رئیس جمهور:

مردم، محور اصلی تصمیم‌گیری در حوزه انرژی هستند

رئیس جمهور تاکید کرد: دولت به دنبال تحمیل دستور یا تصمیمی بر مردم نیست و هر جا اجرای یک برنامه با اشکال یا پیامد ناخواسته‌ای مواجه شود، اصلاح آن در دستور کار قرار خواهد گرفت. همراهی مردم و مشارکت آنان در مدیریت مصرف انرژی نیز ضرورتی اساسی برای تضمین پایداری و استمرار خدمت‌رسانی است.

جلسه هماهنگی مدیریت ناترازی انرژی با حضور مسعود پزشکیان رئیس‌جمهور و جمعی از مسئولان دستگاه‌های ذی‌ربط برگزار شد و در این جلسه، آخرین وضعیت تولید، ذخایر و توزیع بنزین، روند اجرای طرح‌های متنوع آزمایشی در استان‌های مختلف و وضعیت میزان مصرف سوخت و همچنین اقدامات صورت گرفته و قابل انجام برای افزایش تاب آوری حوزه انرژی به‌صورت دقیق و کارشناسی مورد بررسی قرار گرفت.

در این نشست همچنین ابعاد و نتایج اجرای طرح رزاق با هدف قانونمند کردن فرآیند فروش و عرضه سوخت در مناطق مرزی، به‌صورت آسیب‌شناسانه بررسی و آخرین وضعیت مقابله با قاچاق سوخت، چالش‌های موجود و راهکارهای مؤثر برای مدیریت این پدیده مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.

رئیس‌جمهور در این جلسه با تأکید بر اینکه رویکرد دولت در حوزه انرژی، به‌ویژه در موضوع بنزین، آگاهانه، تدریجی و مبتنی بر در نظر گرفتن شرایط و دغدغه‌های مردم است، تصریح کرد: سیاست دولت، مدیریت و کنترل مصرف با استفاده از ابزارها و سیاست‌های عمدتاً غیرقیمتی است و به هیچ عنوان نباید تصمیمات این حوزه به‌گونه‌ای اتخاذ شود که جامعه با رفتارهای ناگهانی و شوک‌آور مواجه شود.

پزشکیان با تأکید بر ضرورت اقناع و همراسازی جامعه، افزود: سیاست‌ها و برنامه‌های دولت باید با مردم در میان گذاشته شود و اجرای آنها به‌صورت تدریجی با فراهم کردن الزامات لازم صورت گیرد. اطلاع‌رسانی شفاف، دقیق و به‌موقع به مردم پیش از اجرای هر تصمیم نیز باید به‌طور جدی در دستور کار قرار داشته باشد تا ضمن افزایش آگاهی عمومی، زمینه اقناع و مشارکت مردم در اجرای برنامه‌ها فراهم شود.

رئیس‌جمهور همچنین با تأکید بر اینکه مردم، محور اصلی تصمیم‌گیری‌های دولت در حوزه انرژی هستند، اظهار داشت: هر میزان صرفه‌جویی و درآمد حاصل از کاهش مصرف بنزین، صرف تقویت طرح کالابرگ خواهد شد و محل مصرف دیگری برای این منابع در نظر گرفته نخواهد شد. پزشکیان افزود: مهم‌ترین دغدغه ما، دغدغه مردم است و در همه مراحل اجرای برنامه‌ها و تصمیمات، از جمله موضوع سهمیه‌ها و مدیریت استفاده از کارت‌های سوخت جایگاه‌ها، باید به‌گونه‌ای عمل شود که نارضایتی و فشار مضاعف بر مردم ایجاد نشود. در هر مرحله که اجرای یک سیاست با مشکل یا چالشی برای مردم مواجه شد، باید موضوع با سرعت بررسی و برای رفع آن اقدام شود. وی در ادامه بر بازنگری در سیاست‌ها و برنامه‌های مقابله با قاچاق سوخت تأکید کرد و گفت: استفاده از فناوری‌های نوین برای رصد و پایش هوشمند خودروها و جریان توزیع سوخت باید توسعه‌یابد.

