زنگ خطر تشدید دوباره مازوت‌سوزی در نیروگاه‌های کشور

تکرار چرخه معیوب هر ساله

افزایش مازوت‌سوزی از پاییز به معنای افزایش ناترازی گاز و کاهش سهم گاز در سبد سوخت نیروگاهی است. باید گفت با توجه به شروع زودهنگام مازوت‌سوزی در کشور، ناترازی گاز در سال جاری تشدید شده است.

به گزارش تجارت نیوز، با آغاز پاییز و کاهش دوباره دمای هوا، کشور وارد دوره‌ای می‌شود که بار دیگر مساله ناترازی گاز به یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های اقتصادی، زیست‌محیطی و اجتماعی تبدیل می‌شود. هر سال با سردتر شدن هوا، تقاضا برای گاز طبیعی به‌شدت بالا می‌رود چراکه هم خانوارها برای گرمایش به آن نیاز دارند و هم وابستگی ۷۰ درصدی نیروگاه‌های کشور به گاز، مصرف آن را افزایش می‌دهد.

اما واقعیت این است که توان تولید و توزیع گاز در کشور با رشد مصرف هماهنگ نشده و همین شکاف عرضه و تقاضا، نظام انرژی کشور را با مشکل مواجه کرده است.

سعید توکلی، مدیرعامل شرکت گاز، در مرداد سال جاری در نشست خبری گفت: «باید بپذیریم که ناترازی انرژی داریم و این ناترازی هم کم نیست و ۳۰۰ میلیون تا ۳۵۰ میلیون مترمکعب کمبود گاز داریم.»

با این حال با توجه به افزایش مصرف گاز در فصول سرد سال و کاهش توزیع آن به نیروگاه‌ها، باید پرسید آیا باید کشور آماده افزایش مازوت‌سوزی باشد؟

افزایش مازوت‌سوزی در نیروگاه‌ها

مشاهدات میدانی حاکی از آن است که روند افزایش مازوت‌سوزی در کشور شدت گرفته است. به عنوان مثال این روزها اگر از جاده قزوین-کرج عبور کنید، صحنه نگران‌کننده‌ای از دود خاکستری و سیاه بیرون‌آمده از نیروگاه شهید رجایی مشاهده می‌کنید. شدت و حجم این دود به قدری است که به نظر می‌رسد این نیروگاه بار دیگر به افزایش مازوت‌سوزی روی آورده است.

افزایش مازوت‌سوزی از پاییز به معنای افزایش ناترازی گاز و کاهش سهم گاز در سبد سوخت نیروگاهی است. باید گفت با توجه به شروع زودهنگام مازوت‌سوزی در کشور، ناترازی گاز در سال جاری تشدید شده است.

چرا مازوت‌سوزی در نیروگاه‌ها افزایش می‌یابد؟

یکی از دلایل افزایش مازوت‌سوزی در نیروگاه‌ها، کاهش تخصیص گاز به نیروگاه‌های حرارتی به دلیل افزایش ناترازی گاز است.

یکی از ریشه‌های اصلی ناترازی گاز، افت فشار در میدان گازی پارس جنوبی است. پارس جنوبی، به‌عنوان بزرگ‌ترین منبع تامین گاز ایران، در سال‌های اخیر به‌وضوح نشانه‌هایی از افت تولید را تجربه کرده است. این افت فشار پدیده‌ای طبیعی در میادین گازی است و همه کشورهایی که دارای ذخایر بزرگ هستند با آن مواجه می‌شوند.

تفاوت در اینجاست که بسیاری از کشورها با اجرای پروژه‌های فشارافزایی، سعی می‌کنند از کاهش تولید جلوگیری کنند یا آن را به تعویق بیندازند. اما در ایران، به‌رغم هشدارهای کارشناسان و گذشت سال‌ها از طرح این ضرورت، نشانه‌ای از پیشرفت پروژه‌های فشارافزایی پارس جنوبی مشاهده نمی‌شود.

در شرایطی که رشد مصرف گاز در کشور سالانه چندین میلیارد مترمکعب افزایش می‌یابد، توسعه میادین جدید یا ارتقای تاسیسات موجود متناسب با این روند نبوده است. از این رو هر سال شکاف بین تولید و مصرف روزبه‌روز بیشتر می‌شود. همین مساله باعث می‌شود که در روزهای سرد سال، اولویت تامین گاز به بخش خانگی داده شود و نیروگاه‌ها در اولویت دوم قرار دارند.

