اتحاد ملت روزنامه صبح ایران
سه‌شنبه / ۶ شهریور ۱۴۰۳ / شماره ۱۷۹۲

اخبار

ثبات تولید گوشت مرغ و افزایش صادرات

مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی گفت: از یک سال پیش تاکنون تولید گوشت مرغ در کشور از ثبات برخوردار شده و روی ریل صادرات قرار گرفته است.

به گزارش برنا، علی ابراهیمی گفت: در یک سال گذشته میزان تولید و قیمت گوشت مرغ در کشور فاقد نوسان بوده و این امر بیشتر به برنامه ریزی در ابتدای سال گذشته، رفع نواقص، همت مثال زدنی تولیدکنندگان و مواردی از این دست مربوط می‌شود.

وی اظهارداشت: خوشبختانه در زمان حاضر نه تنها نیاز کشور به گوشت مرغ در حال تامین است بلکه از ابتدای امسال تولید گوشت مرغ مازاد بر مصرف نیاز جامعه روی ریل صادرات هم قرار گرفته است.

مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی ایران گفت: اواخر سال ۱۴۰۱ و ابتدای سال ۱۴۰۲ در خصوص تامین نهادهای مهمی مثل جوجه یک روزه و کنجاله سویا مشکل جدی پیش آمد، اما با تغییر جهتی که در برنامه ریزی انجام دادند این مشکلات رفع شد. وی افزود: در حال حاضر نه در مورد کنجاله سویا نه در مورد جوجه یکروزه و نه در مورد دانه ذرت هیچ مشکلی در مملکت وجود ندارد. ابراهیمی بیان داشت: خوشبختانه تا چند ماه آینده این ذخایر به میزان کافی ذخیره سازی شده و تولیدکنندگان برای تامین نهاده‌ها برای تولید مشکلی ندارند. وی عنوان کرد: سال گذشته از اواخر مرداد تا اواخر مهر تولیدمرغ سر به سر شد و از آبان میزان تولید نسبت به میزان مصرف فزونی گرفت و در دی و بهمن جوجه ریزی از ۱۵۳ میلیون قطعه در ماه فراتر رفت که این عدد در تاریخ مرغداری کشور تکرار نشده است. مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی ایران گفت: در حال حاضر ارزان‌ترین پروتئینی که در کشور در دسترس همگان بوده گوشت مرغ و تخم مرغ است.

وی افزود: از یکسال گذشته گوشت مرغ و بعد تخم مرغ دو منبع اصلی پروتئین در ارزان‌ترین قیمت خود هم نسبت به کالاهای مشابه هم نسبت به قیمت در کشورهای همسایه قرار دارند. ابراهیمی بیان داشت: در شرایط کنونی که تولید بر مصرف غلبه کرده تولیدکنندگان در مرز سربه سر یا ضرر قرار دارند به همین خاطر تلاش بر اینکه بازاری در خارج کشور برای فروش مازاد مرغ تولید داخل پیدا شود. وی عنوان کرد: صادرات ویژگی‌های خاصی دارد چرا که از نظر کیفیت محصول و بسته بندی باید به نحوی باشد که بتواند در بازارهای خارجی با سایر محصولات مشابه رقابت کند. مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی ایران گفت: هم اکنون برنامه ریزی تولید و صادرات توسط خود تولیدکنندگان، بخش غیر دولتی و شرکت‌های فعال این حوزه در حال انجام است. وی با بیان اینکه صنعت پرورش طیور در کشور جز صنعت پیشرو ست، افزود:آنچه که در کشور اتفاق می‌افتد از نظر احداث سالن‌های پرورش و همینطور روش پرورش مرغ گوشتی به شکل صنعتی تفاوت خیلی جدی با سایر نقاط دنیا ندارد.

