یکشنبه ۲۸ تیر ۱۴۰۵ • ۰۴ صفر ۱۴۴۸ • ۱۹ جولای ۲۰۲۶ • شماره: ۲۲۳۵ • ۴ صفحه • ۳۰۰۰۰ تومان

اتحاد ملت

روزنامه صبح ایران

وزیر نیرو:

حمله به آب‌شیرین‌کن جاسک جنایت جنگی است

صفحه ۲

بورس با ۱۱۷ هزار واحدی تا سطح ۴ میلیون و ۷۷۷ هزار واحد عقب نشست؛

آفت بورس جنگ یا سیاست‌های اقتصادی؟

صفحه ۳

آزمون‌های نهایی در چهار استان جنوبی به حالت تعلیق درآمده است؛

چالش‌های تقویم آموزشی در برابر متغیرهای محیطی

به گزارش خبرنگار روزنامه اتحاد ملت نازنین مهدوی کیا دستاوردها و برنامه‌ریزی‌های نظام آموزشی کشور در مواجهه با متغیرهای محیطی، همواره با چالش‌های غیرقابل‌پیش‌بینی همراه است. در جدیدترین تحول در تقویم رسمی برگزاری آزمون‌های نهایی وزارت آموزش و پرورش، ستاد عالی آزمون‌ها با صدور اطلاعیه‌ای فوری، وضعیت برگزاری امتحانات دانش‌آموزان در مناطق جنوبی کشور را دستخوش تغییر کرد. این تصمیم که پس از تحلیل دقیق شرایط ناپایدار جوی و اقلیمی در پهنه...

شرح در صفحه ۴

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری:

گزارش مستندی از گران‌فروشی بلیت هواپیما دریافت نشده است

صفحه ۲

رئیس آژانس بین‌المللی انرژی:

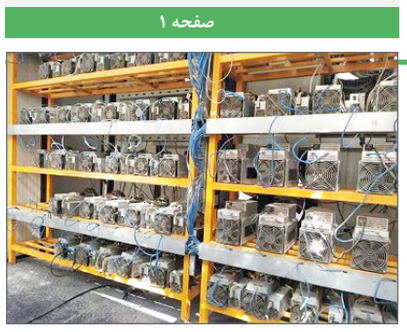
تداوم اختلال تردد از تنگه هرمز امنیت انرژی را به خطر می‌اندازد

صفحه ۳

مدیرعامل توانیر:

برای آسایش مردم جنوب کشور برق کمتری مصرف کنیم

صفحه ۱



مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان تهران:

هر ماینر معادل ۱۲ خانوار برق مصرف می‌کند

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان تهران گفت: فعالیت شبانه‌روزی هر دستگاه ماینر معادل مصرف برق بیش از ۱۲ خانوار است که این امر علاوه بر آسیب به تجهیزات و سستی اتصالات شبکه، در فصول گرم سال به عاملی برای بروز حوادثی نظیر آتش‌سوزی و خسارت به لوازم برقی شهروندان تبدیل شده است.

محمود محمودی اظهار کرد: هر دستگاه تولید رمز ارز یا ماینر، بیش از برق مصرفی ۱۲ خانوار را به خود ...

ادامه در صفحه ۲

اخبار

مدیرعامل توانیر:

برای آسایش مردم جنوب کشور برق کمتری مصرف کنیم

مدیرعامل شرکت توانیر با دعوت از مردم برای کاهش حداکثری مصرف برق، این اقدام را مؤثرترین راه حمایت از هموطنان جنوب کشور در شرایط گرمای شدید و فشار بر شبکه برق دانست.

محمد اله داد، مدیرعامل شرکت توانیر با اشاره به شرایط ویژه حاکم بر استان‌های جنوبی کشور اظهار کرد: هموطنان عزیزمان در جنوب، در گرمای طاقت‌فرسا و در شرایطی که بخشی از زیرساخت‌های برق نیز هدف حملات دشمن قرار گرفته است، چشم‌انتظارند تا همه ما سهم خود را در حفظ آرامش و پایداری زندگی آنان ایفا کنیم. مسئولیت ما تنها تأمین برق نیست؛ مسئولیت ما حفظ آسایش و امید مردم است.

وی با تأکید بر نقش خانواده بزرگ صنعت برق افزود: پیش از آنکه از مردم عزیز ایران درخواست همراهی کنم، خودم و همه کارکنان پرافتخار صنعت برق را مخاطب قرار می‌دهم. باید با تلاش مضاعف، حضور میدانی، تسریع در ترمیم شبکه‌های آسیب‌دیده و حفظ پایداری شبکه برق، نشان دهیم که در سخت‌ترین شرایط نیز در کنار مردم ایستاده‌ایم.

مدیرعامل توانیر با بیان اینکه عبور از این شرایط نیازمند مشارکت همگانی است، از مردم خواست کاهش حداکثری مصرف برق را در دستور کار قرار دهند و گفت: این یک توصیه معمولی نیست، بلکه ضرورتی ملی و جلوه‌ای واقعی از همدلی با مردم جنوب کشور است.

وی خاطرنشان کرد: هر وسیله برقی که خاموش می‌شود، می‌تواند به روشن ماندن خانه‌ها، بیمارستان‌ها، مراکز خدماتی و دیگر زیرساخت‌های حیاتی در یکی از شهرهای جنوبی کشور کمک کند.

مدیرعامل توانیر با تأکید بر روحیه همبستگی مردم ایران تصریح کرد: ملت ایران بارها نشان داده است که در روزهای سخت کنار یکدیگر می‌ایستد. اطمینان دارم این بار نیز با همین روحیه، اجازه نخواهیم داد هیچ هموطنی در جنوب کشور احساس تنهایی کند.

وی در پایان تأکید کرد: همدلی، در کاهش حداکثری مصرف برق معنا پیدا می‌کند و این مؤثرترین حمایتی است که هر ایرانی می‌تواند از هموطنان خود در جنوب کشور انجام دهد.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران:

واردات بدون انتقال ارز همچنان روی کاغذ مانده است

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه با وجود وعده‌های دولت، واردات بدون انتقال ارز هنوز به‌صورت عملیاتی اجرا نشده است، گفت: محدودیت‌های ثبت سفارش، سیاست «بهینه‌سازی» و صف‌های طولانی تخصیص ارز، تامین مواد اولیه مورد نیاز تولید را با مشکل مواجه کرده و به افزایش قیمت کالاهای وارداتی دامن زده است.

مهراد عباد، عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران با اشاره به سابقه اجرای واردات بدون انتقال ارز اظهار کرد: این موضوع سال‌هاست مطرح است و حدود ۱۵ سال پیش نیز اجرایی می‌شد؛ در آن زمان واردکنندگان می‌توانستند کالاهای خود را از این طریق وارد کنند، اما با تشدید محدودیت‌های ارزی، واردات به سمت سهمیه‌بندی و سابقه‌بندی رفت و دیگر امکان واردات به میزان مورد نیاز برای فعالان اقتصادی وجود نداشت.

وی افزود: حتی پیش از جنگ نیز واردکنندگان با مشکلات جدی در تامین ارز و ثبت سفارش روبه‌رو بودند. تنها کالاهای مورد نیاز بخش تولید مجوز واردات دریافت می‌کنند و عملاً ثبت سفارش برای کالاهای مصرفی و لوکس امکان‌پذیر نیست، اما همین کالاهای مورد نیاز صنایع نیز به دلیل محدودیت‌های ارزی، ماه‌ها در صف تخصیص ارز باقی می‌مانند.

عضو هیات نمایندگان اتاق تهران ادامه داد: دولت در یکی از جلسات هیات نمایندگان اتاق بازرگانی اعلام کرد که ثبت سفارش بدون انتقال ارز آزاد خواهد شد، اما از زمان اعلام این وعده تاکنون، اتفاق مؤثری در عمل رخ نداده است. اگرچه برای برخی کالاها مجوزهایی صادر شد، اما همچنان امکان ثبت سفارش به‌صورت واقعی فراهم نیست.

عباد با انتقاد از اجرای سیاست «بهینه‌سازی» اظهار کرد: دولت میزان نیاز کشور به مواد اولیه را به‌صورت فصلی برآورد کرده و ثبت سفارش را تنها در همان سقف مجاز می‌کند، در حالی که زمان باز شدن سامانه نیز مشخص نیست. در نتیجه، بسیاری از شرکت‌ها مجبور شده‌اند به‌طور مداوم سامانه را رصد کنند تا در صورت باز شدن ظرفیت، بتوانند ثبت سفارش انجام دهند.

وی گفت: در چنین شرایطی، هر کسی که زودتر اقدام کند موفق به ثبت سفارش می‌شود و این روند باعث شده برخی افراد چندین ثبت سفارش انجام دهند، بدون آنکه نیاز فوری به کالا داشته باشند؛ در مقابل، بسیاری از واحدهای تولیدی که واقعاً به مواد اولیه نیاز دارند، از ثبت سفارش باز می‌مانند.

عضو هیات نمایندگان اتاق تهران تاکید کرد: لازم است واردات بدون انتقال ارز به‌طور کامل اجرایی شود، زیرا بسیاری از واردکنندگان و حتی صادرکنندگان امکان استفاده از این ظرفیت را دارند و بسیاری از فروشندگان خارجی نیز به آنها اعتبار می‌دهند تا کالا را وارد کشور کنند.

عباد افزود: اجرای این سیاست می‌تواند حجم واردات مواد اولیه را افزایش دهد و در نتیجه به کاهش قیمت این کالاها کمک کند. به دلیل جنگ، محدودیت‌های ارزی و تحریم‌های چند سال اخیر، قیمت بسیاری از کالاهای وارداتی افزایش قابل توجهی داشته است.

وی در پایان با اشاره به افزایش قیمت برخی اقلام وارداتی گفت: به عنوان نمونه، قیمت گاز هلیوم که در آزمایشگاه‌های نفت، گاز و پتروشیمی کاربرد گسترده‌ای دارد، از ابتدای سال تاکنون حدود سه برابر شده و این وضعیت درباره بسیاری از کالاهای وارداتی دیگر نیز وجود دارد. در صورت اجرای واردات بدون انتقال ارز، هزینه تامین مواد اولیه کاهش یافته و به تبع آن، هزینه تولید نیز متعادل‌تر خواهد شد.

بانک مسکن

شماره مناقصه: ۴۸/۰۵/۳۹ نوبت دوم

مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی عملیات بازسازی سالن کنفرانس طبقه نهم ساختمان ونک شامل عملیات تهیه، تامین مصالح و تجهیزات، حمل، ساخت و نصب در رشته های ابنیه، برق، مکانیک

نام ، نشانی و اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: بانک مسکن به نشانی تهران ، خیابان نلسون ماندلا (آفریقا)، بالاتر از چهار راه اسفندیار، خیابان ارمغان شرقی (هادی پرویز)، پلاک ۸، ساختمان ادارات کل مرکزی بانک مسکن ، طبقه دوم ، دبیرخانه کمیته عالی قبول معاملات و مناقصات تلفن : ۲۶۲۰۵۷۳۸ و۷۵۳۵۸۲۲۷

توضیحات:

بانک مسکن در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی فوق را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مستندات و اطلاعات مناقصه از جمله مواعد قانونی، برآورد اولیه مناقصه، نوع و مبلغ تضمین ... و همچنین مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد . زمان انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۸ می باشد.

شناسه آگهی : ۲۲۲۶۲۴۲ م الف /۱۱۵۴ بانک مسکن

اخبار

مدیر عملیات شرکت پالایش گاز فجرجم اعلام کرد:

بازسازی دو کوره زباله‌سوز پالایشگاه فجرجم با تکیه بر توان داخلی

مدیر عملیات شرکت پالایش گاز فجرجم با اعلام خبر بازسازی و راه‌اندازی دو کوره زباله‌سوز A و B این شرکت، گفت: مشکل اساسی کوره‌های A و B به خوردگی شدید بدنه فلزی و تخریب آجرهای نسوز داخلی بازمی‌گشت که طبق گزارش رسمی واحد بازرسی فنی، نیاز به تعویض کامل بدنه و بازسازی پوشش داخلی را ضروری می‌ساخت.

حمید الهوری افزود: متأسفانه در پنج سال گذشته چندین مرحله برگزاری مناقصه به نتیجه نرسید و پروژه به تعویق افتاد تا اینکه با اتکا به توانمندی‌های داخلی و مدیریت جهادی، عملیات اجرایی در دوره اخیر کلید خورد.

وی با اشاره به مشخصات فنی این سازه‌ها افزود: این کوره‌ها به طول ۸ متر و قطر ۴ متر با استفاده از ورق کربن استیل به ضخامت ۱۵ میلیمتر ساخته شده‌اند که این انتخاب، استحکام و دوام لازم در شرایط دمایی بالا را تأمین می‌کند.

مدیر عملیات شرکت پالایش گاز فجرجم، درباره این بازسازی گفت: در مرحله اول، همه فرایندهای تأمین ورق، برشکاری، رول‌کردن ورق‌ها، جوشکاری تخصصی و آماده‌سازی نهایی با بهره‌گیری از امکانات کارگاه مرکزی پالایشگاه و توسط متخصصان مجرب داخلی انجام شد. در مرحله دوم، بدنه‌های ساخته‌شده به سایت عملیاتی منتقل و در موقعیت از پیش تعیین شده جای‌گذاری شد.