اینجاست که پای مازوت و گازوئیل به میان می‌آید. حدود ۷۰ درصد نیروگاه‌های کشور حرارتی هستند و این نیروگاه‌ها برای تولید برق وابستگی به گاز طبیعی دارند. وقتی تامین گاز آنها با مشکل روبه‌رو می‌شود، راهی جز استفاده از سوخت‌های جایگزین باقی نمی‌ماند. اما تبعات زیست‌محیطی این تصمیم بسیار سنگین است.

مشکلات زیست محیطی انتشار زودهنگام مازوت

مازوت‌سوزی که در سال‌های اخیر بارها خبرساز شده است، نه‌تنها موجب افزایش آلودگی هوا در کلان‌شهرها می‌شود، بلکه سلامت میلیون‌ها نفر را نیز به خطر می‌اندازد. دود ناشی از مازوت، حاوی ذرات معلق بسیار ریز و ترکیبات گوگردی است که می‌تواند منجر به بیماری‌های قلبی و تنفسی شود. در فصل زمستان که پدیده وارونگی دما شایع است، این آلودگی‌ها در لایه‌های پایین جو محبوس می‌شوند و وضعیت هوای شهرها را به شرایط بحرانی می‌رسانند. در چنین شرایطی، شاخص کیفیت هوا به‌راحتی وارد محدوده ناسالم یا حتی بسیار ناسالم می‌شود.

مازوت‌سوزی که در سال‌های اخیر بارها خبرساز شده است، نه‌تنها موجب افزایش آلودگی هوا در کلان‌شهرها می‌شود، بلکه سلامت میلیون‌ها نفر را نیز به خطر می‌اندازد

این چرخه معیوب هر سال تکرار می‌شود، یعنی با کاهش دما و افزایش مصرف گاز، نیروگاه‌ها از سوخت گازی محروم می‌شوند و به مازوت روی می‌آورند و هوای آلوده بر شهرها سایه می‌اندازد. از سوی دیگر، وقتی آلودگی هوا شدت می‌گیرد، فشار افکار عمومی افزایش می‌یابد و مسئولان مجبور می‌شوند وعده‌هایی درباره توقف مازوت‌سوزی یا جایگزینی آن بدهند؛ وعده‌هایی که هیچ‌گاه بحران مازوت‌سوزی را برطرف نکرده‌اند.

اتکا به نیروگاه‌های حرارتی و تشدید ناترازی گاز

ایران با دارا بودن یکی از بزرگ‌ترین ذخایر گاز جهان، به‌جای اینکه صادرکننده قدرتمند باشد، درگیر چالش تامین نیاز داخلی شده است. اگر پروژه‌های فشارافزایی پارس جنوبی به‌موقع اجرا می‌شد، امروز ظرفیت تولید گاز کشور می‌توانست بخش مهمی از شکاف عرضه و تقاضا را پر کند. همچنین اگر سیاست‌های بهینه‌سازی مصرف جدی گرفته می‌شدند، شاید نیاز به مازوت‌سوزی در نیروگاه‌ها به حداقل می‌رسید.

اما متاسفانه، غلبه نگاه کوتاه‌مدت بر نگاه کلان و بلندمدت در حوزه انرژی، باعث شده است که هر سال در فصل زمستان کشور با کمبود گاز و تشدید مازوت‌سوزی دست‌وپنجه نرم کند.

از سوی دیگر، اتکا به نیروگاه‌های حرارتی بدون توجه به تنوع‌بخشی در سبد انرژی نیز خود عاملی تشدیدکننده است. توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر در کشور با وجود ظرفیت‌های فراوان بسیار کند بوده است. این در حالی است که اگر سهم انرژی‌های پاک در تولید برق افزایش می‌یافت، فشار بر بخش گازی و در نتیجه نیاز به مازوت‌سوزی کاهش پیدا می‌کرد.

اکنون دوباره هوا رو به سردی می‌رود و باید پرسید آیا قرار است همان چرخه معیوب سال‌های گذشته تکرار شود؟ اگر تغییر جدی در سیاست‌ها رخ ندهد، نیروگاه‌ها مجبور به تشدید مازوت‌سوزی می‌شوند. این چرخه نه‌تنها نشان‌دهنده مشکلات جدی در حوزه منابع گازی کشور است، بلکه از نبود توجه به سلامت مردم نشان دارد.

