آژانس بین‌المللی انرژی هشدار داد

بزرگ‌ترین اختلال عرضه در کمین بازار جهانی

آژانس بین‌المللی انرژی در گزارشی با اشاره به تشدید تنش‌ها در خاورمیانه اعلام کرد که این تنش‌ها می‌تواند به بزرگ‌ترین اختلال در عرضه نفت در تاریخ بازار جهانی طلای سیاه منجر شود.

به گزارش ایرنا از وال‌استریت‌ژورنال، آژانس بین‌المللی انرژی اضافه کرد که در صورت تشدید تنش‌ها، این امکان وجود دارد که تولیدکنندگان خلیج فارس روزانه حدود ۷.۹ میلیون بشکه نفت خام و در مجموع ۹.۹ میلیون بشکه فرآورده‌های پالایشی مایع را در ماه جاری میلادی(مارس) متوقف کنند.

این آژانس اعلام کرد که جنگ جاری حمل‌ونقل انرژی از طریق تنگه هرمز، به عنوان یکی از مهم‌ترین مسیرهای انتقال نفت جهان را به‌شدت مختل کرده است.

جریان نفت خام و فرآورده‌های پالایشی از طریق این شاهراه از حدود ۲۰ میلیون بشکه در روز پیش از آغاز درگیری‌ها به تنها «یک جریان قطره‌چکانی» تنزل یافته است.

با توجه به ظرفیت محدود برای عبور از این گلوگاه و پر شدن سریع انبارهای ذخیره نفت، تولیدکنندگان خلیج فارس مجموع تولید نفت خود را دست کم ۱۰ میلیون بشکه در روز کاهش داده‌اند. آژانس بین‌المللی انرژی هشدار داد در صورتی که عبور کشتی‌ها از این تنگه به سرعت از سر گرفته نشود، کاهش عرضه احتمالا تشدید خواهد شد.

آژانس بین‌المللی انرژی اعلام کرد: انتظار می‌رود عرضه جهانی نفت در ماه مارس حدود هشت میلیون بشکه در روز کاهش یابد. با این حال، بخشی از این کاهش با افزایش تولید از سوی تولیدکنندگان غیر اوپک پلاس، از جمله قزاقستان و روسیه، جبران خواهد شد.

به گفته این نهاد بین‌المللی، گرچه میزان نهایی کاهش عرضه، به مدت زمان درگیری و میزان اختلال در جریان حمل‌ونقل بستگی دارد، همچنان انتظار می‌رود که عرضه جهانی در بلندمدت رشد کند.

جنگ جاری همچنین بازار جهانی فرآورده‌های نفتی را به شدت مختل کرده و جریان صادرات از طریق تنگه هرمز تقریبا متوقف شده است.

طبق آمار آژانس بین‌المللی انرژی، تولیدکنندگان خلیج فارس در سال ۲۰۲۵ روزانه حدود ۳.۳ میلیون بشکه فرآورده‌های پالایشی و ۱.۵ میلیون بشکه «ال‌پی‌جی» صادر کرده‌اند. با این حال، ظرفیت پالایشگاهی در این منطقه به دلیل حملات و نبود مسیرهای صادراتی مناسب به اندازه روزانه بیش از ۳ میلیون بشکه از مدار خارج است.

آژانس بین‌المللی انرژی همچنین پیش‌بینی کرده است که پالایشگاه‌های مناطق دیگر با محدودیت مواجه خواهند شد زیرا دسترسی به نفت خام کاهش می‌یابد.کشورهای عضو آژانس بین‌المللی انرژی با هدف تعدیل اثرات این اختلال، دیروز به‌طور متفق‌القول تصمیم گرفتند تا ۴۰۰ میلیون بشکه نفت از ذخایر اضطراری خود را به بازار تزریق کنند.

