اخبار

آتش‌سوزی پالایشگاه شورون قیمت‌ها را یک‌درصد بالا برد

نفت جان گرفت، اما سقوط ادامه دارد

قیمت نفت پس از چهار روز افت متوالی، روز جمعه به دنبال آتش‌سوزی در پالایشگاه شورون در کالیفرنیا حدود یک درصد افزایش یافت؛ با این حال بازار همچنان با نگرانی از مازاد عرضه، بدترین سقوط هفتگی خود از ژوئن تاکنون را تجربه کرد.

به گزارش خبرآنلاین، رویترز نوشت: قیمت نفت در معاملات روز جمعه پس از چهار روز کاهش پیاپی، به دنبال آتش‌سوزی در یکی از بزرگ‌ترین پالایشگاه‌های ساحل غربی آمریکا اندکی رشد کرد، اما همچنان در مسیر شدیدترین افت هفتگی خود از اواخر ژوئن قرار دارد.

بهای معاملات آتی نفت برنت روز جمعه با ۶۱ سنت یا یک درصد افزایش به ۶۴.۷۳ دلار در هر بشکه رسید. نفت خام وست‌تگزاس اینترمدیت آمریکا نیز با رشد مشابه ۶۲ سنتی یا یک درصدی به ۶۱.۱۰ دلار در هر بشکه معامله شد.

این افزایش مقطعی در حالی رخ داد که در پالایشگاه "ال سگوندو" متعلق به شرکت شورون در ایالت کالیفرنیا آتش‌سوزی رخ داد. مقامات محلی اعلام کردند که شعله‌های آتش به یک بخش محدود پالایشگاه مهار شده است. این پالایشگاه با ظرفیت ۲۹۰ هزار بشکه در روز، تولیدکننده عمده بنزین، سوخت جت و گازوئیل در ساحل غربی آمریکا به شمار می‌رود. شورون همچنین از وقوع شعله‌ور شدن اضطراری در این واحد خبر داد. با این حال، نفت برنت در مجموع هفته گذشته را با افت ۷.۶ درصدی و نفت خام آمریکا با کاهش ۷ درصدی به پایان برد؛ این بیشترین افت هفتگی از ژوئن تاکنون محسوب می‌شود. علت اصلی این روند، نگرانی‌ها از مازاد عرضه جهانی و احتمال افزایش تولید اوپک‌پلاس عنوان شده است. منابع آگاه به رویترز گفته‌اند اوپک‌پلاس ممکن است در نشست پیش‌رو، با افزایش تولید تا ۵۰۰ هزار بشکه در روز از نوامبر موافقت کند؛ رقمی سه برابر بیشتر از افزایش تولید ماه اکتبر. عربستان سعودی نیز reportedly به دنبال بازپس‌گیری سهم بازار از رقباست. تونی سیکامور، تحلیلگر IG هشدار داد: «اگر اوپک‌پلاس این آخر هفته افزایش ۵۰۰ هزار بشکه‌ای را اعلام کند، احتمال دارد قیمت نفت دوباره کاهش یافته و ابتدا به سطح حمایتی ۵۸ دلار و سپس به کف امسال یعنی حدود ۵۵ دلار برسد.» همزمان، تحلیلگران بر این باورند که عرضه بیشتر اوپک‌پلاس، کاهش فصلی تقاضا و تعمیرات دوره‌ای پالایشگاه‌ها، می‌تواند موجب افزایش سریع‌تر ذخایر نفت در آمریکا و سایر نقاط جهان شود. اداره اطلاعات انرژی آمریکا نیز اخیراً گزارش داد که ذخایر نفت خام، بنزین و فرآورده‌های نفتی این کشور در پی افت فعالیت پالایشگاه‌ها و تقاضا افزایش یافته است. در همین حال، تحلیلگران جی‌پی مورگان پیش‌بینی کردند که سپتامبر نقطه عطف بازار نفت بوده و در سه‌ماهه چهارم سال ۲۰۲۵ و سال آینده مازاد قابل توجه عرضه شکل خواهد گرفت. از سوی دیگر، وزرای دارایی گروه هفت اعلام کردند با هدف افزایش فشار بر مسکو، کشورهایی را که به خرید نفت روسیه ادامه می‌دهند هدف اقدامات جدید قرار خواهند داد.