بدون انجام اقدامات فوری در راستای متنوع‌سازی سبد تولید برق در کشور و توجه به فشارافزایی پارس جنوبی، هر سال زمستان، همان داستان تکرار می‌شود. داستانی که از کاهش دما و افزایش مصرف گاز شروع می‌شود و با تشدید ناترازی و روی آوردن نیروگاه‌ها به مازوت‌سوزی، سلامت مردم را هدف قرار می‌دهد.

اخبار

چرا نفت ۴۰ دلاری نشد؟

با وجود پیش‌بینی‌هایی که طی ماه‌های گذشته، نسبت به کاهش شدید قیمت نفت به دلیل رشد اقتصادی ضعیف و مازاد عرضه هشدار می‌دادند، شاخص‌های بازار به طرز چشمگیری پایدار مانده‌اند.

به گزارش ایسنا، شاخص‌های قیمت نفت در بازار جهانی، روز جمعه ثابت بودند و تحت تاثیر نگرانی‌ها درباره اختلال عرضه روسیه و کاهش غیرمنتظره ذخایر نفت آمریکا، رشد هفتگی چشمگیری را نشان دادند. نفت برنت در معاملات روز جمعه تا مرز ۷۰ دلار پیش رفت و نفت وست تگزاس اینترمدیت آمریکا در ۶۵ دلار در هر بشکه ایستاد. هر دو شاخص بیش از چهار درصد رشد هفتگی داشتند که بزرگترین رشد هفتگی آنها از اواسط ژوئن به این طرف بود.

ویکاس دوایودی، استراتژیست انرژی جهانی در شرکت مک‌کواری، ماه جاری به روزنامه فایننشیال تایمز گفت: «کمی رمز و راز وجود دارد. کل بازار به دنبال مازاد عظیم است و با این حال قیمت پایین نمی‌آید. به جای ۶۷ دلار در هر بشکه، چرا به ۴۷ دلار در هر بشکه نگاه نمی‌کنیم؟»

دو دلیل احتمالی برای تاب‌آوری قیمت نفت

دو دلیل احتمالی وجود دارد که چرا بازار منتظر سقوط نفت به ۴۷ دلار در هر بشکه نیست. یکی از این دلایل، تلاش‌های مداوم اتحادیه اروپا و آمریکا برای کاهش درآمد صادرات انرژی روسیه از طریق تحریم‌های بیشتر است. از آنجایی که روسیه دومین تولیدکننده بزرگ نفت در جهان، است، هر گونه اختلال در جریان نفت این کشور بر تعادل جهانی عرضه و تقاضا تاثیر خواهد گذاشت و تحلیلگران و پیش‌بینی‌کنندگان این را می‌دانند. با این حال، آنها چنین ریسک‌های ژئوپلیتیکی را به نفع این استدلال که برقی‌سازی حمل و نقل و رشد اقتصادی ضعیف در بسیاری از بازارهای کلیدی، تقاضای نفت را تضعیف می‌کند، کم‌اهمیت جلوه می‌دهند. در این بین، پیش‌بینی‌کنندگان می‌گویند عرضه در حال افزایش است و ظاهرا این رشد عرضه کاملا از قیمت‌ها جدا است که بدیهی است که اینطور نیست.

دلیل دوم، چین است. با وجود گزارش‌های متعددی که مدعی هستند تقاضای چین برای نفت به اوج خود نزدیک شده، این کشور همچنان در حال ذخیره نفت خام بوده است. واردات نفت خام به چین از مارس امسال رو به افزایش بوده و از مارس به بعد، چین با نرخی بسیار بالاتر از آنچه برای تامین نیازهای سوخت داخلی نیاز دارد، نفت خام وارد کرده است.

این امر به نوبه خود، قیمت‌های بین‌المللی نفت را ثابت و بالاتر از قیمت مورد نظر بسیاری از جمله دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا نگه داشته است. از سوی دیگر، ترامپ قویا معتقد است که آسیب رساندن به درآمدهای صادرات نفت روسیه، پایان خصومت‌ها در اوکراین را تسریع می‌کند. با این حال، تشدید تحریم‌ها باعث افزایش قیمت‌ها می‌شود و شاید به همین دلیل است که ترامپ برخلاف اتحادیه اروپا، هیچ عجله‌ای برای اعمال تحریم‌های بیشتر بر صنعت انرژی روسیه نداشته است.