الهوردی افزود: مرحله سوم شامل اجرای آجرکاری داخلی بدنه توسط پیمانکار منتخب و تحت نظارت دقیق واحد تعمیرات مکانیک بود تا عایق‌بندی حرارتی کامل حاصل شود. در مرحله چهارم، نصب و کالیبراسیون سیستم‌های ابزار دقیق و کنترل روی هر دو کوره با تلاش شبانه‌روزی همکاران واحد تعمیرات تکمیل شد.

وی ادامه داد: مرحله پنجم، فرایند پخت و عمل‌آوری نسوزها بود که به‌طور کامل براساس دستورالعمل‌های استاندارد و در حضور نمایندگان پیمانکار، دستگاه نظارت و تیم بهره‌برداری و در بازه زمانی مقرر انجام شد. این مرحله کلیدی، نقش مستقیمی در افزایش مقاومت مکانیکی و طول عمر دیواره‌های کوره ایفا می‌کند.

مدیر عملیات شرکت پالایش گاز فجرجم تأکید کرد: پس از تأیید نهایی‌شدن تمامی آزمایش‌ها، کوره‌ها با موفقیت در سرویس عملیاتی قرار گرفتند و در چرخه بهره‌برداری هستند. اجرای این پروژه در مدت هفت ماه نماد بارزی از خودباوری، کار تیمی و استفاده حداکثری از توانمندی‌های داخلی است.

الهوردی اضافه کرد: با تکیه بر دانش و مهارت کلیه کارکنان پالایشگاه، گره‌ای پنج‌ساله در مسیر مدیریت پسماند و حفظ محیط زیست پیرامونی بدون وابستگی به منابع خارجی گشوده شد و پالایشگاه از دو کوره بازسازی‌شده با قابلیت اطمینان بالا بهره‌مند است.

دبیر انجمن انرژی های تجدیدپذیر مطرح کرد؛

بهانه حبس بار و مانع تراشی در توسعه نیروگاه تجدیدپذیر

دبیر انجمن انرژی های تجدیدپذیر گفت: اگر مجوز اتصال برق تولیدی از تجدیدپذیرها؛ به شبکه را درخواست کنیم، این مجوز داده نمی‌شود و دلیل آن را نیز حبس بار اعلام می کنند

محمدامین زنگنه درباره ظرفیت تحدیدپذیرها برای حل ناترازی برق و چالش‌های پیش روی این صنعت اظهار داشت: متاسفانه نگاه دولت به تجدیدپذیرها جزیره‌ای است یعنی هر کس تصمیم و نظر خود را به سیاست‌های کشور در صنعت برق تحمیل می کند، به عبارت دیگر بخشی از دولت بخصوص شخص رییس جمهور طرفدار توسعه تجدیدپذیرها است و تلاش زیادی در این حوزه صورت می گیرد که نتیجه آن نیز رشد نیروگاه‌های خورشیدی است. وی افزود: قبل از دولت فعلی کل ظرفیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر کشور ۱۵۰۰ مگاوات بود ظرفیت منصوبه به بیش از ۵ هزار مگاوات رسیده است، این نشان می‌دهد نگاه دولت به تجدیدپذیرها نگاه استراتژیک و در راستای حل مشکل ناترازی است.

دبیر انجمن انرژی‌های تجدیدپذیر کشور با بیان اینکه برق و گاز کشور بدرستی روی تجدیدپذیرها حساب کرده است، گفت: همزمان با این نگاه شاهدیم که در وزارت نیرو اتفاقاتی خلاف این رویکرد در حال رخ دادن است، مثلا اگر مجوز اتصال به شبکه درخواست کنیم، این مجوز داده نمی‌شود و دلیل آن را نیز حبس بار اعلام می کنند.

وی بیان کرد: حبس بار به این معناست که ما تعداد زیادی نیروگاه و تولید برق در کشور داریم ولی به دلیل محدودیت خطوط انتقال و پست نمی‌توانیم بار جدید دریافت کنیم، یعنی نمی‌توانیم برق را از نقطه تولید به محل مصرف منتقل کنیم، باتوجه به این وضعیت سوال این است چگونه کشوری با ۱۰ تا ۱۵ هزار مگاوات کسری برق همزمان حبس بار هم دارد؟ تاکنون کسی پاسخ نداده است.

زنگنه یادآور شد: از یک سو گفته می‌شود که کسری برق داریم و تقاضا می کنند که نیروگاه احداث شود، از دیگر سو به بهانه حبس بار مجوز اتصال به شبکه داده نمی‌شود. وی تاکید کرد: از وزارت نیرو می‌خواهیم این تضاد را حل کند و توضیح دهد که چگونه با وجود ناترازی؛ حبس بار هم داریم.

این کارشناس حوزه برق و انرژی در ادامه تصریح کرد: وزارت نیرو اینگونه عنوان می کند که باتوجه به اینکه منبع تامین برق تجدیدپذیرها دست خودمان نیست باید ببینیم شبکه تاچه سطحی می‌تواند توسعه تجدیدپذیرها را تحمل کند. بعبارت دیگر از آن‌هایی که وزارت نیرو ملزومات توسعه تجدیدپذیرها را به اندازه کافی در اختیار ندارد ترجیح می‌دهد که همان روند قدیمی یعنی تولید از مسیر برق حرارتی را ادامه دهد. وی ادامه داد: وزارت نیرو باید توضیح دهد و شفاف‌سازی کند که چون پول ندارد پست، خطوط و شبکه را توسعه و ارتقا دهد علاقه‌ای به احداث نیروگاه‌های تجدیدپذیر ندارد.

زنگنه گفت: باتوجه به اینکه مشکل سوخت هم داریم امکان تولید برق در حرارتی‌ها هم بسختی فراهم است بنابراین وضعیت تامین برق به همین شکل ادامه دارد. وی با بیان اینکه وزارت نیرو همچنان یک مانع برای توسعه تجدیدپذیر است، خاطرنشان کرد: نگاه جزیره‌ای در این وزارتخانه باعث شده تنها چیزی که اهمیت نداشته باشد، مردم، برق و منافع ملی باشد.

دبیر انجمن انرژی‌های تحدیدپذیر در ادامه گفت: ما از ۱۰۰ هزار مگاوات ظرفیت منصوبه ۱۵ هزار مگاوات مربوط به مجموع تجدیدپذیر و برقابی است، یعنی ظرفیت منصوبه نیروگاه‌های حرارتی ۸۵ هزار مگاوات است، اگر نمی‌توانیم با این میزان ظرفیت نیروگاه حرارتی؛ ۱۵ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر را مدیریت کنیم نشان از ضعف ماست.

وی گفت: ضریب نفوذ تجدیدپذیرها در کشورهای پیشرفته از جمله دانمارک به ۶۰ درصد هم رسیده است که اکثرا هم نیروگاه بادی است، اما در کشور ما عنوان می‌شود که نیروگاه خورشیدی فقط در طول روز امکان تولید دارد برای شب چه باید کرد؛ پاسخ اینکه طبق آمار وزارت نیرو پیک شب و روز ۳ هزار مگاوات اختلاف دارد، بهتر است همین را جبران کنیم و سریع سراغ راهکار اعمال خاموشی نرویم. خاموشی داریم بعد نگران این هستیم که بار شبکه زیاد شود. مشکل فعلی را حل نمی کنیم نگران مشکلی هستیم که احتمالا در آینده بوجود بیاید. زنگنه گفت: در کشورهای دیگر ضریب نفوذ تجدیدپذیرها به ۵۰ درصد رسیده و شبکه را برای دریافت این میزان برق توسعه داده‌اند، در کشور ما نیز وزارت نیرو وظیفه دارد شبکه را متناسب با رشد تجدیدپذیرها توسعه دهد اما به جای این کار مانع توسعه این نیروگاه‌ها می‌شود. وی تصریح کرد: ما ۱۰۰ هزار مگاوات پتانسیل نیروگاه خورشیدی و ۸۰ هزار مگاوات پتانسیل نیروگاه بادی داریم از نظر ظرفیت شبکه هم ۲۰ هزار مگاوات ظرفیت احداث تجدیدپذیر داریم بدون اینکه اتفاقی برای شبکه بیفتد به شرطی که شبکه بروز شده و همکاری با نهادها افزایش یابد.

از یک سو گفته می‌شود که کسری برق داریم و تقاضا می‌کنند که نیروگاه احداث شود، از دیگر سو به بهانه حبس بار مجوز اتصال به شبکه داده نمی‌شود.

راهکار عبور از بحران ناترازی برق و انرژی چیست؟

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر توسط صنایع، یک راهکار کوتاه‌مدت و میان‌مدت مؤثر برای عبور از بحران ناترازی برق و انرژی است.

مصطفی نخعی با اشاره به ضرورت توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر توسط صنایع بیان کرد: با توجه به ناترازی قابل توجه میان تولید و مصرف انرژی در کشور، به‌ویژه در فصل گرم سال فشار مضاعفی به شبکه سراسری برق وارد می‌شود، از این رو توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر در بخش صنعت یک ضرورت راهبردی برای عبور از این ناترازی است. وی با بیان اینکه توسعه نیروگاه‌های خورشیدی یکی از سریع‌ترین و اقتصادی‌ترین مسیرها برای کمک به رفع ناترازی انرژی است، افزود: طبق گزارش‌های موجود احداث چندین هزار نیروگاه خورشیدی در شهرک‌های صنعتی کشور در دست اجراست و همچنین بیش از ۱۰۰ مگاوات نیروگاه در بخش صنایع کوچک احداث شده یا در حال احداث است که این روند در صورت حمایت مستمر می‌تواند شتاب بیشتری بگیرد. عضو کمیسیون انرژی مجلس تصریح کرد: توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر توسط صنایع، یک راهکار کوتاه‌مدت و میان‌مدت مؤثر برای عبور از بحران ناترازی برق و انرژی است. هرچه در این زمینه سریع‌تر و جدی‌تر عمل کنیم، هم از خاموشی‌های گسترده‌تر جلوگیری خواهد شد، هم امنیت انرژی بخش تولید افزایش می‌یابد. نخعی با اعلام اینکه در صورت پایبندی کامل صنایع بزرگ و کوچک به تعهدهای خود و همچنین تداوم حمایت‌های مالی و تسهیل فرآیندهای سرمایه‌گذاری، درصدی از برق شبکه سراسری کشور می‌تواند از محل نیروگاه‌های تجدیدپذیر احداث‌شده توسط بخش صنعت تأمین شود، تأکید کرد: این موضوع به‌معنای کاهش فشار بر شبکه، افزایش پایداری تأمین برق و حرکت جدی‌تر به سمت توسعه انرژی‌های پاک است.

اخبار

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان تهران:

هر ماینر معادل ۱۲ خانوار برق مصرف می‌کند

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان تهران گفت: فعالیت شبانه‌روزی هر دستگاه ماینر معادل مصرف برق بیش از ۱۲ خانوار است که این امر علاوه بر آسیب به تجهیزات و سستی اتصالات شبکه، در فصول گرم سال به عاملی برای بروز حوادثی نظیر آتش‌سوزی و خسارت به لوازم برقی شهروندان تبدیل شده است.

محمود محمودی اظهار کرد: هر دستگاه تولید رمز ارز یا ماینر، بیش از برق مصرفی ۱۲ خانوار را به خود اختصاص می‌دهد و با توجه به اینکه این دستگاه‌ها به صورت ۲۴ ساعته و در تمام ساعات شبانه‌روز فعالیت می کنند، فشار زیادی به شبکه‌های برق وارد کرده و اغلب به این شبکه‌ها آسیب می‌زنند.

وی افزود: فعالیت مداوم این دستگاه‌ها باعث سست شدن اتصالات و ذوب شدن عایق و تجهیزات شبکه می‌شود و در بسیاری از موارد نیز در نقاط مختلف شاهد خسارت به لوازم خانگی، تجهیزات و وسایل برقی مردم در همان مناطق بوده‌ایم.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان تهران ادامه داد: با توجه به فصل گرما، تولید حرارت بالای این دستگاه‌ها و برق زیادی که مصرف می‌کنند، در برخی موارد شاهد آتش‌سوزی در همان محل بوده‌ایم که بعضاً به اماکن اطراف نیز سرایت کرده است.

وزیر نیرو: حمله به آب‌شیرین‌کن جاسک، جنایت جنگی است

وزیر نیرو، در واکنش به حمله تروریستی دشمن آمریکایی به آب‌شیرین‌کن بونجی در غرب شهرستان جاسک که منجر به بی‌آبی ۲۰ روستا با جمعیتی حدود ۱۰ هزار نفر شد، این اقدام را جنایت جنگی و نقض آشکار قوانین بین‌المللی کنوانسیون‌های بشردوستانه‌دانست.

عباس علی‌آبادی، وزیر نیرو، در واکنش به حمله تروریستی دشمن آمریکایی به آب‌شیرین‌کن بونجی در غرب شهرستان جاسک که منجر به بی‌آبی ۲۰ روستا با جمعیتی حدود ۱۰ هزار نفر شد، این اقدام را جنایت جنگی و نقض آشکار قوانین بین‌المللی و کنوانسیون‌های بشردوستانه‌دانست.