مدیرعامل توانیر در گفت و گو با ایرنا خبر داد

ازسرگیری صادرات برق ایران به دو کشور همسایه شرقی

مدیرعامل شرکت تولید، انتقال و توزیع نیروی برق ایران (توانیر) گفت: صادرات برق به دو کشور افغانستان و پاکستان پس از کاهش نیازهای داخلی از سر گرفته شد.

مصطفی رجبی مشهدی روز جمعه در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایرنا با بیان اینکه میزان صادرات برق به این دو کشور ۱۵۰ مگاوات است، افزود: همچنین از دو کشور ارمنستان و ترکمنستان برق وارد می کنیم.

وی میزان واردات برق از این دو کشور را حدود ۴۵۰ مگاوات برشمرد.

مدیرعامل توانیر در خصوص افزایش میزان صادرات گفت: صادرات در همین حد خواهد ماند، مگر این که اتفاق خاصی در مراودات آنی با کشورهای همسایه رخ دهد.

وی ادامه داد: البته فعلا چیزی در دستور کار نیست.

به گزارش ایرنا، ششم شهریورماه امسال بود که مدیرعامل توانیر به خبرنگار ایرنا گفت: میزان صادرات برق کشور به دلیل ناترازی داخلی به کمترین میزان خود و تقریبا به صفر رسیده است.

صادرات برق زمانی انجام می‌شود که توازن بین تولید و مصرف دست خوش تغییر نشود و نیاز داخلی به طور کامل پاسخ داده شود. در ماه‌های گذشته و با هدف کاهش ناترازی برق در دوره گرم سال و به‌ویژه در روزهای اوج مصرف، میزان واردات برق کشور بیش از پنج برابر صادرات شده بود و بخش عمده این واردات برای حفظ پایداری شبکه و تأمین نیاز داخلی انجام می‌شد.

در ماه‌های اخیر صادرات عمده برق کشور که پیش‌تر در قالب قراردادهای بین المللی به عراق انجام می‌شد، به‌طور کامل متوقف شده و در خصوص افغانستان نیز طبق تعهد بین‌المللی قراردادی بود که بسیار کمتر از واردات برق به کشور بود.

صلح قطعی شماره :

تاریخ صلح نامه : ۱۳۹۰/۱۲/۱۵
فروشنده : آقای احسان الله یوسفی به شماره شناسنامه ۸۹۴ صادره از ساوه
خریدار ۱: آقای جهانگیر حاتمی به شماره شناسنامه ۲۳۷۳ صادره از زنجان
مورد معامله : یک قطعه زمین به مساحت ۱۴۲/۴۰ متر مربع
آدرس دقیق ملک : شهرقدس ، خیابان سی متری شورا ، پایین تر منبع آب ، از زمین های احسان علی یوسفی قطعه ۳۲حدود اربعه
شمالا : به خیابان سی متری شورا ده متر و سی دو سانتی متر
شرقا : به زمین باقی مانده چهارده متر و هفتاد و پنج سانتی متر
جنوبا : به زمین باقی مانده احسان یوسفی به عرض هفت متر و چهل سانتی متر
غربا : به زمین های باقی مانده یوسفی بیست متر و سی سانتی متر بیست متر و سی سانتی متر به قطعه ۳۳
چنانچه افراد و اشخاصی نسبت به ملک فوق (قطعه زمین مذکور) ادعایی دارند . لازم است ظرف مدت یکماه به اداره اوقاف و امور خیریه شهرستان قدس مراجعه وضمن اعلام کتبی ، نسبت به طرح دعوی و اخذ دستور موقت قضائی نیز اقدام نمایند .

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص شباب گستر امید به شناسه ملی ۱۴۰۱۳۸۴۳۰۹۰ و به شماره ثبت ۶۳۹۸۷۴ به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۴۰۴،۰۶،۲۶ تصمیمات ذیل اتخاذ شد محل شرکت به واحد ثبتی مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری چابهار به آدرس استان سیستان وبلوچستان، شهرستان کنارک، بخش مرکزی، شهر کنارک، کوهیان، کوچه ((عمر فرح بو))، کوچه (مسجد ابو حنیفه)، پلاک ۰، طبقه همکف به کدپستی: ۹۹۸۱۹۳۹۶۵۵ انتقال یافت.
سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۲۰۱۵۳۳۶)