ابراهیمی با اشاره به اینکه ایران جزو تولیدکنندگان مطرح تولید مرغ در دنیاست، اظهارداشت: وقتی تصمیم خارج از خود سیستم تولید گرفته می‌شود این تصمیمات تا بخواهد اجرا شود برنامه ریزی را دچار اشکال می‌کند.

وی تاکید کرد: حاکمیت و دولت باید به این اطمینان برسند و این مسئله را به بخش تولید واگذار کنند تا تولیدکنندگان هم بتوانند در یک بازار مطمئن و یک رقابت سالم کار خود را به پیش ببرند.

مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران گوشتی ایران یادآورشد: تمام بنگاه‌های اقتصادی به منظور تولید، خلق ثروت و سوددهی فعالیت می‌کنند وقتی قیمت نهاده‌ها و قیمت تمام لوازم و تجهیزاتی که برای تولید احتیاج است ثابت نباشد بدون شک نمی‌توان توقع داشت که قیمت محصول نهایی همچنان ثابت بماند ولی در مورد گوشت مرغ همه در جریان هستند که سال گذشته در اردیبهشت و خرداد قیمت هرکیلو گوشت مرغ بالای ۱۰۰ تا ۱۲۰ هزار تومان بود در صورتی که امروز در میادین حول و حوش ۸۰ هزار تومان است.

واگذاری نافرجام خودروسازان ادامه دارد؟

ماموریتی که بین دولت‌ها دست‌به‌دست می‌شود

دولت سیزدهم به پایان رسید اما نه تنها هیچ پیشرفت خاصی در مساله واگذاری‌ها به وجود نیامد بلکه به نظر می‌رسد دنده عقب هم در این حوزه داشته‌ایم و وزارت صمت و اقتصاد صرفاً با گفتار درمانی وظایف مربوط به واگذاری را پاسکاری کردند

اتحادملت - گروه اقتصاد؛ اگرچه قرار بود از سال ۱۴۰۰ پروسه واگذاری خودروسازان کلید بخورد اما تا به امروز این موضوع به نتیجه نرسیده و باید دید دولت چهاردهم چه تصمیمی برای واگذاری مدیریت خودروسازان می‌گیرد.

میزان سهام دولت در شرکت ایران خودرو ۵.۷ درصد و در سایپا حدود ۱۷ درصد است و اگرچه این اعداد به نظر کوچک می‌رسند اما گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس بیانگر آن است که غیر از این دو عدد، ۱۲.۲۱ درصد از سهام ایران‌خودرو و ۱۵.۶ درصد از سهام سایپا در اختیار شرکت‌های عمومی وابسته و تحت کنترل دولت است. همچنین ۲۵.۲۴ درصد از سهام ایران‌خودرو و ۳۹.۶۶ درصد از سهام سایپا تحت نظام سهام تودلی است که با ایجاد حق رأی غیرقانونی برای این سهام‌های تودلی، دولت عملاً مدیریت شرکت‌ها را در دست گرفته است.

۱۱ اسفند ماه سال ۱۴۰۰، رئیس جمهور شهید در خلال صدور ۸ فرمان برای بهبود عملکرد صنعت خودروسازی، واگذاری مدیریت دولتی شرکت‌های خودروسازی را مورد تاکید قرار داد؛ بر اساس این فرمان، مقرر شد واگذاری مدیریت دولتی شرکت‌های خودروسازی ایران خودرو و سایپا حداکثر ظرف ۶ ماه بعد یعنی تا پایان شهریور ماه سال ۱۴۰۱ به بخش غیردولتی تعیین تکلیف شود.

با این حال دولت سیزدهم به پایان رسید اما نه تنها هیچ پیشرفت خاصی در مساله واگذاری‌ها به وجود نیامد بلکه به نظر می‌رسد دنده عقب هم در این حوزه داشته‌ایم و وزارت صمت و اقتصاد صرفاً با گفتار درمانی وظایف مربوط به واگذاری را پاسکاری کردند؛ به عنوان نمونه احسان خاندوزی وزیر سابق امور اقتصادی و دارایی مهر ماه پارسال، عدم پیشبرد سیاست واگذاری خودروسازان را مرتبط با تغییر وزیر صمت (استیضاح فاطمی امین و روی کار آمدن علی آبادی) دانسته و تاکید کرده بود که با وزیر جدید صمت در حال بررسی نحوه واگذاری این شرکت‌ها هستند.

