رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی

همه ابرها قابلیت بارورسازی ندارند

رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی کشور گفت: همه سامانه‌های جوی و همه ابرها قابل بارورسازی نیستند، حتی برای تمام ابرهای یک موج بارشی هم امکان بارورسازی وجود ندارد بلکه سامانه‌های ابری دارای ویژگی‌های فیزیکی با ساختار دمایی و رطوبتی هستند که باید مد نظر قرار گیرند.

به گزارش ایرنا به نقل از سازمان هواشناسی، احد وظیفه در نشست علمی بارورسازی ابرها از خیال تا واقعیت در وزارت نیرو، با بیان اینکه بارورسازی ابرها در ۹ ایالت آمریکا ممنوع شده است، افزود: عملکرد یکی از پروژه‌های بارورسازی ابر در آمریکا ۲۰ درصد اعلام شده بود، اما پس از بررسی مجدد مشخص شد که تقریباً اثری نداشته است. وی اظهار کرد: اگر در مورد ادبیات موضوع بارورسازی ابرها در ایران جستجو شود، به نتایج مطابق با عملکرد شفاف و متقن مستند شده در دنیا نمی‌رسید، تقریباً اطلاعات دقیقی در این زمینه وجود ندارد و مقالات ارائه شده نیز خیلی قابل استناد نیستند. وظیفه با بیان اینکه بهترین عملکرد بارورسازی مربوط به ابرهای کوهسازی با فاز سرد و در مناطق کوهستانی است، افزود: عملکردهایی که اعلام می‌شود، صرفاً مربوط به نتایج اجرای عملیات در یک منطقه خاص و سامانه بارشی مشخص است، بنابراین مفهوم آن این نیست که عملیات بارورسازی پنج یا ۱۰ درصد بارش کل سال مثلاً حوضه آبریز زاینده رود را تغییر می‌دهد. رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی کشور ادامه داد: همه سامانه‌های جوی و همه ابرها قابل بارورسازی نیستند، حتی همه ابرهای یک موج بارشی هم قابل بارورسازی نیستند؛ بلکه سامانه‌های ابری دارای ویژگی‌های فیزیکی با ساختار دمایی رطوبتی باید مد نظر باشد. وظیفه عنوان کرد: حتی قبل از همه این موارد خرد فیزیک ابر، یعنی غلظت یا تراکم در واحد حجم ذرات یخ درون ابر یا حتی ریزگردها باید بررسی شود ریز گردهای موجود در ابر نقش زیادی ایفا می‌کنند، چه بسا که بی توجهی به این ذرات می‌تواند اثر منفی در عملیات بارورسازی ابر بگذارد و بجای افزایش بارش، به کاهش بارش منجر شود.

ممنوعیت بارورسازی ابرها در ۹ ایالت آمریکا

وظیفه در ادامه با استناد به چند مقاله علمی بین‌المللی عنوان کرد: بیشترین سابقه بارورسازی ابرها مربوط به مناطق جنوب غرب آمریکا است که از دهه ۱۹۵۰ - ۱۹۶۰ شروع شده است و در ابتدا خیلی روی این موضوع مانور می‌شد؛ اما اکنون از ۱۹ ایالتی که در جنوب غرب آمریکا در حوزه بارورسازی ابر فعالیت می‌کردند، در واقع ۹ یا ۱۰ ایالت این کار را ممنوع کرده‌اند. وی عنوان کرد: همین امسال دریاچه «مید» که دریاچه مهمی است و حدود ۲۵ میلیون نفر از ایالت‌های جنوب غرب آمریکا از آن بهره برداری می‌کنند، در بدترین وضعیت تاریخی ۷۵ سال گذشته قرار دارد. رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی کشور تصریح کرد: بنابراین واقعاً بارورسازی ابر به عنوان یک راه‌حل برای افزایش ملموس بارش نیست و نمی‌تواند خشکسالی را برطرف کند. وظیفه تأکید کرد: باید عملیات بارورسازی ابرها در کشور به بوته آزمایش و تحقیق سپرده شود و به صورت دقیق و نه مثل گذشته کورکورانه، انجام شود. نمی‌توان عملیات را هربار در یک مکان جدید برای مثال یک بار شمال غرب، یک بار شمال شرق، یک بار جنوب غرب انجام داد و بعد از ورود یک موج بارش گفت پنج درصد یا ۱۰ درصد آن عملکرد بارور سازی‌ها ابر است.

