انتقال گاز روسیه فرصتی برای بازیگری ایران را در زمینه سوآپ

تلاشی برای تبدیل ایران به قطب گازی

افزایش سالانه ۱۱۰ میلیارد مترمکعب گاز وارداتی از روسیه، توان بازیگری ایران را در زمینه صادرات و سوآپ گاز افزایش می‌دهد.

به گزارش شانا به نقل سایت خبری از اندیشکده راهبردی تبیین، تحلیل چشم‌انداز آینده مصرف انرژی جهانی حاکی از آن است که افزون بر حرکت عمومی جهان به‌سمت استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر و کاهش تولید کربن، گاز طبیعی همچنان یکی از اصلی‌ترین منابع انرژی در جهان آینده خواهد بود، چنان‌که در حدود ۲۲درصد از سبد انرژی مصرفی جهان در سال ۲۰۵۰ را گاز طبیعی تشکیل خواهد داد.

همچنین گستره وسیع مصارف و کاربردهای گاز طبیعی این حامل انرژی را به یکی از حیاتی‌ترین انرژی‌های جهان تبدیل کرده است. استفاده از گاز در تولید برق، گرمایش و فرایندهای صنعتی نیازمند گرمای بالا، همچنین به‌عنوان خوراک در صنایع پتروشیمی و صنعت کود از مهم‌ترین کاربردهای گاز طبیعی خواهد بود.

در این بین، حتی کشورهایی که فاقد منابع طبیعی گاز هستند نیز سعی دارند با نقش‌آفرینی در ترانزیت و فرآورش آن، خود را به یک بازیگر در این عرصه تبدیل کنند.

ایران و روسیه بیشترین ذخایر هیدروکربنی اثبات‌شده در جهان را دارند و بخش زیادی از اقتصاد دو کشور بر پایه صادرات منابع نفت، گاز و فرآورده‌های نفتی شکل گرفته است. با توجه به اهمیت گاز طبیعی در مناسبات آینده انرژی جهانی، همکاری ایران با روسیه در زمینه گاز طبیعی سبب تقویت نقش جمهوری اسلامی ایران در معادلات آینده انرژی جهانی و به‌تبع آن اقتصاد، سیاست و امنیت در منطقه و فضای بین‌الملل می‌شود.

توجه به این نکته ضروری است که پیش از جدی‌شدن ایران به‌عنوان مقصد صادرات گاز روسیه، ترکیه تلاش بسیاری کرد تا خود را به‌عنوان قطب تجارت گاز روسیه مطرح کند که با توجه به موقعیت جغرافیایی مناسب‌تر ایران و هوشیاری دستگاه‌های دخیل در دیپلماسی انرژی، جمهوری اسلامی ایران توانست در این زمینه با روسیه به توافق برسد.

واردات گاز از روسیه و تبدیل‌شدن به قطب گازی

با توجه به مشابهت اقتصاد ۲ کشور و وجود رقابت در زمینه جذب سهم بیشتر از بازارهای انرژی، چشم‌انداز همکاری‌های راهبردی در این زمینه روشن نبوده است، باوجودایین، وقوع جنگ اوکراین این فرصت و زمینه را برای دولت سیزدهم فراهم کرد تا با استفاده از ظرفیت دیپلماسی انرژی خود، وارد همکاری سطح بالای انرژی با روسیه شود. از همکاری‌های موفق ایران و روسیه در طول مدت دولت سیزدهم می‌توان به تفاهم ۴۰ میلیارد دلاری با گازپروم، سرمایه‌گذاری ۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلاری روسیه در توسعه میدان‌ها، انتقال فناوری پلتفرم فروش و تجارت گاز روسیه و سرانجام توافق واردات و انتقال روزانه ۳۰۰ میلیون متر مکعب گاز از روسیه به ایران دانست.

