

چمران در جمع خبرنگاران:

### ساعت کاری شهرداری به‌علت خدماتی بودن متفاوت از دولت است

رئیس شورای اسلامی شهر تهران گفت: قرارداد تهیه بیش از ۷۰۰ دستگاه واگن که از سال ۹۶ خاک می‌خورد، در این دوره فعال شد.

به گزارش خبرنگار شهر، مهدی چمران در حاشیه دویست و پنجاه و چهارمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران در جمع خبرنگاران با بیان اینکه امروز موضوع تشکیل مرکز زنان و خانواده بررسی می‌شود، اظهار کرد: همچنین در خصوص شهر آفتاب و قیمت‌گذاری غرفه‌هایی که دارد، بحث و بررسی خواهد شد.

وی ادامه داد: تصمیم‌گیری در رابطه با غرفه‌های میادین و بازارهای میوه و تره بار، نامگذاری معابر و بررسی گزارشات حسابرسی شرکت خدمات اداری شهر، سازمان مدیریت و نظارت بر تازکسیرانی و سازمان مدیریت میادین میوه و تره‌بار برای سال ۱۴۰۲، از دیگر دستورهای جلسه امروز به شمار می‌رود. رئیس شورای اسلامی شهر تهران با تأکید بر اینکه شهرداری جایگاه خدمت‌رسانی و کارمندی را با هم دارد، یادآور شد: خدمت‌رسانی شهرداری همچون سایر دستگاه‌های خدماتی است و برخی بخش‌ها همواره باز است و ساعت ندارد. ممکن است در مسیر خدمت‌رسانی با تغییر ساعت کاری خلل وارد شود. این تصمیمی است که شهرداری برای ساعت کاری گرفته و ما در شورا ساعت را نزدیک به ساعت مدنظر دولت در نظر گرفتیم چون فضای شورا کارمندی‌ست. وی با بیان اینکه واگن‌ها باید سفارش داده شود تا ساخته شود، گفت: ساخت واگن زمان می‌برد و چیزی نیست که ما تصمیم بگیریم و ۶ ماه بعد آماده باشد. مسائل مالی، سیاسی و بین‌المللی در این زمینه اهمیت دارد. از سال ۱۳۹۶ قرارداد واگن‌ها خاک می‌خورد و ما در این دوره قرارداد را فعال کردیم. چمران با اعلام اینکه اگر مشکلی ایجاد نشود تا پایان سال واگن‌های ملی وارد خواهند شد که البته در حال حاضر نیز در خط پرند تردد می‌کنند، گفت: ساخت واگن در داخل کشور به صرفه نیست اما قطعاتی همچون موتور، محرک و دیگر سیستم‌ها در داخل تهیه شده و ساخت واگن ملی می‌تواند آزمایش خوبی باشد. وی افزود: به شرط اینکه دولت تعهد خود را انجام دهد و ارقام مورد نظر را بپردازد، تأمین واگن عملیاتی خواهد شد. شهرداری این رقم را از بودجه برداشته و قرض گرفته تا بتواند پیش پرداخت را به نتیجه برساند. چمران همچنین در صحن شورا ضمن تسلیت به مناسبت حادثه پیش آمده برای یکی از کارکنان شهرداری منطقه ۱۸، اظهار کرد: این موضوع باید به صورت دقیق بررسی شود. شهرداری باید موضوع نگهداری و سلامت را به خوبی دنبال کنند. رئیس شورای اسلامی شهر تهران با بیان اینکه ساختمان‌های نالیمن شهر با حضور نماینده دادستان، کمیته ایمنی و متخصصان بررسی می‌شوند، گفت: جلوی کار تعدادی از ساختمان‌ها که از لحاظ پایداری با مشکل روبه رو بودند، گرفته شد تا پس از اصلاحات مجدداً آغاز به کار کنند که ساختمان‌های شهرداری نیز از این داستان مستثنا نیست.

سخنگوی شورا مطرح کرد

### تقدیر از سازمان آتش‌نشانی برای اطفای حریق در پالایشگاه

سخنگوی شورای اسلامی شهر تهران گفت: آتش به خوبی در شرکت بهران و پالایشگاه تهران انجام شد و کماکان توجه به تلاش‌ها و دغدغه‌های آتش‌نشانان باید در دستور کار شهرداری باشد.