مدت زمان لازم برای خرید اولین خودرو طولانی‌تر شد

تورم خودرو را از دسترس خانوار ایرانی دور کرد

حتی کارمندی که درآمد بیشتری دارد، باز هم توانایی جمع کردن پول کافی برای خرید خودرو را ندارد. این وضعیت نشان می‌دهد که خودرو، به ویژه خودروهای داخلی، دیگر صرفاً وسیله نقلیه نیستند، بلکه شاخصی از قدرت خرید و فاصله طبقاتی محسوب می‌شوند

فاصله‌ی حداقل حقوق و دستمزد شاغل ایرانی با ارزان‌ترین خودرو در بازار ایران در سال‌های اخیر به شدت افزایش یافته است.

آرمان زارعی: پراید که روزگاری لقب «ماشین طبقه متوسط» را یدک می‌کشید، امروز به کالایی دور از دسترس برای بسیاری از خانواده‌های کارگری و حتی کارمندی تبدیل شده است. پرسشی ساده و در عین حال تلخ، ذهن بسیاری از مردم را مشغول کرده است: یک کارگر یا کارمند ایرانی با درآمد مصوب، چند ماه یا چند سال باید کار کند تا بتواند پراید بخرد؟

بر اساس مصوبه شورای عالی کار، حداقل حقوق پایه کارگران در سال ۱۴۰۴ حدود ۱۰ میلیون و ۳۹۰ هزار تومان تعیین شده است. اگر مزایایی مثل حق مسکن ۹۰۰ هزار تومانی و بن خواروبار ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار تومانی را هم به این مبلغ اضافه کنیم، دریافتی ماهانه یک کارگر مجرد به حدود ۱۳ تا ۱۴ میلیون تومان می‌رسد. این مبلغ روی کاغذ شاید کافی به نظر برسد، اما بخش بزرگی از آن صرف اجاره مسکن، خوراک، کرایه رفت‌وآمد و قبوض می‌شود و در عمل چیزی برای پس‌انداز باقی نمی‌ماند. هزینه‌های زندگی شهری، فشارهای غیرمنتظره مانند تعمیرات منزل یا درمان بیماری و نوسانات قیمت خوراک، امکان پس‌انداز جدی را برای کارگران به حداقل می‌رساند.

در بخش کارمندی نیز وضعیت چندان بهتر نیست. حقوق پایه کارمندان دولت در سال ۱۴۰۴ حدود ۱۲ تا ۱۵ میلیون تومان است و با مزایا و اضافه‌کار، متوسط دریافتی به حدود ۲۰ میلیون تومان می‌رسد. اما هزینه‌های زندگی شهری، اجاره مسکن، هزینه تحصیل فرزندان و خرید مایحتاج روزانه باعث می‌شود. با فرض اینکه در بهترین شرایط ماهی دو تا سه میلیون تومان برای پس‌انداز باقی بماند. یعنی حتی کارمندی که درآمد بیشتری دارد، باز هم توانایی جمع کردن پول کافی برای خرید خودرو را ندارد. این وضعیت نشان می‌دهد که خودرو، به ویژه خودروهای داخلی، دیگر صرفاً وسیله نقلیه نیستند، بلکه شاخصی از قدرت خرید و فاصله طبقاتی محسوب می‌شوند.

بررسی‌ها نشان می‌دهد قیمت خودروها در بازار ایران فاصله‌ای نجومی با درآمد کارگران و کارمندان دارد. پراید در بازار بین ۴۵۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان معامله می‌شود. سایپا ۱۵۱ حدود ۴۹۶ میلیون تومان، نسخه لاینر ۵۰۳ میلیون تومان و نسخه ارتقاء یافته ۴۶۶ میلیون تومان قیمت دارد. سایر خودروهای داخلی نیز ارقام بسیار بالاتری دارند: ساینا اس حدود ۵۴۵ میلیون تومان، کوییک GXL حدود ۵۳۰ میلیون تومان، کوییک S حدود ۵۲۶ میلیون تومان، رانا پلاس ۸۵۰ میلیون تومان، تارا دستی V۱ بیش از ۱.۰۶۳ میلیارد تومان و تارا اتوماتیک V۴ حدود ۱.۲۸۰ میلیارد تومان. تمام این قیمت‌ها تقریبی هستند و بسته به شرایط بازار ممکن است کمی پایین‌تر یا بالاتر باشند.