«الکسی میلر» در تهران؛ سفیر اختصاصی پوتین

با توجه به اهمیت راهبردی دیپلماسی انرژی در دولت سیزدهم و توجه ویژه شخص رئیس‌جمهوری وقت به این موضوع، در جریان سفر فشرده یک‌روزه سیدابراهیم رئیسی به مسکو در ۱۷ آذر ۱۴۰۲، یکی از محوری‌ترین مسائل بحث‌شده، پیگیری واردات گاز از روسیه به ایران بود. مسئله‌ای که با اعلام نظر مثبت رئیس‌جمهوری روسیه همراه شد. پس از آن، الکسی میلر، الیگارش بزرگ روس و مدیرعامل بزرگ‌ترین شرکت گاز جهان، که از مورد اعتمادترین همکاران پوتین است، مسئولیت پیگیری این موضوع را از سوی روسیه به عهده گرفت. همسو با این اتفاق، مدیرعامل شرکت گازپروم در اردیبهشت سال ۱۴۰۳ در سفری که به تهران داشت و در نشست محرمانه ۲ نفره با محمد مخبر، معاون اول رئیس‌جمهوری، که مسئولیت طرف ایرانی مذاکرات را به عهده داشت، دیدار و گفت‌وگو کرد.

پس از توافق روی مقدمات در سفر اردیبهشت، در سفر بعدی میلر به تهران در تیر ۱۴۰۳ توافق واردات روزانه ۳۰۰ میلیون مترمکعب گاز از روسیه به ایران میان وزیر نفت و مدیرعامل گازپروم امضا شد.

چرا باید از روسیه گاز وارد کنیم؟

یکی از پربسامدترین پرسش‌ها هنگامی که موضوع واردات گاز از روسیه مطرح می‌شود این است که چرا دومین دارنده ذخایر گازی جهان باید واردکننده گاز باشد؟ کمبود سرمایه‌گذاری کافی برای توسعه میدان‌های گازی و افزایش مصارف صنعتی و خانگی گاز سبب شده است که مصرف گاز همواره سایه‌به‌سایه تولید پیش رود. چنان‌که حتی در سال‌های اخیر مصرف در فصل‌های سرد سال از تولید نیز پیشی گرفت و کشور با مسائلی مانند قطع مقطعی صادرات گاز، برنامه‌ریزی خاموشی فصلی برخی صنایع پرمصرف و سوزاندن گازوئیل گران‌قیمت و نفت‌کوره کم‌کیفیت در برخی نیروگاه‌ها برای تولید برق روبه‌رو شد. با این وصف، فعال‌شدن دیپلماسی انرژی برای تأمین گاز که می‌تواند سبب حل چالش‌های یادشده شود، اقدامی تحسین‌برانگیز همسو با منافع ملی به شمار می‌آید.

بن‌بست صادراتی روسیه و تلاش برای خلق بازار جدید گازی

جنگ اوکراین نقطه عطفی در بازارهای صادراتی انرژی روسیه پدید آورد. هرچند آمریکا و اروپا سعی داشتند با اعمال سقف قیمتی برای نفت خام و فرآورده‌های نفتی انتفاع روسیه را کاهش دهند، اما این کشور توانست با انتقال بازار صادرات خود به چین، هند، ترکیه و امارات بخش بزرگی از این تحریم‌ها را خنثی کند. اما در مسئله صادرات گاز موضوع متفاوت بود. روسیه در سال ۲۰۲۱ و پیش از آغاز جنگ اوکراین، سالانه ۲۴۴ میلیارد متر مکعب صادرات گاز داشت که این عدد در سال ۲۰۲۳ به ۱۴۲ میلیارد متر مکعب کاهش یافته است. بیش از ۵۵درصد سبد صادراتی روسیه در سال ۲۰۲۱ که حدود ۱۴۰ میلیارد متر مکعب بود به اروپا تعلق داشت که در سال ۲۰۲۳ به ۲۷ میلیارد متر مکعب کاهش یافته است.

تلاش روسیه برای جبران کسری صادرات گاز از طریق بازارهای چین، هند و ترکیه نیز با محدودیت‌های سیاستی و فنی روبه‌روست. چنان‌که سهم چین از ۱۰ میلیارد مترمکعب واردات گاز در سال ۲۰۲۱ از خط لوله قدرت سیبری ۱ به ۲۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون مترمکعب در سال ۲۰۲۳ رسید. افزایش صادرات به کشورهای قفقاز و آسیای میانه نیز کمتر از ۵ میلیارد متر مکعب از گاز معطل‌مانده روسیه را پوشش داده است. از طرفی ترکیه ازجمله کشورهایی بود که تمایل داشت از بحران انرژی به‌وجودآمده میان روسیه و اروپا نهایت بهره‌برداری را کرده و خود را به قطب گازی و محل صادرات مجدد گاز روسیه به اروپا تبدیل کند. افزون بر آن تلاش‌های گسترده اردوغان برای تحقق این موضوع، حجم گاز صادراتی روسیه به ترکیه از سال ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۳ با کاهش ۵ میلیارد متر مکعبی نیز روبه‌رو شده است.