به گزارش خبرنگار شهر، علیرضا نادعلی در دویست و پنجاه و چهارمین جلسه شورای اسامهی شهر تهران ضمن تقدیر از تلاش نیروهای سازمان آتش‌نشانی، اظهار کرد: همه اعضا با کارهایی که انجام می‌شود، توجه داریم. مهار آتش به خوبی در شرکت بهران و پالایشگاه تهران انجام شد و کماکان توجه به تلاش‌ها و دغدغه‌های آتش‌نشانان باید در دستور کار شهرداری باشد. وی افزود: فعالان و معتمدین محلات توجه کنند که ما هشت نفری که در ستاد راهبری مشارکت محله‌ای حضور داریم با حق رأی معتمدین محلات موافق هستیم اما فرمانداری با وجود دو بار نامه نگاری، پاسخ مثبت نداده و البته می‌دانیم که رئیس شورا به دنبال پاسخ مثبت فرمانداری است و بعد از آن موضوع حق رأی به نتیجه خواهد رسید.

## اطلاعیه

**به اطلاع می‌رساند مهر رسمی شرکت دواوین گشت پارسیان با شماره ثبت ۵۵۲۶۱۸ از تاریخ ۷ مرداد مفقود گشته و مهر جدید طراحی و ساخته شده است. لذا تمام نامه های با مهر قدیم این شرکت فقط با امضای مدیر عامل مریم سعیدی کیا معتبر است.**

## آگهی تبدیل وضعیت دفتر خدمات مسافرت هوایی – نوبت اول

نظر به اینکه پروانه فعالیت دفتر خدمات مسافرت هوایی آفاق سفر در شهر مشهد باصاحب امتیازی آقای صادق انگیزه درشرف تبدیل وضعیت دفتر از حقیقی به حقوقی می باشد؛ از کسانیکه از دفتر مذکور ادعا و یا شکایتی دارند دعوت می گردد مراتب را درنهایت بمدت دو ماه از تاریخ این آگهی بطور کتبی به سازمان هواییماتی کشوری -دفتر نظارت بر شرکتهای حمل و نقل هوایی وامور فرودگاهها- اعلام نمایند.

**دفتر خدمات مسافرت هوایی آفاق سفر**

## آگهی دعوت از بستانگران شرکت آنام اتحاد مانا (با مسؤلیت محدود) – نوبت دوم

**به شماره ثبت ۵۹۶۹۴۳ و شناسه ملی ۱۴۰۱۱۲۱۷۰۲۹**

در اجرای ماده ۲۱۵ اصلاحیه قانون تجارت از کلیه بستانگران شرکت آنام اتحاد مانا در حال تصفیه (مسئولیت محدود) به شماره ثبت ۵۹۶۹۴۳ و شناسه ملی ۱۴۰۱۱۲۱۷۰۲۹ که آگهی انحلال آن در صفحه ۲ روزنامه رسمی کشور به شماره ۲۲۹۸۸ مورخ ۱۴۰۲/۱۲/۰۱ درج گردیده است دعوت به عمل می آید تا ظرف مدت حداکثر ۱۲ ماه از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول با ارائه مدارک مثبتانه ادعای خود به مدیر تصفیه آقای علی اصغر شیخی به شماره همراه ۰۹۱۴۴۴۳۵۴۹-مستفرد در آدرس استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، محله آرژانتین-ساعی، خیابان اشکانی، کوچه ساعی دوم، پلاک ۶- طبقه هفتم، واحد ۲۵ کدپستی ۱۵۱۹۴۶۳۳-امراجه نمایند. بدیهی است شرکت و مدیر تصفیه در مورد هرگونه ادعای احتمالی که خارج از مدت فوق به شرکت متعسک گردد مسئولیتی نخواهند داشت.

**مدیر تصفیه شرکت آنام اتحاد مانا (مسئولیت محدود) در حال تصفیه آقای علی اصغر شیخی**

### آلاینده‌ازن چقدر برای سلامتی خطرناک است؟

## آلودگی هوا دیگر مهمان پایتخت نیست، میزبان است!



### یک آلاینده ثانویه بوده و به‌طور مستقیم از منابع انتشار مانند آگروز خودرو تولید نمی‌شود، بلکه توسط واکنش‌های فتوشیمیایی با حضور اکسیدهای نیتروژن و ترکیبات آلی فرار و اشعه ماورابنفش (UV) خورشید ایجاد می‌شود



اتحادملت - گروه جامعه؛ سرپرست شرکت کنترل کیفیت هوای شهر تهران توضیحاتی درباره آلودگی ازن و مخاطرات آن برای سلامتی همچنین نحوه مواجهه شهروندان با ازن ارائه داد.

