

آغاز طرح ساماندهی آسیب‌دیدگان اجتماعی در شب‌های سرد تهران



طرح ساماندهی آسیب‌دیدگان اجتماعی در شب‌های سرد تهران در شب گذشته به دستور معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران آغاز شد.

به گزارش خبرنگار شهر، همزمان با روزهای سرد سال و تعطیلی ادارات و مراکز آموزشی پایتخت، محمدمبین توکلی‌زاده معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران در شب گذشته از روند خدمت‌رسانی به کارتن‌خواب‌ها، در راهماندها و افراد بی‌سرنپناه شهر بازدید کرد و طرح ساماندهی آسیب‌دیدگان اجتماعی در شب‌های سرد تهران با دستور معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران و همچنین با حضور سید محمد نقیب مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری تهران آغاز شد.

معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران همچنین به اتفاق برخی از مدیران ارشد شهری علاوه بر رصد و پایش نحوه خدمت‌رسانی به افراد بی‌سرنپناه و.. از برخی مددسراهای پایتخت نیز بازدید کرد.

گفتنی است؛ شهرداری تهران تدابیر گسترده‌ای را در قالب گشت‌های سازمان خدمات اجتماعی برای افراد در راهمانده در شب‌های سرد سال دیده است که شامل ۵۰ گشت فوریتهای اجتماعی حامی‌شهر در مناطق ۲۲گانه، ۲۲ موتورسیکلت حامی‌شهر، ۱۰ اتوبوس حامی‌شهر، ۱۷ مددسرای ثابت و ۱۲ مددسرای فصلی می‌شود.

شهروندان می‌توانند در صورت مشاهده هرگونه موارد آسیب‌دیدگان اجتماعی، با شماره مرکز ۱۳۷، تماس حاصل نمایند.

رئیس کمیته سلامت شورای اسلامی شهر تهران:

۶۲ درصد از تصادفات تهران در بزرگراه‌ها رخ می‌دهد

رئیس کمیته سلامت شورای اسلامی شهر تهران گفت: ۶۲ درصد از تصادفات در بزرگراه‌ها رخ می‌دهد که ۵۷ درصد از این تصادفات در ساعات شب روی داده است.

به گزارش خبرنگار شهر، سوده نجفی در دویست و هشتاد و هشتمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران با اشاره به ناترازی انرژی در کشور، اظهار کرد: ما شاهد قطعی برق هستیم که علاوه بر واحدهای مسکونی در بزرگراه‌ها و چراغ‌های راهنمایی نیز دیده می‌شود و بی نظمی‌های ترافیکی و آمار تصادفات و خسارات مالی و جانی را نیز افزایش می‌دهد که پلیس هم با این خاموشی در بزرگراه‌ها مخالف است.

وی با تأکید بر استفاده از علائم شب‌ریز در بزرگراه‌ها، یادآور شد: این علائم در هیچ یک از بزرگراه‌ها دیده نمی‌شود. نیوجرسی‌های موجود در بزرگراه امام علی (ع) در ساعات شب دیده نمی‌شود و تصادفات را به دنبال دارد.

نجفی ادامه داد: درخواست ما این است که از این علائم در بزرگراه‌ها استفاده شود؛ ۶۲ درصد از تصادفات در بزرگراه‌ها رخ می‌دهد که ۵۷ درصد از این تصادفات در ساعات شب روی داده است.

وی با اشاره به احتمال بارش برف در ساعات آینده در پایتخت، خاطرنشان کرد: از معاونت خدمات شهری درخواست می‌کنیم که تدابیر لازم اندیشیده شود تا مردم در تردد دچار مشکل نشوند.

مهدی چمران رئیس شورای شهر تهران نیز تأکید کرد: تقاضای بنده این است که چراغ‌های راهنمایی چهارراه‌ها از انرژی خورشیدی استفاده کنند. می‌توان طرحی را نیز در نظر گرفت که در ساختمان‌ها هم از انرژی خورشیدی استفاده شود و امتیازاتی را برای منازل مسکونی در حال ساخت با استفاده از این انرژی در نظر بگیریم.