البته شرکت ایران خودرو ۱۲ اسفند پارسال در نامه‌ای به سازمان بورس اعلام کرده بود که موضوع "واگذاری سهام ایران خودرو متعلق به شرکت‌های فرعی و وابسته بعد از تجدید ارزیابی دارایی‌ها، کلید می‌خورد. "

۱۵ اسفند ماه نیز مدیریت نظارت بر ناشران بورس در نامه‌ای به مدیرعامل گروه صنعتی سایپا تاکید کرد که "طبق ماده ۲۸ دستورالعمل حاکمیت شرکتی، تملک سهام شرکت اصلی توسط شرکتهای فرعی و زیرمجموعه یعنی داشتن سهام تودلی ممنوع است و سایپا می‌بایست ۴۱ درصد سهام خودش را که به صورت تودلی است تا مهرماه ۱۴۰۳ واگذار کند. با ورود به سال ۱۴۰۳ دوباره صحبت‌های تکراری متولیان وزارت اقتصاد و صمت شروع شد؛ وزارت اقتصاد خرداد ماه اعلام کرد که "واگذاری خودروسازان به دلیل تغییر وزیر صمت (استیضاح فاطمی امین و روی کار آمدن علی‌آبادی) دچار وقفه شده بود اما این موضوع به صورت جدی در دستور کار وزارتخانه‌ها قرار دارد. "

در ادامه نیز عباس علی آبادی وزیر سابق صمت در ۲۰ تیر ماه دوباره تاکید کرد که "وزارت صمت تمایل دارد صندلی‌های مدیریت دولت در خودروسازی‌ها را با رعایت صرفه و صلاح دولت و شرکت‌ها واگذار کند. "

او مجدد نهم مرداد ماه اعلام کرد که "آمادگی داریم مدیریت در خودروسازان را واگذار کنیم اما این واگذاری باید در راستای افزایش تولید باشد. "

با تمام این تفاسیر عمر دولت سیزدهم به پایان رسید اما در نهایت پروسه واگذاری خودروسازان چه در بخش واگذاری تودلی ها (سهام‌های چرخه‌ای) و چه دربخش ولگذاری سهام دولت، کلید نخورد و به عنوان میراث به دولت چهاردهم منتقل شد. بنابراین باید منتظر ماند و دید محمد اتابک وزیر جدید صمت و عبدالناصر همتی وزیب جدید اقتصاد چه تصمیمی در این رابطه می گیرند.

مذمت دخالت‌های دولت در فعالیت‌های اقتصادی

لازم به ذکر است که رهبری بهمن ماه پارسال در دیدار با کارآفرینان ضمن آنکه نظارت دولت را مکمل حمایت از بخش خصوصی برشمردند، فرمودند: «حمایت دولت لازم است، نظارت دولت هم لازم است. ضوابطی وجود دارد که باید این ضوابط رعایت بشود؛ چه کسی باید مراقبت کند؟ دولت. بنابراین، نظارت دولت مطلقاً قابل اغماض نیست؛ امّا نظارت غیر از دخالت کردن است. من دیروز شنیدم که در بعضی از شرکت‌هایی که دولت و بخش خصوصی شریک هستند، با اینکه سهم دولت سهم زیادی نیست، مدیریّت در اختیار دولت است؛ به نظر من این منطق ندارد. از همان شیوه‌های قانونی استفاده کنند، مدیریّت را به خود مردم و به خود سهامداران شرکت‌ها بسپارند، منتها نظارت بشود. در این سال‌های گذشته، بعد از آنکه سیاست‌های اصل ۴۴ را بنده ابلاغ کردم (۵) و اصرار کردم و دنبال کردم، کارهای بی‌قاعده‌ای را دیدیم انجام گرفت که بر اثر عدم نظارت بود. کارهای بدی انجام گرفت، کارهای غلطی انجام گرفت؛ هم به منابع ارزی و ریالی ضربه خورد، هم به خود آن بنگاه‌ها ضربه خورد و نتیجتاً به مردم ضربه خورد؛ یک عدّه‌ای سو استفاده کردند. نظارت دولت حتمی است، لازم است، بایستی حتماً انجام بگیرد. بنابراین، آنچه ما نفی می‌کنیم دخالت دولت است؛ وَالّا نظارت دولت را ما لازم میدانیم.»

