

پشت پرده چالش‌های جدی نظام سلامت ایران

پزشکانی که از «طبابت» فرار می‌کنند!

یکی از مسائل کلیدی که در سال‌های اخیر در حوزه آموزش پزشکی در ایران مطرح شده، رشد چشمگیر تعداد پزشکان و چالش‌های مربوط به زیرساخت‌های آموزشی است.
ببایید نگاهی دقیق‌تر به این موضوع داشته باشیم.

اگر به آمارهای مربوط به ابتدای انقلاب اسلامی نگاهی بیندازیم، درمی‌یابیم که ایران تنها دارای ۱۳ هزار پزشک بود که از این مقدار، ۵ هزار نفر خارجی بودند. اما اکنون تعداد پزشکان کشور به بیش از ۱۷۰ هزار نفر رسیده است؛ یعنی رشد ۱۴ برابری. دانشکده‌های پزشکی نیز از ۷ تا ۱۰ واحد به حدود ۷۰ دانشکده افزایش پیدا کرده‌اند. در حوزه‌های تخصصی مانند جراحی مغز و اعصاب، پیشرفت قابل‌توجهی رخ داده است. برای مثال، تعداد جراحان مغز و اعصاب به ازای هر میلیون نفر جمعیت از ۱.۴ به عدد شگفت‌انگیز ۱۳ رسیده که حتی بالاتر از استانداردهای جهانی (۶ به میلیون) و توصیه سازمان بهداشت جهانی (۴ به میلیون) است.
همچنین تعداد متخصصان زن که در ابتدای انقلاب تنها ۷۷۴ نفر بود، اکنون به حدود ۳۰ هزار نفر افزایش یافته که نشان‌دهنده رشد چشمگیر ۴۰ برابری است.
با وجود این دستاوردهای چشمگیر، همچنان برخی بدون توجه به مشکلات زیرساختی، صرفاً بر گسترش ظرفیت پذیرش پزشکی عمومی تأکید می‌کنند؛ موضوعی که چالش‌های مهمی را برای نظام سلامت کشور ایجاد می‌کند.
افزایش ظرفیت بدون تأمین زیرساخت‌هایی نظیر بودجه کافی، امکانات آموزشی، خوابگاه مناسب و هیئت علمی توانمند، نه تنها کمکی به رفع مشکلات موجود نمی‌کند، بلکه کیفیت آموزش پزشکی را با خطر جدی روبه‌رو می‌سازد. این تصور غلط که افزایش شمار پزشکان عمومی می‌تواند مشکلات نظام سلامت را حل کند، باعث ایجاد سیاست‌های نادرستی شده است.
باید توجه داشت که چنین افزایش بی‌رویه‌ای نه کمبود متخصصان را رفع خواهد کرد، نه مشکلات مربوط به نظام ارجاع یا حتی مشکل کمبود پزشک عمومی را حل می‌کند.
در عوض، فشار بر زیرساخت‌های آموزشی و کاهش کیفیت آموزش پزشکی می‌تواند آسیب بزرگی به اعتبار نظام پزشکی ایران وارد کند.
در حال حاضر، برخی برنامه‌های آموزشی با شرایطی مواجهند که تعداد دانشجویان را زیندت‌ها آن‌قدر بالا است که اساتید مجبورند برای تدریس از بلندگو استفاده کنند. این وضعیت نه‌تنها محیط آموزشی را سنگین و پرازدحام