وزیر نیرو در این رابطه گفت: هدف قرار دادن تأسیسات آب‌شیرین‌کن که تأمین‌کننده آب آشامیدنی هزاران نفر از مردم بی‌گناه است، مصداق بارز جنایت جنگی و جنایت علیه بشریت محسوب می‌شود. این اقدام نه تنها مغایر با اصول انسانی و موازین حقوق بین‌الملل است، بلکه ناقض صریح کنوانسیون‌های ژنو و پروتکل‌های الحاقی آن است.

وی افزود: بر اساس ماده ۵۴ کنوانسیون ژنو، حمله به تأسیسات حیاتی مانند آب‌شیرین‌کن‌ها که برای بقای غیرنظامیان ضروری است، به شدت ممنوع است. همچنین این اقدام در تناقض کامل با قطعنامه‌های شورای امنیت سازمان ملل و اصول بنیادین حقوق بشردوستانه قرار دارد.

علی‌آبادی با اشاره به ابعاد حقوقی این جنایت تصریح کرد: در چارچوب اساسنامه رم، این اقدام می‌تواند تحت عنوان «حمله عمدی به تأسیسات غیرنظامی» و «اعمال روش‌های جنگی که باعث رنج و تلفات غیرضروری می‌شود» مورد پیگرد قرار گیرد. ما این جنایت را به شدت محکوم کرده و از نهادهای بین‌المللی می‌خواهیم که نسبت به این اقدام تروریستی واکنش نشان دهند.

وزیر نیرو خاطرنشان کرد: تأسیسات آب و برق زیرساخت‌های حیاتی هستند که بر اساس قوانین بین‌المللی، حتی در زمان جنگ نیز نباید هدف حملات نظامی قرار گیرند. حمله به آب‌شیرین‌کن بونجی در جاسک، که آب شرب هزاران نفر را تأمین می‌کرد، نشان‌دهنده وحشیگری و بی‌توجهی کامل دشمن به قوانین بین‌المللی است.

وی در پایان با اشاره به اقدامات فوری انجام‌شده گفت: نیروهای عملیاتی شرکت آب و فاضلاب هرمزگان با تمام توان در حال تلاش برای تامین اضطراری آب ساکنان و بازسازی تاسیسات آسیب‌دیده هستند و امیدواریم در کوتاه‌ترین زمان ممکن آب شرب مشترکان دوباره برقرار شود. اما این جنایت‌ها هرگز از حافظه تاریخ پاک نخواهد شد و ما این اقدامات را تا حصول نتیجه در مجامع بین‌المللی پیگیری خواهیم کرد.

آگهی موضوع ماده۳ قانون و ماده۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۳۰۰۰۰۴۹۱مورخ۱۴۰۵/۰۳/۱۴ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سندرسمی مستقردر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شهرستان البرز-قزوین تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی نسبت به ششدانگ یک باب ساختمان مسکونی به مساحت ۷۱,۷۱ مترمربع مفروز و مجزی شده ازپلاک ۱۳ اصلی بخش ۵ قزوین- البرز خریداری مع الواسطه از آقای عباس شهرآبادی زارع صاحب نسق. لذا مالکیت خانم سکینه مقدم زآبادی به شناسنامه شماره ۴۳۸ کدملی ۵۸۸۹۴۳۲۴۴۳ صادره فرزند خانعلی محرزگردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص حقیقی وحقوقی نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

سیروس محمدبیگی- سرپرست اداره ثبت اسناد واملاک شهرستان البرز
تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۴/۱۳
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۴/۲۸
شناسه آگهی: ۲۲۱۶۱۲۰ م الف-۱

آگهی موضوع ماده۳ قانون و ماده۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۵۶۰۳۰۹۰۳۰۰۰۰۰۵۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۱/۲۴ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سندرسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شهرستان البرز-قزوین تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی نسبت به یک دانگ مشاع از ششدانگ یکباب ساختمان مسکونی به مساحت ۸۰مترمربع خریداری عادی مع الواسطه از آقای غلامحسین فتحی زارع صاحب نسق. لذا مالکیت خانم فاطمه بیگدلو به شناسنامه شماره ۱۷۹۶ کدملی ۴۳۷۱۴۲۷۷۳۱ صادره فرزند بیرامعلی در یک دانگ مشاع از ششدانگ یکباب ساختمان مسکونی به مساحت ۸۰مترمربع بانضمام بهای ثمن عرصه و اعیان پلاک شماره ۱۳اصلی واقع درقزوین بخش۵ حوزه ثبت ملک شهرستان البرز-قزوین محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص حقیقی و حقوقی نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دوماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است درصورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادرخواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۵/۰۴/۲۸
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۱۲
شناسه آگهی: ۲۲۲۶۵۵۶
سیروس محمدبیگی- سرپرست اداره ثبت اسناد واملاک شهرستان البرز
م الف-۱ کد ق-ز-۲۰

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر آرای شماره های ۱۴۰۴۶۰۳۲۷۰۰۶۰۰۰۷۶۱-۱۴۰۴۶۰۳۲۷۰۰۶۰۰۰۷۶۴-۱۴۰۴/۰۳/۱۳ هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی شهرستان طارم تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی

۱- آقای حسین عبادی فرزند عزیزاله بشماره شناسنامه ۵۳ صادره از طارم به شماره ملی ۲۵۳۹۹۹۲۸۳۸۸- آقای علی محمدی فرزند حاجعلی بشماره شناسنامه ۲۴ صادره از طارم به شماره ملی ۵۳۹۹۹۳۴۶۵۵ هر یک نسبت به سه دانگ مشاع از ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت ۹۸,۵۰ مترمربع از مالکیت رسمی آقایان گلعلی ، فتحعلی ، حسن و همد معلی محمدی واقع در بخش هشت زنجان شهرستان طارم قریه آب بر پلاک ۱۴۶ اصلی را نموده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند در شهرها از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق آگهی در روستا به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول:۱۴۰۵/۰۴/۱۳ تاریخ انتشار نوبت دوم۱۴۰۵/۰۴/۲۸
سید رضا شفیعی-رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان طارم
شناسه ۲۲۱۹۸۱۱ کد ز-ن-۹

موضوع جلسه رسیدگی مطالبات اینجانب خداداد قربانی برام از سال ۱۳۸۶ تاکنون در شرکت توسن نصب شماره ثبت ۹۴۹۷ شناسه ملی۱۰۲۶۰۳۵۸۳۶ تاریخ تاسیس ۱۳۷۱/۱۰/۲۷ سهام خاص
کد اقتصادی ۱۰۲۶۰۳۰۵۸۳۶
کد۹۲۳

اخبار

دکتر حسین عبده‌تبریزی. /بنکر

حفظ اعتماد مهم‌ترین راه پیشگیری از «ابرتورم»

۱. تورم بالا مساله‌ای جدی است، اما ابرتورم دیگر صرفا به معنای افزایش بیشتر قیمت‌ها نیست. ابرتورم بنیان اقتصاد، اعتبار پول ملی، نظام بانکی، بازار سرمایه و حتی نظم اجتماعی را از میان می‌برد. از این رو، لازم است میان تورم بالا و ابرتورم تفاوت روشنی قائل شویم.

۲. مسیر رسیدن به ابرتورم الزاما مسیری تدریجی و خطی نیست. چنین نیست که تورم از ۷۰ یا ۸۰درصد، آرام‌آرام به ۱۰۰، ۱۲۰ و سپس ۱۵۰درصد برسد و بعد نیز با همان نظم ادامه پیدا کند. تجربه کشورهای مختلف نشان می‌دهد که اقتصاد ممکن است تا مدتی تورم بسیار بالا را تحمل کند؛ اما در یک نقطه از آستانه‌ای عبور کند که پس از آن رفتار مردم به‌سرعت تغییر می کند. این آستانه همان نقطه‌ای است که اعتماد عمومی به پول ملی از میان می‌رود.

۳. تا زمانی که مردم هنوز تصور می کنند پول ملی، با وجود کاهش ارزش، تا حدی قابل‌نگهداری است، نظام اقتصادی به کار خود ادامه می‌دهد. اما هنگامی که این باور از بین برود، سرعت تحولات بسیار بالا می‌رود. مردم دیگر حاضر نیستند حتی برای مدت کوتاه ریال نگه دارند. هر درآمدی که دریافت می کنند، بلافاصله به طلا، ارز، پول خارجی، کالا یا دارایی‌های دیگری تبدیل می‌شود که تصور می‌شود بهتر ارزش خود را حفظ می کنند.

۴. در چنین شرایطی، سرعت گردش پول افزایش می‌یابد. مردم تلاش می کنند هرچه زودتر از ریال خارج شوند و همین رفتار، تقاضا برای کالا و دارایی را بالا می‌برد و تورم را بیشتر می کند. افزایش تورم نیز دوباره انگیزه خروج از ریال را تشدید می کند. به این ترتیب، چرخه خودتقویت‌شونده شکل می گیرد که در آن تورم، بی‌اعتمادی ایجاد می کند و بی‌اعتمادی نیز تورم را شدت می‌بخشد.

۵. به همین دلیل، ممکن است اقتصادی که برای مدتی با تورم بالا زندگی کرده است، ناگهان از یک آستانه عبور کند و نرخ تورم آن به چند صد یا حتی چند هزار درصد برسد. در این مرحله، مساله دیگر فقط ضعف سیاست پولی یا کسری بودجه نیست؛ مساله اصلی فروپاشی اعتماد به پول ملی است. بازگرداندن این اعتماد نیز بسیار دشوارتر از مهار تورم عادی خواهد بود.

چرا احتمال ابرتورم در ایران هنوز پایین است؟

۶. با وجود این نگرانی‌ها، چند دلیل وجود دارد که احتمال بروز ابرتورم در ایران را دست‌کم در شرایط فعلی پایین‌تر می‌آورد. نخست آنکه در بخش‌هایی از سیاستگذاری اقتصادی کشور، به‌ویژه نزد سه مسوول اصلی اقتصادی دولت، آگاهی قابل‌قبولی نسبت به خطر تورم و پیامدهای آن وجود دارد. در بسیاری از کشورهایی که گرفتار ابرتورم شدند، دولت‌ها عملا همه محدودیت‌های بودجه‌ای را کنار گذاشتند. با افزایش قیمت‌ها، حقوق و دستمزدها را دائما بالا بردند، یارانه‌ها و مخارج خود را بدون محدودیت افزایش دادند و برای تامین این هزینه‌ها به خلق پول متوسل شدند.

۷. این نوع رفتار، دور باطل ایجاد می کند. قیمت‌ها بالا می‌روند، دولت برای جبران آن حقوق و هزینه‌ها را افزایش می‌دهد، کسری بودجه بیشتر می‌شود، پول بیشتری خلق می‌شود و تورم دوباره بالا می‌رود. اگر دولت هیچ محدودیتی برای خود قائل نباشد، این چرخه به‌سرعت اقتصاد را به سمت ابرتورم می‌برد.

۸. در ایران، با وجود همه بی‌انضباطی‌ها و مشکلات بودجه‌ای، هنوز چنین رفتاری به شکل کامل و بی‌قید حاکم نشده است. هنوز نوعی عقلانیت در میان تصمیم‌گیران اقتصادی وجود دارد و دولت کاملا وارد مسیر افزایش نامحدود هزینه‌ها و تطبیق دائمی همه پرداخت‌ها با تورم نشده است. همین موضوع یکی از دلایلی است که می‌توان به آن استناد کرد و احتمال ابرتورم را در کوتاه‌مدت پایین‌تر دانست.

اگر اعتماد از بین برود، چه بر سر نظام مالی می‌آید؟

۹. اما این خوش‌بینی نباید باعث کم‌اهمیت دانستن خطر شود. تفاوت میان تورم بالا و ابرتورم، بیش از هر چیز در مساله اعتماد نهفته است. اگر مردم به این نتیجه برسند که ریال دیگر نقشی در حفظ ارزش ندارد، رفتار آنها به‌سرعت تغییر خواهد کرد. در آن صورت، دیگر سپرده‌بانکی اعتبار چندانی نخواهد داشت و کسی حاضر نخواهد بود منابع خود را برای مدت طولانی در قالب ریال نگهداری کند.

۱۰. پیامد این تحول فقط افزایش تقاضا برای طلا و ارز نیست. در چنین شرایطی، بسیاری از ابزارهای رسمی مالی نیز کارکرد خود را از دست می‌دهند. سپرده‌گذاری بانکی، خرید اوراق، سرمایه‌گذاری در صندوق‌ها و استفاده از ابزارهای رسمی بازار سرمایه کاهش می‌یابد. مردم دیگر حاضر نیستند با ریال برای ۶ماه، یک سال یا چند سال آینده قرارداد ببندند؛ زیرا نمی‌دانند ارزش واقعی پول آنها در زمان سررسید چه خواهد بود.

۱۱. اگر اعتماد به ابزارهای ریالی از بین برود، بانک‌ها منابع باثبات خود را از دست می‌دهند. صندوق‌های سرمایه‌گذاری دیگر نمی‌توانند منابع بلندمدت جذب کنند. بازار اوراق تضعیف می‌شود و بنگاه‌ها نیز امکان تامین مالی فعالیت‌های تولیدی و سرمایه‌گذاری را از دست می‌دهند. در نتیجه، اقتصاد از درون تهی می‌شود؛ زیرا پس‌اندازها دیگر به سرمایه‌گذاری مولد تبدیل نمی‌شوند و تنها میان طلا، ارز، مسکن و سایر دارایی‌های محافظ در برابر تورم جابه‌جا می‌شوند.