محمدصابر باغ‌خانی‌پور، سرپرست شرکت کنترل کیفیت هوای شهر تهران درباره آلودگی ازن و مخاطرات آن برای سلامتی همچنین نحوه مواجهه شهروندان با آن و اینکه چرا تا سال‌های پایانی دهه هشتاد در رابطه با آلودگی ازن در فصل تابستان کسی صحبت نمی‌کرد؟ گفت: تا سال‌های پایانی دهه هفتاد، دستگاهی برای سنجش این آلاینده در کشور وجود نداشته اما از اواسط دهه هشتاد تعداد دستگاه‌های سنجش گاز ازن در ایستگاه‌های سنجش کیفیت هوا افزایش یافت لذا کالیبراسیون دستگاه‌های سنجش گاز ازن در دهه نود به طور دقیق صورت گرفته است و این امر موجب اطلاع‌رسانی بیشتر همین گاز ازن در اندهان عموم مردم در سال‌های اخیر شده است. از این رو این گاز که یک آلاینده تابع اشعه خورشید و گرماست در گزارش‌های مدیریتی و اطلاع‌رسانی کیفیت هوا در سالیان اخیر لحاظ شده.

**گاز ازن یکی از ۶ پارامتر اصلی در محاسبات شاخص آلودگی شهر تهران**

باغخانی‌پور در ادامه با تأکید بر اینکه گاز ازن به صورت روزانه در شهر تهران اندازه‌گیری و دستگاه‌های اندازه‌گیری آن در ایستگاه‌های سنجش کیفیت هوا وجود دارد، ابراز داشت: گاز ازن یکی از ۶ پارامتر اصلی در محاسبات شاخص آلودگی شهر تهران است. این آلاینده‌ها شامل: دی اکسید نیتروژن (NO۲)، دی اکسید گوگرد (SO۲)، دی اکسید کربن (CO)، ازن (O۳) و ذرات معلق (PM۱۰، PM۲٫۵) است.

وی در گفت‌و گو با مهر با بیان اینکه گاز ازن یک آلاینده ثانویه محسوب می‌شود و به‌طور مستقیم از فرآیند احتراق سوخت تشکیل نمی‌شود، گفت: گاز ازن در لایه تروپوسفر جو یک آلاینده ثانویه بوده و به‌طور مستقیم از منابع انتشار مانند آگروز خودرو تولید نمی‌شود، بلکه توسط واکنش‌های فتوشیمیایی با حضور اکسیدهای نیتروژن و ترکیبات آلی فرار و اشعه ماورابنفش (UV) خورشید ایجاد می‌شود.

سرپرست شرکت کنترل کیفیت هوای شهر تهران با بیان اینکه وسایل نقلیه موتوری منبع مهمی برای تولید ترکیبات آلی فرار (VOCs) و اکسیدهای نیتروژن (NOx) که پیش‌سازهای تولید آلاینده ازن هستند. اظهار داشت:

اکسیدهای نیتروژن عمدتاً زمانی تولید می‌شود که سوخت‌های فسیلی مانند بنزین، گازوئیل، نفت یا زغال‌سنگ در منابعی چون نیروگاه‌ها، وسایل نقلیه موتوری، کوره‌ها، بویلرهای صنعتی، سوزاندن زباله و سایر منابع احتراق با حرارت بالا می‌سوزند.

وی در پاسخ به اینکه آیا آلاینده ازن برای سلامتی خطرناک است؟ ابراز داشت: بله، این گاز خطرناک است. ازن گازی بی‌رنگ تا آبی روشن و یک اکسیدکننده قوی بوده که از ترکیب سه اتم اکسیژن ایجاد می‌شود. ازن به دو دسته اصلی شامل لایه ازن در بخش استراتوسفر جو با نام ازن خوب و ازن سطح زمین (در بخش تروپوسفر) با نام ازن بد تقسیم‌بندی می‌شود. لایه ازن ما را در برابر تابش بیشتر فرابنفش خورشید محافظت می‌کند. با این حال افزایش غلظت این گاز در سطح زمین و در هوایی که ما تنفس می‌کنیم می‌تواند باعث مشکلات جدی برای سلامتی شود.

باغخانی‌پور گفت: این گاز در لایه تروپوسفر یعنی لایه تنفسی ما، گاز خطرناکی است و می‌تواند ریه انسان را درگیر کند و سبب تخریب سلول‌های ریوی و دیگر مشکلات برای انسان‌ها می‌شود.