بنابراین خرید خودرو در ایران برای کارگران و کارمندان فاصله‌ای نجومی با درآمد آن‌ها دارد. به طور مثال، پراید با قیمت تقریبی ۴۷۵ میلیون تومان نیازمند حدود ۴۶ ماه حقوق کارگر و حدود ۲۴ ماه حقوق کارمند است تا بتوانند آن را خریداری کنند. سایر خودروهای سایپا ۱۵۱ با قیمت بین ۴۶۶ تا ۵۰۳ میلیون تومان برای کارگران بین ۴۵ تا ۴۸ ماه حقوق و برای کارمندان بین ۲۳ تا ۲۵ ماه حقوق لازم دارد. خودروهای مانند ساینا اس، کوییک GXL و کوییک S که قیمت آن‌ها بین ۵۲۶ تا ۵۴۵ میلیون تومان است، برای کارگران حدود ۵۱ تا ۵۳ ماه حقوق و برای کارمندان حدود ۲۶ تا ۲۷ ماه حقوق می‌طلبد. وضعیت برای خودروهای بالاتر بسیار دشوارتر است. رانا پلاس با قیمت ۸۵۰ میلیون تومان، نیازمند حدود ۸۲ ماه حقوق کارگر و ۴۳ ماه حقوق کارمند است. تارا دستی V۱ با قیمت بیش از ۱.۰۶۳ میلیارد تومان، نیازمند ۱۰۲ ماه حقوق کارگر و ۵۳ ماه حقوق کارمند و تارا اتوماتیک V۴ با قیمت حدود ۱.۲۸۰ میلیارد تومان، به حدود ۱۲۳ ماه حقوق کارگر و ۶۴ ماه حقوق کارمند نیاز دارد. این ارقام نشان می‌دهد که حتی ساده‌ترین خودروها برای کارگران، هدفی بلندمدت و دور از دسترس هستند و خودروهای میان‌رده و بالاتر عملاً برای اکثر کارگران و بخشی از کارمندان خریدی غیرممکن تلقی می‌شوند.

با یک نگاه ساده می‌توان فهمید که خرید حتی یک پراید ساده برای کارگر یک هدف بسیار دور از دسترس است. برای خرید پراید ۴۷۵ میلیون تومانی، اگر کارگر بتواند بخشی از درآمد خود را پس‌انداز کند و فرض کنیم ماهیانه ۲ میلیون تومان پس‌انداز عملی داشته باشد، خرید پراید نزدیک به ۲۰ سال زمان می‌برد. برای کارمندی که می‌تواند ماهی ۳ میلیون تومان پس‌انداز کند، این زمان حدود ۱۳ سال است. اما این محاسبات ساده تنها بخشی از واقعیت است؛ زیرا قیمت خودروها هر ماه تغییر می‌کند و تورم باعث می‌شود پس‌اندازها به سرعت ارزش خود را از دست بدهند.این وضعیت، فاصله میان درآمد و هزینه زندگی را به وضوح نشان می‌دهد.

سال ۱۳۹۰ قیمت پراید ۱۰ میلیون تومان بود و حقوق پایه کارگر ۳۳۰ هزار تومان؛ یعنی با حدود ۳۰ ماه کار، پراید قابل خرید بود. اما امروز در سال ۱۴۰۴ برای خرید پراید باید بیش از ۴۳ ماه کار کرد؛ آن هم به شرطی که هیچ خرجی نشود. با لحاظ هزینه‌های زندگی، این زمان به بیش از یک دهه می‌رسد و برای خودروهای گران‌تر، این عدد به چند دهه افزایش می‌یابد.

مساله تنها به پراید محدود نمی‌شود.سایر خودروهای داخلی مانند رانا یا تارا برای یک کارگر حتی با پس‌انداز ماهانه ۲ میلیون تومان، نیازمند ۳۰ تا ۵۰ سال کار مداوم هستند. برای کارمندان با پس‌انداز عملی ماهیانه ۳ میلیون، حتی خودروهای ۸۰۰ میلیون تومانی نیازمند ۲۰ تا ۳۰ سال پس‌انداز مستمر است. این ارقام نشان می‌دهد که خودرو، به ویژه خودروهای تولید داخل، برای بسیاری از مردم تبدیل به یک کالای لوکس شده است، نه یک نیاز اولیه.