اقبال روسیه به بازارهای جنوبی

با توجه به آمارهای بالا، هم‌اکنون حدود ۹۵ میلیارد متر مکعب ظرفیت مازاد صادراتی در حوزه گاز روسیه وجود دارد. همچنین نیاز شدید روسیه به بازارهای صادراتی جدید این امکان را برای جمهوری اسلامی ایران فراهم کرده است که واردات گاز طبیعی از روسیه را کلید بزند. دولت سیزدهم ذیل یک دیپلماسی انرژی فعال توانست بعد از ۲ سال از آغاز جنگ اوکراین، با طرف روسی برای واردات گاز از این کشور به تفاهم برسد. طبق اظهارات جواد اوجی، وزیر نفت دولت سیزدهم، توافق با روسیه مبنی بر واردات و انتقال روزانه ۳۰۰ میلیون مترمکعب معادل سالانه ۱۱۰ میلیارد مترمکعب گاز از روسیه از طریق خط لوله امضا شده است. مطابق این توافق، مقرر است روسیه پس از احداث خط لوله (با سرمایه‌گذاری خود روسیه) به مدت ۳۰ سال این گاز را در اختیار جمهوری اسلامی ایران قرار دهد.

با این وصف، صادرات و انتقال گاز روسیه از مسیر ایران، افزون بر خارج‌کردن روسیه از تنگنای صادرات گاز، منافع متعددی برای ایران پدید می‌آورد که مهم‌ترین آن‌ها به شرح زیر است:

۱. تقویت وابستگی متقابل منطقه‌ای و تبدیل ایران به قطب گازی: افزایش سالانه ۱۱۰ میلیارد متر مکعب گاز وارداتی از روسیه توان بازیگری ایران را در زمینه صادرات و سوآپ گاز افزایش خواهد داد. بیشتر همسایگان ایران از کمبود گاز به‌عنوان یکی از حامل‌های انرژی اصلی رنج می‌برند و بازار صادراتی این کشورها فرصت مناسبی پیش روی ایران قرار خواهد داد. براساس محاسبات انجام‌شده، هم‌اکنون ظرفیت صادرات گاز طبیعی به کشورهای ترکیه تا سالانه ۲۵ میلیارد مترمکعب، عراق ۲۵ میلیارد مترمکعب، پاکستان ۱۰ میلیارد مترمکعب و عمان ۱۰ میلیارد مترمکعب وجود دارد. در برخی از این کشورها هم‌اکنون زیرساخت لازم فراهم است و برخی دیگر نیز برای تحقق صادرات به توسعه و احداث خطوط لوله نیاز دارند. با این وضع، بازارهای متعددی برای گاز وارداتی از روسیه وجود خواهد داشت که امکان نقش‌آفرینی به‌عنوان قطب گازی را در اختیار ایران قرار خواهد داد. البته نباید به فرصت همکاری منطقه‌ای انرژی از عینک اقتصادی توجه کرد؛ زیرا آورده امنیتی و سیاسی توسعه این همکاری و ایجاد وابستگی متقابل در حوزه انرژی موضوع بسیار ارزشمندی است.

ابرپروژه انتقال گاز روسیه؛ تلاشی برای تبدیل ایران به قطب گازی

۲. اجرای کامل تعهدات صادراتی پیشین: جمهوری اسلامی ایران با کشورهای عراق و ترکیه قرارداد صادرات گاز طولانی‌مدت دارد. قرارداد صادرات گاز ایران به ترکیه روزانه ۳۰ میلیون مترمکعب و صادرات گاز به عراق روزانه ۵۰ میلیون متر مکعب است. با توجه به مسئله جدی ناترازی در داخل، تعهدهای صادراتی در روزهایی از ایام اوج مصرف با دشواری روبه‌رو می‌شود. با توجه به اهمیت راهبردی صادرات گاز، دولت می‌تواند آن بخش از تعهد صادراتی خود را به‌وسیله واردات تأمین کند.

