سبد سوخت باید متنوع شود

خودروسازان متهم ردیف اول ناترازی بنزین

ابتدای هفته جاری مصرف بنزین رکورد جدیدی را به ثبت رساند و از مرز ۱۴۰ میلیون لیتر در روز عبور کرد؛ روند مصرف نشان می دهد هر روز فاصله بین تولید و مصرف بنزین بیشتر از قبل می شود.

به گزارش مهر، ابتدای هفته جاری مصرف بنزین رکورد جدیدی را به ثبت رساند و از مرز ۱۴۰ میلیون لیتر در روز عبور کرد، ناترازی بنزین چند سالی است که گریبان گیر دولت شده و این روند موجب شده است حتی در سال‌های اخیر مجبور به واردات بنزین شویم؛ کارشناسان مهمترین دلیل ناترازی بنزین را در دو مورد جست و جو می‌کنند؛ یکی فرسودگی خودروها به خصوص در ناوگان حمل و نقل عمومی و دیگری استاندارد نبودن خودروهای داخلی. خودروهایی که ۲ و نیم برابر استاندارد جهانی مصرف دارند.

این در حالیست که اگر خودروهای داخلی مطابق با استاندارد روز تولید می‌شدند، مصرف بنزین میانگین ۵۰ تا ۶۰ میلیون لیتر می‌شد که در این صورت عملاً با صادرات مابقی بنزین تولیدی بیش از ۱۵ میلیارد دلار درآمد برای کشور به همراه داشت. در این بین دولت‌ها طی سال‌های اخیر راهکارهای متعددی نظیر ساخت پالایشگاه، محدودیت کارت سوخت جایگاه، کاهش سهمیه آزاد کارت‌های سوخت و حتی افزایش سهم سی ان جی در سبد سوخت را به کار گرفتند اما به نظر می‌رسد این عوامل به تنهایی کافی نبوده و به اندازه‌ای که باید و شاید نتوانسته در متوازن سازی مصرف سوخت، نقشی ایفا کند. شاید برای همین است که کارشناسان به دو گروه تقسیم می‌شوند، عده‌ای راهکارهای غیرقیمتی و طولانی مدت را راه حل این بحران می‌دانند و برخی از کارشناسان معتقدند راهکارهای قیمتی باید آخرین راهکار برای کنترل مصرف بنزین باشد.

راهکار قیمتی ضامن کاهش مصرف بنزین نیست

در این ارتباط محمدصادق مهرجو کارشناس انرژی در گفت‌وگو با خبرنگار مهر با اشاره به اینکه برای جبران ناترازی بنزین باید راهکارهای غیرقیمتی را در پیش گرفت، گفت: برای کنترل مصرف بنزین راهکار قیمتی و غیر قیمتی وجود دارد که با راهکار قیمتی هیچ ضمانتی برای کاهش مصرف بنزین آن هم برای مدت زمان طولانی وجود ندارد.

وی با اشاره به اینکه راهکارهای غیرقیمتی معمولاً دوام بیشتری دارند، خاطرنشان کرد: بررسی‌ها نشان داده در صورتی که قیمت بنزین آزاد ۳ تا ۴ برابر قیمت فعلی شود، مردم پس از مدتی به قیمت‌های جدید عادت می‌کنند و مصرف بنزین به روال قبل بر می‌گردد

و به شکل صعودی به رشد خود ادامه می‌دهد، به همین دلیل باید جلوی تقاضا را با سایر روش‌ها گرفت.

مهرجو اضافه کرد: تنوع در سبد سوختی یکی از راهکارهای مصرف بنزین است زیرا زمانی که بنزین ارزان‌تر از قیمت جهانی و منطقه در اختیار مشتری قرار می‌گیرد و کالای مصرفی تبدیل به یک کالای سرمایه‌ای می‌شود.