۱۲. در حال حاضر، هیچ‌یک از ابزارهای سرمایه‌گذاری موجود در اقتصاد ایران تورم را به‌طور کامل پوشش نمی‌دهند. بازده بسیاری از سپرده‌ها، اوراق و صندوق‌ها از نرخ واقعی تورم پایین‌تر است و مردم از این مسیر بخشی از قدرت خرید خود را از دست می‌دهند. با این حال، همین ابزارها هنوز قسمت قابل‌ملاحظه‌ای از تورم را جبران می‌کنند. به همین دلیل، مردم هنوز به‌طور کامل از نظام مالی رسمی خارج نشده‌اند.

۱۳. به بیان دیگر، مردم فعلا حاضرند بخشی از زیان را بپذیرند؛ زیرا بازده این ابزارها از نگهداری نقدی ریال بهتر است. آنها می‌دانند سپرده یا صندوق سرمایه‌گذاری احتمالا همه کاهش ارزش پول را جبران نمی‌کند؛ اما دست‌کم بخشی از آن را پوشش می‌دهد. همین پوشش نسبی باعث شده است که مردم هنوز تا حدودی با دولت و نظام مالی همراهی کنند و منابع خود را به‌طور کامل به طلا و ارز منتقل نکنند.

۱۴. این همراهی بسیار مهم است؛ اما دائمی و تضمین‌شده نیست. اگر فاصله میان تورم و بازده ابزارهای رسمی بیش از اندازه افزایش یابد و مردم احساس کنند که این ابزارها دیگر حتی بخش معناداری از تورم را پوشش نمی‌دهند، رفتار آنها به‌سرعت تغییر می‌کند. خروج منابع از بانک‌ها و صندوق‌ها، افزایش تقاضا برای ارز و طلا و کوتاه‌شدن افق تصمیم‌گیری، اقتصاد را به همان آستانه خطرناک نزدیک می‌کند.

حفظ اعتماد؛ مهم‌ترین راه پیشگیری از ابرتورم

۱۵. بنابراین، مساله اصلی فقط کاهش نرخ تورم نیست؛ حفظ اعتماد مردم به ریال و ابزارهای رسمی مالی نیز اهمیت اساسی دارد. دولت باید همزمان انضباط بودجه‌ای را حفظ کند، از تامین کسری از طریق خلق پول پرهیز کند و ابزارهایی فراهم آورد که دست‌کم بخش قابل‌قبولی از کاهش ارزش پول را جبران می‌کنند.

۱۶. اگر این اعتماد حفظ شود، حتی در شرایط تورم بالا نیز می‌توان از عبور اقتصاد به مرحله‌ی ابرتورم جلوگیری کرد؛ اما اگر اعتماد از میان برود، دیگر ابزارهای معمول سیاست اقتصادی کافی نخواهند بود. در آن مرحله، مردم نه‌تنها از ریال خارج می‌شوند، بلکه از نظام رسمی مالی نیز فاصله می‌گیرند. این همان خطری است که باید پیش از رسیدن به آن مهار شود؛ زیرا هزینه پیشگیری از ابرتورم بسیار کمتر از هزینه بازسازی اقتصادی است که اعتماد خود را به پول ملی از دست داده است.

بورس با ۱۱۷ هزار واحدی تا سطح ۴ میلیون و ۷۷۷ هزار واحد عقب نشست؛

آفت بورس؛ جنگ یا سیاست‌های اقتصادی؟

بازار سرمایه دیروز یکی از سنگین‌ترین روزهای خود را پشت سر گذاشت و شاخص کل با افت ۱۱۷ هزار واحدی تا سطح ۴ میلیون و ۷۷۷ هزار واحد عقب نشست. این افت در حالی رخ داد که طی هفته گذشته نیز بورس چندین روز متوالی با کاهش شدید شاخص، صف‌های فروش و خروج پول حقیقی مواجه بود. تحلیلگران معتقدند آنچه دیروز دیده شد، نتیجه یک شوک مقطعی نیست؛ بلکه حاصل انباشته شدن مجموعه‌ای از نگرانی‌های اقتصادی و سیاسی است.

بورس چندین روز متوالی با کاهش شدید شاخص، صف‌های فروش و خروج پول حقیقی مواجه بود. تحلیلگران معتقدند آنچه دیروز دیده شد، نتیجه یک شوک مقطعی نیست؛ بلکه حاصل انباشته شدن مجموعه‌ای از نگرانی‌های اقتصادی و سیاسی است.

بررسی فضای معاملات چند روز اخیر نشان می‌دهد رفتار معامله‌گران بیش از هر چیز به اخبار سیاسی گره خورده است. تشدید تنش‌های منطقه‌ای، ابهام درباره آینده روابط ایران و آمریکا، احتمال درگیری‌های جدید و نبود چشم‌انداز روشن از مذاکرات باعث شده سرمایه‌گذاران ترجیح دهند دارایی‌های خود را نقد کنند.

در چنین فضایی حتی انتشار گزارش‌های مناسب برخی شرکت‌ها نیز نتوانسته روند بازار را تغییر دهد. فعالان بازار می‌گویند تا زمانی که ریسک سیاسی در صدر نگرانی‌ها قرار دارد، تحلیل بنیادی عملاً به حاشیه رانده می‌شود.

فرار پول حقیقی؛ مهم‌ترین زنگ خطر بورس

شاید مهم‌ترین شاخص برای سنجش وضعیت دیروز بورس، نه افت شاخص کل، بلکه تداوم خروج سرمایه حقیقی باشد. طی روزهای گذشته هزاران میلیارد تومان سرمایه خرد از بازار خارج شده و بخش مهمی از این منابع به صندوق‌های درآمد ثابت یا بازارهای کم‌ریسک‌تر منتقل شده است.

این اتفاق از نگاه کارشناسان معنای روشنی دارد؛ سرمایه‌گذاران خرد دیگر حاضر نیستند ریسک بازار سهام را بپذیرند و تا زمانی که فضای اقتصاد قابل پیش‌بینی نشود، ترجیح می‌دهند نقد بمانند.

فقط جنگ نیست؛ اقتصاد هم سیگنال‌های متناقض می‌دهد

هرچند اخبار سیاسی نقش مهمی در معاملات این روزها داشته، اما همه ماجرا به تحولات منطقه محدود نمی‌شود. طی هفته‌های اخیر بحث افزایش نرخ سود، کسری بودجه، ابهام در سیاست‌های ارزی و نگرانی نسبت به آینده رشد اقتصادی نیز بر تصمیم معامله‌گران سایه انداخته است.

در واقع بورس اکنون همزمان با چند ریسک مواجه است؛ از یک سو احتمال تشدید تنش‌های سیاسی و از سوی دیگر ابهام درباره سیاست‌های اقتصادی دولت. همین ترکیب باعث شده سرمایه‌گذاران ترجیح دهند در موقعیت انتظار باقی بمانند.

بخشی از تحلیلگران معتقدند با افت‌های اخیر، قیمت بسیاری از سهام از منظر ارزندگی به سطوح جذابی رسیده است. اما گروه دیگری می‌گویند ارزندگی زمانی اهمیت پیدا می‌کند که سرمایه‌گذار نسبت به آینده اقتصاد و سیاست اطمینان داشته باشد.

تجربه سال‌های گذشته نیز نشان داده بازار سرمایه معمولاً قبل از بهبود متغیرهای اقتصادی، به کاهش ریسک‌های سیاسی واکنش نشان می‌دهد؛ بنابراین اگر فضای تنش‌آلود ادامه پیدا کند، صرف پایین بودن قیمت‌ها نمی‌تواند محرک قدرتمندی برای بازگشت تقاضا باشد.

اعتماد؛ حلقه گمشده بازار سرمایه

در نهایت شاید مهم‌ترین مشکل امروز بورس، نه کمبود نقدینگی باشد و نه ضعف عملکرد شرکت‌ها؛ بلکه کمبود اعتماد باشد. بازار سرمایه در هفته‌های اخیر بارها نشان داده که نسبت به هر خبر منفی واکنش شدید نشان می‌دهد، اما اخبار مثبت اثر کوتاه‌مدت و محدودی دارند.

به همین دلیل بسیاری از کارشناسان معتقدند بازگشت بورس به مسیر پایدار، بیش از هر چیز به کاهش نااطمینانی‌های سیاسی، ثبات در تصمیمات اقتصادی و ارسال سیگنال‌های روشن از سوی سیاست‌گذار وابسته است. تا زمانی که این سه عامل تقویت نشوند، احتمال ادامه نوسان‌های سنگین و تداوم احتیاط معامله‌گران همچنان بالا خواهد بود.

اخبار

رئیس آژانس بین‌المللی انرژی:

تداوم اختلال تردد از تنگه هرمز امنیت انرژی را به خطر می‌اندازد

رئیس آژانس بین‌المللی انرژی نسبت به خطرهای پیش‌روی امنیت انرژی جهان، در صورت تداوم اختلال تردد از تنگه هرمز هشدار داد.

فاتح بیرول در رویداد شورای روابط خارجی هشدار داد چنانچه جریان انتقال نفت از تنگه هرمز ظرف چند هفته افزایش نیابد، امنیت انرژی جهان به خطر می‌افتد. بیرول گفت: امنیت نفت همچنان مسئله‌ای حیاتی است. اگر اوضاع ظرف چند هفته آینده بهبود نیابد، باید نگران باشیم و من نگران هستم. تنگه هرمز آبراه باریک بین ایران و عمان و گذرگاه حدود یک‌پنجم محموله‌های انرژی جهان است که از زمان آغاز جنگ آمریکا و رژیم صهیونیستی علیه ایران با اختلال روبه‌رو شده است. بیرول با بیان اینکه با وجود افزایش شدید قیمت انرژی، عوامل متعددی سبب تعدیل رشد قیمت‌ها شده است، افزود: این موارد شامل ذخیره‌سازی چین، که پیش از جنگ بیش از یک میلیارد بشکه نفت داشت، صرفه‌جویی این کشور در مصرف نفت از طریق افزایش استفاده از وسایل نقلیه برقی و حمل‌ونقل عمومی و توافق کشورهای عضو آژانس بین‌المللی انرژی برای برداشت هماهنگ ۴۰۰ میلیون بشکه نفت از ذخیره‌سازی‌های راهبردی می‌شود. رئیس آژانس بین‌المللی انرژی با اشاره به اینکه جنگ علیه ایران بدترین اختلال انرژی در تاریخ را رقم زده است، گفت: اما این اقدام‌ها نمی‌توانند برای همیشه دوام بیاورند. بیرول با اشاره به افزایش تولید نفت خام از سوی آمریکا گفت: افزایش تولید آمریکا بسیار خوب است. ایالات متحده یک میلیون یا ۲ میلیون بشکه افزایش تولید نفت خام داشته است، اما نمی‌تواند تولید خود را ۱۰ میلیون بشکه در روز افزایش دهد. وی گفت بحران عرضه نفت و گاز به روش‌های مختلف به کشورهای سراسر جهان آسیب زده است. رئیس آژانس بین‌المللی انرژی تصریح کرد: آسیا با بیشترین آسیب ناشی از اختلال عرضه روبه‌رو شده است، زیرا این قاره ۸۰ تا ۹۰ درصد از انرژی عرضه‌شده از طریق تنگه هرمز را دریافت می‌کرد. بیرول افزود: ژاپن و کره جنوبی هم آسیب دیده‌اند، اما کشورهای در حال توسعه از جمله پاکستان، بنگلادش و هند بیشترین آسیب را متحمل شده‌اند. قیمت نفت پس از برداشت هماهنگ کشورهای عضو آژانس بین‌المللی انرژی در ماه مارس حدود ۲۰ دلار برای هر بشکه کاهش یافت و این اقدام به بازارها نشان داد که این سازمان که نماینده بیش از ۳۰ کشور است، در صورت وخیم‌شدن اوضاع می‌تواند بار دیگر از ذخیره‌سازی‌ها برداشت کند. بیرول درباره برداشت ۴۰۰ میلیون بشکه از ذخیره‌سازی‌های راهبردی گفت: هرچند مقدار برداشت زیاد بود، اما تنها ۲۰ درصد از ذخیره‌سازی‌ها را تشکیل می‌داد و همچنان ۸۰ درصد از ذخیره‌سازی‌ها موجود است.