۳. افزایش توان بازاریابی با تأکید بر بازار ۳۰ میلیارد مترمکعبی هند: یکی از دلایلی که برخی کارشناسان در زمینه ایجادنشدن فرصت‌های صادراتی برای جمهوری اسلامی ایران برمی‌شمارند این است که در معادلات ژئوپلیتیک، وزن تحریم‌های آمریکا و در برخی موارد هزینه بالای سیاسی همکاری با ایران سبب شده است برخی قراردادهای ایران اجرایی نشود. برای نمونه، برخی کارشناسان معتقدند همان‌گونه که هندوستان افزون بر تحریم‌های آمریکا و اتحادیه اروپا از روسیه نفت وارد می‌کند، امکان خرید گاز را هم دارد و با انتقال گاز روسیه به ایران، احتمال جدی‌شدن مذاکرات انتقال گاز از مسیر ایران به هند افزایش می‌یابد. هندوستان هم‌اکنون سالانه بیش از ۳۰ میلیارد متر مکعب گاز وارد می‌کند که می‌تواند بخشی از آن را با همکاری روسیه، از مسیر ایران تأمین کند.

۴. کاهش ناترازی و جلوگیری از خسارت ۱۵ میلیارد دلاری و آسیب‌های زیست‌محیطی: از دیگر فرصت‌هایی که واردات گاز برای ایران فراهم می‌کند، کمک به رفع ناترازی گازی است. مطابق آمار مرکز پژوهش‌های مجلس، در سال ۱۴۰۱ ناترازی سالانه گاز برابر ۱۲۳ میلیون مترمکعب در روز بوده است. این عدد در سه ماه سرد سال به ۲۲۰ میلیون مترمکعب می‌رسد و در نقطه اوج مصرف نیز به ۳۱۵ میلیون مترمکعب در روز رسیده است. واردات گاز در کنار برخی سیاست‌ها مانند ذخیره‌سازی گاز می‌تواند سهم زیادی در حل مشکلات کشور در ماه‌های سرد سال و اوج مصرف ایفا کند. در چنین شرایطی سیاست‌گذار برای تأمین گاز خانگی ناچار به خاموشی‌های برنامه‌ریزی‌شده برای صنایع کرده و با جایگزین‌کردن گازوئیل و در برخی مواقع نفت‌کوره در نیروگاه‌های تولید برق، هزینه‌های سنگین اقتصادی و زیست‌محیطی به کشور تحمیل می‌کند. هرچند عدد دقیقی از عدم نفع و هزینه سوخت جایگزین حاصل از قطع گاز صنایع و نیروگاه‌ها در دسترس نیست، اما این خسارت در گزارش‌های مختلف از ۷ تا ۱۵ میلیارد دلار برآورد شده است.

حتی کشورهایی که فاقد منابع طبیعی گاز هستند نیز سعی دارند با نقش‌آفرینی در ترانزیت و فرآورش آن، خود را به یک بازیگر در این عرصه تبدیل کنند

با وجود اینکه واردات گاز فرصت حل ناترازی را برای ما فراهم می‌کند، اما توصیه کارشناسان این است که تا جای ممکن، گاز وارداتی نباید صرف مصارف داخلی شود؛ زیرا ضمن افزایش وابستگی، سبب تعمیق و تشدید ناترازی در آینده نیز می‌شود.

۵. اجرای طرح‌های توسعه‌ای نیازمند انرژی: در شرایط کنونی کشور و به‌دلیل مسئله ناترازی انرژی و افت فشار میدان پارس جنوبی، بسیاری از طرح‌های توسعه در صنایع مختلف شامل پتروشیمی‌ها، صنایع فولادی، صنایع مس و سیمان و نیز نیروگاه‌های گازی برای تأمین سوخت و خوراک خود با دشواری‌هایی روبه‌رو هستند که مسیر توسعه و افزایش این صنایع را نیز با مشکل روبه‌رو کرده است. واردات گاز می‌تواند عامل آسودگی خاطر سرمایه‌گذار از حضور در این صنایع باشد.

این ابعاد و ویژگی‌ها نشانگر اهمیت فوق‌العاده و راهبردی مسئله واردات گاز روسیه است که با درایت و هوشمندی دولت سیزدهم تا مرحله توافق راهبردی به پیش رفته است و امید است با توجه به اهمیت بالای آن، در دولت چهاردهم نیز با شدت و قوت پیگیری شود.