چه زمانی نتایج بارورسازی ابرها قابل اعتماد است؟

رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی در پاسخ به اینکه چه زمانی می‌توان نتایج بارورسازی ابر را به دست آورد، گفت: به رغم پیشرفت های فعلی مانند مدلسازی و به کارگیری توان مشاهده بهتر از قبل مانند رادارها و ماهواره‌های هواشناسی، برآورد تخمینی نتایج حاصل از بارورسازی در افزایش بارش، زمانی میسر است که ثبت داده دقیق و بلندمدت از عملیات بارورسازی با هواپیما یا ژنراتورهای زمینی به دقت و با رعایت استانداردهای مربوطه انجام شود؛ مانند زمان و مکان پرواز، میزان مواد استفاده شده، مسیر پرواز، میزان و مکان بارش‌های دریافتی در ایستگاههای زمینی در منطقه شاهد و منطقه هدف و بسیاری از فاکتورهای دیگر بطور مداوم ثبت و بعداً مورد تحلیل فنی قرار گیرد. در اینصورت می‌توان نتایج بارورسازی ابرها را بصورت تخمینی و حدودی برآورد کرد. وظیفه خاطرنشان کرد: پس باید مناطق «شاهد» و «هدف» داشت و این دو را با هم مقایسه کرد، بنابراین بدون ارزیابی بلندمدت نمی‌توان گفت که باران ناشی از یک سامانه مربوط به بارورسازی بوده است، در همین سامانه اخیر در برخی مناطق ۲۰۰ میلیمتر بارش ثبت شد و در برخی مناطق ۲۰ میلیمتر که این به دلیل ماهیت و ساختار فیزیکی سامانه است و نمی‌توان ادعا کرد که بخشی که ۲۰۰ میلیمتر بارش داشته است، به دلیل بارورسازی ابر بوده است.

رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی کشور تصریح کرد: بنابراین واقعاً بارورسازی ابر به عنوان یک راه‌حل برای افزایش ملموس بارش نیست و نمی‌تواند خشکسالی را برطرف کند

این دانش آموخته دکتری هواشناسی از دانشگاه تهران ادامه داد: هنوز در دنیا روش تحلیلی برای درک نحوه تعامل ذرات میکرونی یا آئرورسل ها در مقیاس خرد فیزیک ابر وجود ندارد و رفتار این ذرات بصورت تخمینی مدلسازی می‌شود. در واقع در مدل‌های شبیه سازی جوی فرآیندها مختلف محیط بیرون و درون ابر با تخمین برآورد می‌شود. همین موضوع سبب شده که اگر حتی ۱۰ یا ۲۰ مدل هواشناسی اجرا شود، اغلب همه آنها با یکدیگر نتایج متفاوت نشان خواهند داد، چرا که یکی از مباحث اصلی این است که فیزیک این مسئله، «تخمینی» است. وظیفه تصریح کرد: بنابراین وقتی برای بارورسازی ابرها بودجه عمومی صرف می‌شود، این کار باید بصورت هدفمند، با لحاظ استانداردهای فنی، در منطقه مشخص و در بازه طولانی مدت انجام شود، تا بتوان نتایج را حداقل به صورت آماری تحلیل و اثر بخشی را نشان داد، چون شناسایی و تشخیص فیزیکی بارورسازی موردی به دلایل متعدد، تقریباً محال است.

ابهام در نتایج یکی از موفق‌ترین پروژه‌های ادعایی بارورسازی ابرها در استرالیا

رئیس مرکز ملی اقلیم و مدیریت بحران خشکسالی سازمان هواشناسی کشور عنوان کرد: یکی از موفق‌ترین پروژه‌های بارورسازی ابرها که ادعا شده، مربوط به «اسنویی مانتینز» در استرالیا بوده است، که در ابتدا گفته شد ۱۹ درصد عملکرد بارش را بهبود داده است، بعداً بررسی کردند و گفتند این خطاست و حدود ۱۲ تا ۱۶ درصد عملکرد داشته است، حتی با توسعه تکنولوژی این هم مورد تردید جدی قرار دارد.