کارت خودرو خودرو رانا رنگ سفید مدل ۱۳۹۵ شماره پلاک ۳۵ ب ۱۸۵ ایران ۶۰ شماره شاسی NAAU01FE8GT140132 شماره موتور 163B0259802 سند به نام محسن عین‌حصاری در تاریخ 1404/12/01 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد 898

کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۹۴ ,شماره پلاک : ۳۶ ۱۳۱ ط ۶۶ ,شماره شاسی : NAS821100E1022429 ,شماره موتور : 8185348 ,نام صاحب سند : حسین باغبان خیابانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد 899

برگ سبز سند کمپانی موتور هندا رنگ مشکی مدل 1389 شماره پلاک 88139 ایران 481 شماره تنه 125k8932057***N1j به شماره موتورA896338 به نام ابولفضل آذری حاجی سیران در تاریخ 1400/9/6مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد900

کارت هوشمند سوخت و برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پژو پارس ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : 1393 ,شماره پلاک : 97ی333 ایران 14 ,شماره شاسی : NAAN01CA2EH145581 ,شماره موتور : 124K0501812 ,نام صاحب سند : عبدالحسن عساکره مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد901

اصل برگ سبز و سند خودرو کوییک مدل gx به رنگ شیری به نام شیلا خدادادی مفقود شده است کد902

برگ سبز و سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : کوییک ,رنگ خودرو : شیری ,مدل وسیله نقلیه : Gx ,شماره پلاک : ایران ۶۰-۹۳۱م۶۲ ,شماره شاسی : NAS861110R1136960 ,شماره موتور : M15I/5342698 ,نام صاحب سند : شیلاخدادادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد902

برگ سبز خودرو به نام عرفان جهانبخش با کد ملی ۱۲۷۳۷۲۸۵۷۲ فرزند مجتبی خودرو پراید صبا سفید مدل ۱۳۸۸ شماره پلاک ۱۳ ایران ۲۶۳ س ۳۴ شماره شاسی S1412288318483 شماره موتور 3092975 در تاریخ 1403/08/28 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد903

کارت هوشمند سوخت و گواهینامه پایه سه و گواهینامه موتور و کارت عابر بانک و کارت خودرو مربوط به اینجانب علی گندم رون همدانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد904

سند مالکیت و برگ سبز خودرو سمند سفید به شماره شاسی NAACR1HE9 EF585909 و شماره موتور 147H0114867 و پلاک ۱۷ ی ۵۱۳ ایران ۸۸ مفقود شده از درجه اعتبار ساقط است کد905

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : سمند ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۳ ,شماره پلاک : ۱۷ ی ۵۱۳ ایران ۸۸ ,شماره موتور : 147H0114867 ,نام صاحب سند : حمید فلاح مفقود شده از درجه اعتبار ساقط است کد905

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : کوئیک ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ ,شماره پلاک : 50/ 165و 83 ,شماره شاسی : NAS841100N1165445 ,شماره موتور : M15/9797006 ,نام صاحب سند : حنانه آقابابائی مفقود شده از درجه اعتبار ساقط است کد906

کارت هوشمند خودرو احمدرضا تدریسی پارسا مقدم با کد ملی 2580674020 و شماره شناسنامه 2580674020 فرزند رحیم، خودرو شاهین سفید مدل 1403 شماره پلاک 67 س 623 ایران 60 با شماره شاسی NAS111100R1098523 و شماره موتور M15TC/2096446 به نام احمدرضا تدریسی پارسا مقدم در تاریخ 1405/04/01 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد907

برگ سبز خودرو x22 PRO به شماره پلاک 84 ب 533 ایران 50 کمپانی مدیران خودرو متعلق به آقای فرهاد علی نژادی بنائی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است. کد 908

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : شخصی ,نام وسیله نقلیه : خودرو X22 pro ,رنگ خودرو : مشکی صدفی ,مدل وسیله نقلیه : 1401 ,شماره پلاک : 84ب 533 ,شماره شاسی : NATFBABU8N1007104 ,شماره موتور : MVME3T10AHN007278 ,نام صاحب سند : فرهاد علی نژادی بنائی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است. کد 908

بدین‌وسیله اعلام می‌گردد کارت خودرو و سند مالکیت (برگ سبز) خودرو به مشخصات: پلاک انتظامی: 37ص395-63 نوع خودرو: 207iAT شماره شاسی: NAAR43H5ESDL95104 شماره موتور: 185B0153216 متعلق به آقای اردوان کشاورز فهلیانی فرزند علی محمد به شماره ملی 2391875010 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. در صورت یافتن، خواهشمند است به نزدیک‌ترین کلانتری یا پلیس راهور تحویل گردد. کد909

کارت خودرو و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : 207iAT ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : 1404 ,شماره پلاک : 37ص935-63 ,شماره شاسی : NAAR43H5ESDL95104 ,شماره موتور : 185B0153216 ,نام صاحب سند : اردوان کشاورز فهلیانی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است کد909

کارت ماشین خودرو روح انگیز گلمرادی مرنی با کد ملی ۲۲۳۹۵۱۴۵۳۱ شماره شناسنامه ۳۴۵۲ فرزند بهلول خودرو جک اس ۳ S3-AT سفید روغنی مدل ۱۳۹۷ شماره پلاک ۴۲۹ب۱۸ ایران ۳۰ ، شماره شاسی NAKSG7423JB107937 شماره موتور HFC4GB33DJ0006807 به نام روح انگیز گلمرادی مرنی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد 910

مدارک خودرو .برگه سبز وکارت بیمه ومعاینه فنی.کارت سوخت پراید سفید مدل ۱۳۸۹ با شماره پلاک ۲۲ص۳۵۷ ایران ۶۸ به نام فاطمه حجری مفقودگردیده وازدرجه اعتبارساقط است. کد911

کارت هوشمند سوخت و برگ سبز خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پراید صبا ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ ,شماره پلاک : ۲۲ص۳۵۷ ایران۶۸ ,شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۹۶۱۴۷۴۱ ,شماره موتور : ۳۵۸۳۷۷۲ ,نام صاحب سند : فاطمه حجری مفقودگردیده وازدرجه اعتبارساقط است. کد911

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : کیا K5 ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : 2025 ,شماره پلاک : 32965/36 ,شماره شاسی : LGD6Aa2DS0046508 ,شماره موتور : G4FSS1157099 ,نام صاحب سند : مرتضی اسدی فر مفقودگردیده وازدرجه اعتبارساقط است. کد912

کارت خودرو و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : یه گانه سوز ,نام وسیله نقلیه : پراید ,رنگ خودرو : بژ ,مدل وسیله نقلیه : ۸۸ ,شماره پلاک : ۶۰ ایران ۲۳۱ص۱۶ ,نام صاحب سند : زهرا نادری دره کتی مفقودگردیده وازدرجه اعتبارساقط است. کد913

کارت ملی و گواهینامه و کارت‌های بانکی و کارت عضویت و پروانه نظام روانشناسی اینجانب پیام مکابر به همراه کارت سوخت در روز چهارشنبه ۲۴ تیر گم شده است کد 914

کارت ملی و گواهینامه و کارت‌های بانکی و کارت عضویت و پروانه نظام روانشناسی اینجانب پیام مکابر به همراه کارت سوخت در روز چهارشنبه ۲۴ تیر مفقودگردیده وازدرجه اعتبارساقط است کد914

برگ سبز و کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : سمند Lx ,رنگ خودرو : ابی ,مدل وسیله نقلیه : 1389 ,شماره پلاک : 79-223 ب 79 ,شماره شاسی : NAAC91CC0AF783359 ,شماره موتور : 12488358371 ,نام صاحب سند : مجید منصوری مفقودگردیده وازدرجه اعتبارساقط است کد915

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پراید ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : 1378 ,شماره پلاک : 38 ایران 551 ب 83 ,شماره شاسی : S1412278618039 ,شماره موتور : 00140116 ,نام صاحب سند : مهرداد اکبری دیزج مفقودگردیده وازدرجه اعتبارساقط است کد916

مفقود شدن برگ سبز خودرو کامیونت یخچالی آمیکو M5,2 به رنگ سفید، مدل ۱۳۹۰ متعلق به ایمان عبدل نژاد به شماره ملی ۲۴۹۱۸۳۲۹۱۷ کد 917

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : کامیونت یخچالی ,نام وسیله نقلیه : آمیکو M5,2 ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : 1390 ,شماره پلاک : ۶۷ع۵۴۲ ایران ۸۴ ,شماره شاسی : NA2D2JkD4CA000713 ,شماره موتور : 01140058 ,نام صاحب سند : ایمان عبدل نژاد مفقودگردیده وازدرجه اعتبارساقط است کد917

برگ سبز خودرو سواری آردی بنام اینجانب اعتماداسدزاده به شماره کد ملی 1600311873به شماره شناسنامه 519فرزند قادربه شماره موتور11784066695و شماره شاسی13468992وبه شماره پلاک 88س864_15دراوایل سال 1405گم شده است لذا از این مورخه فاقداعتبار می باشد کد918

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پژو آردی ,رنگ خودرو : یشمی روغنی ,مدل وسیله نقلیه : 1384 ,شماره پلاک : 15_864س88 ,شماره شاسی : 13468992 ,شماره موتور : 11784066695 ,نام صاحب سند : اعتماداسدزاده مفقودگردیده وازدرجه اعتبارساقط است کد918

سند مالکیت و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : شواری ,نام وسیله نقلیه : تیبا ,رنگ خودرو : ابی کاربنی ,مدل وسیله نقلیه : 92 ,شماره پلاک : 64م236ایران40 ,شماره شاسی : NAS811100D5728602 ,نام صاحب سند : فائزه صفری میشامندانی مفقودگردیده وازدرجه اعتبارساقط است کد919

مدرک تحصیلی اینجانب امیر مرتضی پور فرزند حسن قلی به شماره شناسنامه 425 صادره از مسجدسلیمان در مقطع کاردانی رشته علمی کاربردی مکانیک تعمیرات نیروگاهها صادره از واحد دانشگاه آزاد اهواز مفقود گردیده است و فاقد اعتبار است. از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اهواز به نشانی فلکه کارگر (فرهنگ شهر)خیابان کارگر جنوبی کدپستی 613498875 و صندوق پستی 1915 ارسال نماید کد 920

بدین‌وسیله اعلام می‌شود گواهی موقت مدرک کاردانی رشته مدیریت بازرگانی به نام منصور افشار صادره از دانشگاه آزاد اسلامی آبادان ، مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می‌شود در صورت یافتن، با شماره 09163327843 تماس حاصل فرمایید. نوبت اول کد921)

اصل برگ سبز خودرو پژو 206 مدل 1395 به رنگ سفید به شماره انتظامی 54 ایران 895 ق 11 شماره موتور 163B0243181 و شماره شاسی NAAP13FE0GJ857397 به نام عاطفه جانثاری مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد922

کارت خودرو و اصل برگ سبز خودرو پژو 206 مدل 1395 به رنگ سفید به شماره انتظامی 54 ایران 895 ق 11 شماره موتور 163B0243181 و شماره شاسی NAAP13FE0GJ857397 به نام عاطفه جانثاری مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد922

اعلام مفقودی برگ سبز خودرو شماره پلاک ایران 67 397 ج 63 شماره شاسی nab375848ta005273 شماره موتور 4g20115s003339 به نام فناوران نیک سپهر زنده رود کد924

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : فوتون ,رنگ خودرو : مشکی متالیک ,مدل وسیله نقلیه : 1405 ,شماره پلاک : ایران 67 39ج 63 ,شماره شاسی : NAB375848TA005273 ,شماره موتور : 4g20115s003339 ,نام صاحب سند : فناوران نیک سپهر زنده رود مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد924

اصل کارت ماشین خودرو سواری سیستم پژو تیپ 405SLX-TU5 مدل 1395 به رنگ سفید-روغنی به شماره انتظامی 27 ایران 676 د 24 شماره موتور 164B0061069 و شماره شاسی NAAM31FE6GR035478 به نام حسین آشینه مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. مرکزی آگهی دهنده:ماکو/چهارراه مرکزی/جنب بانک ملت/دکه مشکی رنگ/کافی نت نعمت زاده 09199111268 کد925

آگهی مفقودی برگ سبز خودرو

بدینوسیله اعلام می‌گردد که برگ سبز خودرو متعلق به خودروی مزدا به رنگ [آبی نفتی متالیک]، مدل [۱۳۸۷]، به شماره شاسی [NAGBPX۲PN۱۱F۰۰۰۷۹]، شماره موتور [Fe۱۰۲۲۸۹] و شماره پلاک [۴۴۹ ج ۴۴ ایران ۹۶] که تحت مالکیت شرکت سبز گستر چشمه ساران با شناسه ملی ۱۰۴۸۰۰۹۲۰۱۴ می‌باشد، مفقود گردیده و فاقد اعتبار است. هرگونه نقل‌وانتقال، تغییر پلاک، یا استفاده از این برگ سبز در معاملات و فرآیندهای راهنمایی و رانندگی، غیرقانونی و بدون مسئولیت شرکت خواهد بود. خواهشمند است در صورت مشاهده این مدرک، مراتب را جهت پیگیری قانونی به این شرکت یا پلیس راهنمایی و رانندگی اطلاع دهید کد۹۲۶

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : وانت مزدا ,نام وسیله نقلیه : مزدا ,رنگ خودرو : ابی نفتی ,مدل وسیله نقلیه : 1387 ,شماره پلاک : ۴۴۹ ج ۴۴ ایران ۹۶ ,شماره شاسی : NAGBPX2PN11F00079 ,شماره موتور : Fe102289 ,نام صاحب سند : شرکت سبز گستر چشمه ساران مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد926

کارت ماشین و کارت سوخت مربوط به خودرو سمند LX XU7 سفید به شماره پلاک ایران ۲۰ - ۱۷۷ ق ۷۲ شماره شاسی NAAC91CE1JF390887 شماره موتور 124k1247783 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد927

کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : سمند ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : LX XU7 ,شماره پلاک : ایران ۲۰ - ۱۷۷ ق ۷۲ ,شماره شاسی : NAAC91CE1JF390887 ,شماره موتور : 124k1247783 ,نام صاحب سند : رویا جلیل پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد928

باسلام تعداد یک برگ سبز خودرو کامیون باری بنز به نام رضا مصیبی به شماره پلاک ایران 66 // 922 ع 27 مفقود شده است. از یابنده تقاضا می شود با این شماره 09190224619 تماس بگیرند. باتشکر کد 929