آژانس بین‌المللی انرژی اعلام کرد: انتظار می‌رود عرضه جهانی نفت در ماه مارس حدود هشت میلیون بشکه در روز کاهش یابد. با این حال، بخشی از این کاهش با افزایش تولید از سوی تولیدکنندگان غیر اوپک پلاس، از جمله قزاقستان و روسیه، جبران خواهد شد

افزایش عرضه در فوریه

عرضه جهانی نفت در ماه فوریه ۳۸۰ هزار بشکه در روز افزایش یافت و به ۱۰۶.۸۷ میلیون بشکه رسید. در فوریه، تولید نفت خام اوپک حدود ۳۴۰ هزار بشکه در روز افزایش یافت و به ۲۹.۶۳ میلیون بشکه در روز رسید، در حالی که تولید میعانات گازی این گروه حدود ۴۰ هزار بشکه در روز افزایش یافت و به ۵.۷۵ میلیون بشکه در روز رسید که مجموع عرضه نفت اوپک را به ۳۵.۳۷ میلیون بشکه در روز رساند. در این بین، تولید نفت در کشورهای غیر اوپک حدود ۱۰ هزار بشکه در روز افزایش یافت و به حدود ۷۱.۵ میلیون بشکه در روز رسید.

آژانس بین‌المللی انرژی همچنین یادآور شد که ذخایر گزارش‌شده جهانی نفت در ژانویه به ۸.۲۱ میلیارد بشکه رسید که بالاترین سطح از فوریه ۲۰۲۱ است.

از این مقدار، حدود ۵۰ درصد سهم کشورهای سازمان توسعه و همکاری اقتصادی بود. ذخایر نفت چین ۱۵ درصد، نفت مانده یا در حال انتقال در دریا حدود ۲۵ درصد و باقی در سایر کشورهای غیر سازمان توسعه و همکاری اقتصادی نگهداری شد.

کاهش پیش‌بینی تقاضای نفت

آژانس بین‌المللی انرژی همچنین پیش‌بینی رشد تقاضای جهانی نفت در سال ۲۰۲۶ را کاهش داد و دلیل آن را ضعف فصلی و وضعیت اقتصادی نسبتا ضعیف عنوان کرد. این آژانس تخمین می‌زند که عرضه جهانی نفت در سال ۲۰۲۶ به طور متوسط ۱.۱ میلیون بشکه در روز افزایش یابد و مجموع این رشد از سوی تولیدکنندگان غیر اوپک پلاس تامین خواهد شد.

به گفته این نهاد بین‌المللی، انتظار می‌رود تقاضای جهانی نفت در سال ۲۰۲۶ نسبت به سال قبل، حدود ۶۵۰ هزار بشکه در روز افزایش یابد که ۲۱۰ هزار بشکه کمتر از پیش‌بینی ماه گذشته است.

آژانس بین‌المللی انرژی در گزارش قبلی، رشد تقاضا را حدود ۸۴۹ هزار بشکه در روز پیش‌بینی کرده و مصرف کل حدود ۱۰۴.۸۷ میلیون بشکه در روز برآورد شده بود. اکنون در گزارش به‌روزرسانی‌شده، انتظار می‌رود تقاضای جهانی نفت به حدود ۱۰۴.۷۷ میلیون بشکه در روز برسد.

اقتصادهای نوظهور به طور عمده طلایه‌دار این رشد تقاضا خواهند بود. پیش‌بینی می‌شود که تقاضای نفت کشورهای خارج از سازمان توسعه و همکاری اقتصادی حدود ۶۸۰ هزار بشکه افزایش یابد و به ۵۸.۹۲ میلیون بشکه در روز برسد، در حالی که تقاضای کشورهای عضو این سازمان، حدود ۴۰ هزار بشکه کاهش می‌یابد و به ۴۵.۸۴ میلیون بشکه در روز می‌رسد.

به نوشته وال‌استریت، انتظار می‌رود که لغو گسترده پروازها در سراسر خاورمیانه و اختلالات بزرگ در عرضه اِل‌پی‌جی، تقاضای جهانی نفت را در مارس و آوریل و در قیاس با برآوردهای قبلی، حدود یک میلیون بشکه در روز کاهش دهد.

در پایان این گزارش به این نکته اشاره شده است که جهش قیمت نفت و چشم‌انداز شکننده‌تر اقتصاد جهانی، مخاطرات نزولی بیشتری برای تقاضا ایجاد می‌کند.

اخبار

بسته شدن تنگه هرمز تامین سوخت جت را مختل کرد

بحران هوانوردی در اروپا

در حالی که قیمت نفت همچنان صعودی است، بسته شدن تنگه هرمز از اول مارس باعث اختلال بی‌سابقه‌ای در بازار جهانی سوخت جت شده و وابستگی ساختاری اروپا به تأمین سوخت از خلیج فارس را آشکار کرده است.