وی ادامه داد: یک پروژه دیگر در آمریکا که ابتدا ادعا می‌شد ۲۰ درصد عملکرد داشته است، بعداً بررسی شد و گفتند که تقریباً اثری نداشته است، آن هم پروژه‌ای که میلیون‌ها دلار صرف آن شده و ثبت و ضبط داده‌های آن بی‌نظیر بوده است.

وظیفه در بخش دیگری به ادعاهای مطرح شده درباره تولید باران به وسیله افراد غیر متخصص گفت: همان‌طور که نمی‌توان سیستم درمانی یا سیستم بانکی کشور را در اختیار کسی قرارداد که ادعای غیر علمی در یک حوزه دارد، نمی‌توان فضای کشور را در اختیار هر کسی قرار داد که باران بیاورد. وی گفت: واقعاً نمی‌توان فضای کشور را در اختیار هر کسی که ادعای غیر علمی دارد، قرار داد. اگر اینگونه بشود؛ بدین معنی است که در یکی از مهمترین و حساس ترین مسائل کشور با روش های نامطلوب و بی حاصل، امید کاذب ایجاد کرده ایم.

اخبار

مدیر طرح سی ان جی خبر داد

دوگانه سوز شدن رایگان خودروهای بالای ۱۰ سال عمر

مدیر طرح سی ان جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از ادامه اجرای طرح دوگانه‌سوز کردن رایگان خودروها خبر داد و گفت: علاوه بر خودروهای عمومی، خودروهای شخصی مدل ۱۳۹۴ به بالا نیز مشمول این طرح شده‌اند.

سعید رحمان سالاری در گفت و گو با ایرنا، با اشاره به آخرین وضعیت اجرای این طرح اعلام کرد: بر اساس مصوبات شورای اقتصاد از سال ۱۳۹۹، فرآیند دوگانه‌سوز کردن خودروها آغاز شده است و امسال نیز طی دو مرحله در مرداد و آبان‌ماه فراخوان جدیدی برای خودروهای عمومی انجام شد. وی افزود: در حال حاضر، علاوه بر وانت‌بارها، تاکسی‌ها و تاکسی‌های اینترنتی، خودروهای شخصی مدل ۹۴ به بالا نیز می‌توانند به‌صورت کاملاً رایگان در کارگاه‌های مجاز به دوگانه‌سوز تبدیل شوند. سالاری با بیان اینکه ثبت‌نام فقط به‌صورت اینترنتی انجام می‌شود، اظهار کرد: متقاضیان باید با تلفن همراه یا رایانه به سامانه GCR شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی مراجعه و خودروی خود را ثبت‌نام کنند. پس از ثبت‌نام، نزدیک‌ترین کارگاه‌های مجاز به محل سکونت متقاضی به‌صورت خودکار در سامانه نمایش داده می‌شود و فرد می‌تواند کارگاه مورد نظر را انتخاب کند. به گفته وی، در حال حاضر حدود ۳۰۰ کارگاه مجاز در سراسر کشور ساماندهی شده و این کارگاه‌ها در تمامی استان‌ها فعال هستند. مدیر طرح سی ان جی شرکت ملی پخش اذعان کرد: از ابتدای اجرای این طرح در سال ۱۳۹۹ تاکنون، بیش از ۴۰۰ هزار خودرو از طریق تبدیل کارگاهی یا حمایت از تولید کارخانه‌ای، دوگانه‌سوز شده‌اند. همچنین پس از اعلام فراخوان خودروهای شخصی مدل ۹۴ به بالا، بیش از ۳۵ هزار نفر ثبت‌نام کرده‌اند که حدود ۳۴ هزار خودرو در فرآیند تبدیل قرار دارند. سالاری درباره زیرساخت سوخت‌گیری گفت: در حال حاضر ۲ هزار و ۳۶۵ جایگاه CNG در کشور احداث شده که بیش از ۹۵ درصد آنها فعال و در مدار بهره‌برداری هستند. در تمام استان‌های کشور جایگاه CNG وجود دارد و شهروندان می‌توانند با هزینه‌ای بسیار پایین سوخت‌گیری کنند. وی از تداوم احداث جایگاه‌های جدید خبر داد و خاطرنشان کرد: افزایش تعداد جایگاه‌ها به‌ویژه در شهرهای فاقد جایگاه از سیاست‌های وزارت نفت است. همچنین متقاضیانی که تمایل دارند با سرمایه شخصی جایگاه احداث کنند، می‌توانند از طریق سامانه صدور مجوزهای دولت اقدام کرده و از مشوق‌ها و کارمزدهای ویژه بهره‌مند شوند. مدیر طرح CNG شرکت ملی پخش با اشاره به قیمت این سوخت اظهار کرد: قیمت هر مترمکعب CNG که معادل یک لیتر بنزین است، ۴۵۳ تومان بوده و تغییری نداشته است؛ این رقم حدود یک‌سوم قیمت بنزین سهمیه‌ای، یک‌ششم بنزین آزاد و نزدیک به یک‌یازدهم نرخ سوم بنزین است. سالاری تأکید کرد: استفاده از CNG می‌تواند هزینه سوخت خودروها را به‌طور چشمگیری کاهش دهد؛ به‌گونه‌ای که یک خودروی پرمصرف با تبدیل رایگان و استفاده از CNG، سالانه تا ۵۰ میلیون تومان صرفه‌جویی در هزینه سوخت خواهد داشت. CNG علاوه بر صرفه اقتصادی، سوختی پاک و ایمن برای بخش حمل‌ونقل کشور است. بر اساس آخرین آمار وزارت نفت، از ابتدای راه‌اندازی صنعت سی‌ان‌جی در کشور، ۷۵ میلیارد دلار در مصرف بنزین صرفه‌جویی شده است به طوری که هم‌اکنون ۲۳۶۵ جایگاه سی‌ان‌جی در کشور فعال است که ظرفیت عرضه روزانه آن‌ها حدود ۴۰ میلیون مترمکعب گاز است. از ابتدای راه‌اندازی صنعت سی‌ان‌جی در سال ۱۳۸۱ تاکنون بیش از ۱۲ میلیارد سوخت‌گیری در جایگاه‌ها انجام شده که معادل ۱۲۰ میلیارد مترمکعب گاز سی‌ان‌جی است، تصریح کرد: این مقدار مصرف سی‌ان‌جی برابر با صرفه‌جویی ۱۲۰ میلیارد لیتر بنزین بوده که حدود ۷۵ میلیارد دلار صرفه‌جویی اقتصادی برای کشور به همراه داشته است. با وجود این ظرفیت، روزانه ۱۶ میلیون لیتر سی‌ان‌جی در کشور توزیع می‌شود که نشان می دهد با توسعه صنعت سی ان جی می توان بخشی از سبد مصرف سوخت کشور را به این بخش انتقال داد.