سرپرست شرکت کنترل کیفیت هوای شهر تهران با اشاره به این نکته که مردم فکر می‌کنند هیچ تفاوتی میان گاز ازن به عنوان یک آلاینده مهم در فصل تابستان و دیگر آلاینده‌ها مثل ذرات معلق که در زمستان به اوج می‌رسند، نیست توضیح داد: اگرچه گاز ازن به عنوان آلاینده شاخص می‌تواند خطرناک باشد اما با شناخت رفتار گاز ازن که در گرما و دمای بالا و تابش مستقیم اشعه خورشید افزایش پیدا می‌کند، می‌توان در زمان افزایش این گاز که در ماه‌های محدودی از سال رخ می‌دهد، از خود حفاظت کرد و از مخاطرات آن در امان ماند.

**اوج افزایش ازن از ساعت ۱۱ تا ۱۸**

وی با بیان اینکه افزایش این آلاینده در مدت کوتاهی از سال، عمدتاً تیر و مرداد ماه و برخی

دیگر روزهای گرم سال اتفاق می‌افتد، اظهار داشت: افزایش این آلاینده مشخصاً در ساعات اوج گرما (یعنی از ساعت ۱۱ صبح تا ساعت ۱۸) اتفاق می‌افتد و بعد از آن روند کاهشی ازن شروع می‌شود و بنابراین قرار گرفتن در فضای آزاد مشکلی برای سلامتی ایجاد نمی‌کند چرا که فاکتور اصلی تشکیل این آلاینده یعنی نور خورشید وجود ندارد.

**شناسایی میزان ازن از طریق شرکت کنترل کیفیت هوا**

باغخانی‌پور، یادآور شد: حتی ممکن است مدت زمان افزایش این آلاینده محدودتر از این بازه اعلام شده هم باشد و تنها یک ساعت و حتی کمتر از آن در شرایط هشدارآمیز باشد که می‌توان از طریق مراجع اطلاع‌رسانی عمومی، رسانه‌ها، سایت این شرکت به آدرس air.tehran.ir و اپلیکیشن کیفیت هوای تهران از آن مطلع شد.

وی نحوه مراقبت فردی در زمان افزایش غلظت آلاینده ازن را این طور تشریح کرد که وقتی در تابستان عدد شاخص آلودگی ازن در ساعت‌های اوج گرما و تابش نور خورشید افزایش می‌یابد، بهتر است در ساعات اعلام شده، افراد از ترددهای غیر ضروری در فضای باز خودداری کرده و فعالیت‌های ضروری خود را به ساعت‌های ابتدایی صبح و پایانی روز موکول کند.

**هیچ فیلتری مانع رسیدن ازن که یک آلاینده گازی است به سیستم تنفسی نیست**

باغخانی در پاسخ به این سوال که آیا استفاده از ماسک‌های N۹۵ برای جلوگیری از مواجهه با آلاینده ازن توصیه می‌شود یا خیر گفت: استفاده از ماسک‌های N۹۵ برای جلوگیری از مواجهه با آلاینده‌های ذره‌ای از جمله PM۱۰، PM۲٫۵ مؤثر بوده و هیچ فیلتری مانع رسیدن ازن که یک آلاینده گازی است به سیستم تنفسی نیست. بنابراین حتماً برای کاهش مخاطرات این آلاینده، عدم فعالیت و تردد در فضای باز و همچنین در معرض نور خورشید قرار نگرفتن تأکید می‌شود. با این وجود در شرایط فراتر از حد سلامت قرار داشته باشند، استفاده از ماسک‌های استاندارد به منظور کاهش اثرات سینرژیک آنها مؤثر خواهد بود.

**مردم تفکیکی میان آلاینده گاز ازن و دیگر آلاینده‌های هوا قائل نیستند**

وی یادآور شد: اکثر مردم تفکیکی میان آلاینده گاز ازن و دیگر آلاینده‌های هوا قائل نیستند و گمان می‌کنند نوع رفتار در مواجهه با آلاینده‌های دیگر در فصل زمستان مشابه آلاینده ازن در تابستان است در حالی که رفتار مقابل این آلاینده تابستانه متفاوت است. به‌عنوان مثال در بسیاری از روزهای سرد سال، به دلیل وارونگی و سکون نسبی جو، افزایش غلظت پیش‌سازهای تولید این آلاینده (اکسیدهای نیتروژن و ترکیبات آلی فرار) رخ می‌دهد ولی به دلیل برودت هوا و کاهش ساعات آفتابی و توان اشعه نور خورشید میزان تولید آلاینده ازن به حداقل میزان خود تقلیل می‌یابد. بنابراین افزایش آلاینده ازن عموماً در ماه‌های گرم سال و به‌ویژه در ساعات میانی روزها رخ می‌دهد و در ماه‌های سرد سال مشکلی از منظر این آلاینده شهروندان را تهدید نمی‌کند.