به گزارش تجارت نیوز، تحولات نظامی در خاورمیانه و بسته‌شدن تنگه هرمز، غیر از افزایش تاریخی قیمت نفت، تبعات دیگری نیز برای اقتصاد کشورهای غربی به دنبال داشته است. این تحولات باعث شده قیمت سوخت جت اروپا از محدوده معمول ۵- تا ۲+ دلار در هر بشکه به رقم بی‌سابقه ۴۸+ دلار در هر بشکه برسد و رابطه سنتی قیمت‌گذاری با دیزل که معمولاً در اروپا قیمت دیزل بالاتر بود، معکوس شود. اختلاف قیمت سوخت جت اروپا با ICE در اوج به حدود ۷۸ دلار در هر بشکه رسید، در حالی که اختلاف قیمت سوخت جت سنگاپور از اوج ۷۹ دلار به ۴۰ دلار کاهش یافته است، اما قیمت اروپا هنوز در سطح ۶۵ تا ۶۸ دلار در هر بشکه باقی مانده و نشان‌دهنده کمبود واقعی است.

سهم ۳۰ درصدی خلیج فارس در تامین سوخت جت اروپا

حدود ۳۰ درصد از واردات سوخت جت اروپا معمولاً از خلیج فارس تأمین می‌شود. بسته شدن تنگه هرمز باعث شد نفتکش‌های حامل سوخت هواپیما در خلیج فارس گرفتار شوند و عرضه به اروپا محدود شود. کویت، به عنوان تأمین‌کننده اصلی، که گاهی حدود یک درصد از واردات جت اروپا را پوشش می‌دهد، و پالایشگاه الزور با ظرفیت ۶۱۰ هزار بشکه در روز، تحت تأثیر بسته شدن تنگه قرار گرفتند.

شرکت نفت کویت از طریق شبکه Q8، حدود ۴۵۰۰ جایگاه فروش در اروپا دارد و پالایشگاه میلاتزو با ظرفیت ۲۰۰ هزار بشکه در روز را نیز با همراهی شرکتی دیگر اداره می‌کند. انسداد تنگه هرمز، زیرساخت‌های صادراتی کویت و سایر کشورهای خلیج فارس مانند امارات و بحرین را محدود کرده است. عربستان سعودی تنها تأمین‌کننده‌ای است که بخشی از مسیر جایگزین آن از طریق دریای سرخ می‌گذرد، اما ظرفیت خط لوله شرق به غرب با ظرفیت ۵ میلیون بشکه در روز، تنها نیمی از تولید ۱۰ تا ۱۱ میلیون بشکه‌ای کشور را پوشش می‌دهد.

گزینه‌های دیگر مانند چین، کره جنوبی، ایالات متحده و هند محدودیت‌های قابل توجهی دارند. صادرات چین به اروپا با هزینه ۸ تا ۹ دلار در هر بشکه همراه است و پکن مقصد کشورهای منطقه خود را برای بخشی از صادرات اولویت می‌دهد. کره جنوبی عمدتاً به بازارهای آسیایی می‌فروشد و حمل طولانی به اروپا از نظر تجاری جذاب نیست. در این بین، پالایشگاه‌های آمریکا اولویت صادرات خود را به آمریکای شمالی و مرکزی می‌دهند و هند با محدودیت‌های اتحادیه اروپا در مورد نفت روسیه گزینه‌ای سیاسی و تجاری پیچیده است. یک منبع کمکی محدود در غرب آفریقا، پالایشگاه دانگوت است که متوسط صادرات آن سال گذشته تنها حدود ۷۰ هزار بشکه در روز بود و به هیچ وجه نمی‌تواند جایگزین حجم صادرات خلیج فارس شود.

احتمال افزایش ۲۰ درصدی قیمت بلیت هواپیما در اروپا

برای بخش هوانوردی اروپا، سوخت جت معمولاً ۲۵ درصد از قیمت بلیت هواپیما را تشکیل می‌دهد و شکاف قیمت فعلی می‌تواند هزینه بلیت‌ها را حداقل ۲۰ درصد افزایش دهد. شرکت‌های بزرگ مانند لوفت‌هانزا و رایان‌ایر از برنامه‌های پوشش ریسک استفاده می‌کنند، اما شرکت‌های کوچک‌تر با افزایش قیمت و خطر کمبود کامل مواجه هستند. این بحران با گذشته متفاوت است؛ موضوع تنها افزایش قیمت نیست، بلکه محدودیت فیزیکی دسترسی به سوخت جت است. بسته شدن تنگه هرمز، افزایش هزینه‌های حمل و نقل و محدود شدن اکثر صادرکنندگان بزرگ، اروپا را با ریسک واقعی کمبود مواجه کرده است که می‌تواند در ماه‌های آینده به عامل محدودکننده اصلی هوانوردی این قاره تبدیل شود.