جمع‌بندی

با توجه به اهمیت بالایی که واردات گاز طبیعی از روسیه دارد، می‌توان مدعی شد یکی از مهم‌ترین طرح‌های حوزه انرژی و حتی سیاست خارجی در تاریخ جمهوری اسلامی ایران در حال رقم‌خوردن است. این موضوع چنان اهمیتی دارد که ضرورت دارد با نگاه فراجناحی و فراتر از دولت‌ها به آن نگاه شود. اثرهای اقتصادی، سیاست خارجی و امنیتی این پروژه در سطح منطقه و حتی معادلات بین‌الملل چنان وسعتی دارد که نباید اجازه داد این موضوع در گذر دولت‌ها دستخوش فراموشی یا در پیچ‌وخم‌های بروکراتیک اداری دچار فرسایش شود.

آگهی فقدان مدرک تحصیلی

مدرک تحصیلی اینجانب زلیخاسانبلی فرزندعگسر به شماره شناسنامه ۱۴۶ صادره ازکرمانشاه رشته مهندسی تکنولوژی معمارزاده از واحددانشگاهی دانشگاه آزادشهرستان صحنه باشماره۱۴۹۲۲۸۰۰۰۰۰۷۲ مفقود گردیده است وفاقد اعتبار می باشد.ازیابنده تقاضا می شوداصل مدرک رابه دانشگاه آزاد اسلامی واحد صحنه به نشانی شهرستان صحنه میدان امام حسین دانشگاه آزاداسلامی ارسال نمایید.نوبت سوم (کد۹۸۸)

مدرک دیپلم اینجانب قاسم پناهنده فرزند صفر به شماره شناسنامه ۲۸۱و کد ملی ۱۶۲۱۴۰۷۵۲۷مدرسه کوشش رشته تجربی مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است .از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به مدرسه کوشش به نشانی باقرشهر خیابان شهید اسماعیلی نبش بلوار جهاد به ساختمان دندانپزشکان لبخند جدید به کد پستی ۱۸۱۴۱۹۸۸۷۱ارسال نماید. گیرنده قاسم پناهنده ۰۹۱۲۵۷۱۱۰۱۸(کد۹۸۹)

کارت خودرو به نوع وسیله نقلیه : خودرو شخصی به نام وسیله نقلیه : لندمارک و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۳ و شماره پلاک : ایران۶۸-۱۵۸ و ۲۹ و شماره شاسی : NAGU2CF23EC750550 و شماره موتور : SND3126 به نام صاحب سند : علی جمشیدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد (کد۹۹۰)

کارت هوشمند خودرو متعلق به فاطمه نظری سالاری با کد ملی ۴۸۱۹۰۴۸۱۵۵شماره شناسنامه ۶۶۴فرزند علی نقی خودرو سواری پراید ۱۳۲ نوک مدادی متالیک مدل ۱۳۹۱ شماره پلاک ۶۳.۵۸۵.۱۴ شماره موتور s5420091701992شماره شاسی ۴۶۰۶۵۵۵در تاریخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۰ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد .(کد ۹۹۱)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : سواری پژو آردی ۱۶۰۰ و رنگ خودرو : طوسی روشن روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۷۹ و شماره پلاک : ۳۹۲د۶۱ ایران ۲۳ و شماره شاسی : IN79719155 و شماره موتور : ۲۲۳۲۷۹۰۶۶۳۷ به نام صاحب سند : محمد ایازی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد .(کد ۹۹۲)

اصل برگ سبز خودرو تندر ۹۰ مدل ۱۳۹۴ به رنگ سفید شیری - روغنی به شماره انتظامی ۲۲۷ ۹۹ ق ۲۷ شماره موتور 100016216RR013038 و شماره شاسی NAALSRBYWFA513122 به نام ایمان محمدآقائی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۹۹۳)

برگ سبز،کارت ماشین،کارت بیمه خودرو و کارت معاینه فنی خودرو عصمت بهجتی با کد ملی ۰۷۴۹۴۲۵۸۱۴شماره شناسنامه ۱۱۲۵ فرزند شیرمحمد خودرو پژو۴۰۵ رنگ مشکی-متالیک مدل ۱۳۸۹شماره پلاک ۱۸۹ایران ۱۵۹د ۶۲شماره شاسی NAAM01CA7AR326336شماره موتور۱۲۴۸۸۳۱۶۳۳۳به نام عصمت بهجتی در تاریخ ۱۴۰۲/۱۱/۰۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۹۹۴)