البته این اولین باری نبود که رهبری صراحتاً دخالت‌های دولت در فعالیت‌های اقتصادی را مذمت می‌کنند. ایشان بارها و در سخنرانی‌های مختلفی به این موضوع پرداخته و تاکید کرده اند که دولت باید دخالت دست برداشته و بر فعالیت‌های اقتصادی نظارت داشته باشد؛ به عنوان نمونه رهبر انقلاب ۱۰ بهمن ماه سال ۱۴۰۰ نیز در دیدار با تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی فرموده بودند: «من با دخالت مسئولین دولت و دستگاه‌های دولتی در فعالیت‌های اقتصادی موافق نیستم، اما با هدایت، نظارت و کمک‌شان موافقم.»

سندسبزموتورسیکلت پالس ۲۲۰مشکی مدل ۹۵/۶ بشماره پلاک ۱۳۲/۱۶۲۱۶ بمالکیت محمدمهدی خیاطی بشماره تنه ۹۵۱۵۰۶۴وشماره موتور۰۰۱۷۳ مفقودوفاقد اعتبار میباشد(کد۱۳۰)

اینجانب راضیه بی نظیر مالک خودروپارس به شماره شاسی NAANA15E1NH402978 و شماره موتور125K0040987 به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است.

سند مالکیت مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پارس و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۹۲ط۴۵۳ایران۱۱ و شماره شاسی : NAANA15E1NH402978 و شماره موتور : 125K0040987 به نام صاحب سند : راضیه بی نظیر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۳۱)

برگ سبز و کارت ماشین پژو ۲۰۶ به شماره انتظامی ۴۶ل۴۳۸ایران۲۱ مفقود شده. از یابنده تقاضا میشود با شماره ۰۹۱۳۲۸۷۸۷۹۱ تماس بگیرد

سند مالکیت و سند فروش و کارت خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۴ و شماره پلاک : ۴۶ل۴۳۸ایران۲۱ و شماره شاسی : NAAP13FE0FJ315084 و شماره موتور : 163B0175606 به نام صاحب سند : علی شهبازی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۳۲)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : پژو به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۷ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ۶۷ط۸۹۶ایران۹۹ و شماره شاسی : NAAR03FE1BJ956721 و شماره موتور : ۱۳۳۹۰۰۰۵۰۹۵ به نام صاحب سند : میلاد بحری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۳۳)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : MVMx33 و رنگ خودرو : نقرهای و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۱ و شماره پلاک : ۶۷ی۸۸۴ایران۱۱ و شماره شاسی : NATGBAXK501007985 و شماره موتور : MVM484FAFA007406 به نام صاحب سند : امیرعلی‌رحیمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۳۴)

اینجانب سعید محمودزاده به کدملی ۰۰۲۱۶۲۹۷۸۱ در تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۰۱ شناسنامه خود را در محدوده میدان جمهوری گم کرده و تا به امروز نشانه ای از آن پیدا نکردم(کد۱۳۵)