رئیس جمهور تاکید کرد: در مواجهه با تخلفات، باید ضمن تذکر و آگاهی‌بخشی، منشأ و شبکه‌های اصلی قاچاق شناسایی و برخورد قانونی با عوامل اصلی صورت گیرد؛ چرا که مقابله مؤثر با قاچاق نیازمند تمرکز بر منشأ و عوامل ایجاد کننده آن است.

سیاست‌ها و برنامه‌های دولت باید با مردم در میان گذاشته شود و اجرای آنها به‌صورت تدریجی با فراهم کردن الزامات لازم صورت گیرد

پزشکیان همچنین با اشاره به شرایط کشور و تلاش دشمنان برای ایجاد شکاف و اختلاف در جامعه، اظهار داشت: دشمنان با استفاده از ابزارهایی همچون جنگ، محاصره و تحریم، به دنبال ایجاد اختلاف، شکاف و آشوب در داخل کشور هستند و ما نیز با تکیه بر وحدت، همدلی، هم‌افزایی و انسجام ملی، این نقشه‌ها را خنثی خواهیم کرد.

سخنگوی دولت تاکید کرد:

پیگیری تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام با وجود تحریم

سخنگوی دولت تاکید کرد که تکمیل طرح‌های مورد نیاز و نیمه‌تمام در کشور با وجود شرایط تحریم و جنگ اقتصادی دشمن، با بهره‌گیری از همه ظرفیت‌ها پیگیری می‌شود

فاطمه مهاجرانی در آیین راه‌اندازی بیمارستان ۶۴ تختخوابی شهدای ملکشاهی گفت: خدمتگزاری به مردم برای دولت چهاردهم افتخار است. وی افزود: بهره‌برداری از این بیمارستان در پیوند با افزایش دسترسی مردم ملکشاهی به خدمات درمانی و تقویت زیرساخت‌های سلامت و درمان انجام شده است. سخنگوی دولت در ادامه بیان کرد: دولت فشار اقتصادی بر مردم و کمبودها را انکار نمی‌کند و هر زمان با مردم صادقانه و شفاف سخن گفته‌ایم، مردم نیز با مسئولان همراه بوده‌اند. مهاجرانی اجرای طرح‌های زیرساختی را زمان‌بر خواند و تاکید کرد: نباید همه تاخیرها را ناشی از ناکارآمدی مدیران دانست چرا که شرایط تحریم‌های شدید بر روند تامین منابع و اجرای طرح‌ها اثرگذار بوده است. وی بیان کرد: تکمیل چنین طرح‌هایی برای دولت اهمیت دارد و کوشش می‌کنیم با وجود محدودیت‌ها، نیازهای درمانی و عمرانی مردم هرچه سریع‌تر برطرف شود. سخنگوی دولت یادآور شد: این شرایط تنها مربوط به امروز و دیروز نیست اما ملت ایران همواره در کنار یکدیگر از سرزمین خود دفاع کرده‌اند.