بسته شدن تنگه هرمز تامین سوخت جت را مختل کرد

بحران هوانوردی در اروپا

در حالی که قیمت نفت همچنان صعودی است، بسته شدن تنگه هرمز از اول مارس باعث اختلال بی‌سابقه‌ای در بازار جهانی سوخت جت شده و وابستگی ساختاری اروپا به تأمین سوخت از خلیج فارس را آشکار کرده است.

به گزارش تجارت نیوز، تحولات نظامی در خاورمیانه و بسته‌شدن تنگه هرمز، غیر از افزایش تاریخی قیمت نفت، تبعات دیگری نیز برای اقتصاد کشورهای غربی به دنبال داشته است. این تحولات باعث شده قیمت سوخت جت اروپا از محدوده معمول ۵- تا ۲+ دلار در هر بشکه به رقم بی‌سابقه ۴۸+ دلار در هر بشکه برسد و رابطه سنتی قیمت‌گذاری با دیزل که معمولاً در اروپا قیمت دیزل بالاتر بود، معکوس شود.

اختلاف قیمت سوخت جت اروپا با ICE در اوج به حدود ۷۸ دلار در هر بشکه رسید، در حالی که اختلاف قیمت سوخت جت سنگاپور از اوج ۷۹ دلار به ۴۰ دلار کاهش یافته است، اما قیمت اروپا هنوز در سطح ۶۵ تا ۶۸ دلار در هر بشکه باقی مانده و نشان‌دهنده کمبود واقعی است.

سهم ۳۰ درصدی خلیج فارس در تامین سوخت جت اروپا

حدود ۳۰ درصد از واردات سوخت جت اروپا معمولاً از خلیج فارس تأمین می‌شود. بسته شدن تنگه هرمز باعث شد نفتکش‌های حامل سوخت هواپیما در خلیج فارس گرفتار شوند و عرضه به اروپا محدود شود. کویت، به عنوان تأمین‌کننده اصلی، که گاهی حدود یک درصد از واردات جت اروپا را پوشش می‌دهد، و پالایشگاه الزور با ظرفیت ۶۱۰ هزار بشکه در روز، تحت تأثیر بسته شدن تنگه قرار گرفتند.

قطع ارتباط کشورهای حوزه خلیج فارس با بازار جهانی سوخت جت

شرکت نفت کویت از طریق شبکه Q8، حدود ۴۵۰۰ جایگاه فروش در اروپا دارد و پالایشگاه میلاتزو با ظرفیت ۲۰۰ هزار بشکه در روز را نیز با همراهی شرکتی دیگر اداره می‌کند. انسداد تنگه هرمز، زیرساخت‌های صادراتی کویت و سایر کشورهای خلیج فارس مانند امارات و بحرین را محدود کرده است.

عربستان سعودی تنها تأمین‌کننده‌ای است که بخشی از مسیر جایگزین آن از طریق دریای سرخ می‌گذرد، اما ظرفیت خط لوله شرق به غرب با ظرفیت ۵ میلیون بشکه در روز، تنها نیمی از تولید ۱۰ تا ۱۱ میلیون بشکه‌ای کشور را پوشش می‌دهد.

محدودیت جهانی صادرات سوخت جت به بازار اروپا

گزینه‌های دیگر مانند چین، کره جنوبی، ایالات متحده و هند محدودیت‌های قابل توجهی دارند. صادرات چین به اروپا با هزینه ۸ تا ۹ دلار در هر بشکه همراه است و پکن مقصد کشورهای منطقه خود را برای بخشی از صادرات اولویت می‌دهد. کره جنوبی عمدتاً به بازارهای آسیایی می‌فروشد و حمل طولانی به اروپا از نظر تجاری جذاب نیست.

در این بین، پالایشگاه‌های آمریکا اولویت صادرات خود را به آمریکای شمالی و مرکزی می‌دهند و هند با محدودیت‌های اتحادیه اروپا در مورد نفت روسیه گزینه‌ای سیاسی و تجاری پیچیده است.