خودروهای غیر استاندارد متهم ردیف اول ناترازی بنزین

از سوی دیگر خودروهای غیر استاندارد را می‌توان متهم ردیف اول ناترازی بنزین در نظر گرفت چرا که تقریباً مصرف بنزین در کشور ما ۲ تا ۳ برابر در سایر کشور هاست که علاوه بر آلودگی هوا بر ناترازی بنزین نیز دامن زده است، مهرجو نیز با انتقاد از استاندارد نبودن خودروهای داخلی تصریح کرد: در بازار داخلی خودرو، انحصار چندجانبه وجود دارد؛ به گونه‌ای که مردم را در مقابل چند انتخاب محدود و گران قرار داده‌ایم و انتظار داریم که مردم رفتار اصلاح گرانه داشته باشند.

به گفته او، باید طی یک فرآیند مشخص بازار خودرو در معرض رقابت با بازارهای جهانی قرار بگیرد و خودروسازان سعی کنند عملکرد خود را بهبود بخشند تا بتوانند بازار منطقه را به دست بگیرند اما متأسفانه با حمایت بی جا از خودروسازان داخلی هیچ وقت امید نخواهیم داشت که این روند معیوب اصلاح شود.

توجه به سبد سوخت برای کنترل مصرف بنزین

بر همین اساس، علاوه بر استانداردسازی خودروها باید به متنوع بودن سبد سوخت نیز دقت داشت مسأله‌ای که در کشور ما جایگاهی ندارد؛ در واقع به دلیل کم توجهی به این سوخت خودروسازان رغبت چندانی به افزایش تولید خودرو با پایه گازسوز ندارند.

مهرجو هم صحه بر این موضوع گذاشته و می‌گوید: تنوع در سبد سوخت کشور الزام‌آور است و باید خودروهای برقی با تسهیلات کافی و ارزان‌قیمت البته بدون تعرفه واردات و مالیات مرسوم خودروهای بنزینی در اختیار مردم قرار گیرد تا این طرح مثمر ثمر واقع شود.

وی با اشاره به اینکه خودروسازان چینی ۶۰ درصد تجارت خودروهای برقی را در دست دارند، خاطرنشان کرد: باید به جای واردات خودروهای بنزینی، خودروهای برقی را مونتاژ کنیم و به مصرف کننده ارائه دهیم و خدمات پس از فروش آن را وارد کنیم. به گفته این کارشناس انرژی، باید برای مدتی سعی کنیم ناوگان حمل و نقل سبک را به خودروهای برقی اختصاص دهیم. مهرجو با اشاره به اینکه باید زیرساخت‌های لازم برای واردات خودروهای برقی فراهم شود، اضافه کرد: باید برای مدتی خودروهای برقی را مونتاژ کنیم و پس از مدتی قطعه ساز و پس از آن سعی به کپی کاری و در نهایت صاحب تکنولوژی می‌شویم اقدامی که سایر کشورها در آن به خوبی عمل کرده‌اند.

این کارشناس انرژی با اشاره به اینکه باید به خودروساز داخلی تکلیف شود که ۱۰ درصد محصولات را به ساخت خودروی برقی اختصاص دهد، خاطرنشان کرد: با چنین شرایطی می‌توان تولید خودروهای برقی را افزایش داد، ضمن آنکه خودروهای برقی با یک آداپتور تبدیل می‌توانند با برق منزل در پارکینگ‌ها شارژ شوند.

وی ادامه داد: در کنار این موارد باید به دنبال توسعه زیرساخت‌های برق باشیم به جای پرداخت سوبسید برای بنزین سعی کنیم در بازه زمانی ۵ تا ۶ ساله قیمت بنزین را به قیمت تمام شده داخلی نزدیک کنیم و پس از آن به سمت قیمت‌های فوب خلیج فارس رویم و در کنار آن تسهیلاتی به خودروسازان پرداخت کنیم تا امکان واردات خودروهای برقی را داشته باشند و درصد مشخصی واردات متعلق به خودروهای برقی باشد.

بستر فروش منطقه‌ای بنزین ایجاد شود

از سویی دیگر در برخی از مناطق مرزی در کنار فروش منطقه‌ای سوخت طرح کدینگ در حال اجراست تا بازدارندگی برای قاچاق سوخت ایجاد شود؛ حسن مرادی دیگر کارشناس انرژی با تاکید بر اینکه باید از قاچاق سوخت در مناطق مرزی جلوگیری شود، تصریح کرد: قاچاق بنزین در کشور ما به راحتی اتفاق می‌افتاد زیرا قیمت بنزین داخلی با قیمت بنزین در آن‌سوی مرزها قابل مقایسه نیست. بنابراین هر وسیله نقلیه‌ای که از مرزها خارج می‌شود سعی می‌کند با حداکثر توان سوخت از مرزها خارج کند.