کارت ملی ووگواهینامه ماشینم ووبرگه سبز خودرو وعقد نامه ازدواج بنام زهرا بویاقچی سرقت گردند وماشینمو هم سرقت بردن و همچنین اگهی انحصار وراثت خانوم عالمتاج نظری نام پدر محمد راهم را میخام .(کد۱۳۶)

برگ سبز و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ و رنگ خودرو : نقره ایی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۵ و شماره پلاک : ۱۲م۹۹۶_۵۰ و شماره شاسی : ۱۰۸۳۹۱۹۹ و شماره موتور : ۱۳۰۸۵۰۱۲۹۲۵ به نام صاحب سند : رضااصغری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۳۷)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : سانگ یانگ -اکتیون و رنگ خودرو : ابی متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۲۰۱۲ و شماره پلاک : ۲۳۹ی۵۸--۱۰ و شماره شاسی : KPTC0B16SCP083101 و شماره موتور : ۱۶۱۹۵۱۱۲۰۱۹۶۲۷ به نام صاحب سند : رقیه نگهبان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۳۸)

کارت هوشمند خودرو اینجانب به نام عادله زیاری به کد ملی ۰۰۷۵۴۸۸۶۰۴ با مشخصات نوع خودرو سواری کوئیک نقره ای به شماره پلاک ایران ۵۰-۱۲۲ق۲۸ با شماره شاسی NAS841100P1182965 شماره موتور M15/9901880 در تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۲ مفقودی گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(N139;)

اصل سند کمپانی یک دستگاه موتور سیکلت کویر مدل S4 به شماره پلاک ایران ۱۳۴-۴۳۱۸۹ و به شماره تنه N3C***150S9500412 و به شماره موتور 0150N3C300275 مفقود شده است

سندکمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه: موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه: کویر موتور و رنگ موتورسیکلت: آبی و مدل موتورسیکلت :S4 و شماره پلاک :ایران ۱۳۴-۴۳۱۸۹ و شماره موتور: 0150N3C300275 و شماره تنه :N3C***150S9500412 به نام مالک : علی فریدونی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۴۰)

برگ سبز خودریوب به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : X22PRO MT و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه: ۱۴۰۳ و شماره پلاک :۷۶۱ج۳۶ایران ۶۰ و شماره شاسی : NATFBAAC9R1021558 و شماره موتور : MVME4G15CBMR027226 به نام صاحب سند : رضا تقیه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۴۱)

برگ سبز وسیله نقلیه پژو ۲۰۶تیپ ۲سفید رنگ به شماره شهربانی ۵۴ل۵۳۷ایران ۱۵مفقود شده است

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ تیپ۲ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۸ و شماره پلاک : ۵۴ل۵۳۷ایران۱۵ و شماره شاسی : NAAP03EE6KJ321857 و شماره موتور : 162A0057581 به نام صاحب سند : بهروز ملکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۴۲)

برگ سبز خودرو سواری به سیستم سایپا تیپ SAINA S MT مدل ۱۴۰۱ به شماره موتور M15/9591363 به شماره شاسی NAS851100N5713031 به شماره پلاک ۵۱۳ج۳۱/ایران ۲۴ به مالکیت آقای سیدمسعود حسینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۳)

مدرک تحصیلی اینجانب هیمن بایزی فرزند محمد سلیم به شماره ملی۳۸۴۹۷۲۹۳۹۷ در مقطع کارشناسی ناپیوسته رشته علمی کاربردی معماری صادره از واحد دانشگاهی تبریز به شماره ۱۶۸۶۱۰۲۰۵۷۹۶ و تاریخ ۱۳۹۱/۰۶/۲۶ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می گردد اصل مدرک را به دانشگاه آزاد تبریز به نشانی ۲ کیلومتری جاده تهران تبریز ارسال نماید.نوبت اول (کد۱۴۴)

اصل برگ سبز خودرو پراید مدل۱۳۸۱ به رنگ سفیدبه شماره انتظامی ۵۳ ۷۶۹ب۲۸ شماره موتور S1412281849607و شماره شاسی ۰۰۳۸۲۰۵۲به نام سعید جان نثاری لادانی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۴۵)