مهاجرانی اظهار کرد: مردم ایران نشان داده‌اند که عزت، استقلال و تمامیت سرزمینی کشورشان را با هیچ چیز معامله نمی‌کنند و این سرمایه اجتماعی پشتوانه‌ای مهم برای عبور از دشواری‌ها است. وی با قدردانی از مردم ملکشاهی افزود: مردم این شهرستان به شرافت و نجابت شناخته می‌شوند و زندگی مسالمت‌آمیز در کنار یکدیگر با وجود تنوع اقوام، از ویژگی‌های ارزشمند این منطقه است. سخنگوی دولت به سابقه فداکاری مردم این منطقه اشاره کرد و گفت: مردم ملکشاهی در برهه‌های مختلف برای سربلندی ایران ایستاده‌اند و شهیدان بسیاری در راه دفاع از کشور تقدیم کرده‌اند. مهاجرانی در بخش دیگری از سخنان خود از علاقه ویژه به ملکشاهی سخن گفت و افزود: پدر مرحومم سالیان زیادی به عنوان مشاور داوطلب در این شهرستان حضور داشت و همواره از شرافت مردم این منطقه می‌گفت. وی یادآور شد: به همین دلیل نسبت به ملکشاهی حس ویژه‌ای دارم و علاقه‌مند بودم در برنامه گشایش بیمارستان شهدای این شهرستان در کنار مردم باشم. سخنگوی دولت در ادامه بر ضرورت حفظ انسجام ملی تاکید کرد و گفت: مردم و مسئولان باید در کنار یکدیگر برای آبادانی ایران کوشش کنند و با اتکا به ظرفیت‌های فراوان، مسیر پیشرفت را ادامه دهند. فاطمه مهاجرانی سخنگوی دولت بامداد جمعه با پیشواز رسمی استاندار و جمعی از مسئولان و مدیران در فرودگاه شهدای ایلام وارد این استان شد. وی در بدو ورود به ایلام و در سفر به شهرستان ملکشاهی با حضور در مزار شهدای گمنام با خواندن فاتحه و نثار گل، به مقام شامخ شهیدان ادای احترام کرد. دیدار و هم‌اندیشی با معتمدان، بزرگان، گروه‌های صلح و چهره‌های اثرگذار استان ایلام از دیگر برنامه‌های کاری مهاجرانی در این سفر است.