کارت دانشجویی اینجانب محمدرضا پرهیزگار دانشجوی دکترای رشته شنوایی شناسی دانشگاه علوم توانبخشی و سلامت اجتماعی با شماره دانشجویی ۹۳۲۵۰۳۰۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۹۹۵)

برگ سبز موتورسیکلت سیستم همپا تیپ ۱۲۵ cdi مدل ۱۳۹۰ به رنگ مشکی به شماره موتور 156fmi_125nbf9004275 و شماره تنه nbf***125c9004275 به نام مالک بهمن قربانی به شماره ملی ۱۶۰۲۷۶۴۹۹۹ و شماره پلاک ۱۲۱ ایران ۶۷۷۲۵ مفقود و فاقد اعتبار است(کد۹۹۶)

اینجانب نیاز نعمت خواه فرزند علی اصغر مدارک کارداني و کارشناسی معماری اینجانب مفقود شده در صورت یافتن آن ها ، از یابنده در خواست می شود با این شماره تماس حاصل فرماید. ۰۹۱۹۲۲۱۵۳۴۸(کد۹۹۷)

برگ سبز و سند کمپانی خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ساینااس و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ و شماره پلاک : ۵۲د۲۳۱ ایران۱۴ و شماره شاسی : NAS851100R5705174 و شماره موتور : M15/5181213 به نام صاحب سند : سیده سهام احمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۹۹۸)

کارت دانشجویی اینجانب آمنه سادات حسینی به شماره دانشجویی ۹۹۲۲۱۰۲۷ در رشته جغرافیا مقطع تحصیلی کارشناسی دانشگاه شهید بهشتی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود مدارک را به آدرس تهران ،اوین ، میدان شهید شهریاری، دانشگاه شهید بهشتی ارسال نماید.(کد۹۹۹)

برگ سبز خودرو شراره راشد با کد ملی ۰۰۵۰۰۳۲۳۱۳ شماره شناسنامه ۲۰۳۷فرزند محمود خودرو تویوتا تیپ پرادو TXL به رنگ مشکی روغنی مدل ۲۰۱۲ شماره پلاک ۱۱ ایران ۵۴۸س ۱۱ شماره شاسی JTECX3FJ6C5004521 شماره موتور2TR1217603به نام شراره راشد در تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(۰۱)

کارت دانشجویی اینجانب سید محمد مهدی موسوی به شماره دانشجویی ۹۹۴۸۲۱۹۵ در رشته مهندسی عمران مقطع تحصیلی کارشناسی دانشگاه علم و صنعت مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود مدارک را به آدرس تهران - میدان رسالت، خیابان هنگام، خیابان دانشگاه، دانشگاه علم و صنعت ایران ارسال نماید(کد۰۲)

کارت خودرو و بیمه نامه شخص ثالث و کارت معاینه فنی خودرو مریم عبدلی بادی با کد ملی ۰۰۵۸۳۹۹۷۶۳ و شماره شناسنامه ۱۵۹۴۸ فرزند پرویز، خودرو پژو ۲۰۶ آریان سفید روغنی مدل ۱۳۸۸ شماره پلاک ۲۹ م۳۷۴ ایران ۵۵ با شماره شاسی NAAP41FD2AJ276012 و شماره موتور ۱۳۳۸۸۰۱۷۹۶۷ به نام مریم عبدلی بادی در تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۰۳)

کارت هوشمند خودرو پروانه انارکی با کد ملی۰۹۴۱۱۹۹۶۶۵ و شماره شناسنامه۶۶۲،فرزند محمدرضا ،خودرو ۲۰۶ به شماره پلاک :ایران ۵۵ ۹۸۳ ن۵۸ و شماره شاسی:NAAP03EEXJJ546264 و شماره موتور:165A0148411 در تاریخ ۲۱مرداد ۱۴۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۰۴)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : زدیکس۱۵۰ و رنگ موتورسیکلت : سبز و مدل موتورسیکلت : ۱۳۸۶ و شماره پلاک : ۲۴۳۵۸ و شماره موتور : KR54902 و شماره تنه : KR15054902 به نام مالک : امیر رسولی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۰۵)

برگه سبز خودرو پراید مدل ۷۶ به شماره انتظامی ۵۲ل۱۶۵۱ایران۱۰ بنام خانم سیده خدیجه موسوی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط گردیده