نمی‌کند، بلکه انگیزه دانشجویان پزشکی را کاهش داده و آن‌ها را نسبت به آینده شغلی خود دلسرد می‌کند. اگر این روند ادامه پیدا کند، بسیاری از دانشجویان ممکن است تحصیل در رشته پزشکی را نیمه‌کاره رها کنند و وارد مشاغل دیگر شوند.
بنابراین، راهکار اصلی برای ارتقای کیفیت نظام آموزشی پزشکی در ایران نه تمرکز بر افزایش تعداد پزشکان، بلکه تأمین زیرساخت‌های لازم، تقویت کیفیت آموزش و اجرای سیاست‌هایی برای توزیع مناسب‌تر پزشکان در نقاط مختلف کشور است.
یکی از راهکارهای کلیدی واقعی کردن تعرفه‌های پزشکی است. مطابق قانون تصویب‌شده در مجلس، تعرفه‌ها باید با هزینه تمام‌شده خدمات هماهنگ باشند و بیمه‌ها نیز موظف به پوشش این هزینه‌ها هستند. این اقدام به نفع مردم است، زیرا با واقعی شدن تعرفه‌ها، دیگر نیازی نیست پزشکان هزینه‌های اضافی از بیماران دریافت کنند.
در چهار سال گذشته موفق شده‌ایم روند کاهش تعرفه‌های واقعی را متوقف کنیم و میانگین رشد تعرفه‌ها را از ۱۴.۵ درصد به ۳۲ درصد افزایش دهیم. همچنین توانسته‌ایم رشد جزء حرفه‌ای که شامل افراد فعال در حوزه‌های پزشکی و وابسته می‌شود، از ۹.۶ درصد به ۲۷ درصد برسانیم. علاوه بر این، رشد تعرفه ویزیت نیز از ۲۲ درصد به ۴۲ درصد ارتقا یافته است. هرچند هنوز با تحقق کامل تعرفه‌های واقعی فاصله داریم، اما مسیر پیشرفت مطلوبی را طی کرده‌ایم. علاوه‌بر آنچه گفته شد، استقلال سازمان نظام پزشکی از دولت و تعامل سازنده با تمامی ارکان حاکمیت، به‌ویژه مجلس و قوه قضاییه، زمینه‌ساز پیگیری بهتر حقوق صنفی پزشکان و منافع بیماران شده است. این دیدگاه کاملاً اشتباه است. وقتی تعرفه‌ها غیرواقعی باشند، مردم باید مابه‌تفاوت آن را مستقیماً از جیب خود پرداخت کنند یا در نهایت کیفیت خدمات پزشکی با افت مواجه می‌شود. واقعی شدن تعرفه‌ها یعنی بیمه‌ها باید هزینه‌ها را به‌طور کامل پوشش دهند و این باعث می‌شود فشار مالی از روی دوش مردم برداشته شود. متأسفانه گروه‌هایی، از جمله برخی سازمان‌های بیمه‌گر، از وضعیت فعلی سود برده و مانع پیشرفت اصلاحات می‌شوند.

زمانی که تعداد زیادی پزشک فعال باشد، امکان بهره‌گیری از نیروی کار با تعرفه‌های پایین‌تر فراهم می‌شود؛ اما این رویکرد به‌طور مستقیم بر کیفیت خدمات درمانی تأثیر منفی می‌گذارد و در نهایت سلامت جامعه را تحت خطر قرار می‌دهد.

صرفاً از گذرگاه عابر پیاده یا پلی‌های عابر استفاده کند و از عبور نایلین در خیابان خوداری کند.

رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور درباره ایمنی سرویس مدارس، افزود: دانش‌آموزان باید صرفاً در زمان توقف کامل خودرو، سوار یا پیاده شوند و این کار فقط از سمت پیاده‌رو انجام گیرد. بیرون بردن سر و دست از پنجره خودرو به شدت خطرناک است و باید از آن پرهیز شود. عبور از جلوی سرویس مدارس یا خودروهای بزرگ به دلیل محدود بودن میدان دید راننده ممنوع است. جابه‌جایی دانش‌آموزان بیش از ظرفیت خودرو و ایستادن در سرویس مدرسه ممنوع و تهدیدی جدی برای جان دانش‌آموزان است.

نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی

شهرداری سده لنجان در نظر دارد مناقصه اجرای زیر سازی و روکش آسفالت در سطح شهر (بصورت پراکنده) به همراه پخت و حمل آسفالت از کارخانه تا پای کار و پخش آسفالت بوسیله دستگاه فینیشر به ضخامت ۵ سانتی متر / تهیه، حمل و پخش امولسیون نیم کیلو گرم در هر متر مربع با ماشین قیر پاش با اعتبار ۴۵۷.۳۲۴.۶۴۲ ریال از طریق سامانه ستاد اقدام نماید. لذا متقاضیان می توانند آخرین قیمت ممکنه پیشنهادی خود را از تاریخ ۰۶/۰۷/۱۴۰۴ با مراجعه به سایت **setadiran.ir** ضمن خرید اسناد، ارایه نمایند.

مهدی خدائی شهردار سده لنجان

کد:ش-۲۴

نوبت دوم

۴- کلیه کسورات قانونی و مالیات بر ارزش افزوده و هزینه ای جاری (آب ، برق ، گاز ، تلفن و...) بر عهده برنده مزایده می باشد
۵- در صورت برنده شدن و استنکاف از معامله سپرده نفرت اول تا سوم به نفع شهرداری ضبط می گردد
۶- شهرداری در رد یا قبول هریک یا تمام پیشنهاد ها مجاز و مختار می باشد .
۷- به پیشنهادات خارج از از موعد مقرر و مخدشود ، بدون تضمین و ناقص ترتیب اثر داده نخواهد شد
۸- کلیه هزینه چاپ آگهی بعهده برنده مناقصه خواهد بود
۹- محل خریداری اسناد دبیرخانه شهرداری باب انار
۱۰- مهلت- محل تحویل پیشنهادات تا پایان وقت اداری ده روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم ۱۴۰۴/۰۶/۳۰
۱۱- تاریخ چاپ آگهی نوبت اول ۱۴۰۴/۰۶/۲۲ نوبت دوم ۱۴۰۴/۰۶/۳۰