مجوز حمل سلاح اینجانب محمد باقر شجاعی کد ملی : ۲۴۴۰۳۳۸۰۹۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۴۶)

سند کمپانی خودروی به نوع وسیله نقلیه : باری به نام وسیله نقلیه : پیکان وانت و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۷۹ و شماره شاسی : ۷۹۹۰۹۵۶۸ و شماره موتور : ۱۱۵۱۷۹۰۷۸۲۹ به نام صاحب سند : زینب پرنداور مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۴۷)

سندمالکیت و برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۶ و شماره پلاک : ۱۸و۷۹۳ایران ۴۵ و شماره شاسی : S1412286661611 و شماره موتور : ۲۲۳۵۵۷۶ به نام صاحب سند : محمد رضا مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۴۸)

کارت ماشین پژو ۲۰۷به نام سیده زینب شکری در تاریخ ۰۳/۰۵/۰۲گمشده است

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : ماشین به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۷ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۸ و شماره پلاک : ۱۰ایران ۷۲۴ن۴۸ به نام صاحب سند : سیده زینب شکری مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۴۹)

سندکمپانی(سند فاکتور فروش) مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : نیسان جوک و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۲۰۱۶ و شماره پلاک : ۴۴ص۸۳۷ایران۶۰ و شماره شاسی : SJNFBAF15U7279063 و شماره موتور : HR16458389R به نام صاحب سند : علیرضا قانع مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشدنوبت اول (کد۱۵۰)

سند و فاکتور فروش خودرو (سندکمپانی) مزدا ۳ نیو به رنگ مشکی متالیک مدل ۱۳۹۶ و شماره شاسی NAGS7CC26HC621375 و شماره موتور LF11601253 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد .مالک وسیله نقلیه :میثم مربغاعی به کدملی ۲۱۶۱۸۶۹۶۴۷ و دارای پلاک ۷۵د۲۲۳ ایران ۶۰ است. (کد۱۵۱)

سند کمپانی و برگ سبز جیلی GC6 مدل ۹۷ به شماره انتظامی ۵۵د۸۳۸ایران ۷۷ شماره شاسی NA7NFG127JA102388 شماره موتورJLB4G15J3CA4138179 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است (کد۱۵۲)

برگ سبز موتورسیکلت احداکبری با کد ملی ۴۸۹۹۹۰۲۳۴۴ فرزند علی موتور سیکلت نامی رنگ آبی مدل ۱۳۹۵شماره پلاک ۲۹۷۹۷ایران۳۲۳ شماره شاسی NBE***150S9500743 , شماره موتور 0149NBE057032به نام احد اکبری در تاریخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۱۵۳)

کارت خودرو پدرام مشتاقی با کد ملی ۰۰۷۹۱۵۷۶۹۶ شماره شناسنامه ۵۵۳۶ فرزند محمدرضا خودرو ۲۰۷ رنگ سفید روغنی مدل ۱۴۰۳شماره پلاک ۱۴۰ایران ۴۹۹ط ۹۴ شماره شاسی NAAR03HFFRDB99693 شماره موتور172B0169607 در تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۵۴)

یک عدد گواهی قبولی مربوط به شرکت نیک بر به شماره ۲۲۰۹۸۴ مربوط به شماره شهربانی ۱۳ع۷۳۷ ایران ۳۵ همراه با ۴ عدد عکس مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد (کد۱۵۵)