یک منبع کمکی محدود در غرب آفریقا، پالایشگاه دانگوت است که متوسط صادرات آن سال گذشته تنها حدود ۷۰ هزار بشکه در روز بود و به هیچ وجه نمی‌تواند جایگزین حجم صادرات خلیج فارس شود.

احتمال افزایش ۲۰ درصدی قیمت بلیت هواپیما در اروپا

برای بخش هوانوردی اروپا، سوخت جت معمولاً ۲۵ درصد از قیمت بلیت هواپیما را تشکیل می‌دهد و شکاف قیمت فعلی می‌تواند هزینه بلیت‌ها را حداقل ۲۰ درصد افزایش دهد. شرکت‌های بزرگ مانند لوفت‌هانزا و رایان‌ایر از برنامه‌های پوشش ریسک استفاده می‌کنند، اما شرکت‌های کوچک‌تر با افزایش قیمت و خطر کمبود کامل مواجه هستند.

این بحران با گذشته متفاوت است؛ موضوع تنها افزایش قیمت نیست، بلکه محدودیت فیزیکی دسترسی به سوخت جت است. بسته شدن تنگه هرمز، افزایش هزینه‌های حمل و نقل و محدود شدن اکثر صادرکنندگان بزرگ، اروپا را با ریسک واقعی کمبود مواجه کرده است که می‌تواند در ماه‌های آینده به عامل محدودکننده اصلی هوانوردی این قاره تبدیل شود.

آگهی اختصاصی قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
حوزه ثبتی چالوس

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۹/۲۰ ملک متقاضی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی چالوس مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلامعارض وی محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل آگهی می گردد :

پلاک ۴۵۳۸ فرعی قسمتی از پلاک شماره ۱۸۶۱ فرعی از ۹ اصلی واقع در قریه پالوژده بخش کران به نام فاطمه احمدی لاشکی نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۲۱۵ متر مربع با کاربری اداری انتظامی مع الواسطه خریداری از مالکیت رسمی قربان عیالوار عیالوار

لذا به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آیین نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق این روزنامه و محلی / کثیر الانتشار در شهرها منتشر و در روستاها رای هیات الصاق تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه . عمومی نماید و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض ، گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت مینماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست. بدیهی است برابر ماده ۱۳ آیین نامه مذکور در مورد قسمتی از املاکی که قبلا اظهار نامه ثبتی پذیرفته نشده ، واحد ثبتی با رای هیات پس از تنظیم اظهارنامه داری تحدید حدود، مراتب را در اولین آگهی نوبتی و تحدید حدود به صورت همزمان به اطلاع عموم میرساند و نسبت به املاک در جریان ثبت و فاقد سابقه تحدید حدود ، واحد ثبتی آگهی تحدید حدود را به صورت اختصاصی منتشر می نماید. شناسه اگهی ۲۱۴۰۶۳۸

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۴/۱۲/۰۹ تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۴/۱۲/۲۳

محمودحسام / رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان چالوس

کدم-۱-۸

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره کل ثبت استاده املاک استان ایلام
آگهی موضوع ماده ۳قانون و ماده ۱۳آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمان های فاقدسندرسمی

دراجرای ماده ۳ قانون و ماده۱۳آیین نامه تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمان های فاقد سندرسمی متقاضیانی که اسنادعادی یارسمی آنها درهیأت مستقر دراداره ثبت اسنادواملاک شهرستان سیروان موردرسیدگی وهیأت رأی به صحت بیع و تصرفات آنهاصادرنموده است جهت اطلاع عموم دردونوبت به فاصله ۱۵روزبه شرح ذیل آگهی می گردد.

۱- خانم وحیده سبحانی فر فرزند علی حیدر در ششدانگ یکباب ساختمان مسکونی به مساحت ۹۴ / ۳۶۷ مترمربع تحت پلاک ۲۸۴۲ فرعی از ۱۹۹ اصلی واقع در روستای چشمه پهن کارزان نحوه مالکیت خریداری عرصه از آقای خلیل مظلومی

۲- آقای اسمعیل قسمتی فرزند صیدولی در ششدانگ یکباب ساختمان مسکونی به مساحت ۲۳ / ۴۳۱ مترمربع تحت پلاک ۲۸۴۴ فرعی از ۱۹۹ اصلی واقع درروستای چشمه پهن کارزان نحوه مالکیت خریداری عرصه از آقای خلیل مظلومی