برگ سبزماشین خودروی سواری ریو تیپ ال اس ۱۵۰۰ به مدل۱۳۸۶ به شماره پلاک ۶۷- ۸۵۱و۴۸به رنگ نوک مدادی-متالیک به شماره موتور۰۰۶۳۱۷ شماره شاسی NAS۶۱۰۰۲۷۱۱۲۳۰۶۰ به نام آقای اسماعیل علی محمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. کد۲۴۷)

برگ سبز خودرو پراید مدل ۱۳۹۲ شماره موتور ۵۰۱۱۱۶۶ شماره شاسی NAS۴۱۲۱۰۰D۱۳۲۱۱۷۹ شماره پلاک ایران ۵۰ ۴۲۳ن ۳۵ مفقود گشته از درجه اعتبار ساقط است

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب حسین مبارک آبادی فرزند محسن به شماره شناسنامه ۰۵۲۰۷۱۹۷۲۷ و کد ملی ۰۵۲۰۷۱۹۷۲۷ صادره از اراک در مقطع کاردانی رشته ریخته گری صادره از دانشگاه علمی و کاربردی ماشین سازی اراک با شماره ۱۳۹۳۵۹۸ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه علمی و کاربردی ماشین سازی اراک به نشانی اراک _ میدان صنعت ارسال نماید نوبت اول (کد۲۴۸)

سند مالکیت موتور بنلی به مدل ۴۰۱ ایه پلاک ۸۵۷/۴۱۳۴۵ به رنگ مشکی شماره موتور۲۳۱۶۷۰۷۹ شماره شاسی ---- شماره تنه R۲۳DDBJDFN۱B۱۷۳۲۲ به مالکیت سجاد قربانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد کد۲۴۹)