نوبت اول

نظر به اینکه پروانه فعالیت دفتر خدمات مسافرت هوایی آروشا سیر آسمان در شهر تهران با صاحب امتیازی خانم الهام زمانی در شرف تبدیل وضعیت دفتر از حقیقی به حقوقی میباشد؛ از کسانیکه از دفتر مذکور ادعا یا شکایتی دارند دعوت میگردد مراتب را در نهایت به مدت دو ماه از تاریخ این آگهی بطور کتبی به سازمان هواپیمایی کشوری – دفتر نظارت بر شرکتهای حمل و نقل هوایی و امور فرودگاهها اعلام نمایند.

دفتر خدمات مسافرت هوایی آروشا سیر آسمان

ثبت رکورد آلوده‌ترین ماه‌های سال برای تهرانی‌ها در قرن جدید

ماهی که جان می‌گیرد



بررسی آمارهای منتشرشده در این سال‌ها نشان می‌دهد که بیماری‌های تنفسی یکی از عوامل اصلی مرگ و میر تهرانی‌هاست و پرونده آلودگی هوا در پاییز و زمستان باز می‌شود و با پایان این فصل سرما به پایگانی می‌رود تا بازگشت روزهای آلوده سال



بر اساس پیش‌بینی هواشناسی آسمان تهران از اواسط هفته دوباره تیره و تاریک می‌شود. بررسی ماه‌های آلوده سال نشان می‌دهد در ۳ سال اخیر آذرماه در لیست آلوده‌ترین ماه‌های سال بوده است.

به گزارش خبرآنلاین، در قرن جدید، آذرماه همیشه در لیست ۳ ماه آلوده سال بوده و تهرانی‌ها در این ماه به سختی تنفس می‌کردند. بر اساس آمارنامه شهرداری تهران در سال ۱۴۰۰، ۲۶ روز آلوده در آذر ماه به ثبت رسیده است. دومین ماه که بیشترین آلودگی هوا را داشته دی ماه با ۱۶ روز آلوده و بهمن و تیر نیز هرکدام با ۱۴ ثبت روز آلوده رتبه‌های بعدی آلودگی را داشته‌اند.

در این سال، آلوده‌ترین روز، اول آذر ماه بوده که میانگین شاخص آلودگی هوا به ۱۶۵ روز می‌رسد.

در این سال تهران ۲ روز پاک، ۲۴۹ روز قابل قبول، ۱۰۸ روز ناسالم برای گروه‌های حساس و ۶ روز ناسالم داشته است.

اما رکورد بیشترین فوتی در سه سال اخیر به دلیل بیماری‌های تنفسی مربوط به سال ۱۴۰۰ است؛ که با توجه به سال پایانی همه‌گیری کرونا آمار بالای مرگ و میر ناشی از بیماری تنفسی آلودگی هوا نبوده است. در این سال ۳۵ هزار و ۵۳۴ تن به دلیل

بیماری‌های تنفسی فوت می‌کنند. از این میان ۲۰ هزار و ۳۱۶ تن مرد و ۱۴ هزار و ۹۲۰ تن زن بوده‌اند و باقی فوتی‌ها را هم نوزادان تشکیل می‌دادند.

از میان فوتی‌ها ۲۲ هزار و ۲۳۹ تن بالای ۶۵ سال سن داشته‌اند. در این سال ۱۴ هزار و ۷۴۷ تن هم به دلیل بیماری‌های قلبی و عروقی فوت کرده‌اند. سهم فوتی‌های بالای ۶۵ سال ۱۹ هزار و ۲۴۹ تن بوده است.