شهرداری باب انار

نوبت دوم

شهرداری دبیران در نظر دارد بر اساس مصوبه شماره ۷۱ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۵ خدمات شهری و فضای سبز و تامین نیرو رابا شرایط ذیل به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید :
۱- مبلغ اولیه پایه ماهانه ۵/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ و سالاته ۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریال می باشد.
۲- صلاحیت شرکت کنندگان در مناقصه باید مورد تایید مراجع ذیصلاح باشد.
۳- ارائه ضمانت نامه بانکی معتبر به میزان ۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال و مهر شده حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز به شهرداری ارائه شود.
۴- شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و تصمیم گیری بر عهده کمسیون مناقصه می باشد.
۵- پیشنهاد دهندگان می بایست ۵٪ مبلغ بر آوردی معادل ۳/۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال را به صورت نقدی یا ضمانت نامه به شماره حساب ۲۹۳۵۱۹۴۹۶ بنام سپرده شهرداری دبیران نزد بانک کشاورزی شعبه دبیران واریز به عنوان ضمانت شرکت در مناقصه در پاکت جداگانه ضمیمه پیشنهاد خود نمایند.
۶- چنانچه برندگان اول تا دوم حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنها به نفع شهرداری بیران ضبط خواهد شد.
مرحله اول: نوبت اول ۱۴۰۴/۰۶/۱۵ نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۶/۲۲

تقی پور ملانظری — شهردار دبیران

کد:ش-۲۰

توقف خودروها در زمان ورود و خروج دانش آموزان باید در مکان‌های مجاز و بدون سد معبر انجام شود. توقف‌های نابجا نه‌تنها باعث ایجاد گلوگاه ترافیکی می‌شود بلکه استرس و اضطراب مضاعفی را به دانش‌آموزان منتقل می‌کند. وی با اشاره به آموزش ایمنی به فرزندان، گفت: ضروری است والدین پیش از شروع سال تحصیلی، فرزندان خود را با علائم و تابلوهای راهنمایی و رانندگی، نحوه صحیح عبور از عرض خیابان و استفاده از پیاده‌رو آشنا کنند. انجام تمرین عملی در این زمینه تأثیر بسزایی در ایمنی رفت‌وآمد دانش‌آموزان دارد. شیرانی در ادامه عنوان کرد: در صورتی که دانش‌آموز به تنهایی مسیر خانه تا مدرسه را طی می‌کند، باید به او آموزش داده شود که

از ناوگان حمل‌ونقل عمومی می‌تواند نقش موثری در کاهش بار ترافیکی داشته باشد.
اجرای طرح ویژه ترافیکی پلیس راهور در مدارس
رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور اعلام کرد: به منظور ارتقای ایمنی تردد دانش‌آموزان و تأمین نظم و آرامش در آغاز سال تحصیلی، پلیس راهور طرح ویژه ترافیکی در سراسر کشور اجرا می‌کند. رفع نواقص تابلوها و خط‌کشی‌های اطراف مدارس، ایمن‌سازی معابر به‌ویژه در حاشیه راه‌ها و همچنین تشدید نظارت بر سرویس‌های مدارس از نظر داشتن مجوز، رعایت ظرفیت و قوانین رانندگی، بخشی از اقدامات در این طرح است. سرهنگ شیرانی خطاب به والدین دانش‌آموزان گفت:

رئیس مرکز اطلاعات و کنترل ترافیک پلیس راهور فراجا، با اشاره به آغاز سال تحصیلی جدید و بازگشایی مدارس، از افزایش محسوس حجم سفرهای شهری و شکل‌گیری ترافیک سنگین در کلانشهرها خبر داد و بر ضرورت همراهی والدین، رانندگان و دانش‌آموزان برای تأمین ایمنی و روان‌سازی تردها تأکید کرد.