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : خودرو سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۷۶ و شماره پلاک : ۵۲ل۶۵۱--۱۰ و شماره شاسی : S1412275521547 و شماره موتور : ۰۰۲۲۰۰۱ به نام صاحب سند : سیده خدیجه موسوی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۰۶)

کارت خودرو به مشخصات پژو ۲۰۶ رنگ سفید مدل ۱۳۹۰ به شماره پلاک ۸۳ط۴۴-۱۵۳ به شماره موتور ۱۵۲۹۰۰۰۹۵۷۴ و به شماره شاسی NAAP23FG5BJ170839 مفقود گردیده لذا این آگهی برای جلوگیری از هرگونه سواستفاده از کارت خودرو با مشخصات ذکر شده چاپ شده

کارت هوشمند خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ و رنگ خودرو : سفید--روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ۴۴ ۱۵۳ط۸۳ و شماره شاسی : NAAP23FG5BJ170839 ش و ماره موتور : ۱۵۲۹۰۰۰۹۵۷۴ به نام صاحب سند : سروش حسینی نقوی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۰۷)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش به وانت نام وسیله نقلیه : مزدا و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ وشماره پلاک : ایران ۹۳/ ۴۷۷ص۹۹ و شماره شاسی : NAGP2PC11GA227397 و شماره موتور : FEA38788 به نام صاحب سند : شرکت مجتمع تولید گوشت مرغ سپیدان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۰۸)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پراید جی تی ایکس آی و رنگ خودرو : سفید شیری - روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ و شماره پلاک : ۲۲۹ن۹۱۳-۲۷ و شماره شاسی : S1412283361175 و شماره موتور : ۰۰۹۷۹۲۶۷ به نام صاحب سند : حمید جلیل نژاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۰۹)

کارت دانشجویی اینجانب هستی بختیاری هفت لنگی به شماره دانشجویی ۴۰۱۲۳۳۰۰۵ در رشته شیمی کاربردی مقطع تحصیلی کارشناسی دانشگاه شهید بهشتی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود مدارک را به آدرس بلوار دانشجو دانشگاه شهید بهشتی ارسال نماید.(کد۱۰)

کارت خودرو شرکت ویستا پولاد هزاره با شناسه ملی ۱۴۰۰۴۲۱۷۹۶۱ سایپا ۱۵۱(پراید وانت) مدل ۱۴۰۲ شماره پلاک ۵۹ ۵۶۳ ص ۹۷ با شماره شاسی NAS451100P4946858 و شماره موتور M13/6630074 به نام شرکت ویستا پولاد هزاره در تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۲۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱۱)

کارت خودرو ال ۹۰ مدل ۱۳۹۱ به شماره پلاک ۹۷۴ ج ۳۵ ایران ۷۷ و شماره شاسی NAPLSRALD01150809 و شماره موتور W102606 مفقود گردیده و فاقد اعتبار است

کارت خودرو و کارت بیمه خودرو به نوع وسیله نقلیه : شخصی به نام وسیله نقلیه : ال ۹۰ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۱ و شماره پلاک : ۹۷۴ ج ۳۵ ایران ۷۷ و شماره شاسی : NAPLSRALD01150809 و شماره موتور: W102606 به نام صاحب سند: مرضیه مزارنه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱۲)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : کوییک و رنگ خودرو : نقره ای متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ و شماره پلاک : ۵۴ ۵۳۲ و ۴۴ و شماره شاسی : NAPX213BAP1239795 و شماره موتور : M1515170990 به نام صاحب سند : عباس صفری زارچ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱۳)

مفقودی برگه سبز - برگه کمپانی - بیمه نامه - معاینه فنی لطفا در صورت پیدا کردن با شماره ۰۹۱۹۶۰۶۰۳۹۲ تماس بگیرید

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو به نوع وسیله نقلیه : پیکان وانت به نام وسیله نقلیه : پیکان وانت و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۵ و شماره پلاک : ۴۰ ایران ۹۳۶ ط ۸۳ و شماره شاسی: ۳۰۵۰۲۱۳۹ و شماره موتور: ۱۱۲۸۵۰۵۵۷۰۴ به نام صاحب سند : فرهاد آذر فنداک مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱۴)