برگ سبز موتور هوندا به مدل ۱۳۸۸ به پلاک ۱۶۱_۲۸۲۳۴به رنگ نقره ای به به شماره موتور NBD۱۵۶FMI۰۰۰۱۷۱۷۳ و شماره تنه NBD۱۲۵A۸۸۲۹۱۷۴به مالکیت محسن احمدی فرد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۲۵۰)

سند کمپانی و برگ سبز خودرو پژو ۲۰۶ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است کد۲۵۱)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : پژو ،نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : V۲۰ ،شماره پلاک : ۹۷۱۸۲ ص ۷۵ ،شماره شاسی : NAAP۳۱EGV۸J۲۰۹۰۳۷ ،شماره موتور : ۱۴۱۸۷۰۱۸۹۷ به نام صاحب سند : رزیتا بصیری مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است کد۲۵۱)

کارت دانشجویی اینجانب شقایق سادات منصوری با شماره دانشجویی ۴۰۴۲۳۵۰۸۸ دانشجوی مهندسی عمران دانشگاه شهید بهشتی گم شده است. از یابنده تقاضا می‌شود آن را به حراست دانشگاه شهید بهشتی یا حراست دانشکدگان فنی و مهندسی شهید عباسپور تحویل دهد. کد۲۵۲)

آگهی مفقودی مدرک کارشناسی ناپیوسته عمران و کاردانی سدو شبکه به نام اینجانب جواد ازادی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است کد۲۵۳)

مدرک تحصیلی اینجانب آرمیتا فرزند محمد حسین به شماره ملی ۰۵۲۱۶۳۶۲۷۲ در مقطع کارشناسی رشته مهندسی برق صادره از واحد دانشگاهی اراک به شماره ۰۹۹۰۳۷۸۶۱۴۳ و تاریخ ۱۴۰۴/۱۰/۵ مفقود گردیده است. از یابنده تقاضا می‌گردد اصل مدرک را به دانشگاه صنعتی اراک به نشانی اراک،شهرک مصطفی خمینی، خ.آیت الله غفاری، خ.دانشگاه تحویل دهد. کد۲۵۴)

برگه سبز و سند کمپانی خودرو تیگو ۷ پرو با شماره پلاک ۱۶ س۹۵۹ ایران ۷۷ و شماره موتور NATGBACJ۳P۱۰۲۹۸۲۹ و شماره شاسیMVMEFT۱۵CBKP۰۳۴۹۲۲ به نام امیر بابائی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد کد ۲۵۵)

مدارک سواری بنز C۲۳۰ مدل ۲۰۰۸ به نام حمیده آراء و شماره انتظامی ۸۲۲ق۲۵ ایران ۴۴ گم شده (کد۲۵۶)

برگ سبز و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : بنز C۲۳۰ ،رنگ خودرو : مشکی ،مدل وسیله نقلیه : ۲۰۰۸ ،شماره پلاک : ۸۲۲ق۲۵ایران۴۴ ،شماره شاسی : WDD۲۰۴۰۵۲۱A۱۱۷۹۰۱ ،شماره موتور : ۲۷۲۹۲۱۳۰۸۵۷۶۸۱ به نام صاحب سند : حمیده آراء مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد کد ۲۵۶)

مدارک خودرو بنز سفید سی ۲۴۰ به شماره پلاک۶۸ج۳۸۷ ایران ۸۳ شامل.کارت خودرو،کارت سوخت.برگ سبز و سند کمپانی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط هست کد ۲۵۷)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی وبرگ سبز خودرو و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو و کارت بیمه خودرو و ومعاینه فنی خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : بنز سی ۲۴۰ ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۰ ،شماره پلاک : ۶۸ج۳۸۷ ایران ۸۳ ،شماره شاسی : WDB۲۰۳۰۶۱۱fA۲۸۴۶۶۲ ،شماره موتور : ۱۱۲۹۱۲۳۱۲۷۰۵۷۱ به نام صاحب سند : نیلای عبدالهی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط هست کد ۲۵۷)

گواهی مدرک تحصیلی کارشناسی اینجانب مازیار عرب اسدی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط هست کد ۲۵۸)