سخن نخست

پویا وکیلی

همه حرف می‌زنند؛ چه کسی می‌شنود

گاهی مشکل ما این نیست که حرفی برای گفتن نداریم؛
مشکل این است که آن‌قدر مشغول گفتن هستیم که فرصت شنیدن را از دست داده‌ایم.
همه حرف می‌زنیم.
در خانه، در محل کار، در شبکه‌های اجتماعی، در جمع دوستان و حتی در گفت‌وگوهای کوتاه روزمره. از مشکلاتمان می‌گوییم، از نگرانی‌هایمان، از خواسته‌هایمان، از چیزهایی که آزارمان می‌دهد.
اما یک سؤال ساده وجود دارد:
آیا صدای هم را می‌شنویم؟
شنیدن با گوش دادن فرق دارد.
ممکن است صدای کسی را بشنویم، اما حرفش را نفهمیم. ممکن است جمله‌هایش را بشنویم، اما احساس پشت آن جمله‌ها را نبینیم.
گاهی فرزندمان با ما حرف می‌زند، اما ما به جای شنیدن، دنبال فرصتی برای نصیحت کردن هستیم.
گاهی همکارمان از مشکلی می‌گوید، اما پیش از آنکه حرفش تمام شود، پاسخ آماده کرده‌ایم.
گاهی دو نفر با هم اختلاف دارند و هر دو آن‌قدر مشغول اثبات حقانیت خود هستند که دیگر نمی‌خواهند بفهمند طرف مقابل چرا چنین فکر می‌کند.
و شاید بخشی از فاصله‌هایی که امروز میان آدم‌ها شکل گرفته، از همین‌جا آمده باشد؛
از اینکه همه می‌خواهند شنیده شوند، اما کمتر کسی حاضر است دیگری را بشنود.
جامعه فقط با قانون، اقتصاد، فناوری و ساختمان‌های بزرگ ساخته نمی‌شود.
جامعه را در نهایت، رابطه انسان‌ها با یکدیگر می‌سازد.
وقتی آدم‌ها احساس کنند دیده نمی‌شوند، شنیده نمی‌شوند و حرفشان اهمیتی ندارد، کم‌کم فاصله می‌گیرند. شاید دیگر بحث نکنند، شاید اعتراض نکنند، شاید حتی چیزی نگویند؛ اما سکوت همیشه نشانه رضایت نیست.
گاهی سکوت، خستگی است.
گاهی ناامیدی است.
و گاهی نتیجه این باور است که «کسی قرار نیست حرف مرا بشنود.»
این مسئله فقط میان مردم نیست. در خانواده‌ها، محیط‌های کاری، میان نسل‌های مختلف و در رابطه میان جامعه و مسئولان نیز وجود دارد.
هر نسلی زبان خودش را دارد و هر نسلی تصور می‌کند نسل دیگر او را درک نمی‌کند.
جوان از آینده می‌گوید و شاید پاسخ می‌شنود که «ما هم جوان بودیم.»
پدر و مادر از نگرانی‌هایشان می‌گویند و فرزند احساس می‌کند کسی شرایط امروز او را نمی‌فهمد.
کارمند از فشارهای کاری می‌گوید و مدیر شاید فقط نتیجه کار را می‌بیند.
مردم از مشکلاتشان می‌گویند و مسئولان ممکن است بیشتر از آنکه گوش بدهند، مشغول توضیح دادن باشند.
در همه این موقعیت‌ها، یک حلقه مفقوده وجود دارد:
شنیدن.
شنیدن واقعی یعنی قبل از قضاوت کردن، تلاش کنیم بفهمیم.
یعنی اگر کسی متفاوت از ما فکر می‌کند، فوراً او را دشمن، ناآگاه، بی‌تجربه یا مقصر ندانیم.
یعنی قبول کنیم ممکن است حقیقت، فقط در اختیار ما نباشد.
شاید یکی از مهم‌ترین مهارت‌هایی که امروز به آن نیاز داریم، نه بیشتر حرف زدن، بلکه بهتر شنیدن باشد.
ما در روزگاری زندگی می‌کنیم که صداها بیشتر از همیشه‌اند. هر کسی می‌تواند نظرش را منتشر کند، دیگران را نقد کند و درباره موضوعات مختلف حرف بزند.
اما زیاد شدن صداها الزاماً به معنای بیشتر شدن گفت‌وگو نیست.
گاهی در میان این همه صدا، چیزی که گم می‌شود، صدای انسان است.
صدای کسی که فقط می‌خواهد یک نفر واقعاً او را بفهمد.
شاید لازم باشد از خودمان شروع کنیم.
قبل از اینکه پاسخ بدهیم، کمی بیشتر گوش کنیم.
قبل از اینکه قضاوت کنیم، یک سؤال بپرسیم.
قبل از اینکه بگوییم «تو اشتباه می‌کنی»، تلاش کنیم بفهمیم «چرا این‌طور فکر می‌کنی؟»
این تغییر ساده می‌تواند بسیاری از رابطه‌های ما را عوض کند.
قرار نیست همه شبیه هم فکر کنند.
قرار نیست اختلاف‌ها از بین بروند.
قرار نیست همه عقاید یکسانی داشته باشند.
اتفاقاً جامعه سالم، جامعه‌ای نیست که همه در آن یک صدا داشته باشند؛ جامعه سالم جامعه‌ای است که صداهای متفاوت بتوانند در کنار هم شنیده شوند.
ما به جای حذف تفاوت‌ها، باید یاد بگیریم با تفاوت‌ها زندگی کنیم.
شاید امروز بیش از هر زمان دیگری به گفت‌وگویی نیاز داریم که در آن، هدف پیروز شدن نباشد؛ هدف فهمیدن باشد.
اگر بتوانیم دوباره شنیدن را یاد بگیریم، شاید بسیاری از فاصله‌ها کوتاه‌تر شوند.
شاید در خانواده‌ها، محبت بیشتر شود.
شاید نسل‌ها یکدیگر را بهتر بفهمند.
شاید در جامعه، تحمل اختلاف‌نظر بیشتر شود.
و شاید بتوانیم به جای اینکه هر روز بلندتر حرف بزنیم تا صدایمان به دیگران برسد، کمی آرام‌تر شویم و گوش بدهیم.
چون گاهی آنچه آدم‌ها بیشتر از پاسخ به آن نیاز دارند، این است که بدانند:
کسی صدایشان را شنیده است.
حالا سؤال همچنان باقی است:
آیا صدای هم را می‌شنویم ؟