همچنین، موضوع تقاضای واقعی و مصرف نفت وجود دارد. شرکت «آکسفورد انرژی» در گزارشی به این جنبه از بازار نفت پرداخته و با استناد به آمار ذخیره‌سازی که هیچ نشانه‌ای از عرضه بیش از حد نشان نمی‌دهند، شایعات مربوط به اشباع قریب‌الوقوع را رد کرد. برای مثال، ذخیره‌سازی شناور کمتر از سطوحی است که در سال ۲۰۲۲ که همه برای آماده شدن برای تحریم‌های ضد روسی عجله داشتند، مشاهده شد. ذخایر سازمان توسعه و همکاری اقتصادی (OECD) که اغلب به عنوان نقطه مرجع برای پیش‌بینی‌ها استفاده می‌شود، کمتر از میانگین پنج ساله است و نشان می‌دهد مصرف کاملا مطلوب است. یکی از شاخص‌های نهایی تقاضای قوی‌تر از حد انتظار، دوباره از چین، به شکل صادرات کمتر سوخت می‌آید.

برگه سبز (سند مالکیت) مربوط به یک دستگاه خودروی نیسان قشقایی LE مدل ۲۰۰۹ (۱۳۸۸)، به رنگ مشکی، به شماره پلاک ۷۶ی۱۲۳ ایران ۵۵ و شماره شاسی SJNBJ۰۱B۹۹A۳۲۴۸۳۶، متعلق به شرکت انرژی‌ساز (شناسه ملی ۱۰۱۰۰۹۸۶۵۰۱) در تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۰۵ مفقود گردیده است. این آگهی صرفاً جهت اطلاع‌رسانی و ابطال سند مفقودی‌منتشرمی‌شود(کد۲۱۳)

آگهی‌مفقودی

بدینوسیله اعلام می‌گردد مدارک مربوط به یک دستگاه موتورسیکلت با مشخصات ذیل مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد: ۰ پلاک: ۱۵۶/۶۴۷۴۶ ۰ شماره موتور: G۳P۲E-۱۵۳۳۷۰ ۰ شماره شاسی: N۳BEFAGLLR۱A۱۰۵۵۴ ۰مدل: ۱۴۰۳ ۰تیپ: AR۱۵۵ ۰سیستم: یاماها ۰رنگ: مشکی ۰نام مالک: رویا عزت‌پور فرزند اروجعلی هرگونه سوءاستفاده از مدارک فوق پیگرد قانونی خواهد داشت(کد۲۱۴)

کارت هوشمند سوخت و سند فروش و سند مالکیت و کارت موتورسیکلت و کارت بیمه موتورسیکلت و سند کمپانی : و برگ سبز و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت , نام وسیله نقلیه : یاماها , رنگ موتورسیکلت : مشکی , مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۳ , شماره پلاک : ۱۵۶/۶۴۷۴۶ , شماره موتور : G۳P۲E_۱۵۳۳۷۰ ، شماره تنه : N۳BEFAGLLR۱A۱۰۵۵۴ به نام مالک : رویا عزت پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۲۱۴)

کارت دانشجویی اینجانب حسین محمدی کوردلو با کد ملی ۰۰۲۲۰۸۰۰۷۴ و به شماره دانشجویی ۴۰۲۱۱۲۴۰۳۹ ورودی سال ۱۴۰۲ در رشته مهندسی صنایع مقطع تحصیلی کارشناسی ارشد دانشگاه علم و فرهنگ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. (کد۲۱۵)

اینجانب محمد رضا یاری به شماره دانشجویی ۴۰۲۵۵۶۳۰۶ در رشته مهندسی نفت مقطع تحصیلی کارشناسی دانشگاه علم و صنعت ایران مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد. از یابنده تقضا میشود مدارک را به آدرس تهران میدان رسالت خیابان هنگام خیابان دانشگاه دانشگاه علم و صنعت ایران ارسال نماید(کد۲۱۶)