برگ سبز یک دستگاه موتور سیکلت آزما ۱۲۵ به رنگ مشکی شماره پلاک ۱۵۴ ۶۱۵۱۵ و شماره موتور ۰۱۲۴NBD۵۱۷۹۰۷ و شماره تنه NBD۱۲۵C۹۵۰۰۸۴۳ مدل ۱۳۹۵ گم شده خواهشمند است درصورت پیدا شدن با شماره زیر تماس بگیرید ۰۹۱۹۳۵۳۱۱۲۵ کد۲۵۹)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت ،نام وسیله نقلیه : آزما ۱۲۵ ،رنگ خودرو : مشکی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ ،شماره پلاک : ۱۵۴ ۶۱۵۱۵ ،شماره شاسی : Nbd۱۲۵c۹۵۰۰۸۴۳ ،شماره موتور : ۰۱۲۴NBD۵۱۷۹۰۷ به نام صاحب سند : عبدالوحید شیخ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط هست کد ۲۵۹)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه :اتومبیل ،نام وسیله نقلیه : فونیکس ،رنگ خودرو : مشکی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ ،شماره پلاک : ۷۴ص۶۴۲ ایران ۴۰ ،شماره شاسی : ATHBAWT۲P۱۰۰۸۴۸۶ ،شماره موتور : MVMF۴J۱۶AHP۰۱۷۴۱۱ به نام صاحب سند : فرشته جعفری مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط هست کد ۲۶۰)

کارت هوشمند خودرو هانیه رحیم پور با کدملی ۰۴۸۰۸۰۴۸۹۳ و شماره شناسنامه ۰۴۸۰۸۰۴۸۹۳ فرزند قربانعلی، خودرو کوییک R سفید مشکی_روغنی مدل ۱۴۰۰ شماره پلاک ۲۵ ی ۱۵۴۱ایران ۵۰ با شماره شاسی NAPX۲۱۲AAM۱۰۸۲۲۴۹ و شماره موتور M۱۵۹۴۵۳۷۹۵ به نام هانیه رحیم پور در تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است . کد۲۶۱)

سند مالکیت و سند کمپانی وبرگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه: وسیله نقلیه سواری شخصی ,نام وسیله نقلیه : پراید ,رنگ خودرو : نقره ای ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۵ ,شماره پلاک : ایران۹۶ط۸۸۱ و۷۳ ,شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸A۵۲۵۳۹۸۱ ,شماره موتور : ۱۶۹۵۷۴۶ به نام صاحب سند : نصرالله نصیری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است . کد۲۶۲)

سند سفید مالکیت خودرو پیکان وانت به نام مهدیه محمودی گوغری چندرز است ک مفقود شده

سند سفید مالکیت خودرو پیکان وانت به نام مهدیه محمودی گوغری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است .

سند مالکیت و سند کمپانیو برگ سبز خودروو سند فروش مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پژوپارس ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ ،شماره پلاک : ۷۴ق۷۸۹ایران ۱۴ ،شماره شاسی : NAANا۱FEYMH۶۸۳۳۲۹ ،شماره موتور : ۱۳۹B۰۲۴۹۱۶۴ به نام صاحب سند : شرکت ماشین سازی تاشا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است . کد۲۶۳)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : کامیونت ون ،نام وسیله نقلیه : نیسان ،رنگ خودرو : آبی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۹ ،شماره پلاک : ۷۴ق۳۴۴ایران ۳۴ ،شماره شاسی : NAZPL۱۴۰TL۰۵۵۲۹۴۰ ،شماره موتور : Z۲۴۸۱۶۲۲۶Z به نام صاحب سند : شرکت ماشین سازی تاشا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است . کد۲۶۴)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب حبیب اله روزبه مله فرزند محمدتقی به کدملی ۲۱۵۰۶۳۱۲۰۲ و شماره شناسنامه ۲۱۵۰۶۳۱۲۰۲ صادره از قائمشهر در مقطع کارشناسی رشته حقوق قضائی صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد قائمشهر با شماره ۱۶۰۲۱۰۷۰۰۴۰۱ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است لذا از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد قائمشهر ارسال نماید. کد۲۶۵)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : کی ام سی کرمان موتور ،رنگ خودرو : مشکی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۴ ،شماره پلاک : ۸۵۱۶۰ ن ۷۸ ،شماره شاسی : NAKNH۸۲۲۴SB۱۲۷۹۸۸ ،شماره موتور : HFC۴GC۱۶ES۳۶۰۳۲۲۸ به نام صاحب سند : مریم رستمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است . کد۲۶۶)