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۳۱۰۱۱۰۰۳۸۶۳ مورخ ۱۴۰۵/۵/۳ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبتی ناحیه سه کرج تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای عزت اله وحیدی نژاد به شناسنامه شماره ۶۵۹ صادره از زنجان فرزند مظفر در ششدانگ اعیانی یک قطعه زمین به مساحت ۱۰۱/۸۵متر مربع مفروز از پلاک شماره ۱۴ فرعی از ۱۶۹ اصلی واقع در البرز و با خریداری از آقای علیرضا حامدی و با مالکیت مالک اولیه خان طلان ناصرترابی تایید می‌نماید. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند . بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۵/۶/۱۴
تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۵/۶/۳۰
کد ا.ل.۵ شناسه ۲۲۶۶۹۲۰

قوه قضاییه سازمان ثبت اسناد و املاک کشور گواهی ثبت تاسیس
شماره : ۱۴۰۵۸۰۴۱۰۳۴۲۰۰۰۰۱۸ تاریخ صدور : ۱۱:۰۲ - ۱۴۰۵/۰۵/۱۴
زمان درج دفتر : ۱۱:۰۲ - ۱۴۰۵/۰۵/۱۴ زمان چاپ : ۱۶:۰۸ - ۱۴۰۵/۰۶/۰۵
نام : ریز نو واش با مسئولیت محدود نوع شخصیت حقوقی : شرکت با مسئولیت محدود
شماره ثبت : ۱۸۵۶ شماره ملی : ۱۴۰۱۵۶۳۰۸۸۴
تاسیس شرکت ریز نو واش (شرکت با مسئولیت محدود) در تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۵ به شماره ثبت ۱۸۵۶ و شناسه ملی ۱۴۰۱۵۶۳۰۸۸۴ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی می‌گردد :
موضوع فعالیت و کد آیسیک :
پژوهش صنعتی و معدنی (صنایع برق، الکترونیک و مخابرات):(۷۲۱۲۰۹)
در صورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط
مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود
مرکز اصلی : استان مازندران، شهرستان رامسر، بخش مرکزی، شهر رامسر، توساسان، کوچه شهید سلیمان ساسانی، بن بست ((صمد قربانپور))، پلاک ۰ ، طبقه ۳، واحد غربی، کد پستی ۴۶۹۱۸۸۶۵۴۵
سرمایه شرکت عبارت است از مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ (ده میلیون) ریال مشتمل بر ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ (ده میلیون) ریال سرمایه نقدی و ۰ (صفر) ریال سرمایه غیر نقدی
مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ (ده میلیون) ریال توسط موسسین طی گواهی بانکی شماره ۰۵۱۷۷۵۹۲۰۰۲۹ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۵ نزد بانک بانک ملی ایران شعبه رامسر با کد ۴۲۱۱ پرداخت گردیده است.
میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا
خانم سیده مریم بنی‌هاشمیان به شماره ملی ۲۲۷۹۶۷۲۱۷۰ دارنده ۶,۰۰۰,۰۰۰ ریال سهم الشرکه
خانم سیده فاطمه امانی به شماره ملی ۰۳۷۲۱۰۰۳۹۲ دارنده ۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال سهم الشرکه
مدیر عامل
خانم سیده مریم بنی‌هاشمیان به شماره ملی ۲۲۷۹۶۷۲۱۷۰ به سمت مدیر عامل به مدت ۲ سال
دارندگان حق امضا : کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه‌های عادی و اداری با امضا مدیر عامل همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد.
اختیارات مدیر عامل : مطابق مفاد اساسنامه می‌باشد
بازرسان
خانم سیده فاطمه امانی به شماره ملی ۰۳۷۲۱۰۰۳۹۲ به سمت بازرس اصلی تا پایان سال مالی روزنامه‌های کثیر الانتشار اتحاد ملت و کرانه شمال جهت درج آگهی‌های شرکت تعیین گردید.