گمشدن برگه سبز ماشین(سندمالکیت وسیله نقلیه) از یابنده تقاضا می شود به شماره ذیل بزنگه ۰۹۹۰۳۳۰۸۳۰۵(کد۲۱۷)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پراید ,رنگ خودرو : نقره ای ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۶ ,شماره پلاک : ۹۵ایران ۱۷د۴۶۹ ,شماره شاسی : S۱۴۱۲۲A۶۳۲۳۲۲۴ ,شماره موتور : ۱۹۲۵۵۷۳ به نام صاحب سند: حمیدرضارضازهی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد.(کد۲۱۷)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو ,نام وسیله نقلیه : کاپرا ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ ,شماره پلاک : ۲۸ - ۸۸۸ د ۵۳ ,شماره شاسی : NAGP۲PF۲۲JC۸۱۸۲۸۳ ,شماره موتور : STK۸۷۰۷ به نام صاحب سند: محمد قلخانی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد.(کد۲۱۸)

مدرک تحصیلی اینجانب محمد رضا یاری به شماره دانشجویی ۴۰۲۵۵۶۳۰۶ در رشته مهندسی نفت مقطع تحصیلی کارشناسی دانشگاه علم و صنعت ایران مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد. از یابنده تقضا میشود مدارک را به آدرس تهران میدان رسالت خیابان هنگام خیابان دانشگاه دانشگاه علم و صنعت ایران ارسال نماید

کارت دانشجویی اینجانب امیرحسین مهری با کد ملی ۳۷۷۰۲۹۰۵۲۶ و به شماره دانشجویی ۹۷۱۱۲۱۶۱۶۵ ورودی سال ۱۳۹۷ در رشته پزشکی مقطع تحصیلی دکترای حرفه ای دانشگاه علوم پزشکی ایران مفقود گردیده و فاقد اعتبارمی‌باشد.(کد۲۱۹)

برگ سبز خودرو پژو به سیستم۲۰۶ تیپ ۳ مدل ۱۳۸۴ به شماره موتور FSM۸۴۶۵۵۵۳۵ شماره شاسی ۸۳۶۲۱۱۳۰ به شماره پلاک ۳۴ق۴۷ ایران ۲۲ به مالکیت آقای محمد گودرزی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۲۰)

سند کمپانی ،کارت،سند مالکیت برگه سبز موتور سیکلت سیستم بهران به رنگ مشکی ، تیپCDI۱۲۵ مدل ۱۳۸۶به شماره موتور ۳۸۰۰۲۲۶۶ و شماره تنه ۸۶۱۳۷۸۰ و شماره پلاک ۹۹۴۲۶-۳۲۷ به مالکیت رضا مشکانی مفقودو فاقداعتبار میباشد(کد۲۲۱)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پیکان وانت ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۶ ,شماره پلاک : ۹۳۶ب۹۹ایران ۸۶ ,شماره شاسی : ۳۱۶۲۸۶۳۲ ,شماره موتور : ۱۱۴۸۶۰۲۸۷۴۳ به نام صاحب سند: حسن رامه مشکانی مفقود و فاقد اعتبار میباشد(کد۲۲۲)

کارت کار اینجانب رضا حسینی فرزند قاسم به شمار اختصاصی ۱۷۰۵۷۵۴۰۹۴۸۰ و به شماره شغلی ۵۱۲۳۷۰۰۰۱۶۲۶۰۸ در رده شغلی فروشنده مفقود و فاقد اعتبار است نوبت اول (کد۲۲۳)

برگ سبز خودرو وانت به سیستم نیسان تیپ ۲۰۰۰مدل ۱۳۶۴ به شماره موتور ۱۴۴۵۴۹شماره شاسی۳۳۸۴۷ به شماره پلاک ۳۶م ۹۲۷ ایران ۳۳به مالکیت آقای نصرت الله رمضانی قلعه نوبی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۲۴)

کارت هوشمند سوخت و برگ سبز خودرو وانت به سیستم نیسان تیپ ۲۰۰۰مدل ۱۳۶۴ به شماره موتور ۱۴۴۵۴۹شماره شاسی۳۳۸۴۷ به شماره پلاک ۳۶م ۹۲۷ ایران ۳۳به مالکیت آقای نصرت الله رمضانی قلعه نوبی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کارت خودرو و سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت ,نام وسیله نقلیه : فیدل۳ ,رنگ خودرو : زرد ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۹ ,شماره پلاک : ۱۲۲ایران ۱۲۷ ,شماره شاسی : Nbyedglm۱g۰۰۵۲۷ ,شماره موتور : ۰۱۶۹nby۰۰۳۵۷۷ به نام صاحب سند : علی اکبر مومنی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۲۵)