وی تاکید کرد: بارها به دولتمردان توصیه شده که در مرزها پمپ بنزین‌هایی تعبیه شود که افراد آن‌سوی مرز هم امکان خرید بنزین را داشته باشند اما با قیمت فوب خلیج فارس در این شرایط قاچاق سوخت کاهش پیدا می‌کرد و سوخت به صورت قانونی و با قیمت جهانی به فروش می‌رسید. علی شمس اردکانی عضو اتاق بازرگانی هم در رابطه با قاچاق بنزن می‌گوید: روزانه ۱۲ میلیون لیتر فرآورده‌های نفتی از کشور قاچاق می‌شود که تقریباً سالی ۳ تا ۴ میلیارد دلار می‌ارزد. قاچاقچی‌ها سوخت را به شهر وان ترکیه می‌برند. ده تانکر ده تانکر باهم می‌برند. به گفته وی، در افغانستان بنزین لیتری ۵۰ هزار تومان است، این بنزین که در آنجا می‌فروشند ۴ میلیارد دلار در سال است که ۳.۵ میلیارد دلار آن سود خالص بادآورده محسوب می‌شود. قاچاقچیان کالای مصرفی می‌خرند و کالای قاچاق وارد می‌کنند یعنی سوخت صادر و لباس و کفش و پرده وارد می‌کنند.

اردکانی اضافه کرد: بعضی می‌گویند چرا جنس ترکیه در ایران ارزان‌تر است، چون آن‌ها سود خالص و بادآورده را به ۹۰ در صد قیمت می‌فروشند که همان روز تبدیل به ریال کنند. این کار حدود ۶۰ هزار شغل را در صنایع مصرفی از بین برده است.

در صورتی که قیمت بنزین افزایش یابد، مردم پس از مدتی به قیمت‌های جدید عادت می‌کنند و مصرف بنزین به روال قبل بر می‌گردد

قاچاق سوخت روزانه ۳۰ تا ۴۰ میلیون لیتر

هاشم اورعی کارشناس انرژی هم در رابطه با این موضوع به خبرنگار مهر گفت: پرداخت یارانه خوب است اما به شرطی که هوشمندانه باشد اکنون قیمت گازوئیل در افغانستان ۵۱ هزار تومان و در ایران ۳۰۰ تومان است. این نوع قیمت گذاری و سرکوب قیمت منجر به این تفاوت قیمت در ایران و کشورهای همسایه شده به طوری که سود این قاچاق ساعتی چند میلیارد تومان است. طبق برآوردها روزانه ۳۰ تا ۴۰ میلیون لیتر سوخت از ایران به مقصد کشورهای همسایه قاچاق می‌شود.

توسعه ناوگان حمل و نقل عمومی الزام آور است

حسن مرادی کارشناس انرژی در گفت وگو با خبرنگار مهر با اشاره به اینکه مسأله بنزین مسأله چند وجهی است، گفت: علت اینکه ما در بنزین مشکل داریم مصرف بالای آن است، متأسفانه در کشور ما بیش از دو برابر مصرف بنزین در بسیاری از کشورها وجود دارد. علت این امر مربوط به فرسودگی ناوگان حمل و نقل است که خودروهای فرسوده و قدیمی همچنان در حال استفاده هستند. همچنین کارخانه‌های اتومبیل سازی، اتومبیل‌های را ایجاد نمی‌کنند که مصرف بنزین کمتری داشته باشند.

مرادی با اشاره به اینکه استاندارد مصرف ما نسبت به ۱۰۰ کیلومتر بسیار بالاست که باید در این مسأله تجدید نظر شود، خاطر نشان کرد: عدم توسعه حمل و نقل عمومی را می‌توان یکی از دلایل اصلی این مسأله دانست. همچنین در بسیاری از کشورها فرهنگ استفاده از خودرو به گونه‌ای است که تنها برای پیک نیک و استفاده برون شهری است و مردم برای رفت و آمد به محل کار از ناوگان عمومی استفاده می‌کنند.