برگ سبز خودرو لکسوس به سیستم is۲۵۰ مدل۲۰۱۵ به شماره موتور ۴GR۱۰۳۹۱۷۸ شماره شاسی JTHBF۵D۲۳Fa۰۶۷۷۶۶ به شماره پلاک ۵۴ج۴۴۴ ایران ۱۲ به مالکیت شرکت بازرگانی تندیس توس مفقود گردیده .کد ۲۶۷)

برگ سبز خودرو لکسوس به سیستم is۲۵۰ مدل۲۰۱۵ به شماره موتور ۴GR۱۰۳۹۱۷۸ شماره شاسی JTHBF۵D۲۳Fa۰۶۷۷۶۶ به شماره پلاک ۵۴ج۴۴۴ ایران ۱۲ به مالکیت شرکت بازرگانی تندیس توس مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است . کد۲۶۷)

اینجانب میثم معصومی خودروی سواری پژو به شماره پلاک ۶۹ق۸۱۵ایران۱۸ و شماره موتور ۱۲۴۸۶۱۲۹۸۳ و شماره شاسی ۴۰۳۸۶۰۴۰ را در آذر ماه ۱۴۰۴ از شخصی بنام هادی ملکی خریداری کرده ام که ایشان مدعی هستند که مدارکی از خودرو اعم از کارت هوشمند سوخت،سند کمپانی،برگ سبز خودرو و سند مالکیت خودرو را ۲ ماه گذشته گم کرده و مفقود شده است کد۲۶۸)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه: سواری ،نام وسیله نقلیه : پژو ،رنگ خودرو : نقره ای ،مدل وسیله نقلیه: ۱۳۸۶ ،شماره پلاک: ۶۹ق۸۱۵ایران۱۸ ،شماره شاسی: ۴۰۳۸۶۰۴۰ ,شماره موتور : ۱۲۴۸۶۱۲۹۸۳ به نام صاحب سند: هادی ملکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد ۲۶۸)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی ,نام وسیله نقلیه : سمند ,رنگ خودرو : پشمی متالیک ,مدل وسیله نقلیه : ۸۲ ,شماره پلاک : ۹۸ط۹۵۴ایران ۴۷ ,شماره شاسی : ۸۲۲۰۷۵۸۹ ,شماره موتور : ۳۲۹۰۸۲۰۷۹۲۵ به نام صاحب سند : حجت الله صوفی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد ۲۶۹)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : اچ سی کراس ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ ،شماره پلاک : ۹۹ ایران ۶۷۶ ی ۵۴ ،شماره شاسی : NAAEf۴CFZrGX۰۱۵۷۶۶ ,شماره موتور : FA۱۷۳B۰۰۰۰۲۷۲ به نام صاحب سند : نادی نجفیان پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد ۲۷۰)

یک عدد کارت شناسایی موتورسیکلت طرح کلیک کویر ۱۵۰cc به نام آقای یعقوب ریاحی به شماره پلاک ۸۹۱۵۶-۱۶۱ مفقود شده و در صورت پیدا شدن با شماره ۰۹۹۰۹۷۷۷۵۷۸ تماس حاصل فرمایید. کد۲۷۱)

کارت موتورسیکلت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت , نام وسیله نقلیه : طرح کلیک کویر ۱۵۰cc S۲ , رنگ موتورسیکلت : خاکستری , مدل موتورسیکلت : طرح کلیک کویر ۱۵۰cc S۲ , شماره پلاک : ۸۹۱۵۶-۱۶۱ , شماره موتور : ۰۱۵۰n۱۵A۰۲۸۰۴۱ , شماره تنه : n۱۵AS۲cf۰۰nec۱۳۰۰۵ به نام مالک : یعقوب ریاحی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد ۲۷۱)

در تاریخ ۲ بهمن سال ۱۴۰۳ مدارک سند سبز و برگ کمپانی خودرو دزدیده شده است کد۲۷۲)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری هاچ بک ،نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶tu۵ ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه: ۱۳۹۴ ،شماره پلاک: ۸۹۳ط۷۹۳ ایران ۲۱ ،شماره شاسی: NAAP۱۳FEvFJ۳۱۵۹۱۰ ,شماره موتور : ۱۶۳B۰۱۷۷۳۶۸ به نام صاحب سند : محسن خانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است کد ۲۷۲)