وی بیان داشت: لذا توصیه می‌شود، شهروندان به‌ویژه گروه‌های حساس جامعه حتی‌الامکان از فعالیت غیرضروری در فضای باز طی این ساعات خودداری کرده و فعالیت خود را به ساعات ابتدایی و انتهایی روز موکول کنند.

### فرهنگ‌وجامعه ۲

## دوری کردن از تابش مستقیم نور خورشید برای پیشگیری از سرطان

سرپرست شرکت کنترل کیفیت هوای شهر تهران درباره افزایش شدت تابش اشعه فرابنفش در تابستان و نحوه مواجهه با آن نیز اینطور توضیح داد که اشعه (UV) یکی از عوامل تشکیل گاز ازن است، البته اشعه فرابنفش به تنهایی می‌تواند عامل سرطان باشد و دوری کردن از تابش مستقیم نور خورشید عامل مهمی است که باید اجتناب از آن را در دستور کار قرار داد.

وی یادآور شد: گاز ازن ممکن است برخی روزها به دلیل عدم وجود پیش سازها از جمله اکسیدهای نیتروژن و ترکیبات آلی فرار (NOx) (VOCs) در گرما و اشعه مستقیم خورشید وجود نداشته باشد. بنابراین نگرانی درباره ازن در همه روزهای تابستانی وجود ندارد.

سرپرست شرکت کنترل کیفیت هوای تهران با تأکید بر اینکه ازن موجود در هوایی که تنفس می‌کنیم، به‌خصوص در روزهای گرم آفتابی که ازن به فراتر از حد مجاز می‌رسد، بیشتر به چه کسانی آسیب می‌رساند، گفت: افراد مبتلا به بیماری‌های تنفسی از قبیل آسم، کودکان، سالمندان و افرادی که در فضای باز کار و فعالیت می‌کنند، نسبت به بقیه افراد آسیب‌پذیرتر هستند.

وی ادامه داد: علاوه بر این، افرادی با ویژگی‌های ژنتیکی خاص و افرادی که دریافت کمتری از مواد مغذی خاص مانند ویتامین C و E دارند، در معرض خطر بیشتری از قرار گرفتن در معرض ازن هستند.

**تنگی نفس و آسیب به ریه با گاز ازن**

باغخانی‌پور درباره نحوه مراقبت از کودکان نیز تشریح کرد: کودکان در معرض بیشترین خطر مواجهه با ازن هستند، زیرا ریه‌های آن‌ها هنوز در حال رشد است و زمانی که سطح ازن بالاست زمانی است که بیشترین فعالیت را در فضای باز دارندکه این امر باعث افزایش مواجهه آن‌ها با این آلاینده می‌شود. همچنین کودکان بیشتر از بزرگسالان به آسم مبتلا می‌شوند.

وی یادآور شد: بسته به سطح و زمان مواجهه، گاز ازن می‌تواند باعث سرفه و گلودرد یا خارش شود و تنفس عمیق و شدید را تشوارتر کند، راه‌های هوایی را ملتهب کرده و به آن‌ها آسیب رساند، ریه‌ها را مستعد عفونت کرده و بیماری‌های ریوی مانند آسم، آمفیزم و برونشیت مزمن را تشدید نماید و دفعات حملات آسم را افزایش دهد ازن می‌تواند باعث انقباض ماهیچه‌های مجاری هوایی شود و هوا را در آلئول‌ها به دام بیندازد. این مسئله منجر به خس خس سینه و تنگی نفس می‌شود.