۳- آقای مصیب بهرامی پور فرزندقاسم درششدانگ یکباب ساختمان مسکونی به مساحت ۴۱ / ۲۹۸۹ مترمربع تحت پلاک ۲۷۱۸ فرعی از ۲۱۳ اصلی واقع در روستای قاضی خان سفلی نحوه مالکیت خریداری از آقای قاسم بهرامی پور

لذا چنانچه اشخاص ذینفع به آراء صادره اعتراض دارند میتوانند ظرف مدت دو ماه از تاریخ انتشار نوبت اول و درروستاها پس ازالصاق درمحل،اعتراض خودرابه اداره ثبت اسنادواملاک شهرستان سیروان تسلیم ورسیداخذنمایندمعترض بایدظرف یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نمایدوگواهی تقدیم دادخواست رابه اداره ثبت محل تحویل دهد،درصورتی که اعتراض درموعود قانونی واصل نگرددویا معترض گواهی تقدیم دادخواست رابه دادگاه محل ارائه ننماید اداره ثبت مبادرت به صدورسندبه نام متقاضیان راخواهدنمودضمناًصدورسندمالکیت مانع ازمراجعه متضرر به دادگاه نخواهدبود.

تاریخ انتشارنوبت اول : ۲۸ / ۱۱ / ۱۴۰۴

تاریخ انتشارنوبت دوم: ۱۲ / ۱۲ / ۱۴۰۴

وحیدفدوی یگانه – رئیس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان سیروان

کارت خودروی سواری -رنوتیپ L۹۰به مدل۱۳۸۷ به شماره پلاک ۷۱ ایران ۸۴۲ س۷۴ به رنگ نوک مدادی-متالیک به شماره موتور K۴MA۶۹۰D۰۴۹۳۷۶ شماره شاسی NAPLSRALDA۱۰۲۶۳۰۳ به نام آقای محمد حسام محمدی گهروئی به کد ملی ۶۳۳۰۱۳۳۰۴۲مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.کد ب۵۳۷)

مدارک خودرو اعم از برگ سبز، سند و وکالتنامه سواری سمند LX EF۷ CNG، مدل ۱۳۹۵ به شماره پلاک ۵۴/۲۱۹ن۸۵ و شماره موتور ۱۲۴H۰۱۹۹۹۲۹ و شماره VIN: IRFC۹۵۱V۱TC۲۱۴۹۵۷ به مالکیت محمدرضا صابری حسین آباد با کد ملی ۴۴۲۰۱۰۰۴۴۹ مفقود و فاقد اعتبار است. کد یزد _۴)

برگ سبز خودروی تارا به مدل ۱۴۰۴ به پلاک ۳۵ ن ۷۳۶ ایران ۹۳ به رنگ تارا نقره ای روغنی به شماره موتور ۱۸۷B۰۱۹۵۳۹۹ و به شماره شاسی NAAY۱۱H۵ASDL۶۴۰۴۹ به مالکیت محمدرضا شادروانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد ب ۵۳۸)

اصل لاشه دوز وله به شماره ۱۹۱۶۹۴ به شماره ترانزیت ۶۴AB۸۶۱/۲ به نام آقای علیرضا فرجی صادره از شرکت آذرزمین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.کدب ۵۳۹)

برگ سبز خودروی سواری هاچ بک پژو ۲۰۷ به مدل ۱۴۰۰ به پلاک ۱۸۱ م ۶۳ ایران ۴۰ به رنگ مشکی متالیک به به شماره موتور ۱۷AB۰۰۷۶۱۸۰ و به شماره شاسی NAAR۰۳FEXMJ۲۲۳۰۸۴ به مالکیت جواد عطایی نیک مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.کد ب:۵۴۰)

برگ سبز خودروی سواری هیوندای آزرا به مدل ۲۰۱۸ به پلاک ۱۵۶س۴۸ ایران ۱۱ به رنگ مشکی متالیک به به شماره موتور۹۶۱۳۵ Gr۴kJHA و به شماره شاسی kMHF۳۴۱CBJA۱۶۹۷۱۰ به مالکیت جواد عطایی نیک مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.کد ب۵۴۱)

برگ سبز خودروی سواری هاچ بک پژو ۲۰۷ به مدل ۱۴۰۴ به پلاک ۱۸۶ ه ۵۸ ایران ۲۰ به رنگ سفید روغنی به به شماره موتور ۱۶۵A۰۲۵۴۰۰۳ و به شماره شاسی NAAR۶۳HMFSDH۲۸۲۶۳ به مالکیت جواد عطایی نیک مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کدب ۵۴۲)