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : کامیون باری بنز ,نام وسیله نقلیه : کامیون باری بنز ,رنگ خودرو : نارنجی ,مدل وسیله نقلیه : 1977 ,شماره پلاک : ایران 66 // 922 ع 27 ,شماره شاسی : 34631114223894 ,شماره موتور : 35596010128131 ,نام صاحب سند : رضا مصیبی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد929

کارت خودرو تویوتا کرولا سفید پلاک ایران۹۹-۱۹۴ب۷۷ به نام محسن محمدی ناصح در تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۶مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد930

کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : تویوتا کرولا ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۲۰۱۵ ,شماره پلاک : ایران۹۹-۱۹۴ب۷۷ ,شماره شاسی : RKLBL9HEF5226977 ,شماره موتور : 3ZRX449761 ,نام صاحب سند : محسن محمدی ناصح مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد930

اگهی مفقودی

کارت دانشجویی فاطمه اکبری بهابادی فرزند حسن و کد ملی ۴۴۲۱۲۷۰۹۶۲ در رشته آموزش دانش آموزان با نیازهای ویژه دانشگاه فرهنگیان یزد مفقود گردیده و از تاریخ انتشار این آگهی فاقد اعتبار می باشد. کد ۹۳۱

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : کوییک آر ,رنگ خودرو : سفید قرمز ,مدل وسیله نقلیه : ۹۹ ,شماره پلاک : ۳۷ی۲۶۷ ایران ۸۸ ,شماره شاسی : NAPX212AAL1020574 ,شماره موتور : M159099687 ,نام صاحب سند : فاطمه میرزایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد 932

سند مالکیت ششدانگ زمین به مساحت 30000 مترمربع پلاک 5731 فرعی از یک اصلی تاکستان بخش 8 قزوین ذیل دفتر 29 صفحه 449 بنام ذبیح‌اله طاهرخانی شماره مسلسل 485223 صادر و نامبرده مقدار 10000 سهم مشاع آن را طی سند 25069-1353/09/21 دفتر 15 تاکستان انتقال داده و سپس فوت نموده است. ورثه وی مدعی فقدان سند مذکور هستند و تقاضای صدور سند المثنی نموده‌اند. مستند به ماده 120 آیین‌نامه ثبت، معترضین ظرف 10 روز از انتشار آگهی به اداره ثبت اسناد و املاک تاکستان مراجعه نمایند. کد933

کارت خودرو پژو405 مدل 91 با شماره شاسی NaAM11CAXCR494665 با پلاک 55ب 838,69 با شماره موتور 12491060713 مفقود گردیده وساقط اعتبار می باشد کد934

کارت هوشمند خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه : شخصی ,نام وسیله نقلیه : پژو405 ,رنگ خودرو : خاکستری ,مدل وسیله نقلیه : 1391 ,شماره پلاک : 55ب83869 ,شماره شاسی : NAAM11CAXCR494665 ,شماره موتور : 12491060713 ,نام صاحب سند : علی سراوانی مفقود گردیده وساقط اعتبار می باشد کد934

مفقودی کلیه مدارک ماشین سواری پژو آردی آی ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۲ شامل ۱ـ سند کمپانی خودرو ۲ـسند فروش خودرو۳ـ سند مالکیت خودرو(برگه سبز)۴ـکارت خودرو ۵ـکارت سوخت کد935؛

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پژو آردی آی ۱۶۰۰ ,رنگ خودرو : سبز ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۲ ,شماره پلاک : ۱۱ ل ۳۳۵ ایران ۱۹ ,شماره شاسی : ۰۰۸۲۱۴۰۸۱۶ ,شماره موتور : ۱۱۷۸۲۰۱۳۵۳۸ ,نام صاحب سند : فرامرز شهسواری مفقود گردیده وساقط اعتبار می باشد کد935

بدین وسیله اعلام میگردد، برگ سبز متعلق به خودرو با مشخصات زیر مفقود گردیده است: نوع خودرو: هیوندایELANTRA-AT شماره پلاک: 29س66544 شمارهVIN یا شماره شاسی: NAKNHH427JB100527 نام مالک: نغمه همتیان لذا از تاریخ انتشار این آگهی، مدارک فوق فاقد اعتبار بوده و هرگونه استفاده از آن بلااثر می باشد. مالک در حال پیگیری جهت صدور المثنی می باشد. کد 936

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری_سواری ,نام وسیله نقلیه : هیوندای-ELANTRA AT ,رنگ خودرو : مشکی ,مدل وسیله نقلیه : 1397 ,شماره پلاک : 29س66544 ,شماره شاسی : NAKNHH427JB100527 ,شماره موتور : G4NAJ625926 ,نام صاحب سند : نعمه همتیان مفقود گردیده وساقط اعتبار می باشد کد936

مدرک تحصیلی اینجانب شیوامهرانی اصل فرزند رضا به کدملی 1451480164 صادره از اردبیل در مقطع کارشناسی پیوسته رشته مهندسی معماری صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد اردبیل با شماره 180211901131 و تاریخ 1402/12/17 تایید سازمان مرکزی مفقود گردیده است . از یابنده تقاضا می گردد مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد اردبیل به نشانی - میدان بسیج مجتمع دانشگاه آزاد اسلامی واحد اردبیل کدپستی 5615731567 ارسال نماید. کد937

اصل برگ سبز خودرو سواری سیستم سیتروئن تیپ SX زانتیا مدل 1388 به رنگ سفید به شماره انتظامی 27 ایران 514 د 84 شماره موتور 51512 و شماره شاسی S1512287174272 به نام امین پورعلی وردی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.مرکزی آگهی دهنده:ماکو/چهارراه مرکزی/ جنب بانک ملت/دکه مشکی رنگ/کافی نت نعمت زاده 09199111268 کد938

کارت موتور مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور ,نام وسیله نقلیه : موتور سیکلت سپند ,شماره پلاک : 63299ایران 121 ,شماره موتور : 26000153 ,نام صاحب سند : محمد ابراهیم بحری خمامی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد939

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب محمدصادق نظری نیا فرزند لطف اله به شماره شناسنامه/ملی 4490202555 صادره ایلام در مقطع کارشناسی رشته مهندسی شیمی صادره از واحد دانشگاهی تبریز به شماره و تاریخ ثبت در سازمان 17/9/310201857 _ 1394/02/01 مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز واقع در دو کیلومتری جاده تبریز_تهران مجتمع آموزشی دانشگاه آزاد اسلامی تبریز_ساختمان اداری_اداره امور فارغ التحصیلان ارسال نمایند. نوبت دوم 940

مدرک دانشگاهی اینجانب سونیا نقیب زاده با کدملی۳۲۵۷۴۷۳۶۴۸فرزند سیدعلی اکبر به تاریخ تولد ۱۳۶۰/۰۱/۰۱ ورودی سال۱۳۹۹فارغ التحصیل سال۱۴۰۱ازدانشگاه آزاد واحدکرمانشاه رشته مدیریت بازرگانی-بازاریابی مقطع کارشناسی ناپیوسته با شماره سریال ۱۴۰۱/۱۹۲/۴۰۳ - ۱۰۶۱۹۵۰۶۶۴مفقود گردیده وفاقد اعتبارمیباشد ازیابنده تقاضا میشودمدارک رابه نشانی دانشگاه واقع درکرمانشاه شهرک ژاندارمری انتهای بلوارفرهیختگان ارسال نمایند نوبت دوم کد(941)

با سلام. مدارک تحصیلی اینجانب وحیده طهماسبی آبدر که شامل دانشنامه کاردانی و گواهی موقت کارشناسی ناپیوسته می باشد مفقود شده است. از یابنده تقاضا می شود در صورت پیدا کردن مدارک با شماره 09367807625 تماس حاصل نماید. نوبت دوم 942

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب محمد دلاور نامانلو فرزند بشیر به شماره شناسنامه 905 صادره از شیروان در مقطع کارشناسی پیوسته رشته مهندسی کامپیوتر نرم افزار صادره از واحد دانشگاه آزاد اسلامی شیروان با شماره 138616900036 مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. نوبت دوم کد943

مدرک فارغ‌التحصیلی و دانشنامه اینجانب حسن الخواف فرزند فاضل به شماره گذرنامه A15625193 صادره از عراق در مقطع کارشناسی ارشد رشته مهندسی کامپیوتر صادره از دانشگاه آزاد اسلامی با شماره ۱۷۰۱۱۴۱۰۱۴۳۹ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی به نشانی تهران، انتهای ستاری شمالی، رو به روی بیمارستان فرهیختگان، سازمان مرکزی دانشگاه آزاد اسلامی ارسال نماید. نوبت سوم کد945

دفترچه رسمی دادگستری بشماره ۱۱۲۸ متعلق به اینجانب محمد ترنگ فرزند عبداله به شماره شناسنامه ۲۷۳۰۰۴۱۵۲۴مفقود گردیده. لطفا در صورت یافتن این دفترچه آن را به دارالترجمه رسمی ۱۱۲۸، به آدرس رشت، بلوار معلم، بین سعدی و استانداری، روبروی پیتزا نوید،ساختمان ۱۱۰، طبقه ۴، به کد پستی ۴۱۵۳۶۵۵۱۹ ارسال نمایید. کد946

برگ سبز خودروسواری پژو405 جی ال ایکس به مدل1387 به پلاک27-434م93به رنگ نقره ای-متالیک به شماره موتور12487127803 وبه شماره شاسیIRFC871V30B851658 به مالکیت سینا چوکلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد947

کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه : وانت نیسان ,نام وسیله نقلیه : زامیاد ,رنگ خودرو : آبی ,مدل وسیله نقلیه : 1402 ,شماره پلاک : 445د99 ایران40 ,شماره شاسی : NAZPL140BN0668593 ,شماره موتور : M24891433M ,نام صاحب سند : شرکت توزیع و پخش مانا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد948

کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه : وانت نیسان ,نام وسیله نقلیه : زامیاد ,رنگ خودرو : آبی ,مدل وسیله نقلیه : 1402 ,شماره پلاک : 385ی64 ایران40 ,شماره شاسی : NAZPL140BN0666901 ,شماره موتور : M24889763M ,نام صاحب سند : شرکت توزیع و پخش مانا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد949

برگ سبز خودرو ماتیز به رنگ مشکی مدل ۱۳۸۰ به شماره پلاک ۷۳ب ۹۳۵ ۶۶ و شماره موتور ۶۳۸۶۳۵ و شماره شاسی ir80155023545 به نام احد امینی بیرامی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است کد950

اینجانب مهرداد مهرسر مدارک خودرو شامل کارت خودرو-کارت سوخت-کارت معاینه فنی-بیمه شخص ثالث مفقود شده از یابنده درخواست دارم این مدارک را تحویل و مژدگانی دریافت نماید کد951

کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو و معاینه فنی خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پراید ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : 141 ,شماره پلاک : 27د649 ,شماره شاسی : S148228828798 ,شماره موتور : 2859321 ,نام صاحب سند : لیلا مهرسر مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است کد951

کارت خودرو به شماره پلاک 20 ایران 553 ج 22 به نام مینا علی آبادی فراهانی در تاریخ 1405/04/20مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کد952

کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : 1396 ,شماره پلاک : 20 ایران 553 ج 22 ,شماره شاسی : NAS811100H5741181 ,شماره موتور : M15/840084 ,نام صاحب سند : مینا علی آبادی فراهانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد کد952

اینجانب محمد زارعی مدوئیه مالک موتورسیکلت پیشرو با شماره پلاک 69121726 به رنگ آبی با شماره تنه 150T9018839 و شماره موتور 15032042734 مدارک مربوط به این وسیله نقلیه اعم از برگ سبز، کارت موتور، سند مالکیت، سند کمپانی را گم کرده ام کد953

سند فروش و سند مالکیت و کارت موتورسیکلت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت , نام وسیله نقلیه : پیشرو , رنگ موتورسیکلت : آبی , مدل موتورسیکلت : 1390 , شماره پلاک : 69121726 , شماره موتور : 15032042734 , شماره تنه : 150T9018839 , نام مالک : محمد زارعی مدوئیه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد 953

کارت هوشمند سوخت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۷ ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۴ ,شماره پلاک : ۵۶و۹۹۴ ,شماره شاسی : NAAR03HFFSDK70770 ,شماره موتور : 172B0348899 ,نام صاحب سند : پگاه حشمتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد 954

کارت هوشمند سوخت و سند فروش و سند مالکیت و کارت بیمه موتورسیکلت و پلاک موتورسیکلت و سند کمپانی و برگ سبز و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : متورسیکلت , نام وسیله نقلیه : نیما , رنگ موتورسیکلت : نقره ای , مدل موتورسیکلت : ۱۳۸۹ , شماره پلاک : ۱۳۸ایران ۹۱۸۷۵ , شماره موتور : 156FMINBEDE01684 , شماره تنه : NBE***125B8917471 , نام مالک : مرتضی ملکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد کد955

اعلام مفقودی مدارک برگه سبز کمپانی کارت سوخت کارت خودرو خودرو پراید مدل ۹۱ به رنگ سفید به شماره پلاک ۶۷ط۱۲۳ ایران ۸۲ به نام خانوم مژگان بحری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میگردد کد957

کارت هوشمند سوخت وسند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی ,نام وسیله نقلیه : پراید ۱۳۱ ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۱ ,شماره پلاک : ۶۷ط۱۲۳ ایران ۸۲ ,نام صاحب سند : مژگان بحری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میگردد کد957