بر اساس این گزارش، برای حل بحران ناترازی بنزین باید در ابتدای امر واردات خودرو به صورت کامل و همه جانبه آزاد شود تا خودروسازان داخلی ملزم به رقابت با خودروهای وارداتی و به این ترتیب برای از دست ندادن بازار، مجبور به افزایش استاندارد و کیفت محصولات خود شوند. از سوی دیگر نیز در کنار افزایش تولید بنزین و البته جلوگیری از قاچاق سوخت، متولیان باید نسبت به اسقاط خودروهای فرسوده با جدیت بیشتری عمل کنند تا با مجموع این اتفاقات، به حل بخشی از ناترازی بنزین امیدوار بود.

آگهی مفقودی

به اطلاع می‌رساند کارت دانشجویی به نام مصطفی شهرمیانی با شماره دانشجویی ۸۷۲۲۴۴۷۳ مفقود شده است. اعتبار این کارت از تاریخ مفقودی ساقط است و هرگونه استفاده از آن غیرقانونی می‌باشد.
۶ شهریور ۱۴۰۳(کد۱۷۳)

برگ سبز و سند کمپانی خودرو کوییک مدل ۱۴۰۱ به شماره پلاک ۶۴۳س۸۶ ایران ۶۷ به رنگ سفید به شماره موتور M15/ 9639869 و شماره شاسی NAS841100N3416978 به مالکیت به دخت توکلی به شماره ملی ۴۱۶۰۳۸۷۹۵۰ صادره از الیگودرز مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۷۴)

سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت هوشمند خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : برلیانس h220 و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : برلیانس ،شماره پلاک : ۲۳هـ۹۳۸ایران ۶۷ به نام صاحب سند : امید جعفری طادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۷۵)

کارت هوشمند خودرو فهیمه حلمی سرشت با کد ملی ۰۰۴۵۱۶۰۸۰۵و شماره شناسنامه ۱۳ فرزند بزرگ،خودروپژو۲۰۶خاکستری-متالیک مدل ۱۳۹۴شماره پلاک ۲۰ ۳۵۵ د ۹۵ا شماره شاسی NAAP13FE4FJ324323 و شماره موتور163B02039999 به نام فهیمه حلمی سرشت در تاریخ ۴۰۳/۶/۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است .(کد۱۷۶)

کارت تردد محل کار اینجانب بابک لایقی به شماره ۲۸۲۳۲مفقود گردیده از یابنده تقاضا میشود با شماره ۰۹۳۵۹۷۲۱۰۶۷ تماس حاصل فرماییدنوبت اول (کد(کد۱۷۷)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو پارس و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ و شماره پلاک : ۹۲ج۱۹۹ ایران ۱۷ و شماره شاسی : NAAN21CA49E409403 و شماره موتور : ۱۲۴۸۸۰۴۶۵۴۲ به نام صاحب سند : سنعان کیوانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است .(کد۱۷۸)

مدارک دانشگاهی شامل دانشنامه و ریز نمرات مربوط به اینجانب افسون معارف با کدملی ۲۲۹۵۳۲۴۵۱۳ فرزند اصغر به تاریخ تولد ۱۳۵۳/۰۶/۰۱ ورودی سال ۱۳۸۵ فارغ التحصیل سال ۱۳۸۹ از دانشگاه پیام نور شیراز رشته مهندسی کامپیوتر مقطع کارشناسی با شماره ۴۳۴۹۳۹ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده درخواست می شود مدرک را به نشانی شیراز شهرک گلستان دانشگاه پیام نور واحد شیراز ارسال نمایند.(کد۱۷۹)

مدارک دانشگاهی شامل دانشنامه و ریز نمرات اینجانب افسون معارف با کدملی ۲۲۹۵۳۲۴۵۱۳ فرزند اصغر به تاریخ تولد ۱۳۵۳/۰۶/۰۱ ورودی سال ۱۳۹۰فارغ التحصیل سال ۱۳۹۲ از دانشگاه شهید باهنر کرمان رشته مهندسی کامپیوتر-هوش مصنوعی مقطع کارشناسی ارشد با شماره ۰۳۱,۹۳,۶۷۷۲ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده درخواست می شود مدرک را به نشانی کرمان میدان افضلی پور دانشگاه شهید باهنر کرمان ارسال نمایند.(کد۱۸۰)