دانشنامه اینجانب یاشار راکعی فرزند مسعود به شماره ملی 0078426154، فارغ‌التحصیل رشته مهندسی فناوری اطلاعات در مقطع کارشناسی از دانشگاه عبدالرحمن صوفی رازی زنجان، مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. کد622

درود و سلام ،بدینوسیله اعلام مفقودی سند کمپانی موتور سیکلت مودناس جیتی ۱۳۰ گالکسی ،به رنگ سفید شماره موتور ۶۶۴۴۹ شماره شاسی ۱۱۴۷۸ ،شرکت نیرو موتور ،با شماره پلاک ۸۳۲ ۷۶۲۷۶ بنام علی طاوس خواه را اعلام می‌نماییم کد623

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت , نام وسیله نقلیه : مودناس جی تی ۱۳۰ گالکسی , رنگ موتورسیکلت : سفید , مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۵ , شماره پلاک : ۸۳۲ ۷۶۲۷۶ , شماره موتور : MN130HEL66449 , شماره تنه : N2GBBMMEFGIC11478 , نام مالک : علی طاوس خواه مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. کد623

کارت موتورسیکلت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور , نام وسیله نقلیه : هوندا , رنگ موتورسیکلت : سبز , مدل موتورسیکلت : نود , شماره پلاک : ۱۶۴۷۸۲۱۳ , شماره موتور : NB3XXX125B9080339 , شماره تنه : 156FMI.12163820. , نام مالک : علیرضا اسکندری مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. کد624

کارت موتور بنده با این مشخصات (علیرضا اسکندری) مفقود شده است از یابنده تقاضا میشود در صورت پیدا کردن با بنده تماس بگیرد کد625

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب محبوبه سرگزی زاده فرزند ناصر با کدملی 3610494662 صادره از زاهدان در مقطع کاردانی ناپیوسته رشته معماری صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد ورامین -پیشوا به شماره مدرک 109 و تاریخ 1392/10/28 مفقود شده و فاقد اعتبار است از یابنده تقاضا می‌شود که اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد ورامین- پیشوا تحویل دهد کد626

کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه : پژو ،نام وسیله نقلیه : پیکان وانت ,رنگ خودرو : سفید روغنی ,مدل وسیله نقلیه : 1382 ,شماره پلاک : 24 ایران289 ق44 ,شماره شاسی : NAAA46AA0AG109486 ,شماره موتور : 11489004662 ,نام صاحب سند : علی چنانه مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. کد628

برگ سبز (سند مالکیت) یک دستگاه خودرو نیسان DX به شماره انتظامی 11و452ایران ۷۸ و VIN به شماره IRJC8188SN1039050 به نام حسن زمان فشمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد629

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : وانت دو کابین ,نام وسیله نقلیه : نیسان DX ,رنگ خودرو : آبی سیر متالیک ,مدل وسیله نقلیه : 1381 ,شماره پلاک : 11و452 ایران 78 ,شماره شاسی : PCBGLUD22103905 ,شماره موتور : KA24881858X ,نام صاحب سند : حسن زمان فشمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد629

خودرو و مدارک ان کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و پلاک خودرو و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و ,سند فروش و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : پرشیا ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۲ ,شماره پلاک : ۸۲و۸۱۷ایران ۷۷ ,شماره شاسی : NAANo1eAIDH674373 ,نام صاحب سند : محمد محمدی به سرقت رفته و مدارک ان از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد630

کارت خودرو ۲۰۷ و گواهینامه بنده به شماره پلاک ۹۶س۶۲۱-۱۳ایران به نام نرجس شاهوردی مفقود شده است از یابنده تقاضا دارم با این شماره تماس حاصل فرمایید 09138683706 کد631

کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : ۲۰۷ ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ ,شماره پلاک : 96س۶۲۱_۱۳ایران ,شماره موتور : 178B0010135 ,نام صاحب سند : نرجس شاهوردی شهرکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد 631

گواهینامه بنده بانام نرجس شاهوردی شهرکی با کد ملی ۴۶۱۰۶۶۹۸۹۷ مفقود شده از یابنده تقاضا دارم با شماره تماس ۰۹۱۳۸۶۸۳۷۰۶ تماس حاصل فرمایید کد632

کارت موتورسیکلت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت , نام وسیله نقلیه : موتور , رنگ موتورسیکلت : قرمز زرشکی , مدل موتورسیکلت : 1394 , شماره پلاک : 136-48826 , شماره موتور : 0125N3S3875133 , شماره تنه : N3S***125H9412717 , نام مالک : بهزاد ترکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد 633

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پژو روا ,رنگ خودرو : نوک مدادی متالیک ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۷ ,شماره پلاک : ۹۴م۶۳۴ایران۷۲ ,شماره شاسی : NAAB31AA59H077795 ,شماره موتور : ۱۱۶۸۷۰۵۹۳۹۸ ,نام صاحب سند : سجادعالیزاده مرشت مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد 634

اصل برگ سبز خودرو ام وی ام تیگو 5 اف ال مدل 1399 به رنگ سفید به شماره انتظامی 389ی27 ایران74 شماره موتور MVM484FTAL054353 و شماره شاسی NATGBATL9L1043973 به نام یاسر حیدری مندی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد635

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت , نام وسیله نقلیه : نامی , رنگ موتورسیکلت : قرمز , مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۶ , شماره پلاک : ۵۹۱۸۴ایران۳۹۷ , شماره موتور : ۰۱۹۷NBE075922 , شماره تنه : NBEAERKEFH1E03546 , نام مالک : حسین پیرمرد مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد636

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت انژکتوری , نام وسیله نقلیه : ADV160 , رنگ موتورسیکلت : مشکی , مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۳ , شماره پلاک : 159 46758 , شماره موتور : KFB2E1051658 , شماره تنه : N1WTKXGFMRAG00456 , نام مالک : پدرام خدری مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد637

کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : ام وی ام ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : x33s ,شماره پلاک : ایران34 248 و 95 ,شماره شاسی : NATGBAYLOG1008625 ,شماره موتور : MVM484FBDG008486 ,نام صاحب سند : لیلا محکی پور مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد638

کارت خودرو رنو اسکالا کروک به شماره پلاک ۸۸-۳۴۵س۴۴ به نام مریم آقاجانی فشارکی مطابق شاسی VF1EZRAT7ED503726 و شماره موتور M4RF713N139293 در تاریخ حدودا تابستان ۱۴۰۲ مفقود شده و فاقد اعتبار است کد639

برگ سبز و کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه : 206 ,نام وسیله نقلیه : پژو ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : 1391 ,شماره پلاک : 47ن439 ایران 50 ,شماره شاسی : NAAP13FE4DJ450050 ,شماره موتور : 160B0016701 ,نام صاحب سند : شهرام مددی مفقود شده و فاقد اعتبار است کد640

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : تویوتا هیبرید ,رنگ خودرو : سفید روغنی ,مدل وسیله نقلیه : ۲۰۲۵ ,شماره پلاک : ایران ۵۴-۴۹م۹۸۹ ,شماره شاسی : LFMAAA0C8S0689285 ,شماره موتور : 8ZR5E36303 ,نام صاحب سند : علی اصغر فلاح مفقود شده و فاقد اعتبار است کد641

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه :هایما s7+ ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : 1402 ,شماره پلاک : ۲۸د۹۴۴ ایران ۷۰ ,شماره شاسی : NAAD39A1EPYA33420 ,شماره موتور : 484QT34004962A ,نام صاحب سند : میلاد خدارحمی مفقود شده و فاقد اعتبار است کد642