تابستان‌های آلوده تهران

سال ۱۴۰۱ یکی از آلوده‌ترین سال‌های چند سال اخیر است. در این سال ۲ روز خطرناک ثبت شده که بر اساس تحلیل شرکت کنترل کیفیت هوای تهران در سال‌های اخیر بی‌سابقه بوده است.

در این سال هم آذر ماه در لیست ماه‌های آلوده سال بوده اما تهرانی‌ها در سال ۱۴۰۱ تابستانی آلوده را تجربه کرده‌اند. تیرماه و مرداد آلوده‌ترین ماه‌های سال بودند و آذر دی در رتبه‌های بعدی قرار داشتند. آلوده‌ترین روز سال ۴ خرداد ماه بود که شاخص آلودگی هوا به ۴۳۵ رسیده اما دلیل آلودگی هوای تابستانه، آزن و ذرات PM1۰ هستند و طوفان و گرد و غبار دلیل آلوده‌ترین روز سال بودند. در این سال تهرانی‌ها ۳ روز پاک، ۹۲ روز

قابل قبول، ۱۳۲ روز ناسالم برای گروه‌های حساس و ۳۴ روز ناسالم، ۲ روز بسیار ناسالم و ۲ روز خطرناک را تجربه کردند.

در این سال اولین دلیل مرگ و میر تهرانی‌ها بیماری‌های قلبی و عروقی بود که باعث فوت ۲۵ هزار و ۵۲۴ تن شد. بیماری تنفسی هم عامل فوت ۱۳ هزار و ۲۳۷ تن بود که ۸ هزار و ۵۱۸ تن بالای ۶۵ سال سن داشتند.

آذر ماه دوباره صدرنشین شد

بر اساس آمارها در سال ۱۴۰۲ باز هم آذر ماه به عنوان بدترین ماه سال ثبت شد. در این سال تهرانی‌ها در آذر ماه ۲۱ روز آلوده داشتند. تیر و آبان به ترتیب آلوده‌ترین ماه‌های سال بودند.

آلوده‌ترین روز سال ۵ شهریور ماه به دلیل ذرات PM1۰ بوده و میانگین شاخص آلودگی نیز ۱۶۵ ثبت شده است.

در این سال تهرانی‌ها ۱۰ روز پاک، ۲۳۶ روز قابل قبول، ۱۰۷ روز ناسالم برای گروه‌های حساس، ۱۲ روز ناسالم داشته‌اند و روز بسیار ناسالم و خطرناک در این سال ثبت نشده است.

در این سال میانه‌های ناشی از بیماری‌های تنفسی هم ۱۳ هزار و ۸۰۴ تن بوده که ۸ هزار و ۹۲۱ تن بالای ۶۵ سال سن داشته‌اند. اما دلیل اصلی مرگ تهرانی‌ها در این سال

فرهنگ و جامعه

بیماری‌های قلبی و عروقی بوده که ۲۵ هزار و ۲۲۶ تن در اثر آن فوت کرده‌اند؛ که ۱۸ هزار و ۴۴۰ تن بالای ۶۵ سال سن داشته‌اند.

سهم بالای روزهای ناسالم در آذر ماه

بر اساس روزشمار شاخص آلودگی هوای تهران، از ابتدای امسال تاکنون ۵ روز هوای پاک، ۱۷۵ روز هوای قابل قبول، ۷۹ روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس و ۱۰ روز ناسالم به ثبت رسیده که ۷ روز ناسالم در آذر ماه ثبت شده است.

مهدی پیرهادی، رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران، با بیان اینکه سلامت و محیط زیست سالم یکی از مباحث اصلی کشور است به خبرنگرانلاین می‌گوید: آلودگی هوا مخاطرات جدی برای مردم ایجاد کرده است.

به گفته پیرهادی گزارش دیوان محاسبات کل کشور نشان می‌دهد که مرگ و میر افراد بالای ۳۰ سال در مواجهه طولانی مدت با ذرات ۲.۵ میکرون در سال ۱۴۰۰، ۲۰ هزار و ۸۳۷ تن بوده است. این آمار نسبت به سال ۹۹ حدود ۸۷ درصد رشد داشته است.