برگ سبز خودرو سایپا 131SL به شماره پلاک ۶۲ل۹۵۳ ایران ۵۵ مفقود شده و تقاضای صدور المثنی دارم. ضمنا مدرک فوق از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : خودرو سواری سایپا به نام وسیله نقلیه : ۱۳۱ SL و رنگ خودرو : نوک مدادی متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ۶۲ل۹۵۳ و شماره شاسی : S1412290733362 و شماره موتور : ۳۹۸۸۲۸۶ به نام صاحب سند : علیرضا صفری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است .(کد۱۸۰)

سند کمپانی خودرو سواری سیتروئن زانتیا سوپرلوکس رنگ نقره ای-متالیک مدل ۱۳۸۳ باشماره ای پلاک ایران ۶۲۶-۵۵۸د۴۵شماره شاسیS151228111065وشماره موتور۲۰۰۷۹۵۵۰به نام جاسم دهشته در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۵مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد.

سند مالکیت وسند کمپانی و سند فروش خودرو سواری سیتروئن زانتیا سوپرلوکس رنگ نقره‌ای-متالیک مدل ۱۳۸۳ باشماره ای پلاک ایران ۵۸-۶۲۶ د ۴۵شماره شاسیS151228111065وشماره موتور۲۰۰۷۹۵۵۰به نام جاسم دهشته در تاریخ ۱۴۰۳/۶/۵مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۱۸۱)

برگ سبز خودرو رانا رنگ سفید مدل ۱۳۹۲ به شماره پلاک ایران ۸۸_۷۵۲ج۵۸ و شماره موتور 160B0053070وشماره شاسی NAAU01FEXDT028346 به نام مریم سلیمانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱۸۲)

برگ سبز خودرو ام وی ام 110s سفید روغنی مدل ۱۳۹۵ به شماره پلاک ایران ۲۲- ۸۴۴ص۲۷ و به شماره موتور MVM371FBHG009035 و شماره شاسی NATEBAPM9G1008365 به نام فرانک نیکنام مفقود گردید و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۸۳)

برگه سبز،سند کارخانه،کارت موتور و کارت سوخت موتورسیکلت به شماره پلاک -۲۱۸۸۳ایران۶۱۹ ،مدل ۱۳۸۹وشماره شاسی ۸۹۱۹۵۱۲ مفقود شده است.

کارت هوشمند سوخت و سند فروش و سند مالکیت و کارت موتورسیکلت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : جنترو۱۲۵ و رنگ موتورسیکلت : نقره ای و مدل موتورسیکلت : ۱۳۸۹ و شماره پلاک : -۲۱۸۸۳ایران۶۱۹ و شماره موتور : ۰۲۹۰۰۰ و شماره تنه : ۸۹۱۹۵۱۲ به نام مالک : علی نصر اصفهانی مفقود گردید و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۸۴)

برگ سبز خودرو هیوندا اکسنت بنام خانم مهری فخیمی مفقود شده است در صورت یافتن با این شماره تماس ۰۹۱۲۲۴۷۰۱۴۷ بگیرید

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : هیوندای اکسنت و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ و شماره پلاک : ۸۲۶م۷۲ ایران ۱۱ و شماره شاسی : NAKNFH328JB106151 وشماره موتور : G4FCJU444065 به نام صاحب سند : مهری فخیمی مفقود گردید و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۸۵)

برگه سبز ماشین لیلاند کامیون کفی جرثقیل دار سوپرکمت۴۰۱گمشده از یابنده تقاضا می‌شود با این شماره تماس بگیرید۰۹۳۳۷۱۶۱۳۱۳

مدرک تحصیلی گواهی موقت اینجانب آزاده اکبری فرزند کرمعلی به شماره شناسنامه ۶۹۷و کد ملی ۰۰۷۵۴۳۹۹۴۸ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته تکنولوژی نرم افزار کامپیوتر صادره از دانشگاه تهران جنوب مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب به نشانی خیابان کریمخان زند،خیابان ایرانشهر شمالی، نبش آذر شهر پلاک ۲۰۹ یا کدپستی،۱۵۸۴۷۱۵۴۱۴ارسال نماید.(کد۱۸۶)