واقعیت این است که شکاف درآمد و هزینه، تنها یک موضوع اقتصادی نیست؛ بلکه پیامدهای اجتماعی نیز دارد. جوانان امروز با ورود به بازار کار و حتی با داشتن شغل رسمی، به سختی می‌توانند به استقلال مالی برسند و خودرو خریداری کنند. بسیاری از خانواده‌ها ناچارند از وسایل حمل‌ونقل عمومی استفاده کنند یا به اجاره خودرو روی بیاورند. این وضعیت می‌تواند انگیزه برای پس‌انداز و سرمایه‌گذاری را کاهش دهد و تأثیر مستقیمی بر سبک زندگی، ازدواج و رفاه عمومی داشته باشد.

بررسی‌ها نشان می‌دهد که در دهه‌های گذشته، خودروهای اقتصادی مانند پراید راحت‌تر از امروز در دسترس بودند و کارگران می‌توانستند پس از چند سال کار، خودروی شخصی خریداری کنند. اما افزایش تورم، افزایش قیمت خودرو و عدم تناسب درآمد با هزینه‌های زندگی باعث شده است که فاصله میان درآمد و قدرت خرید به شکل بی‌سابقه‌ای افزایش یابد. این واقعیت، یکی از نمونه‌های ملموس نابرابری اقتصادی در ایران است. این وضعیت باعث شده که خرید خودرو برای خانواده‌ها به یک چالش استراتژیک تبدیل شود. برخی خانواده‌ها ترجیح می‌دهند به جای خودرو، پس‌انداز خود را صرف تحصیل فرزندان یا تأمین مسکن کنند. برخی دیگر به سمت خرید خودروهای کارکرده و دست دوم روی می‌آورند تا حداقل نیاز خود به حمل‌ونقل را تأمین کنند. این تغییر رفتار مصرف‌کننده، تأثیر مستقیم بر بازار خودرو و اقتصاد خرد کشور دارد و نشان می‌دهد که قدرت خرید خانوارها با وضعیت موجود، به شدت محدود است.

کارت هوشمند خودروی به نوع وسیله نقلیه : خودرو سواری ،نام وسیله نقلیه : پژو۴۰۵ ،رنگ خودرو: خاکستری متالیک ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۲ ،شماره پلاک : ۸۵ایران۹۲۲ط۳۵ ،شماره شاسی : NAAM۰۱CA۶DK۶۲۶۵۷۵ ،شماره موتور : ۱۲۴K۰۲۵۰۴۹۸ به نام صاحب سند : عطاالله نهتانی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۴۲۵)

کارت دانشجویی فائزه غلامی حقیقی فرزند منصور و کد ملی ۶۷۹۰۰۹۱۵۸۰ در رشته اموزش علوم اجتماعی دانشگاه فرهنگیان یزد مفقود گردیده و از تاریخ انتشار این آگهی فاقد اعتبار می باشد.(کد۴۲۶)

سند مالکیت و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : تیبا سایپا ،رنگ خودرو : سفید- روغنی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۸ ،شماره پلاک : ۲۱ایران -۲۲۴ی۲۷ ،شماره شاسی : NAS۸۱۱۱۰۰K۵۸۷۴۷۸۲ ،شماره موتور : M۱۵۸۸۷۲۳۰۰ به نام صاحب سند : کریم حق شناس ملومه مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۴۲۷)

کارت هوشمند خودروی اینجانب افسانه حدادی با کد ملی ۰۰۱۳۳۴۶۰۰۸ فرزند محمود خودرو ۲۰۷ گوجه ای مدل ۱۴۰۱ شماره پلاک ۴۰ایران ۹۹ی۸۴۴ شماره شاسی NAAR۰۳FEvNJ۵۰۷۲۵۶ شماره موتور ۱۶۶B۰۰۶۳۱۹۸ نام افسانه حدادی در تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۴۲۸)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی ،نام وسیله نقلیه : سمند LX ،رنگ خودرو : نقره ای - متالیک ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ ،شماره پلاک : ۲۲ ۷۷۴ ۵ ۳۸ ،شماره شاسی : NAACA۱CB۴۹E۲۰۸۹۵۳ ،شماره موتور : ۱۲۴۸۸۰۳۶۳۱۲ به نام صاحب سند : فاطمه درمان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۲۹)