او ادامه می‌دهد: هزینه‌های ناشی از آلودگی هوا ۸.۱۷ میلیارد دلار بوده که در گزارش کمیسیون اصل ۹۰ این مقدار کمی بیشتر است. آلودگی هوا سالانه ۳.۳ میلیارد دلار خسارت درمانی – اقتصادی برای تهران دارد و خسارت ۱۱ میلیارد دلاری به کشور وارد می‌کند که عدد قابل توجهی است.

سمیه رفیعی، نماینده مردم تهران، هم مدتی پیش در حاشیه جلسه بررسی روند اجرای قانون هوای پاک در کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط زیست مجلس، گفته بود: میزان مرگ و میر ناشی از آلودگی هوا تنها در بخش ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون از ۲۴ هزار تن در سال ۱۴۰۱ به ۳۰ هزار تن در سال ۱۴۰۲ افزایش یافته، افزایش این آمار خود نشان‌دهنده اجرای نادرست و ناقص قانون هوای پاک در کشور است.

به گفته وی، خسارات ناشی از آلودگی هوا در سال ۱۴۰۲ بالغ بر ۵۹۷ همت بوده است که این میزان زنگ خطری برای مسئولان مربوطه بخصوص سازمان‌های متولی حفاظت از محیط زیست و سلامت در کشور است.

بررسی آمارهای منتشرشده در این سال‌ها نشان می‌دهد که بیماری‌های تنفسی یکی از عوامل اصلی مرگ و میر تهرانی‌هاست و پرونده آلودگی هوا در پاییز و زمستان باز می‌شود و با پایان این فصل سرما به پایگانی می‌رود تا بازگشت روزهای آلوده سال.



زیرا هر شهری میزان آلودگی‌اش متفاوت است. زمانی می‌توانیم اعلام کنیم که سیاهه را برای تخمین استفاده کرده، موجودی انتشار منابع مختلف را بررسی و نمونه برداری کنیم. بعد از انجام این فعالیت‌ها می‌توانیم درصد سهم هر منبع در آلودگی هوا چقدر است. وی در پایان خاطر نشان کرد: طبق آخرین سیاهه منتشر شده در سازمان محیط زیست، شهر تهران منبع اصلی، منابع متحرک است اما در استان اراک یا خوزستان منابع متحرک برای آلودگی به طور معمول ثابت است اما در تهران منبع انتشار آلودگی به صورت عمده منابع متحرک هستند.

افزایش ۲۱ درصدی مراجعه بیماران تنفسی به بیمارستان‌ها با آلودگی هوا

است.

وی ادامه داد: شهرهای آلوده در بحث موارد تنفسی، به طور میانگین ۲۱ درصد افزایش پیدا کرده است.

مازوت سازی متوقف نشده است

شاهسونی بیان کرد: دولت در بحث مازوت فقط نیروگاه شازند اراک، اصفهان و کرج را قطع کرد و این ابلاغیه برای تمام کشور و نیروگاه‌ها نبوده است. یعنی کارگروه ملی آلودگی هوا تصویب کرد مازوت سوزی در سه نیروگاه متوقف شود و دولت در بقیه نیروگاه‌ها با توجه به اینکه مردم کمتری در آن مناطق وجود داشته باشند طرح مازوت سازی را قطع نکرده است.

مازوت و تأثیر آن روی آلودگی هوا

رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت تصریح کرد: مازوت به طور کلی دو آلودگی اعم از دی اکسید گوگرد و آلایندة گازی تولید می‌کند که برای سیستم تنفسی فوقانی مخرب و مشکل ساز است؛ به خصوص برای افرادی که آسم دارند. زیرا دی اکسید گوگرد در واکنش با آب یا بخار آب به اسید سولفوریک تبدیل شده و قسمت فوقانی سیستم تنفسی را درگیر خواهد کرد.