برگ سبز خودروی ۴۲۸ bmw مدل ۲۰۱۵ به پلاک ۶۰ ایران ۸۹۸ س ۷۴ به رنگ ابی کاربنی – متالیک به شماره موتور N۲۰B۲۰AB۷۷۹۰۹۷۶ و به شماره شاسی WBA۳V۳۱۰۲FP۷۸۲۱۴۹ به مالکیت امیررضا نبی زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد ب۵۴۳)

مدرک دانش اموختگی اینجانب الهام دهقانی فرزند نصیب اله به شماره شناسنامه ۲۲۸۱۹۶۴۰۶۱ و کد ملی ۲۲۸۱۹۶۴۰۶۱ صادره از شیراز در مقطع کارشناسی رشته صنایع صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد شیراز به شماره سریال ۴۰۲۹۸۶۲ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد شیراز به نشانی ۵_کیلومتری جاده صدرا_پردیس دانشگاه آزاد اسلامی صندوق پستی ۷۱۹۹۳-۱ارسال نماید. کد ب۵۴۴)

اصل لاشه دوز وله به شماره ۱۹۶۰۵۵_۲۶ به شماره ترانزیت ۶۴AB۱۸۷/۶۴AB۱۸۸ به نام آقای علی باقری صادره از شرکت آذرزمین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد ب۵۴۶)

برگ سبز خودروی پرایدبه مدل ۱۳۸۷به پلاک ۵۴ط۹۶۸ایران ۴۱به رنگ نوک مدادی به شماره موتور۲۷۳۱۲۵۳و به شماره شاسی ۱۴۱۲۲۲۸۷۵۷۸۳۶۶به مالکیت بهمن عبدالوندهندری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.کدب۵۴۷)

برگ سبز خودرو ۲۰۷ اتومات (رنگ مشکلی) متعلق به سید پوریا کاظمی به کد ملی ۲۱۴۳۰۷۹۷۸۸ مفقود شده است – استان مازندران کد ب۵۴۸)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : ۲۰۷ اتومات ,رنگ خودرو : مشکی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ ,شماره پلاک : ایران ۸۲ ۴۴۰۵۸۷۱ ,شماره شاسی : NAAR۴۳H۵ERDB۹۰۹۹۰ ,شماره موتور : ۱۸۵B۰۰۷۸۱۹۸ ,نام صاحب سند : سید پوریا کاظمی مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشدکد۵۴۸

برگ سبز خودرو به نام کاظم محمدزاده بغداد آباد با کد ملی ۴۴۶۹۱۷۱۹۷۲ شماره شناسنامه ۵۱۷۵فرزند عباس خودرو ام وی ام ۳۱۵ سفید روغنی مدل ۱۳۹۶شماره پلاک۵۴ ایران ۸۷۴ق ۶۹ شماره شاسی NATFBAMD۴۱۱۱۰۵۰۱۹۳ شماره موتور IRWZ۹۶R۲۲N۵۰۵۰۱۹۳ در تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.کد ۵۵۰)

برگ سبز خودرو مرتضی چلویی با کد ملی ۱۲۲۹۹۵۵۳۱۳ فرزند فضل الله خودرو تیگو ۷ پرو پریمیوم مدل ۱۴۰۴ شماره پلاک ۷۳ و ۱۶۶ ایران ۶۰ شماره شاسی NATGBAC۶۲۵۱۰۵۹۱۱۱ شماره موتور۶۲۹۳۴MVME۴T۱۵CBKS به نام مرتضی چلویی ک.م ۱۲۲۹۹۵۵۳۱۳ در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد ۵۵۱)

برگ سبز خودروجک۵S به مدل۱۳۹۶ به رنگ مشکی -متالیک به پلاک۲۴۲-۹۱د۷۴به شماره موتور HFC۴GA۳۱DH۰۰۴۷۷۱۸به شماره شاسی NAKSHv۳۱۵HB۱۴۴۴۲۷ به نام صاحب سندمهدیارعلی پورچاخرلومفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. کد ۵۵۲)