مدارک تحصیلی اینجانب دانشنامه فارغ التحصیلی کارشناسی ارشد الناز سلیمانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۲۷۴)

مجوز راه اندازی آموزشگاه علمی اینجانبه سیده محبوبه وهابی فرزند سیدپرویز به کدملی ۲۲۱۹۳۹۵۷۸۲ به شماره مجوز ۳۷۰۰/۱۴۵۲۷۲/۱۲۲ در تاریخ ۲۰ شهریور ۱۴۰۴ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. کد۲۷۵)

مجوز راه اندازی آموزشگاه علمی اینجانب عقیل رضایی فرزند اسحاق به کدملی ۲۷۰۸۳۶۴۱۰۳ به شماره مجوز ۳۷۵۶۰۲۸۴۹۸۲۱ در تاریخ ۲۰ شهریور ۱۴۰۴ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. کد۲۷۶)

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب حسین مبارک آبادی فرزند محسن به شماره شناسنامه ۰۵۲۰۷۱۹۷۲۷ و کد ملی ۰۵۲۰۷۱۹۷۲۷ صادره از اراک در مقطع کاردانی رشته ریخته گری صادره از دانشگاه علمی و کاربردی ماشین سازی اراک با شماره ۱۳۹۳۵۹۸ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه علمی و کاربردی ماشین سازی اراک به نشانی اراک _ میدان صنعت ارسال نماید نوبت دوم

برگه سبز خودروی پژو ۲۰۶ به شماره پلاک ۱۱ ۹۵۵ ل ۱۷ مدل ۱۳۸۱ به شماره موتور۱۰fse۲۴۰۲۷۹۸۵ و شماره شاسی ۸۱۶۲۳۶۸۸ به رنگ نقره ای به مالکیت خانم ناهید یعقوبی به شماره ملی ۰۰۵۰۰۵۷۴۷۲ صادره از تهران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.کد ۲۷۷)

اینجانب علی میرزایی با کد ملی ۰۰۱۶۴۴۹۵۳۳ مالک خودرو سمند سفید با پلاک ۴۵ل۷۳۶ایران۷۷ باتوجه به این که سند مالکیت وسیله نقلیه(برگ سبز)ناپدید گردید است لذا از مقام محترم جهت صدور المثنی سند رسمی تقاضای انتشار آن از روزنامه کثیرالانتشار طبق قانون را خواستارم کد۲۷۸)

سند کمپانی و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : سمند lx ,رنگ خودرو : سفید,مدل وسیله نقلیه: ۱۳۹۲ ,شماره پلاک: ۴۵ل۷۳۶ایران ۷۷ ,شماره شاسی: NAAC۹۱CW۰EF۶۸۱۶۳۶ ,شماره موتور : ۱۲۴K۰۵۴۴۶۲۹ به نام صاحب سند : علی میرزایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد ۲۷۸)

سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری _ سواری ,نام وسیله نقلیه : شاهین ,رنگ خودرو : سفید _روغنی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ ,شماره پلاک : ۷۸ ایران ۱۹۱ ص ۱۶ ,شماره شاسی : NAS۱۱۱۱۰۰N۱۰۳۸۰۲۶ ,شماره موتور : M۱۵TC/۲۰۳۸۴۷۹ به نام صاحب سند : ام البنین پیشکول مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.کد ۲۷۹)

به اطلاع می‌رساند برگه سبز خودرو پژو ۲۰۶ تیپ ۲ رنگ نقره‌ای به شماره پلاک۳۰ ایران ۴۶۴ س ۵۵ مفقود گردیده است. از اعتبار برگه یادشده سلب و فاقد ارزش قانونی می‌باشد. دارندگان هرگونه ادعا می‌توانند ظرف مدت قانونی به مراجع ذی‌صلاح مراجعه نمایند. کد ۲۸۰)

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری -شخصی ,نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ تیپ ۲ هاچ بک ,رنگ خودرو : نقره‌ی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۲ ,شماره پلاک : ۳۰ ایران ۴۶۴ س ۵۵ ,شماره شاسی : ۸۳۶۵۶۹۹۵ ,شماره موتور : ۳۱