مدرک تحصیلی اینجانب محمدرضا ملایی فرزند علی به شماره شناسنامه ۱۷ صادره از تاکستان در مقطع کارشناسی رشته عمران عمران صادره از واحد دانشگاهی تهران جنوب مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب به نشانی تهران خیابان کریم خان زند خیابان ایرانشهر شمالی نبش آذرشهر پلاک ۲۰۹ و یا کد پستی ۱۵۸۴۷۱۵۴۱۴ ارسال نماید.نوبت اول (کد۱۵۶)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ROA 1700 cc و رنگ خودرو : نقره ای و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ و شماره پلاک : ۲۹ط۵۴۵ایران۳۸ و شماره شاسی : NAAB41PA3AH254871 و شماره موتور : ۱۱۸۸۸۰۰۸۱۶۱ به نام صاحب سند : محمد نامی پور بخشایش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد (کد۱۵۷)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : کوییک R و رنگ خودرو : سفید مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۴۷و۸۷۶ ایران ۱۳ و شماره شاسی : NAPX212AAN1163757 و شماره موتور : M159847672 به نام صاحب سند : کورش شیرانی بیدآبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد (کد۱۵۸)

کارت دانشجویی اینجانب میترا خطیب زاده به شماره دانشجویی ۱۴۰۱۱۱۲۳۷۰۰۷ در رشته داروسازی مقطع تحصیلی دکتری عمومی دانشگاه ایران مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود مدارک را به آدرس تهران ، بزرگراه همت غرب ، دانشگاه علوم پزشکی ایران ارسال نماید(کد۱۵۹)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه: جک s3 به نام وسیله نقلیه: سواری هاچ بک و رنگ خودرو: مشکی متالیک و مدل وسیله نقلیه: ۱۴۰۲ و شماره پلاک: ۲۶ م ۲۴۶ ایران ۵۰ و شماره شاسی: NAKSG7427PB134651 و شماره موتور : HFC4GB33DP0003182 به نام صاحب سند : هاناحقیقی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد (کد۱۶۰)

برگ سبز خودروی نیسان تیپ ماکسیما به مدل ۱۳۸۳ به پلاک ۶۶۶ن ۳۱ ایران ۲۲ به رنگ نقره ای متالیک به شماره موتورVQ30586149B به شماره شاسی ۲۰۶۳۶۵ به نام صاحب سند محمد جعفرجامی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۶۱)

برگ سبز خودریو به نوع وسیله نقلیه : خودرو به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سبز زیتوی متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ و شماره پلاک : ۱۵۱۰ ه ۵۴ و شماره شاسی : S1412283403979 و شماره موتور : ۰۱۰۲۲۸۲۵ به نام صاحب سند : مریم محمدزاده اصل مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۶۲)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : خودرو به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ و رنگ خودرو : نقره ایی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۴ و شماره پلاک : ۷۷ ۵۴۳ س ۱۷ و شماره شاسی : ۱۹۸۳۷۷۰۶ و شماره موتور : 10FSS15184310 به نام صاحب سند : محمدرضا جنگجو بیوک بلاغ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۶۳)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب نرجس قلی نژاد داورانی فرزند غلامعباس شماره شناسنامه ۸۰۸۹صادره از رفسنجان درمقطع کارشناسی رشته روانشناسی عمومی با شماره ۱/۶۱۹۷-۲۱-۱۷مفقود گردیده است و فاقد اعتبار میباشد . از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه اسلامی واحد زرند به نشانی اول میدان شهر سمت راست دانشگاه آزاد زرند ارسال نمایدنوبت دوم (کد۱۶۴)