به گزارش ایسا، سرهنگ احمد شیرانی در این خصوص، گفت: با شروع سال تحصیلی، پیش‌بینی می‌شود حجم ترافیک صبحگاهی در معابر شهری به‌ویژه در کلانشهرها بین ۲۰ تا ۳۰ درصد افزایش یابد. افزایش استفاده از خودروهای شخصی یکی از عوامل اصلی ایجاد گره‌های ترافیکی در اطراف مدارس است و به همین دلیل استفاده

آگهی دعوت شرکت توسعه راهکار

هوشمند آثرا سهامی خاص

به شماره ثبت ۶۰۰۳۷۰ و شناسه ملی ۱۴۰۱۱۴۲۵۳۰

بدین وسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت که در تاریخ ۱۴۰۴/۰۷/۱۲ راس ۰۹:۰۰ به نشانی مرکز اصلی شرکت واقع در استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، دانشگاه تهران، بلوار کشاورز، خیابان ۱۶ آذر، پلاک ۷۸، مجتمع نوآوری و فناوری دانشگاه الزهراء، طبقه ۴، واحد ۴۰۵ به کد پستی ۱۴۱۷۹۹۴۴۸۹ تشکیل می گردد، حضور بهم رسانند.

دستور جلسه:

انتخاب مدیران / انتخاب بازرسان

هیئت مدیره

کد:م-۲۸

نوبت اول

آگهی مزایده عمومی

شهرداری سده لنجان در نظر دارد مستند به مصوبه شماره ۴۰۳/ش/۱۴۰۴ مورخ ۱۴۰۴/۰۵/۱۲ نسبت به اجاره اماکن زیر با مبلغ پایه اریزایی شده توسط کارشناس رسمی به اشخاص حقیقی و حقوقی واگذار نماید لذا علاقه مندان شرکت در مزایده می تواند از تاریخ ۱۴۰۴/۰۵/۲۵ به سامانه ستاد به نشانی **setadiran.ir** مراجعه و نسبت به خرید اسناد و پیشنهاد قیمت اقدام نمایند

ردیف	نوبت مزایده	مشخصات ملک	توضیحات	سپرده شرکت در مزایده	نرخ اجاره پایه (ماهیتانه)
۱	دوم	ساختمان بهشت مطهر	واقع در قبرستان سده لنجان	۶۰.۰۰۰.۰۰۰	۱۰۰.۰۰۰.۰۰۰
۲	دوم	باغ رستوران	واقع پارک ساحلی	۱۲۰.۰۰۰.۰۰۰	۲۰۰.۰۰۰.۰۰۰
۳	دوم	ساختمان تالوایی	واقع در مجاورت آتشنشانی	۲۴۰.۰۰۰.۰۰۰	۴۰.۰۰۰.۰۰۰
۴	دوم	پارکینگ عمومی	واقع در بلوار معلم	۲۴۰.۰۰۰.۰۰۰	۴۰.۰۰۰.۰۰۰
۵	دوم	ساختمان شش ضلعی	واقع پارک ساحلی	۴۲۰.۰۰۰.۰۰۰	۷۰.۰۰۰.۰۰۰
۶	دوم	اجاره محل (زمین) کیوسک	واقع پارک ساحلی	۱۲۰.۰۰۰.۰۰۰	۲۰.۰۰۰.۰۰۰
۷	دوم	اجاره محل (زمین) کیوسک	واقع درپ دانشگاه	۶۰.۰۰۰.۰۰۰	۱۰۰.۰۰۰.۰۰۰
۸	دوم	اجاره محل (زمین) کیوسک	واقع در سه راه استقلال مجاور بانک صادرات	۷۰.۲۰۰.۰۰۰	۱۲۰.۰۰۰.۰۰۰
۹	دوم	اجاره محل زمین (مانژ اسب سواری)	واقع در ضلع شرقی پارک ترافیک	۱۸.۰۰۰.۰۰۰	۳۰.۰۰۰.۰۰۰
۱۰	دوم	اجاره محل زمین (پارک بادی)	واقع پارک ساحلی	۱۸.۰۰۰.۰۰۰	۳۰.۰۰۰.۰۰۰

مهدی خدائی شهردار سده لنجان

کد:ش-۴۵

آئینه شهر

برقی کردن اتوبوس‌های تهران، گام بلند برای کاهش آلودگی هوا



امیر حسین ثابتی نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی طی یادداشتی در کانال شخصی خود نوشت: یکی از پروژه های مهمی که شهرداری تهران از سال گذشته آغاز کرد و به تدریج دارد تکمیل میشود، برقی کردن ناوگان حمل و نقل عمومی پایتخت است، در صورت تکمیل این پروژه و برقی شدن تمام اتوبوسهای پایتخت، گام بزرگی به سمت کاهش آلودگی هوای تهران برداشته خواهد شد.