برگ سبز خودرو اینجانب سید شجاع الدین موسوی مفقود و از درجه اعتبار ساقط شده است از یابنده تقاضا مندم به اداره پست تحویل دهد شماره شهربانی 82ج159ایران 87 نوع خودرو پژو ۴۰۵ مدل 1390 کد958

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : شخصی ,نام وسیله نقلیه : پژو ,رنگ خودرو : خاکستری ,مدل وسیله نقلیه : 1390 ,شماره پلاک : 82ج159ایران 87 ,شماره شاسی : NAAM11CAXBK642515 ,شماره موتور : 12490073021 ,نام صاحب سند : سید شجاع الدین موسوی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میگردد کد958

اینجانب خدیجه کولیوندسالوکی به شماره ملی 6179631417 و شماره تلفن 09929794565 به شماره انتظامی 85م521 ایران47 > کارت خودرو این ماشین مفقود شده است. کد 959

کارت خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پراید ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : 1383 ,شماره پلاک : 85م521 ایران47 ,نام صاحب سند : خدیجه کولیوند سالوکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میگردد کد959

مدرک کارشناسی رشته نرم افزار کامپیوتر دانشگاه علم و هنر یزد1394 به نام اینجانب احسان حقانی خامنه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میگردد کد960

سند کمپانی مربوط به خودروی رانا پلاس به مدل ۱۴۰۰ به شماره پلاک ۴۲۳ی۶۸ ایران ۵۵ به رنگ سفید به شماره موتور ۱۷۲B۰۰۸۳۶۷۱ و به شماره شاسی NAAU۰۱FEXMT۳۲۵۴۰۷ بنام (برگ سبز به نام امید اصفهانی) مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد961

بدین‌وسیله اعلام می‌شود کارت خودرو متعلق به خودروی ام وی ام x22 pro با پلاک94ی ۳۳۶ ایران ۶۸ به نام الناز غلام نیا مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. از یابنده محترم تقاضا می‌شود در صورت یافتن، آن را به نزدیک‌ترین اداره پست یا کلانتری تحویل دهد. کد962

کارت خودرو و کارت هوشمند خودروی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : ام وی ام x22 pro ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : 1402 ,شماره پلاک : 94 ی ۳۳۶ ایران ۶۸ ,شماره شاسی : NATFBAAC3P1017325 ,شماره موتور : MVME4G15CBMR024451 ,نام صاحب سند : الناز غلام نیا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد962

برگ سبز خودرو سواری هاچ بک جویر T5 به رنگ بژ به شماره شاسیN20JC3A24RA005015 و شماره پلاک۸۵۹ص۵۶ ایران ۳۰ و شماره موتور 4J15T99R0A1913 به نام سعید آهن جان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. 963

روزنامه سیاسی، اجتماعی، اقتصادی، ورزشی، فرهنگی

اتحاد ملت

Etehademelat
@etehade-mellat

یکشنبه ۲۸ تیر ۱۴۰۵ ◆ ۰۴ صفر ۱۴۴۸ ◆ ۱۹ جولای ۲۰۲۶ ◆ شماره: ۲۲۳۵

گوناگون — روزنامه صبح ایران اتحاد ملت

صاحب امتیاز و مدیرمسئول: پویا وکیلی

دفتر مرکزی: خیابان شهید سپهبد قرنی، بین خیابان فلاح پور و محمدی پلاک ۲۴ طبقه سوم واحد ۶

تلفن: ۰۹۳۳۰۱۶۴۴۳۳ ۰۹۳۶۴۷۳۵۲۲۵ ۰۲۱-۸۸۹۳۸۵۸۷-۹

پست الکترونیک: ETEHADEMELAT.IR / ایمیل: ETEHADEMELAT.IR@GMAIL.COM

چاپ: کارگر

آزمون‌های نهایی در چهار استان جنوبی به حالت تعلیق درآمده است؛

چالش‌های تقویم آموزشی در برابر متغیرهای محیطی

به گزارش خبرنگار روزنامه اتحاد ملت نازنین مهدوی کیا دستاوردها و برنامه‌ریزی‌های نظام آموزشی کشور در مواجهه با متغیرهای محیطی، همواره با چالش‌های غیرقابل‌پیش‌بینی همراه است. در جدیدترین تحول در تقویم رسمی برگزاری آزمون‌های نهایی وزارت آموزش و پرورش، ستاد عالی آزمون‌ها با صدور اطلاعیه‌ای فوری، وضعیت برگزاری امتحانات دانش‌آموزان در مناطق جنوبی کشور را دستخوش تغییر کرد. این تصمیم که پس از تحلیل دقیق شرایط ناپایدار جوی و اقلیمی در پهنه جنوبی ایران اتخاذ شده، نشان‌دهنده اولویت‌بخشیِ ساختار آموزشی به سلامت و ایمنی دانش‌آموزان در کنار حفظ استانداردهای برگزاری آزمون است.

بر اساس تصمیم ابلاغی، کلیه آزمون‌های نهایی برای تمامی رشته‌های تحصیلی در پایه‌های یازدهم و دوازدهم، که پیش‌تر برای روزهای یکشنبه ۲۸ تیرماه و دوشنبه ۲۹ تیرماه ۱۴۰۵ برنامه‌ریزی شده بودند، در استان‌های هرمزگان، بوشهر، خوزستان و سیستان و بلوچستان به حالت تعلیق درآمده است. شرایط غیرعادی حاکم بر این مناطق که تداوم آن برگزاری مطلوب آزمون‌ها را با دشواری روبه‌رو می‌کرد، نهادهای سیاست‌گذار آموزشی را بر آن داشت تا با هدف حفظ عدالت آموزشی و جلوگیری از تضییع حقوق دانش‌آموزانِ تحت تأثیر شرایط مذکور، برگزاری امتحانات در این بازه زمانی مشخص را به تعویق بیندازند.

وزارت آموزش و پرورش در تبیین جزئیات این ابلاغیه تصریح کرده است که این تصمیم تنها محدود به استان‌های یادشده بوده و تمامی آزمون‌های نهایی در سایر نقاط کشور، بدون هیچ‌گونه تغییری و دقیقاً مطابق با جدول زمان‌بندی ابلاغ‌شده پیشین، برگزار خواهند شد. همچنین، دانش‌آموزان چهار استان هرمزگان، بوشهر، خوزستان و سیستان و بلوچستان باید توجه داشته باشند که تنها امتحانات روزهای یکشنبه و دوشنبه لغو شده و آزمون‌های بعدیِ آنان در این استان‌ها نیز، طبق برنامه در موعدِ مقرر برگزار می‌گردد.

شرایط غیرعادی حاکم بر این مناطق که تداوم آن برگزاری مطلوب آزمون‌ها را با دشواری روبه‌رو می‌کرد، نهادهای سیاست‌گذار آموزشی را بر آن داشت تا با هدف حفظ عدالت آموزشی و جلوگیری از تضییع حقوق دانش‌آموزانِ تحت تأثیر شرایط مذکور، برگزاری امتحانات در این بازه زمانی مشخص را به تعویق بیندازند.

این نهاد در پایان خاطرنشان کرد که زمان برگزاری مجدد آزمون‌های لغو شده در استان‌های تحت‌تأثیر، متعاقباً و پس از بررسی‌های کارشناسی و تثبیت شرایط محیطی، از طریق مبادی رسمی اطلاع‌رسانی خواهد شد. توصیه می‌شود دانش‌آموزان و والدین گرامی برای اطلاع از زمان‌بندی دقیق و جدید این آزمون‌ها، صرفاً به اطلاعیه‌های رسمی ستاد برگزاری امتحانات توجه کرده و از پیگیری شایعات خودداری نمایند. این اقدام مدیریتی، ضمن انعکاس پویاییِ نظام آموزشی در مدیریت بحران، گامی در جهت کاهش فشارهای روانی بر داوطلبان و خانواده‌های آنان در شرایط ناپایدار اقلیمی به شمار می‌رود.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری:

گزارش مستندی از گران‌فروشی بلیت هواپیما دریافت نشده است

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری ضمن تأکید بر استمرار نظارت‌های دقیق بر ایرلاین‌ها، از بازپرداخت کامل وجوه بلیت‌های لغو شده در پی توقف‌های مقطعی اخیر خبر داد و از مسافران خواست هرگونه تخلف احتمالی را از طریق درگاه‌های رسمی این سازمان ثبت و پیگیری کنند.

ابوذر شیرودی در تشریح اقدامات نظارتی این سازمان با بیان اینکه هیچ گزارش مستند و قابل‌اثباتی مبنی بر گران‌فروشی بلیت هواپیما واصل نشده است، اظهار داشت: تمامی گزارش‌های دریافتی در سامانه‌های نظارتی، با دقت و در کوتاه‌ترین زمان ممکن در حال بررسی و رسیدگی است و هیچ شکایتی بی‌پاسخ نمانده است.

وی در خصوص وضعیت استرداد وجه بلیت‌های پروازهای لغوشده در ایام اخیر تصریح کرد: فرآیند بازپرداخت وجوه مسافران انجام شده و مبالغ به حساب آنان مسترد گردیده است.

شیرودی همچنین با اشاره به برخی پیگیری‌های باقی‌مانده مربوط به بلیت‌های دوره «جنگ ۴۰ روزه» افزود: مسافرانی که در بازپس‌گیری وجه بلیت خود با چالش مواجه هستند، می‌توانند با مراجعه به درگاه‌های رسمی سازمان هواپیمایی از جمله پیام‌رسان «بله» و ارائه مستندات لازم، شکایت خود را جهت رسیدگی فوری ثبت کنند.

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در پایان بر عزم جدی این نهاد برای برخورد با هرگونه تخلف در حوزه نرخ‌گذاری و خدمات فروش تأکید کرد و از مسافران خواست با گزارش هرگونه تخلف احتمالی، بازوی نظارتی سازمان را در صیانت از حقوق مصرف‌کننده یاری کنند.

وزیر راه و شهرسازی: اجرای طرح‌های عمرانی در شرایط جنگی متوقف نمی‌شود

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر تداوم اجرای برنامه‌های عمرانی کشور گفت: دولت با وجود شرایط پیش‌آمده در یک سال گذشته، اجازه نخواهد داد در روند اجرای طرح‌های زیرساختی و خدمات‌رسانی به مردم وقفه‌ای ایجاد شود.

فرزانه صادق، در دیدار با آیت‌الله محمدرضا ناصری، نماینده ولی‌فقیه در استان و امام جمعه یزد گفت: توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل از اولویت‌های مهم دولت است و تلاش می‌شود اجرای پروژه‌های عمرانی با جدیت ادامه یابد.

اخبار

دو دستگی در دولت و جنبش «بازگشت عظمت آمریکا»

جنگ ایران چگونه شکاف در دولت ترامپ را آشکار کرد؟

گفت‌وگوی دو ساعت و نیمه جی‌دی ونس، معاون رئیس جمهور آمریکا با جو روگن، پادکستر مشهور آمریکایی بار دیگر شکاف‌ها درون دولت آمریکا بر سر نحوه مواجهه با پرونده ایران، جنگ در خاورمیانه و نفوذ اسرائیل را مورد توجه رسانه‌های این کشور قرار داد.

اظهارات جی‌دی ونس، معاون رئیس جمهور آمریکا در مورد تلاش اسرائیل برای به شکست کشاندن دیپلماسی با ایران و دفاع او از تفاهم‌نامه اسلام آباد برای پایان جنگ، بار دیگر گمانه‌زنی‌ها در مورد دو دستگی و شکاف در داخل دولت آمریکا را تشدید کرد.

جنگ با ایران عملاً اعتماد بخشی از رای‌دهندگان آمریکایی به ترامپ را از بین برد. کسانی که به شعارها ترامپ در مورد اجتناب از جنگ‌های احمقانه و ابدی اعتماد کرده‌بودند، به سرعت علیه این جنگ موضع گرفتنددونالد ترامپ، رئیس جمهور آمریکا، با شعار پایان دادن به جنگ‌های احمقانه و جلوگیری از تکرار تجربه مداخله نظامی آمریکا در عراق و افغانستان، دو بار توانست رأی شهروندان آمریکایی را برای ریاست جمهوری کسب کند. اما هنوز یک سال از دور دوم ریاست جمهوری او نگذشته‌بود که ورود او به جنگ‌های جدید آغاز شد. ترامپ ابتدا تصمیم گرفت در جنگ ۱۲ روزه در کنار اسرائیل وارد کارزار تجاوز نظامی به ایران شود و تأسیسات هسته‌ای صلح‌آمیز ایران را بمباران کند، چند ماه بعد دستور اجرای عملیاتی برای بازداشت رئیس جمهور ونزوئلا و تغییر نظام در این کشور را صادر کرد و نهایتا ۹ اسفند ۱۴۰۵ آمریکا را وارد عملیات تجاوز نظامی مشترک با اسرائیل علیه ایران کرد.