اصل برگ سبز خودرو پراید مدل ۱۳۹۷ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۹۹م۱۳۸ ایران ۳۵ شماره موتور M۱۳/۶۱۸۲۰۴۷ و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰J۱۱۲۴۷۲۹ به نام محمد اسماعیل ابراهیمی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۲۶)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب نسترن خانی فرزند عبدالحسین به شماره شناسنامه ۰۴۱۰۳۳۴۹۵۲ صادره ازورامین درمقطع کاردانی پیوسته رشته نقشه کشی معماری _نقشه کشی معماری صادره از واحد دانشگاهی فیروزکوه با شماره سریال ۱۴۸۱۶۳۶ در ۹۲/۰۶/۰۶ مفقود گردیده است وفاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک رابه دانشگاه آزاد اسلامی واحد فیروزکوه به نشانی فیروزکوه دانشگاه آزاد اسلامی ارسال نماید.(کد۲۲۷)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودروو کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو و معاینه فنی خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه :سواری ,نام وسیله نقلیه : پاترول ,رنگ خودرو : پشمی کرم ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۷۰ ,شماره پلاک : ۶۴ل۷۸۷ ایران ۸۲ ,شماره شاسی : ۹۰۷۴۰۲ ,شماره موتور : ۰۰۲۱۰۳ به نام صاحب سند : علی احمدی دستجردی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۲۸)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب فاطمه رسایی فرزند عزت الله به شماره شناسنامه ۲۰۷ صادره از دامغان در مقطع فوق لیسانس رشته حسابداری صادره از واحد دانشگاهی ازاد بندرعباس با شماره سریال ۲۱۳۷۲۰۰مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد .از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد بندرعباس به نشانی بندرعباس - میدان دانشگکاه - دانشگاه آزاد واحد بندرعباس ارسال نماید.(کد۲۲۹)

بدین‌وسیله اعلام می‌گردد کارت ملی هوشمند اینجانب محسن شهبازی فرزند ایرج به شماره ملی ۰۰۷۰۴۲۸۲۰۴ در تاریخ ۳۱ شهریورماه ۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(کد۲۳۰)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه :سواری ,نام وسیله نقلیه : تارا اتوماتیک V۴ ,رنگ خودرو : نقره ای تیتانیوم ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۴ ,شماره پلاک : ۲۲۸ د ۵۵ ایران ۶۰ ,شماره شاسی : NAAY۲۱HSESDHv۸۲۶۷ ,شماره موتور : ۱۸۷B۰۱۶۵۶۴۸ به نام صاحب سند : فاطمه سادات تاجی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(کد۲۳۱)

کارت خودرو سواری گل مدل ۱۳۸۷ به رنگ سفید روغنی شماره شاسی IR۸۶۵۲۱۰۰۹۱۵۸ و شماره موتور UDH۳۹۱۵۹۶ و شماره انتظامی ۶۶ ۱۵۳ ج ۹۶ مفقود شده است و فاقد اعتبار است(کد۲۳۲)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : خودرو سواری ,نام وسیله نقلیه : گل ,رنگ خودرو : سفید روغنی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۷ ,شماره پلاک : ۶۶ ۱۵۳ ج ۹۶ ,شماره شاسی : IR۶۵۲۱۰۰۹۱۵۸ ,شماره موتور : UDH۳۹۱۵۹۶ به نام صاحب سند : عادل مجیدی نژاد مفقود شده است و فاقد اعتبار است(کد۲۳۲)

برگه سبز (سند مالکیت) مربوط به یک دستگاه خودروی تویوتا کرولا XLI مدل ۲۰۱۵، به رنگ سفید، به شماره پلاک ۸۳۱ب۱۵ایران ۹۹ و شماره شاسی RKLBL۹HEXF۵۲۲۷۰۰۵، متعلق به شرکت انرژی‌ساز (شناسه ملی ۱۰۱۰۰۹۸۶۵۰۱) در تاریخ ۰۶/۰۷/۱۴۰۴ مفقود گردیده است. این آگهی صرفاً جهت اطلاع‌رسانی و ابطال سند مفقودی منتشرمی‌شود.(کد۲۳۳)