برگ سبز و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت ،نام وسیله نقلیه : لیفان ۲۰۰cGX ،رنگ خودرو : آبی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ ،شماره پلاک : ۳۷۴۲۳ایران ۵۴۲ ،شماره شاسی : NC۵۲۰۰۹۵۱۷۱۰۴ ،شماره موتور : NC۵۰۷۷۳۱۳ :۲۰۰ به نام صاحب سند : شهرام فنائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۳۰)

سندموتورسیکلت اینجانب جعفر دائی علی،سال ساخت۱۳۹۴به رنگ قرمزباشماره شاسی۹۴۰۱۳۶۷وشماره موتور۱۵۸۲۴۲به‌شماره‌انتظامی۱۱۳ایران۶۳۴۱۳مفقودشده‌وفاقداعتبارمی‌باشد.(کد۴۳۱)

کارت موتور سیکلت ،کارت پایان خدمت و گواهینامه بنده به نام پیمان رحیمی گم شده از یابنده خواهش مندم تحویل دهد و مژدگانی بگیرد(کد۴۳۲)

کارت دانشجویی اینجانب زهرا نعمتی به شماره دانشجویی ۴۰۰۲۱۹۰۴۶ در رشته مهندسی معماری مقطع تحصیلی کارشناسی دانشگاه شهید بهشتی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود مدارک را به آدرس تهران، اوین، بلوار دانشجو، واحد حراست دانشگاه شهید بهشتی ارسال نماید.(کد۴۳۳)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ GLXI ،رنگ خودرو : نقره ای متالیک ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ ،شماره پلاک : ۶۷ط۶۶۸-۵۵ ،شماره شاسی : NAAM۱۱CAAAK۶۱۲۶۰۶ ،شماره موتور : ۱۲۴۸۹۰۱۸۴۸۸ به نام صاحب سند : علی کاشفی پیروز مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۳۴)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت ، نام وسیله نقلیه : موتور سیکلت ، رنگ موتورسیکلت : آبی ، مدل موتورسیکلت : ۱۳۹۳ ، شماره پلاک : ۳۲۷۶۲۷۲۶ ، شماره موتور : ۰۱۲۴NBJ۴۰۰۹۹۶ ، شماره تنه : NBJ۰۰۰۱۲۵G۹۳۱۲۱۴۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۳۵)

اعلام مفقودی برگه سبز موتورسیکلت رایکا ۱۲۵cc مدل ۱۳۸۲ به شماره موتور۱۲۰۹۱۷۷ شماره تنه ۸۳۲۸۷۰۱(کد۴۳۶)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت ، نام وسیله نقلیه : رایکا ، رنگ موتورسیکلت : آبی ، مدل موتورسیکلت : ۱۳۸۲ ، شماره پلاک : ۱۱۵/۱۲۷۵۸ ، شماره موتور : ۱۲۰۹۱۷۷ ، شماره تنه : ۸۳۲۸۷۰۱ به نام مالک : غلامرضا ملا محمدی جناب مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۳۶)

برگه سبز موتورسیکلت پلاک ایران ۸۵۷۸۲-۱۲۱مفقودگردیده رنگ قرمزشماره موتور۲۰۰۸۰۷۸۵۲شماره تنه ۸۷۲۲۷۶۲زایننده‌تقاضامیشودبا۰۹۱۲۸۰۰۸۵۳۷یا۰۹۱۲۷۲۶۷۳۵۵تماس‌بگیردکدپستی۱۷۶۷۶۹۴۷۹۱باتشکر. (کد۴۳۷)

کارت هوشمند سوخت و کارت موتورسیکلت و کارت بیمه موتورسیکلت و پلاک موتورسیکلت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت ، نام وسیله نقلیه : موتورسیکلت هوندا۱۲۵ ، رنگ موتورسیکلت : قرمز ، مدل موتورسیکلت : ۱۳۸۷ ، شماره پلاک : ۱۲۱ایران ۸۵۷۸۲ ، شماره موتور : ۲۰۰۸۰۷۸۵۲ ، شماره تنه : ۸۷۲۲۷۶۲ به نام مالک : مهدی باجلانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۳۷)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودروی سواری ،نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ sd،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۴ ،شماره پلاک : ۱۸۶۹۹ب۵۱ ،شماره شاسی : naap۴۱fe۶fj۲۹۳۴۲۶ ،شماره موتور : ۱۶۳b۰۲۱۹۷۲۰به نام صاحب سند : مهردادمیرحسینی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۴۳۸)