سندمالکیت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : تیبا و رنگ خودرو : آبی روشن - متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ و شماره پلاک : ایران ۱۰ ۲۶۳ ج ۹۸ و شماره شاسی : NAS821100G1073376 و شماره موتور : M15/8371589 به نام صاحب سند : لیلا صادقی مفقود گردید و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۸۷)

مدرک تحصیلی کاردانی اینجانب فرید دانش با کدملی ۳۶۱۰۶۹۰۹۸۴فرزند کریم متولد۱۳۶۴ ورودی سال ۱۳۸۳ فارغ التحصیل اسفند۱۳۸۵ از آموزشکده فنی و حرفه ای خاتم الانبیاء شهرستان زرند کرمان رشته الکترو تکنیک با گرایش برق صنعتی در مقطع کاردانی به شماره سریال۳۲۲۰ مفقودشده لذا از یابنده تقاضا می‌شود مدرک فوق را به نشانی دانشگاه مذکور ارسال کنند.(کد۱۸۸)

کارت هوشمند خودرو سعید بخشانی با کد ملی ۳۶۱۰۶۹۰۹۸۴ فرزند نورمحمد، خودرو پژو ۲۰۷ اتوماتیک خاکستری متالیک مدل ۱۳۹۶،شماره پلاک ۸۵-۸۸۳-ص ۲۸،شماره شاسی NAAR13FE6HJ480682 و شماره موتور 177B0004932 به نام سعید بخشانی در تاریخ ۱۴۰۳/۰۴/۱۰ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۸۹)

اینجانب قاسم علی براتی دفترچه ثبت ساعت وگواهینامه وکارت پایان خدمت خودرامفقود نموده ام ازیابنده تقاضا میشود باشماره ۰۹۱۳۹۹۹۹۰۳۰ تماس یابه نزدیکترین صندوق پست بیاندازد(کد۱۹۰)

کارت خودرو، بیمه نامه و معاینه فنی حسن وسیعی با کد ملی ۴۵۰۰۰۷۰۲۱۴ شماره شناسنامه ۸۶۲۴ فرزند قاسم خودرو سمند رنگ سفید-روغنی مدل ۱۳۹۷ شماره پلاک ۸۳ج۵۵۹ ایران ۹۸ شماره شاسی NAACR1HW7JF477029 شماره موتور 147H0421957 به نام حسن وسیعی در تاریخ ۱۴۰۳/۰۶/۰۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۹۱)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و برگ سبز خودرو نوع وسیله نقلیه : پژو روآ به نام وسیله نقلیه : سواری و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۶ و شماره پلاک : ۱۳ای۲۹۸ و شماره شاسی : ۱۵۴۳۰۱۱۱ و شماره موتور : ۱۱۶۸۵۰۵۷۱۶۷ به نام صاحب سند : بابک ترک خیرابادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۱۹۲)

کارت موتورسیکلت مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت به نام وسیله نقلیه : گالکسی جی ۲۰۰ و رنگ موتورسیکلت : مشکی و مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۲ و شماره پلاک : ۱۵۳/۵۵۸۶۷ و شماره موتور : 0197N15013413 و شماره تنه : N15ECGGRMP1C12661 به نام مالک : شهاب قلی پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۹۳)

اصل برگ سبز خودرو و سند مالکیت پراید جی تی ایکس ای مدل ۱۳۸۳ به رنگ سفید-روغنی به شماره انتظامی ۶۲ایران ۴۲۵ س ۳۷ شماره موتور۰۰۶۳۱۰۸۲ و شماره شاسی s1412282175374 به نام زری بیکی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۹۴)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : ماشین به نام وسیله نقلیه : پژو پارس و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۷ و شماره پلاک : ۷۸ب۸۷۵۵۵ و شماره شاسی : ۸۰۲۳۶۵ و شماره موتور : ۱۲۴۸۷۲۳۰۲۰۳ به نام صاحب سند : زهرا مبارکی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۹۵)