به گزارش شهر، امیرحسین ثابتی نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی طی یادداشتی در کانال شخصی خود نوشت: یکی از پروژه های مهمی که شهرداری تهران از سال گذشته آغاز کرد و به تدریج دارد تکمیل میشود، برقی کردن ناوگان حمل و نقل عمومی پایتخت است. از همین رو صبح شنبه (۲۹ شهریور ۱۴۰۴) در مراسم رونمایی از آغاز به کار ۲۰۱ اتوبوس برقی دیگر در پایتخت شرکت کردم.

اتوبوس هایی که تا امروز نزدیک به ۴۰۰ دستگاه آن از چین وارد شده و در صورت تکمیل این پروژه و برقی شدن تمام اتوبوسهای پایتخت، گام بزرگی به سمت کاهش آلودگی هوای تهران برداشته خواهد شد. اگرچه باید وزارت صمت و مجلس و سایر دستگاه ها نیز برای برقی کردن خودروهای شخصی اقدام کنند تا ابرمعضل آلودگی هوای تهران به تدریج به سمت حل شدن برود، کمابینکه سالها قبل هوای پکن جزو آلوده ترین شهرهای جهان بود ولی امروز به خاطر برقی شدن خودروها و اتوبوس هایش، دیگر جزو شهرهای آلوده محسوب نمیشود.

چین به واسطه تکنولوژی های مدرنی که در اختیار دارد، دریای فرصتهاست. به شرطی که خود ما تدبیر کنیم و بتوانیم در قراردادهای مختلف با این کشور، منافع ملی خودمان را تأمین کنیم. تعامل با چین نه به FATF نیاز دارد و نه معطل مکانیسم ماشه است، بلکه صرفا اراده و پیگیری و مدیریت لازم دارد.

تاکسی بانوان رسماً آغاز به کار کرد

فعالیت بیش از هزار و ۳۰۰ تاکسیران زن



مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی تهران از خدمات‌رسانی ویژه بانوان تاکسیران به شرکت‌کنندگان در نمایشگاه زنان و تولید ملی خبر داد.

شادی مالکی در گفت و گو با خبرنگار شهر، با اشاره به سرویس رسانی ویژه بانوان تاکسیران به شرکت کنندگان نمایشگاه زنان و تولید ملی اظهارکرد: همزمان با برگزاری بیست و سومین نمایشگاه زنان و تولید ملی سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران اقدام به راه اندازی غرفه بانوان تاکسیران در این نمایشگاه کرد.

وی افزود: این اقدام برای نخستین بار در راستای معرفی خدمات بانوان تاکسیران، پاسخگویی به مطالبه زنان پایتخت برای استفاده از سرویس حمل و نقلی ایمن و با هدف بهره مندی از توانمندی‌ها و شایستگی‌های ایشان با شعار "بانوان برای بانوان" صورت گرفت و بانوان تاکسیران مسئولیت ارائه خدمات حمل‌ونقل به غرفه‌داران و شرکت کنندگان خانم را برعهده داشتند. به گفته مالکی، ۳۰ تاکسیران بانو سرویس دهی کردند و روزانه ۱۵۰

سرویس به تمام نقاط پایتخت از سوی غرفه سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران انجام شد که این خدمات رسانی از ساعت ۱۳ تا ۲۲ شب ادامه داشته و با استقبال خوب شهروندان مواجه شد.

مدیرعامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران با اشاره به ظرفیت بالای بانوان تاکسیران در سرویس رسانی حمل و نقلی به شهروندان پایتخت گفت: در یک سال گذشته ۵۰۰ بانوی متقاضی جدید، پروانه رانندگی با تاکسی دریافت کرده یا پروانه خود را تمدید کرده‌اند.

مالکی ادامه داد: اکنون شمار تاکسیرانان زن فعال در شهر به بیش از یک‌هزارو۳۰۰نفر رسیده‌است. هرچند در آیین‌نامه اجرایی تاکسیرانی جنسیت تفاوتی در شرایط صدور پروانه ایجاد نمی‌کند، اما به‌دلیل سختی کار، سازمان نگاه حمایتی ویژه‌ای به بانوان راننده دارد. دهه۸۰ مدتی بخشی با عنوان «تاکسی بانوان» فعال بود، اما پس از مدت زمانی متوقف شد. اکنون با توجه به تقاضای خانواده‌ها، به‌ویژه برای ایاب‌وذهاب فرزندان و سرویس مدارس، این خدمت در قالب تاکسی («شهرزاد») مجدداً راه‌اندازی می‌شود. همچنین براساس توافق صورت‌گرفته با اداره‌کل امور بانوان شهرداری تهران، حدود ۷۰۰راننده زن از خدمات غربالگری سلامت، مشاوره و بسته‌های حمایتی رایگان تا سقف یک‌میلیون تومان بهره‌مند شده‌اند.