کارت اتومبیل تویوتا الیت اینجانب سعید آذرسا به کد ملی 0052576991 مدل 2024 به رنگ سفید و با شماره موتور 8ZR5C73828 وشماره شاسیLFMAAA0C7R0580312 و به شماره انتظامی 93ه212 ایران 33 در مورخه ۱۴۰۵/۵/۳۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد643

سند کمپانی موتور سیکلت کویر cdi شماره شاسی IRAKK9513C7536355 به نام محمدرضا بیگدلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد644

سند فروش و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت , نام وسیله نقلیه : کویر CDI , رنگ موتورسیکلت : قرمز , مدل موتورسیکلت : 1395 , شماره پلاک : 91149 ایران 134 , شماره موتور : 0125N3C281489 , شماره تنه : N3C125K9536355 , نام مالک : محمدرضا بیگدلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد644

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پژو ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : 1389 ,شماره پلاک : ۵۵ل۷۱۹ ایران ۹۹ ,شماره شاسی : NAAN01CA0AR ,شماره موتور : 12489048898 ,نام صاحب سند : مهدیه کتابی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد645

اینجانب نیوشا محمودی طارمی فرزند کاوه به شماره ملی ۰۰۱۵۴۹۶۸۹۹ مالک خودروی سواری پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۹۵ رنگ سفید باشماره پلاک ۱۴ط۳۴۷ ایران ۸۸ ، شماره شاسی NAAP13FE1FJ331374 و شماره موتور 163B0222648 ، برگ سبز (سند مالکیت خودرو) و کارت خودرو خود را مفقود نموده و از درجه اعتبار ساقط میباشد کد646

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۶ ,شماره پلاک : ۷۷س۲۳۳ایران۱۰ ,شماره شاسی : NAAP13FEXHJ116093 ,شماره موتور : 172B007567 ,نام صاحب سند : مهدی حمید مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد 647

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پراید صبا ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : 1386 ,شماره پلاک : ایران 44 811ق58 ,شماره شاسی : S1412286660372 ,شماره موتور : 2227486 ,نام صاحب سند : مهدی برخورداری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد 648

کارت خودرو پژو ۲۰۶ رنگ خاکستری متالیک مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ۷۷ ایران ۹۷۴ ج ۲۲ شماره شاسی NAAP23FG5BJ169318 و شماره شناسه (vin) IRFC901V10O169318 و شماره موتور 15290001983 به نام امیرعلی ایرانشاهی با کد ملی ۰۵۵۰۰۵۱۸۲۱ در تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. کد649

بدین‌وسیله اعلام می‌شود کارت خودرو به مشخصات: پلاک: 586 و 35 ایران 67 شماره شاسی: S1482286214648 شماره موتور: 2023072 شناسه VIN خودرو: IRPC861VGX5214648 متعلق به اینجانب، مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است. در صورت هرگونه سوءاستفاده، مسئولیتی متوجه اینجانب نخواهد بود. کد 650

کارت هوشمند سوخت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پراید 141DLXI ,رنگ خودرو : نقره ای متالیک ,مدل وسیله نقلیه : 1386 ,شماره پلاک : 586 و 35 ایران 67 ,شماره شاسی : S1482286214648 ,شماره موتور : 2023072 ,نام صاحب سند : هما تقیان مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است کد 650

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پژو206 ,رنگ خودرو : بژ ,مدل وسیله نقلیه : 1382 ,شماره پلاک : 52س558ایران 13 مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است کد 651

برگ سبز و سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت , نام وسیله نقلیه : هوندا DMI 125 , رنگ موتورسیکلت : مشکی , مدل موتورسیکلت : ۱۳۸۹ , شماره پلاک : ۳۶۹۲۹/۵۷۸ , شماره موتور : NBD/156/FMI*80102428 , شماره تنه : NBD***125B8901127 , نام مالک : سامان روهینا مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است کد 652