سفته به شماره (ژ/۱-۶۶۱۷۵۷) در تاریخ ۱۴۰۳/۰۶/۱ مفقود گردیده است از یابنده تقاضا می شود به شماره ۰۹۱۵۳۴۴۱۴۴۷ تماس حاصل نماید.(با مژدگانی)(کد۱۶۹)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب امیر جلالی فرزند غلامرضا به شماره شناسنامه ۱۶۵ ودارای کد ملی ۰۵۸۹۹۵۶۹۷۳ صادره از تفرش در مقطع کارشناسی رشته حقوق صادره از واحد دانشگاهی اراک -به شماره ثبت سازمان مرکزی ۱۵۸۶۱۲۱۰۲۷۵۸ به تاریخ ۱۳۸۷/۰۳/۲۸ صادره گردیده است فاقد اعتبار می باشد. لذا از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد اراک – به نشانی ذیل اراک- میدان امام خینی (ره) بلوار امام خمینی (ره)- شهرک دانشگاهی امیر کبیر دانشگاه آزاد اسلامی اراک صندوق پستی ۵۶۷/۳۸۱۳۵ حوزه معاونت آموزشی و مهارتی دانشگاه – اداره دانش آموختگان نوبت دوم (کد ۱۷۰)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : تیبا و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۶۲ج۲۶۱ ایران ۲۱ و شماره شاسی : NAS821100M1025975 و شماره موتور : M15/9443767 به نام صاحب سند : معصومه کهن نسب مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۷۱)

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب سیده فاطمه موسوی فرزند سیدسلیمان به شماره شناسنامه ۲۶۱۹ و کد ملی ۶۵۷۹۶۱۶۲۸۸صادره از مهر در مقطع کارشناسی رشته روانشناسی صادره از دانشگاه پیام نور بندرعباس با شماره ... مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه پیام نور بندرعباس به نشانی سه راه جهانبار ارسال نماید.نوبت اول (کد۱۷۲)

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص ثمین کارتن شمال به شناسه ملی ۱۰۷۶۰۲۹۶۱۷۳ و به شماره ثبت ۳۶۱۹ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مورخ ۱۴۰۳/۰۴/۲۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد خانم ستایش کریم پور بصرا به شماره ملی ۰۰۲۲۹۶۲۷۸۶ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۰ آقای عبداله کریم پور بصرا به شماره ملی ۲۰۶۱۴۶۵۵۶۰ به سمت مدیرعامل تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۰و به سمت رئیس هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۰ آقای محمود کریم پور به شماره ملی ۴۹۸۸۷۰۳۴۹۵ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۰ انتخاب گردیدند کلیه اوراق و اسناد بهادار و بانکی و قراردادها و عقود اسلامی و سایر نامه های اداری با امضاء منفرد آقای عبداله کریم پوربصرا (مدیرعامل) همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. آقای علی یدالهی به شماره ملی ۲۰۶۲۴۶۳۱۵۴ به سمت بازرس اصلی تا پایان سال مالی آقای عیسی حسین زاده به شماره ملی ۲۱۴۲۰۶۷۵۸۱ به سمت بازرس علی البدل تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند روزنامه کثیرالانتشار اتحاد ملت جهت نشر آگهی های شرکت تعیین گردید. اداره کل ثبت اسناد و املاک استان مازندران مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری آمل (۱۷۷۷۱۸۵)

اداره ثبت اسناد و املاک استان ایلام
اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک دهلران

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۱۵۰۰۳۰۰۰۴۲۰ – ۱ / ۵ / ۱۴۰۳ هیأت اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک دهلران تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای کریم بلوطی فرزند غلام بشماره شناسنامه ۷۹۸ صادره از در ششدانگ یک باب خانه به مساحت ۶۷ / ۱۳۴ مترمربع پلاک -۸۳۲ فرعی از ۲۷۴۹ اصلی مفروز و مجزی شده از پلاک ۲۷۴۹ -اصلی قطعه -۱۵ایلام واقع در موسیان خریداری از عبدالنبی ابراهیمی و منتسب به مالکیت غلام بلوطی محرز گردیده است . لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۲۰ / ۵ / ۱۴۰۳
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۶ / ۶ / ۱۴۰۳
حسین برخورداری – رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان دهلران

آگهی تحدید حدود اختصاصی

به استناد تبصره ذیل ماده ۱۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی و ماده ۱۴ قانون ثبت، تحدید حدود اختصاصی پلاک ۲۲۵ فرعی از ۵