سند کمپانی خودروجک۵S به مدل۱۳۹۶ به رنگ مشکی -متالیک به پلاک۲۴۲-۹۱د۷۴به شماره موتور HFC۴GA۳۱DH۰۰۴۷۷۱۸به شماره شاسی NAKSHv۳۱۵HB۱۴۴۴۲۷ به نام صاحب سندمهدیارعلی پورچاخرلومفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. کد۵۵۲)

کارت هوشمند خودرو مهناز مدمليل با کدملی ۱۹۷۲۰۹۹۴۶۹ و شماره شناسنامه ۸ فرزند جعفر ،خودرو پژو پارس سفید مدل ۱۴۰۱ ، شماره پلاک ۸۸۶ ی ۷۲ با شماره شاسی NANNA۱۵E۱NH۹۲۲۸۸۷ و شماره موتور ۱۲۵K۰۰۵۶۲۴۶ به نام مهناز مدمليل در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد۵۵۳)

کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو و معاینه فنی خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۹۶ ,شماره پلاک : ۳۱ س ۶۸۵ ایران ۶۶ ,شماره شاسی : NAAP۱۳FE۱HJ۰۱۵۵۳ ,شماره موتور : ۱۶۳B۰۲۹۳۰۹۸ ,نام صاحب سند : مصطفی قهرمانی مفقودگردیدهواز درجه اعتبار ساقط می باشد کد ۳۵۴)

«کارت هوشمند خودرو بنیامین روستائیان با کد ملی ۰۴۱۰۶۸۴۶۹۴ فرزند علیرضا، خودرو پژو ۲۰۷ سفید مدل ۱۴۰۳ شماره پلاک ۸۹س۳۴۱ ایران ۲۱ با شماره شاسی NAAR۶۳HMFRDC۹۸۵۳۰ و شماره موتور ۱۶۵A۰۲۴۲۸۳۹ به نام بنیامین روستائیان در تاریخ ۱۴۰۴/۱۲/۲۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد ۳۵۶)

اصل برگ سبز خودرو پراید جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۶ به رنگ مشکی_متالیک به شماره پلاک ۱۱و۵۷۱ایران۵۶ شماره موتور ۱۹۰۵۵۲۵ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۰۶۵۳۴۶ به نام غلامرضا ملک علی پور مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۳۵۷)

به اطلاع می‌رساند برگ سبز خودرو و سند خودرو شخصی رانا به نام محمد اسمعیل ارمزد با رنگ سفید مدل ۱۴۰۰ با شماره پلاک -۷۱ق۶۸۳- ایران ۴۷ با شماره شاسی NAAU۰۱FE۳MT۲۹۳۴۵۰ و شماره موتور ۱۷۲B۰۰۷۴۷۹۸ مفقود شده است. کد ۳۵۸)

سند کمپانی و کارت ماشین مربوط به خودروی پژو پارس مدل ۱۴۰۱ ۹۵۲ب۳۳ایران ۳۴ رنگ سفید روغنی شماره موتور ۱۲۴K۱۶۷۷۵۵۱ مربوط به شماره شاسی NAAN۰۱CE۹NH۴۳۵۶۵۳ به نام زهرا پادیر صباح مفقودگردیدهو از درجه اعتبار ساقط می باشد کد ۳۵۹)

اصل گواهی موقت فارغ التحصیلی اینجانب سجاد پوزش فرزند شریف به شماره شناسنامه ۱۳۳۱ و کد ملی ۴۲۵۱۱۲۰۴۷۷ صادره از کهگیلویه در مقطع کارشناسی رشته مهندسی شیمی گرایش گاز صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد گچساران با شماره ۱۴۹۰۰۵۷۷۶ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد گچساران به نشانی استان کهگیلویه و بویراحمد ـ شهرستان گچساران ـ کوی مدرس مجتمع دانشگاهی دانشگاه آزاد اسلامی واحد گچساران ارسال نماید. نوبت دوم کد ۳۶۱)

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب مهدیه میرزائی راد فرزند فرهاد به شماره شناسنامه ۵۲۷۹ و کد ملی ۰۰۸۱۵۹۰۴۴۱ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته جغرافیا و برنامه ریزی شهری صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد یادگار امام شهرری با شماره ۱۴۸۸۱۳۹۰۲۸۷۳ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه دانشگاه آزاد اسلامی واحد یادگار امام شهرری به نشانی کیلومتر ۶اتوبان تهران -قم (بزرگراه خلیج فارس) نرسیده به عوارضی، سمت راست، روبروی مرقد حضرت امام(ره)، دانشگاه آزاد ا