وی اذعان کرد: مواجه با پی ام دو و نیم خطرات زیادی را برای سلامت سیستم تنفس، بیماران قلبی و بیماران تنفسی دارد؛ همچنین باعث خس خس سینه، سوزش چشم‌ها و تولید بلک کرین یا کرین سیاه می‌کند که قطر کربن سیاه زیر دو و نیم میکرون است و برای سلامتی انسان خطرناک است.

تأثیر خودروها و کارخانه‌ها روی آلودگی هوا

شاهسونی گفت: ما آمار صددرصدی راجع به این مورد نداریم.

رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت گفت: طبق آمار تعداد بیماران و مراجعین ما در آلودگی هوای امسال نسبت به سال گذشته افزایش پیدا کرده است.

عباس شاهسونی رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت، گفتگو با خبرنگار مهر در رابطه با آلودگی هوا و بارش‌های اخیر گفت: این بارش‌های جزئی روی کاهش غلظت هوا تأثیر زیادی ندارد. بارش باید زیاد باشد تا بتواند آلودگی هوا را حذف کند. هر چند این بارش جزئی نیز به‌طور تقریبی تغییری در شاخص هوای تهران در محدوده قابل قبولی قرار گرفته است. شاهسونی ادامه داد: مهمترین مسئله برای کاهش آلایندة در هوا، باد است که اگر اتفاق بیافتد کمک کننده است.

تعطیلی مدارس و اداره‌ها

رئیس گروه سلامت هوا و تغییر اقلیم وزارت بهداشت اظهار داشت: نیاز به تعطیلی مدارس و ادارات در زمانی است که شرایط اضطراری را اعلام کنند. یکی از معیارهای اصلی پیش بینی هوا توسط سازمان هواشناسی است. سازمان هواشناسی برای امروز ناپایداری و ورزش باد تا سرعت ۱۲ متر بر ثانیه را پیش بینی کرده، با توجه به ناپایداری و عمق اختلاط که به ۱۲۰۰ متر می‌رسد شرایط به گونه است که در واقع به حد اضطرار نمی‌رسد.

آمار مراجعین به بیمارستان و مراکز درمانی

عضو هیئت علوم پزشکی دانشگاه شهید بهشتی اذعان کرد: طبق آماري که سازمان اورژانس منتشر کرده است در بازه زمانی ۱۱ تا ۲۰ آذر ماه ۱۳ درصد مراجعین اورژانس به علت بیماری‌های تنفسی بوده است؛ طبق این آمار تعداد بیماران و مراجعین ما در آلودگی هوای امسال نسبت به سال گذشته افزایش پیدا کرده

نوبت اول

آگهی مناقسه پروژه آسفالت کوچه های روستای تئبو جنوبی

دهیاری روستای تئبو جنوبی در نظر دارد اجرای پروژه آسفالت معابر سطح روستا به پیمانکاران واجد صلاحیت و دارای شرایط مربوطه از سازمان های ذیربط واگذار نماید. لذا از کلیه پیمانکارانی که دارای سابقه کار بر تپ دعوت بعمل می آید مطابق جدول زمانبندی جهت دریافت اسناد شرکت در مناقسه به دهیاری تئبو جنوبی مراجعه نمایند.

ردیف	نام پروژه	برآورد مبلغ کل پروژه	تضمین شرکت در مناقسه	گواهی نامه صلاحیت فنی
۱	آسفالت معابر سطح روستا به میزان ۶۰۰۰متر مربع با قیمت پایه ۲,۱۹۳,۱۹۱ ریال	۲,۳۴۲,۳۴۲,۳۰۴ ریال	۷۱۵,۶۱۶,۷۱۵ ریال	رتبه - راه ۴