**گاز ازن دلیل تعطیلی ادارات نبوده است**

وی درباره اینکه آیا تعطیلی روزهای اخیر در سطح تهران و دیگر شهرهای کشور نیز به همین دلیل بوده است، گفت: در روزهای اخیر بیشتر گرمای هوا و ناترازی انرژی و شاید مشکلاتی که برای تأمین برق در کشور رخ داده بود، مسؤولان را مجاب به تعطیلی ادارات کرد ولی گاز ازن دلیل این تعطیلی‌ها نبوده است. باید یادآوری کنم که شرکت کنترل کیفیت هوا، به صورت روزانه در برخی ایستگاه‌ها، سنجش پیش‌سازهای گاز ازن را انجام می‌دهد بنابراین متوجه می‌شویم افزایش پیش‌سازها به افزایش گاز ازن منجر می‌شود یا خیر؟، البته این پیش‌بینی بسیار کوتاه مدت بوده و شرکت کنترل کیفیت هوا در مسیر افزایش فناوری‌های به‌روز برای این نوع مدل سازی و پیش‌بینی گام‌های ابتدایی را برداشته است.



به گفته او: «در رانندگی اصلی بنام تک تکلیفی داریم که افراد درحین رانندگی فقط باید به رانندگی توجه کنند ولی این فشارهای اقتصادی مختلف و مشکلات کمر شکن زندگی نمی‌گذارند ذهن راننده تک تکلیفی باشد و ذهن او را مشغول می‌کند، لذا درتصمیم‌گیری پریشانی دارد و رانندگی انتہاری می‌کند. مشکل ما زمینه اقتصادی کشور است، قالب کسانی که در تصادفات مرکب تخلف می‌شوند و جان خود را از دست می‌دهند دهک‌های پایین جامعه هستند که فشارهای اقتصادی فراوان در زندگی خود دارند نه اینکه در دهک‌های بالا تخلف نباشد آنها نیز تخلف می‌کنند ولی اگر درصد بگیریم میزان تخلفات آن‌ها بسیار کمتر از دهک‌های پایین جامعه است، چون آنها یک آرامش فکری دارند که دهک‌های پایین آن آرامش را ندارند.»

۸۰ درصد تخلفات به‌دلیل نبود زیرساخت است

## افزایش نرخ جریمه یا بهبود زیرساخت‌ها؟

نرخ جرائم تخلفات رانندگی زیاد شده است، در این میان همان اختاف همیشگی ظهور و بروز کرده است، آیا افزایش نرخ جرائم سبب کاهش ارتکاب به تخلف می‌شود؟

به گزارش خبرنگاران، از همان شروع سال ۱۴۰۳ رزمزه افزایش نرخ جرائم رانندگی به گوش رسید، رزمزه‌ای که هرچه جلوتر رفتیم رساتر شد تا این‌که بالاخره پلیس نرخ جدید جرائم رانندگی را منتشر کرد.

حالا همان اختلاف نظر همیشگی دوباره پیش آمده است، دلیل افزایش نرخ جرائم رانندگی چیست؟ آیا برای کاهش تخلفات رانندگی است؟ مثلاً اواخر سال قبل بود که سردار احمدرضا رادان، فرمانده فراجا، در همایش پلیس اعلام کرد: «اگر اامسال قرار نباشد هزینه تخلف متخلفین ترمیم و اصلاح شود متخلفین سال ۱۴۰۳ بی‌مهپای دست به تخلف خواهند زد. اکنون هزینه‌ای که خلاف‌کار برای تخلف پرداخت می‌کند بازدارندگی نداشته و این هزینه لازم است اصلاح شود.»

از طرفی برخی هم افزایش نرخ جرائم رانندگی را برای افزایش درآمدهای پلیس می‌دانند، اما پلیس به این مسئله هم واکنش نشان داده است، سرهنگ محمدحسین ابراهیم پور، رئیس مرکز اجرائیات پلیس راهور فراجا دراین‌باره گفته که: «این تصور که پلیس از طریق جریمه‌ها درآمد دارد و یا افزایش مبالغ جرائم، به دنبال کسب درآمد بیشتر است؛ اشتباه است و ما تنها می‌خواهیم همه مردم در امنیت و آرامش باشند.»

**آمار فوری‌ها در همین سه‌ماه کم شده**

با همه این شرایط و تنها با مدت کوتاهی از اجرای قوانین جدید حالا پلیس معتقد است افزایش نرخ جریمه تخلفات رانندگی سبب کاهش تخلفات شده است. سرهنگ محمدحسین ابراهیم پور دراین‌باره گفته که: «در هر صنفی، وقتی میزان جریمه تخلف افزایش می‌یابد؛ قطعاً میزان ارتکاب تخلف کاهش می‌یابد و در رانندگی نیز همینطور است، بنابراین قطعاً شاهد کاهش آمار تخلفات خواهیم بود.»