کارت شناسایی خودرو پژو ۲۰۷ دنده ای سفید رنگ سمیرا بخشی به شماره پلاک ۷۹۸س۹۹ ایران ۴۰ و شماره شاسی NAAR۰۳FEr۲PJ۶۷۴۴۵۱ و شماره موتور ۱۶۶B۰۱۰۶۰۷۸ در تاریخ ۰۷/۰۷/۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۴۳۹)

سند کمپانی خودرو سواری پراید GTXI مدل ۱۳۸۲ به شماره موتور ۰۰۵۲۴۷۹۷ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۲۹۹۱۶۷۶ به شماره پلاک ۸۵ج۵۵۷ایران ۹۲ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۴۴۰)

سند خوروی سواری هاچ بک تیپ QUIK R مدل ۱۴۰۲ به رنگ سفید مشکی به شماره پلاک ایران ۵۰ ۲۵۶ ل ۷۱ به شماره موتور M۱۵۹۹۸۱۲۱۵ و به شماره شاسی NAPX۲۱۲AAP۱۱۸۴۲۰۷ به مالکیت زهرا کوهی کلاش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۴۴۱)

گواهینامه موقت و دانشنامه اینجانب عسل فیضی به شماره ملی ۰۱۱۰۲۳۸۸۳۴ فرزند عباس در رشته کاردانی حرفه ای گریم در مرکز آموزش علمی - کاربردی فرهنگ و هنر واحد ۴۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. نوبت اول (کد۴۴۲)

آگهی فقدان مدرک تحصیلی
مدرک فارغ التحصیلی اینجانب امین احدی فرزند اکبر به شماره شناسنامه ۴۲۱۰۱۵۹۸۵۹ صادره از دورود در مقطع کارشناسی رشته پرستاری صادره از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی بروجرد با شماره ۳۲/۰۸۶۱۷۴۱ - ۱۳۹۹/۰۸/۲۰ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد . از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد بروجرد به نشانی لرستان - بروجرد - جاده دانشگاه آزاد - ونایی - دانشگاه آزاد اسلامی بروجرد ارسال نماید.نوبت سوم (کد۴۴۳)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : اتوبوس ،نام وسیله نقلیه : اسکانیا شهری ،رنگ خودرو : سبز ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۰ ،شماره پلاک : ۸۳۱ی۵۷ ،شماره شاسی : NC۰UB۰۹A۰B۱۸۷۳۳۹۹ ،شماره موتور : ۶۶۵۱۶۳۴ به نام صاحب سند : رضافلکدین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.نوبت دوم (کد۴۴۴)

مجید مالکی با کد ملی ۰۰۸۲۴۳۹۴۰۰ فرزند حیدر ، موتور سیکلت agv کویر رنگ مشکی طوسی مدل ۱۴۰۲ ، شماره پلاک ۹۹۸۸۸ شماره شاسی ۰۰۰۰ شماره موتور ۰۰۰۰سند به نام مجید مالکی در تاریخ ۱۴۰۴/۴/۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است نوبت دوم (کد۴۴۵)

آگهی مفقودی مدرک تحصیلی
گواهینامه موقت/دانشنامه اینجانب فاطمه جابری فرزند سیف الله به شماره شناسنامه۱۱۰۰۳۷۵۷۵۹ صادره ازفلاورجان درمقطع کارشناسی رشته زیست شناسی سلولی ومولکولی صادره از واحد دانشگاهی فلاورجان با شماره:۴۰۰/۱۷۲/۴۰۳ و۱۰۲۷۱۷۵۰۷۸ و تاریخ تایید:۱۴۰۰/۰۸/۱۱ مفقود وفاقد اعتبار میباشد.از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد واحد فلاورجان به نشانی فلاورجان خیابان کمربندی بلوار دانشگاه ارسال نمایدنوبت سوم (کد۴۴۶)