برگ سبز و سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : وانت دوکابین ,نام وسیله نقلیه : نیسان ,رنگ خودرو : سفید- روغنی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۷ ,شماره پلاک : ۲۲ ۱۸۵ و ۶۴ ,شماره شاسی : PCBGLUD۲۲۶۱۶۲۹۵ ,شماره موتور : KA۲۴۸۸۵۰۱۰Y به نام صاحب سند : شرکت خدماتی احرارسیرگستر مفقود شده است و فاقد اعتبار است(کد۲۳۴)

کارت هوشمند خودرو و کارت هوشمند سوخت نریمان عمامه با کد ملی ۰۴۴۱۳۶۹۷۱۵ و شماره شناسنامه۰۴۴۱۳۶۹۷۱۵ فرزند علی اکبر، خودرو پژو ۲۰۶TU۳ خاکستری-متالیک مدل ۱۳۹۷ شماره پلاک ۴۳۹د۵۸ ایران ۶۰ با شماره شاسی NAAP۰۳EE۱JJ۵۲۱۰۴۳ و شماره موتور ۱۶۵A۰۱۳۵۸۳۸ به نام نریمان عمامه در تاریخ ۱۰/۰۳/۱۴۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. (کد۲۳۵)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : سمند ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۹۶ ,شماره پلاک : ایران ۲۰-۷۷۹-ل-۲۸ به نام صاحب سند : سیاوش نودرگاه فرد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۲۳۶)

کارت هوشمند راننده و گواهینامه پایه سه اینجانب میلاد حاجی نژاد اصلانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۲۳۷)

سند و برگ سبز خودروی پژو ۲۰۶ به مدل ۱۳۹۲ به پلاک ۷۲ د ۶۶۵ ایران ۴۴ به رنگ سفید به شماره موتور ۱۶۰B۰۰۴۲۳۹۹ و به شماره شاسی NAAP۴۱FDXDJ۶۳۵۱۲۶به مالکیت آقای کاوه منگلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۳۸)

برگ سبز و سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : شخصی ,نام وسیله نقلیه : سمند سورن ,رنگ خودرو : آبی سیر- متالیک ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۶ ,شماره پلاک : ۶۳۶ل ۲۳ ۳۵ایران ,شماره شاسی : NAACY۱YE۹HF۲۹۵۰۴۶ ,شماره موتور : ۱۵۳H۰۰۰۲۸۱۸ به نام صاحب سند : حسام محمودی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۲۳۹)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری -هاچ بک ,نام وسیله نقلیه : دانگ فنگ H۳۰ TU۵-A ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ ,شماره پلاک : ایران ۶۰-۸۵۹ل۳۹ ,شماره شاسی : NAAE۲CFZ۸GX۰۱۵۵۵۹ ,شماره موتور : FA۱۷۳B۰۰۰۰۶۲۳ به نام صاحب سند : سعید توکلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۴۰)

کارت دانشجویی اینجانب سیده سوگند نعمتی آقاملکی به شماره دانشجویی ۴۰۲۲۱۸۱۰۰ رشته علوم تربیتی صادره از دانشگاه شهید بهشتی تهران مفقود گردیده و از درجه اعتبار فاقد می باشد.(کد۲۴۱)

سند فروش و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت , نام وسیله نقلیه : یاماها XM۲۴۹ , رنگ موتورسیکلت : مشکی , مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۱ , شماره پلاک : ۱۵۲-۱۷۳۱۱ , شماره موتور : G۳H۲E-۰۰۴۷۵۶۸ , شماره تنه : N۳BDCYGUMN۱A۱۰۰۱۹ به نام مالک : سعید توکلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار فاقد می باشد.(کد۲۴۲)

برگ سبز خودروی سواری پراید به مدل ۱۳۸۶ به پلاک ۵۳ایران ۴۶۷ب۴۶ به رنگ نقره ای-متالیک به شماره موتور ۲۰۱۱۳۱۹ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۳۵۳۷۷۶ به نامه فاطمه ترکانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار فاقد می باشد. (کد۲۴۳)