جنگ با ایران عملاً اعتماد بخشی از رای‌دهندگان آمریکایی به ترامپ را از بین برد. کسانی که به شعارها ترامپ در مورد اجتناب از جنگ‌های احمقانه و ابدی اعتماد کرده‌بودند، به سرعت علیه این جنگ موضع گرفتند. برخی از هواداران شناخته‌شده ترامپ در میان جنگ موسوم به «بازگشت عظمت آمریکا (MAGA)» از جمله مارجوری تیلور گرین، نماینده پیشین کنگره، تاکر کارلسون، مجری پیشین فاکس نیوز، کندیس اوونز، اینفلوئنسر مشهور شبکه‌های اجتماعی و مگان کلی، مجری پیشین فاکس نیوز علناً از رأی خود به ترامپ اظهار پشیمانی کردند و از جنگ او علیه ایران برائت جستند.

این دسته از منتقدان جنگ ایران که روزگاری حامیان ترامپ بودند، هنوز یک نماینده در دولت او دارند: جی دی ونس، معاون رئیس جمهور که به عنوان مسئول مذاکرات با ایران برای پایان جنگ منصوب شده‌است. مصاحبه دو ساعت و نیمه ونس با جو روگن، مجری و پادکستر مشهور و پرشنونده آمریکایی که در میان هواداران ترامپ بسیار محبوب است، بار دیگر شکاف در دولت آمریکا بر سر جنگ با ایران، نفوذ مخرب اسرائیل در سیاست خارجی آمریکا و رقابت ونس با مارکو روبیو، وزیر خارجه را در کانون توجه رسانه‌ها قرار داد.

روبیو و ونس نماینده دو جریان کاملاً متفاوت در دولت ترامپ هستند که به شکل فعالانه علیه یکدیگر فعالیت می‌کنند. وقتی ونس به تفاهم با ایران برای پایان جنگ می‌رسد، روبیو فعالانه تلاش می‌کند که بندهای این تفاهم را نقض کنداز ماه‌ها پیش بحث در مورد جانشینی دونالد ترامپ، رئیس جمهور ۸۰ ساله آمریکا نقل محافل سیاسی آمریکا است. بر اساس قانون اساسی، ترامپ به دلیل دو دوره انتخاب به عنوان رئیس جمهور، نمی‌تواند بار دیگر برای انتخابات نامزد شود؛ به همین دلیل جمهوری‌خواهان از همین حالا به دنبال جانشینی برای او می‌گردند. جی دی ونس، معاون رئیس جمهور و مارکو روبیو، وزیر امور خارجه که با حفظ سمت مشاور امنیت ملی رئیس جمهور هم هست، به عنوان جانشین‌های اصلی او برای رقابت انتخاباتی سال ۲۰۲۸ معرفی می‌شوند.

آگهی مجمع فوق العاده شرکت گروه فناوری دانش اطلاعات و ارتباطات گزیده شرکت با مسئولیت محدود ثبت شده به شماره ۶۱۸۳۴۶ و شناسه ملی ۱۴۰۱۲۵۶۸۱۹۶

بدینوسیله از کلیه شرکاء شرکت دعوت می‌شود تا در جلسه مجمع فوق العاده که در ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۲ روز دوشنبه به آدرس ستان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، کاووسیه، خیابان ولیعصر، خیابان شهید بابک بهرامی، پلاک ۶۰، طبقه ۳، واحد شرقی به کد پستی: ۱۹۶۸۶۴۴۴۸۱ تشکیل می‌گردد حضور به هم رسانند.

دستور جلسه
۱. افزایش سرمایه
۲. کاهش سرمایه
۳. تغییر آدرس
۴. انتخاب هیئت مدیره

کد ۹۵۶

آگهی مزایده عمومی — نوبت اول

شهرداری نطنز

شهرداری نطنز در نظر دارد فروش یک قطعه زمین با کاربری مسکونی واقع در گنبدباز جنب مدرسه احسان به مساحت ۳۲۸/۹۴ مترمربع با پلاک ۵۱/۴۰۰۲ را از طریق برگزاری مزایده عمومی به متقاضیان با شرایط مندرج در اسناد واگذار نماید.

بهای پایه: . به ازای هر مترمربع ۲۱۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال و بهای کل مساحت ۷۰,۷۲۲,۱۰۰,۰۰۰ ریال می باشد .تضمین شرکت در مزایده معادل ۷/۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشدکه به یکی از صورت های مشروحه ذیل همراه با اسناد مزایده به دستگاه مزایده گزار تسلیم شود.:۱-ضمانتنامه معتبربانکی-یا فیش بانکی واریزی به حساب شماره ۰۱۰۷۱۵۷۱۶۶۰۰۹ بنام شهرداری نطنز نزد بانک ملی شعبه نطنز.(به پیشنهاداتی که فاقد سپرده،سپرده کمتر،چک یا نظایر آنها می باشد ترتیب اثر داده نخواهد شد) سایر اطلاعات،جزئیات و شرایط مربوط به معامله در اسناد مزایده مندرج شده است .

در صورتیکه برندگان اول و دوم و سوم به ترتیب حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنها به ترتیب به نفع شهرداری نطنز ضبط خواهد شد. شهرداری در رد و قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است .آخرین مهلت تکمیل و تحویل پیشنهادات تا ساعت ۱۹ روز چهارشنبه ۱۴۰۵/۰۵/۱۴ و از طریق سامانه ستاد می باشد. آدرس سامانه ستاد https://setadiran.ir

تلفن تماس:۵۴۲۲۲۱۱۹- ۰۳۱

سیدمحمد اطیابی - شهردار نطنز

شهرداری نطنز — کد ۳۳

فراخوان تجدید آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای همراه با ارزیابی کیفی به صورت فشرده (با شماره ۱۴۰۵/۱) — نوبت اول

اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان

۱-اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان در نظر دارد انجام قرارداد : « تعمیر و نگهداری تجهیزات مخابراتی و الکترونیکی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان – بندر انزلی و بنادر تابعه (چمخاله – آستارا)» (با شماره ۱۴۰۵/۱) را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای و شماره فراخوان « ۲۰۰۵۰۰۳۵۸۲۰۰۰۰۰۴ » در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir (با انجام کلیه مراحل اعم از دریافت و تحویل اسناد تا ارائه پیشنهاد شرکت کنندگان و بازگشایی پاکتها) ، به انجام رساند.

۲- مهلت دریافت اسناد : از ساعت ۹:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۴/۲۸ لغایت ساعت ۹:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۴

۳- مهلت بارگذاری پیشنهادات مناقصه تا ۹:۰۰ صبح روز یکشنبه ۱۴۰۵/۰۵/۱۸ و زمان بازگشایی اسناد ارزیابی کیفی ساعت ۹:۳۰ صبح روز یکشنبه۱۴۰۵/۰۵/۱۸

۴- اطلاعات مربوط به نشانی و تماس مناقصه گزار/ کارفرما: بندرانزلی- خیابان شهید مصطفی خمینی- اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان-ساختمان اداری جدید - کدپستی: ۴۳۱۵۶-۹۵۶۶۵ - شناسه ملی : ۱۴۰۰۰۱۸۰۶۱۴ - کد اقتصادی:۴۱۱۳۱۹۵۷۷۹۸۶ .تلفن :۴۴۴۲۴۷۰۱-۰۱۳

۵- مبلغ براوردی مناقصه : به مبلغ « ۷۷/۱۴۰/۱۵۳/۷۱۹ » ریال (بحروف: هفتاد و هفت میلیارد و یکصد و چهل میلیون و یکصد و پنجاه سه هزار و هفتصد و نوزده ریال) .

۶- نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار : تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار به صورت ضمانت نامه بانکی با اعتبار سه ماهه و یا واریز نقدی به حساب شماره IR ۰۵۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۶۴۵۷۱۲۱۲۳۴۵ نزد بانک مرکزی)، به مبلغ « ۳,۸۵۷,۰۰۷,۶۸۶ » ریال

بحروف : (سه میلیارد و هشتصد و پنجاه و هفت میلیون و هفت هزار و ششصد و هشتاد و شش ریال)، می باشد .

۷- شرایط الزامی شرکت در مناقصه : مطابق شرایط مندرج در دستورالعمل شرکت در مناقصه .

روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان — شناسه ۲۲۲۷۷۲۵ — م الف-۱

آگهی مناقصه عمومی — نوبت دوم

شهرداری رباط کریم

شهرداری رباط کریم در نظر دارد به استناد مجوز شماره ۰۵/۱۳۱۲ مورخ ۰۶/۰۴/۱۴۰۵ شورای محترم اسلامی شهر اجرای پروژه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به شرح و شرایط زیر به پیمانکاران واجد شرایط و دارای گواهینامه صلاحیت و رتبه بندی از سازمان برنامه و بودجه واگذار نماید.

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ اعتبار مصوب (ریال)	محل تامین اعتبار	مبنای قیمت پیشنهادی	مدت اجرا	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	توضیحات
۱	پروژه احداث سوله سپیدار	۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ردیف بودجه داخلی شهرداری	براساس فهارس بهای ابنیه و تاسیسات برقی و مکانیکی ۱۴۰۴	۹ ماه	۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	داشتن حداقل صلاحیت پیمانکاری در رشته راه و ترابری رتبه ۵

شرایط

۱ - هزینه درج دو نوبت آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.

۲- به پیشنهادات مشروط، مخدوش و فاقد سپرده لازم جهت شرکت در مناقصه ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۳- سپرده شرکت در مناقصه میبایست بصورت ضمانت نامه بانکی به نفع شهرداری رباط کریم و یا واریز نقدی به شماره حساب ۰۱۰۶۶۲۵۲۰۶۰۰۸ نزد بانک ملی ایران شعبه مرکزی رباط کریم کد ۲۳۵۴ (شماره حساب شبا IR.۲۸۰۱۷۰۰۰۰۰۰۰۱۰۶۶۲۵۲۰۶۰۰۸) تهیه و برابر دستور العمل مندرج در کاربرگ مناقصه به همراه پیشنهاد قیمت ارائه گردد . لازم به ذکر است سپرده نفرات اول ، دوم و سوم مناقصه تا انعقاد پیمان نزد شهرداری نگهداری و هر گاه حاضر به عقد قرارداد نگردند سپرده آنان به ترتیب به نفع کارفرما ضبط خواهد شد.

۴- مهلت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ انتشار این آگهی (از پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۲۱/۰۴/۱۴۰۵ به مدت ۱۰ روز) محل دریافت آن صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت WWW.SETADIRAN.IR می باشد.

۵- متقاضیان میبایست پاکتهای پیشنهاد قیمت خود را که برابر شرایط مندرج در کاربرگ مناقصه تنظیم شده است را حداکثر تا ساعت ۱۴ روز یک شنبه مورخ ۱۱/۰۵/۱۴۰۵ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت WWW.SETADIRAN.IR تسلیم نمایند.

۶- متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه می بایست فیش واریزی به حساب جاری به شماره ۰۱۰۶۶۲۴۸۱۹۰۰۴ نزد بانک ملی ایران شعبه مرکزی رباط کریم کد ۲۳۵۴ به مبلغ ۱۲,۰۰۰,۰۰۰ ریال (غیر قابل استرداد) بابت خرید اسناد مناقصه به شهرداری رباط کریم تسلیم نماید.

۷- زمان بازگشایی پاکتهای مناقصه در ساعت ۹ روز دوشنبه مورخ ۱۲/۰۵/۱۴۰۵ می باشد.

۸- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است .

۹- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج می باشد.۲۰۳/ ص/ ۰۵

حمید رضا الله یاری شهردار رباط کریم — کد خ-۷۱-

آگهی دعوت از بستانکاران شرکت حامی رویش کسب و کار کیش در حال تصفیه)مسئولیت محدود (به شماره ثبت ۱۴۵۷۹ و شناسه ملی ۱۴۰۱۱۲۶۱۹۱۷ — نوبت اول

آگهی دعوت از بستانکاران شرکت حامی رویش کسب و کار کیش در حال تصفیه (مسئولیت محدود) به شماره ثبت ۱۴۵۷۹ و شناسه ملی ۱۴۰۱۱۲۶۱۹۱۷ در اجرای ماده ۲۱۵ اصلاحیه قانون تجارت از کلیه بستانکاران شرکت حامی رویش کسب و کار کیش در حال تصفیه (مسئولیت محدود) به شماره ثبت ۱۴۵۷۹ و شناسه ملی ۱۴۰۱۱۲۶۱۹۱۷ که آگهی انحلال آن در صفحه ۱۵۹ روزنامه رسمی کشور به شماره ۲۲۹۰۴ مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۸ و تمدید مدت تصدی سمت مدیر تصفیه به شماره آگهی تصمیمات در صفحه ۸ روزنامه رسمی کشور به شماره ۲۳۶۵۱ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۰ درج گردیده است دعوت به عمل می‌آید تا ظرف مدت حداکثر یکسال از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول با ارائه مدارک مثبته، ادعای خود به مدیر تصفیه آقای نیما روایی به شماره ملی ۰۰۶۱۹۴۷۹۲۱ و شماره همراه ۰۹۱۲۱۴۶۵۸۴۲ مراجعه مستقیم در آدرس تهران، طرشت، تقاطع بلوار اکبری و صالحی، برج فناوری شریف، واحد ۷۰۸ کد پستی ۱۴۵۹۹۶۵۱۹۱مراجعه نمایند.

بدیهی است شرکت و مدیر تصفیه در مورد هرگونه ادعای احتمالی که خارج از مدت فوق به شرکت منعکس گردد، مسئولیتی نخواهد داشت.

مدیر تصفیه شرکت حامی رویش کسب و کار کیش (مسئولیت محدود) در حال تصفیه-- آقای نیما روایی — کد ۹۴۴