سند مالکیت ۶ دانگ یکدستگاه آپارتمان /مغازه/زمین/کارگاه به نشانی : واقع در رودهن- مهر آباد ۲۵- متری خوربن -نبش کوهسار۴ به مالکیت آقای محسن حسین زاده فرزند حسین با کد ملی:۰۰۷۵۷۹۴۱۴۴ به شماره پلاک ثبتی:۳۰/۷۸مفقود شده و فاقد اعتبار است(کد۱۹۶)

کارت و سند مالکیت (برگ سبز) موتورسیکلت سیستم برمودا تیپ125ccCDI مدل۱۳۹۳به رنگ نقره ای به شماره موتور 0125N3L111689 و شماره تنه125A9300189**N3L به نام مالک مسعود خورگونی به شماره ملی ۶۴۸۹۹۵۹۰۱۱و شماره پلاک۶۹۲ / ۹۳۸۵۶ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۹۷)

اصل سند و فاکتور فروش خودرو سواری جک s5 مدل ۱۴۰۱ به شماره انتظامی ایران ۷۳ م۷۲و۳۶۲ و شماره شاسی NAKSH762XNB103628 و شماره موتور HFC4GC16DM3627894 به رنگ سفید روغنی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۹۸)

آگهی مفقودی

به اطلاع می‌رساند کارت دانشجویی به نام مصطفی شهرمیانی با شماره دانشجویی ۸۷۲۲۴۴۷۳ مفقود شده است. اعتبار این کارت از تاریخ مفقودی ساقط است و هرگونه استفاده از آن غیرقانونی می‌باشد. ۶ شهریور ۱۴۰۳

کارت شناسایی ورود به پست برق شرکت مهندسی تعمیرات انتقال نیروی تهران متانیر

کارت شناسایی ورود به پست برق شرکت مهندسی تعمیرات انتقال نیروی تهران متانیر به نام اینحانب عباس مقامی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۹۹)

برگ سبز خودرو سواری به سیستم رنو تیپ پارس تندر مدل ۱۳۹۴ رنگ سفید به شماره موتور K4MA690-R098458 شماره شاسی NAPLSRALDF1240949 به شماره پلاک ۹۳ایران۷۷۴ص۵۳ به مالکیت افشین شفیق مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۲۰۰)

مدرک کارشناسی الهیات(داف) دانیال میرشاهی کد ملی : ۳۶۶۰۳۷۸۰۵۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشدنوبت اول (کد۲۰۱)

پروانه مسئول فنی به شماره4_216715 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است نوبت اول (کد۲۰۲)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : کامیون کفی جرثقیل دار به نام وسیله نقلیه : لیلاند کمت۴۰۱ و رنگ خودرو : زرد و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۵۳ و شماره پلاک : ۲۳ایران۴۲۴ع۱۹ و شماره شاسی : ۸۸۹۸۴۸ و شماره موتور : ۷۳۰۳۷۹۷ به نام صاحب سند : غلامعلی بهمن مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است (کد۲۰۳)

آگهی فقدان مدرک تحصیلی

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب منیره بام افکن فرزند عباس به شماره شناسنامه ۱۸۵۹۴ صادره از کرج مقطع کارشناسی رشته علوم سیاسی صادره از واحد دانشگاهی کرج با شماره ۱۴۸۶۱۱۵۰۵۶۴۳ مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرج به نشانی : کرج - انتهای رجایی شهر - تقاطع بلوار موذن و استقلال - صندوق پستی ۳۱۳-۳۱۴۸۵ ارسال نمایدنوبت اول (کد۲۰۴)

پروانه بهره برداری صادره از وزارت صنعت و معدن و تجارت به شماره ۱۱۰۷۲ مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۲ بنام شرکت واحد پالایشی پترو برساد رسام به شناسه ملی ۱۰۸۶۰۹۸۷۳۰۸ در تاریخ ۱۴۰۳/۰۶/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.نوبت اول (کد۲۰۵)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : تیبا صندوقدار و رنگ خودرو : نوک مدادی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۳ و شماره پلاک : ایران۳۳ ۳۲۳ د۹۱ و شماره شاسی : NAS811100D5754487 و شماره موتور : ۸۰۹۸۳۹۶ به نام صاحب سند : مجید پورمند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۲۰۶)