اینجانب محسن گردونی عمموقین مدارک برگه ی سبز و برگه ی کمپانی و بیمه نامه ی خودروی خودرا گم کرده ام و این مدارک ازین تاریخ فاقد اعتبار می باشند بنده با این آگهی از خود در مقابل سوء استفاده های احتمالی اعلام بی گناهی می کنم(کد۲۴۴)

سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت بیمه خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ TU۳ ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ ,شماره پلاک : ۴۰ ۹۴۲ م ۴۳ ,شماره شاسی : NAAP۳۱EG۲۹J۲۲۵۹۲۴ ,شماره موتور : ۴۱۱۸۸۰۰۲۸۳۵۰ به نام صاحب سند : محسن گردونی عمموقین مفقود گردیده و از درجه اعتبار فاقد می باشد.(کد۲۴۴)

اینجانب محسن گردونی عمموقین مدارک برگه ی سبز و برگه ی کمپانی و بیمه نامه ی موتور سیکلت خودرا گم کرده ام این مدارک از این تاریخ فاقد اعتبار می باشند بنده با این آگهی خودرا در مقابل سوء استفاده های احتمالی محافظت می کنم(کد۲۴۵)

سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت بیمه خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت ,نام وسیله نقلیه : LUCKY ۱۸۸CC ,رنگ خودرو : خاکستری ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۸ ,شماره پلاک : ۱۴۱۷۹ ایران ۱۴۴ ,شماره شاسی : NTC۵۳K۷۷۹KMA۰۱۶۷۲ ,شماره موتور : ۰۱۸۰NCT۳۹۷۷۰۴ به نام صاحب سند : محسن گردونی عمموقین مفقود گردیده و از درجه اعتبار فاقد می باشد.

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و برگ سبز خودرو و سند فروش وکارت خودرو و کارت بیمه خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پژو ,رنگ خودرو : زرد ,مدل وسیله نقلیه : ۹۰ ,شماره پلاک : ۲۵ت۷۶۸-۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار فاقد می باشد.(کد۲۴۶)

برگ سبز خودرو هیوندای i۲۰ رنگ سفید مدل ۲۰۱۵ به شماره پلاک ایران ۱۲-۱۳۷ د۲۸ و شماره موتور G۴FAEW۶۸۹۲۲۶ و شماره شاسی MALBC۵۱C۳FM۶۹۸۶۱۱ به نام مهدی عبدی پور خادر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۲۴۷)

برگ سبز - سند و کارت خودرو محمدحسین نوباغی با کد ملی ۰۷۹۰۴۲۴۷۹۷ فرزند موسی خودرو هیوندای اکسل سبز رنگ مدل ۱۹۹۳ شماره پلاک ۳۶ ایران ۳۵۲ ج ۵۳ شماره شاسی ۶۴۸۱۵۸ شماره موتور۵۴۲۱۵۸ به نام محمدحسین نوباغی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۴۸)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۷ i دنده ای معمولی پانوراما ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ ,شماره پلاک : ایران ۴۰ - ۸۴۹م۹۴ ,شماره شاسی : NAAR۰۳FEXNJ۲۶۷۱۲۱ ,شماره موتور : ۱۶۷B۰۱۵۰۳۱۷ به نام صاحب سند : علیرضا علی اکبر رهقی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۴۹)

سند کمپانی (سند فروش) پژو پارس مدل ۱۳۸۸ رنگ بژ متالیک بشماره شاسی NAAN۰۱CA۳۹E۸۱۲۲۶۲ و شماره موتور۱۲۴۸۷۲۶۶۸۰۰ و پلاک ایران ۱۴ ۸۹۵ س ۳۶ بنام نادر بختیاری به کد ملی ۱۸۲۹۳۱۴۱۲۲ مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۲۵۰)

برگ سبز خودرو با مشخصات مالک فاطمه بوربوری با کد ملی ۳۸۷۵۴۶۹۰۳۸ و شماره شاسی NAAN۰۱CA۸CK۳۴۲۳۶۶ و شماره موتور ۱۲۴۹۰۲۶۲۹۶۳ و شماره شهربانی ۴۹م۵۲۵ ایران ۱۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۲۵۱)

مدارک یک دستگاه خودرو کیا ریو (سند و برگ سبز و کارت سوخت) مفقود شده است در صورت یافتن با این شماره تماس حاصل فرمایید ۰۹۳