توضیحات: مبلغ تضمین شرکت در مناقسه: ارائه ضمانت نامه بانکی معتبر و غیر مشروط در وجه دهیاری تئبو جنوبی یا واريز نقدی به شماره شبا ۱۵۴۷۹۸۲۷۰۱۰۰۱۰۰۱۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰ IR-۸۰۲۱۰۰۰۰۰۰۰۰ نزد پست بانک شعبه پارسیان به مبلغ ۷۶۷,۶۱۶,۷۱۵ریال به میزان ۵درصد مبلغ برآورد اولیه زمان ومحل دریافت اسناد مناقسه : اسناد مناقسه در ساعت اداری از تاریخ ۹/۲۶/۱۴۰۳(به جز ایام تعطیل) در محل ساختمان بخشداري کوشکنار قابل دریافت می باشد.

شرکت کندنگان پس از واريز مبلغ ۲,۳۰۰,۰۰۰ ریال به شماره شبا ۱۴۵۲۴۹۸۲۷۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰ IR-۸۰۲۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ نزد پست بانک شعبه پارسیان جاری دهیاری تئبو جنوبی نسبت به دریافت مدارک و فرم پیشنهادی مربوطه از بخشداري کوشکنار اقدام نمایند.

مهلت ومحل تحویل پیشنهادها: حداکثر تا پایان وقت اداری روز پنجشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۶ در محل ساختمان بخشداري کوشکنار زمان بازگشایی پیشنهادها: ساعت ۱۰ صبح روز شنبه تاریخ ۱۴۰۳/۱۰/۰۸

شرایط مناقسه: نفرات اول، دوم و سوم هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سیده آنها ضبط وموصول خواهد شد.

- برنده مناقسه ملزم به ارائه ضمانت نامه بانکی به میزان ۵ درصد کل مبلغ قرارداد می باشد.

هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقسه می باشد.

دهیاری در رد یا قبول یک یا تمامی پیشنهادات مختار است. شماره های تماس: ۰۹۳۷۶۳۳۳۲۷۰

نوبت اول

آگهی مزایده عمومی ۴ – ۱۴۰۳

اداره کل راه و شهرسازی استان ایلام در نظر دارد نسبت به فروش ضایعات ساختمانی و تاسیسات فلزی به وزن تقریبی ۱۵ تن اقدام نماید.

مهلت ومحل دریافت اسناد: از تاریخ ۱۴۰۳ / ۰۹ / ۲۸ لغایت ۱۴۰۳ / ۰۹ / ۳۰ – سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir

مهلت ومحل تحویل پیشنهاد قیمت: ۱۴۰۳ / ۱۰ / ۰۸ – سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir

باتوجه به اعلام فراخوان و دریافت پیشنهادات از طریق سامانه الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir لازم است کلیه متقاضیان با مراجعه به شرکتهای مربوطه نسبت به ثبت نام در سایت فوق الذکر و دریافت شناسه کاربری و رمز عبور وامضای الکترونیکی (token) جهت ارائه پیشنهاد قیمت اقدام نمایند.

لازم به توضیح است که پاکتهای مناقضاتی که در سامانه مذکور ثبت نام نکرده و از طریق سامانه پیشنهاد قیمت ارسال نکنند باز نخواهد شد.

متقاضیان می توانند در صورت داشتن هر گونه پرسش در خصوص فراخوان و بازدید از ضایعات در ساعت اداری به اداره کل راه و شهرسازی ایلام (معاونت توسعه مدیریت ومنابع انسانی) مراجعه و یا با شماره تلفن ۰۸۴۳۳۳۳۱۹۰۶ تماس حاصل نمایند.

هزینه انتشار آگهی به عهده برنده مزایده می باشد.

با توجه به ارائه پیشنهاد قیمت از طریق سامانه ستاد ایران نیازی به ارائه و ارسال پاکت فیزیکی پیشنهاد قیمت نمی باشد و فقط اصل ضمانتنامه شرکت در مزایده به دبیرخانه اداره کل تحویل گردد.

اداره کل راه و شهرسازی استان ایلام