آگهی فقدان سند مالکیت

یک قطعه خانه نوع ملک طلق با کاربری مسکونی به پلاک ثبتی ۴۲۰فرعی از ۶۵اصلی، مفروز و مجزا شده از ۱۰۰فرعی از اصلی مذکور، قطعه۱ در طبقه و واقع در بخش۰۴ ناحیه۰۳ حوزه ثبت ملک منطقه یک قزوین استان قزوین به مساحت ۱۰۷/۳مترمربع مالکیت علی/جوادی خورشیدی فرزند قربان شماره شناسنامه۱۱۷ تاریخ تولد ۱۳۲۲/۱۲/۱۷ صادره از قزوین دارای شماره ملی ۴۳۲۱۳۱۰۱۶۴ با جز سهم۶ از کل سهم۶ به عنوان ملک شش دانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۳۰۹۴ تاریخ ۱۶/۰۸/۱۳۶۴ دفترخانه اسناد رسمی شماره۱۱ شهر قزوین استان قزوین، موضوع سند مالکیت اصلی به شماره چاپی ۶۷۵۷۸۸ سری سال که در صفحه۴۸۸ دفتر املاک جلد۷۱ ذیل شماره ۱۵۰۵۴ ثبت گردیده است. بازداشت و رهن ندارد.

سپس مالک با ارائه دوبرگ فرم شهادت شهود مدعی فقدان سند و به علت نامعلوم مفقود گردیده و تقاضای صدر سند مالکیت المثنی خود را نموده که مراتب به استناد ماده۱۲۰ آیین‌نامه اصلاحی قانون ثبت اعلام می‌گردد تا هرکس به نحوی از هر انحاء نسبت به ملک مذکور حقی داشت و یا معاملاتی به نفع او شده و یا مدعی وجود سند نزد خود باشد از تاریخ انتشار این آگهی تا مدت ده روز ضمن مراجعه به این اداره اعتراض خود را با ارائه اصل سند مالکیت و سند معامله تسلیم نماید و چنانچه ظرف مدت مقرر اعتراض به این اداره نرسد و یا در صورت اعتراض اصل سند مالکیت ارائه نشود اداره ثبت المثنی سند مالکیت را طبق مقررات صادر و به متقاضی تسلیم خواهد کرد این آگهی در یک نوبت به شرح ذیل منتشر خواهد شد.

شناسه آگهی: ۱۷۷۹۰۵۵

شعبان عسگری

مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه یک قزوین

اداره ثبت اسناد و املاک استان ایلام

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک آبدانان

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۱۵۰۰۷۰۰۱۲۵۷ هیأت اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک آبدانان تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای محسن رضائی فرزند محمد بشماره شناسنامه ۲۳۱ صادره از آبدانان در یک قطعه زمین با بنای احداثی به مساحت ۸۵ / ۴۰۸ پلاک ۱۴۲۵۸ فرعی از ۳۱ اصلی قطعه ۷ ایلام واقع در آبدانان – روستای هفت چشمه – انتهای خیابان ایثارخریداری شده از فردین نوری و منتسب به مالکیت رسمی رضا نوری محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض ، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۲۲ / ۰۵ / ۱۴۰۳

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۰۷ / ۰۶ / ۱۴۰۳

بابک ولی زاده - رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان آبدانان

اداره ثبت اسناد و املاک استان ایلام

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک دره شهر

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۱۵۰۰۴۰۰۲۴۹۴ صادره هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی وساختمانهای فاقد سند رسمی مستقردرواحد ثبتی حوزه ثبت ملک دره‌شهر تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای حسین بوستانی فرزند دوشنبه بشماره شناسنامه ۵۰۸ و کد ملی ۴۵۴۹۷۵۶۳۳۰ صادره از آبدانان در ششدانگ یکباب ساختمان مسکونی به مساحت ۰۱ / ۱۸۹ متر مربع پلاک ۴۸۴ فرعی از ۳۵ اصلی قطعه ۲ ایلام واقع در دره شهر – کوی طالقانی – خیابان شهید زره الوار واگذا