کارت موتورسیکلت به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : زونتس N2 230 و رنگ موتورسیکلت : آبی و مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۶۴۲ ۹۳۳۳۱ و شماره موتور : 0230N58002201 و شماره تنه : N58N3EF10MEH90368 به نام مالک : عباس صفری زارچ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱۵)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب مژگان اسماعیلی فرزند احمد به شماره شناسنامه ۲۳۸۳ و کدملی ۰۰۵۵۷۶۴۸۴۳ صادره از تهران در مقطع کارشناسی ناپیوسته صادره از دانشگاه علوم پزشکی مازندران باشماره۱/آ/آب مفقودگردیده و فاقد اعتبار است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه علوم پزشکی مازندران به نشانی ساری -بلوار دانشگاه-ابتدای بزرگراه بسیج-دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی مازندران کدپستی ۴۸۱۵۷۳۳۹۷۱ ارسال نماید.نوبت اول (کد۱۶)

سندکمپانی خودرو مهدی شعبانی باکدملی ۳۹۸۰۲۳۸۶۲۸شماره شناسنامه ۳۹۸۰۲۳۸۶۲۸فرزند محرم خودرو پرایدنقرای متالیک مدل ۱۳۸۸شماره پلاک ۱۰ ایران ۸۵۶ق۶۷شماره شاستی S1422288101488 شماره موتور۳۰۶۶۸۷۲به نام مهدی شعبانی در تاریخ ۱۴۰۳/۰۳/۰۴مفقود گردیدازدرجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۷)

سند مالکیت و برگ سبز خودرو سواری پژو ۲۰۶ تیپ ۵ مدل ۱۳۹۴ به شماره موتور۱۶۳B۰۱۶۰۳۳۵ و شماره شاسی NAAP۱۳FE۹FJ۳۱۰۴۷۹ به شماره پلاک ایران ۹۳ ۷۷۳ ط ۳۴ به مالکیت آقای امین فرح بخش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۸)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : تیبا و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۴ و شماره پلاک : 82ت612_63 و شماره شاسی : NAS811100F5852496 و شماره موتور : ۸۲۱۹۶۳۲ به نام صاحب سند : زبیده محمدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۹)

کارت خودرو سواری شاهین G به شماره پلاک ۵۰ ایران ۴۵۵ س ۴۹ مدل ۱۴۰۱ به شماره موتور M15TC/2049483 شماره شاسی NAS111100N1050179 به رنگ سفید به مالکیت آقای محمدرضا غلامی به شماره ملی ۰۰۴۶۷۰۳۹۳۴ صادره از تهران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۰)

برگ سبز و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : سمند و رنگ خودرو : زرد و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۵ ش و ماره پلاک : ۱۹ت۵۱۳ ایران ۳۳ و شماره شاسی : ۱۲۵۰۰۶۰۶ و شماره موتور : ۱۲۴۸۵۰۹۶۳۱۸ به نام صاحب سند : مهدی یعقوبی فشگی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۱)

احتراما به اطلاع شهروندان گرامی می رساند مدارک شناسایی و مالکیت خودرو (کارت ماشین و سند برگ سبز) به مشخصات ذیل مفقود گردید و فاقد هرگونه اعتبار است. از یابنده تقاضا می شود با شماره تماس اعلامی ۰۹۱۴۴۳۵۱۱۹۳ تماس حاصل یا به آدرس پستی : تبریز- میدان رسالت- داروخانه دکتر زینالی (مد پستی ۵۱۷۸۸۶۰۰۲۵) ارسال نماید. تشکر سواری هیوندای - آزرا- شماره انتظامی : ایران -۱۵ -۵۶۵ ج ۸۳، و شماره شناسه : KRGA101VFGH496002

برگ سبز و سندمالکیت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : آزرا و رنگ خودرو : خاکستری و مدل وسیله نقلیه : ۲۰۱۰ و شماره پلاک : ایران -۱۵ -۵۶۵ ج ۸۳ , و شماره شاسی : KMHFC41DBAA496002 و شماره موتور : G6DB9A424252 به نام صاحب سند : امیررضا زارع مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۲۲)

اصل برگ سبز خودرو و سند کمپانی ماشین کامیون_کمپرسی مدل ۱۳۸۳ به رنگ نارنجی-روغنی به شماره انتظامی ۸۳ایران ۳۴۳ع۶۲ شماره موتور ۳۳۵۹۳۲۱۰۰۹۳۳۰۶ و شماره شاسی ۳