کارت دانشجویی آیه محمدی با کد ملی ۳۲۴۱۵۲۲۹۳۸ فرزند برات در تاریخ ۰۱/۰۶/۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می گردد اصل مدرک را به دانشگاه علوم پزشکی ایران، دانشکده مدیریت اطلاعات سلامت به آدرس خیابان ولیعصر، خیابان شهید یاسمی، جنب بیمارستان مطهری تحویل دهد.(کد۴۴۷)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ،نام وسیله نقلیه : فائو b۳۰ ،رنگ خودرو : قهوه ایی متالیک ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ ،شماره پلاک : ۲۷ ص ۹۶۹ ایران ۲۰ ،شماره شاسی : NAGSACEr۲۵JA۴۷۱۶۸۱ ،شماره موتور : CA۴GB۱۶۳۳۸۴۰۹ به نام صاحب سند: سپهر نادری یکتا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (کد۴۴۸)

کارت خودرو پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۹۸ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۳۴ی۵۸۶ایران۲۰ شماره موتور ۱۸۲A۰۰۸۲۳۷۲ و شماره شاسی NAAP۰۳EEXKJ۱۵۱۰۵۱ به نام فتانه خادمیان مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۴۴۹)

سند مالکیت و برگ سبز خودرو و سند فروش مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری - هاچ بک ،نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ ،رنگ خودرو : سفید - روغنی ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ ،شماره پلاک : ۶۸ ۳۴۸ق۴۷ ،شماره شاسی : NAAP۰۳ED۲AJ۰۸۲۳۸۰ ،شماره موتور : ۱۴۱۸۸۰۴۶۵۵۶ به نام صاحب سند : ناهید فرح بخش مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۴۵۰)

کارت تردد فرودگاهی اینجانب محمد نوروزی به شماره ۵۵۶۰۱۸۵۰۲۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد (کد۴۵۱)

کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری پراید ،نام وسیله نقلیه : پراید ،رنگ خودرو : نقره ای ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۶ ،شماره پلاک : ۲۲ایران ۴۱ی۸۱۷ ،شماره شاسی : S۱۴۲۲۸۶۶۵۴۴۸۳ ،شماره موتور : ۲۲۱۷۹۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد (کد۴۵۲)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : شخصی ،نام وسیله نقلیه : رنو مگان ،رنگ خودرو : نقره ای ،مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ ،شماره پلاک : ۱۳ق۲۹۳ ایران ۱۳ ،شماره شاسی : NAPLM۱BOF۹۱۰۰۲۵۴۹ ،شماره موتور : K۴MD۸۱۲D۱۹۳۳۲۴ به نام صاحب سند : فاطمه روشندل مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد (کد۴۵۳)

برگ سبز خودرو و کارت خودرو پژو ۲۰۶ صندوقدار به پلاک ۴۳ س ۹۲۳ ایران ۸۸، به مالکیت اینجانب نیکزاد فرزینی به کد ملی ۰۰۱۵۶۵۷۴۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۴۵۴)

برگ سبز کارت مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو سواری ،نام وسیله نقلیه : پژو ،رنگ خودرو : خاکستری ،مدل وسیله نقلیه : ۲۰۶ صندوقدار ،شماره پلاک : ۴۳ س ۹۲۳ ایران۸۸ ،شماره شاسی : ۱۸۹۱۶۶۱۶ ،شماره موتور : ۱۳۳۸۶۰۰۱۷۴۲ به نام صاحب سند : نیکزاد فرزینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۴۵۴)

گواهی میشود فاکتور بلوک سیلندر به شماره شاسی ۱۰۸۷۰۷۰۳ و به شماره موتور ۱۳۰۸۵۰۴۴۷۷۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.نوبت دوم (کد۴۵۵)

کارت دانشجویی اینجانب هلینا اسمعیلیان به شماره دانشجویی ۴۰۳۲۱۹۰۰۶ در رشته مهندسی معماری مقطع تحصیلی کارشناسی دانشگاه شهید بهشتی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود مدارک را به آدرس تهران، اوین، میدان شهید شهریاری دانشگاه شهید بهشتی ارسال نماید.کد۴۵۶)

گواهینامه موقت و دانشنامه اینجانب عسل فیضی به شماره ملی ۰۱۱۰۲۳۸۸۳۴ فرزند عباس در رشته کاردانی حرفه ای گریم در مر