

بهره‌برداری از اکو پارک فرحزاد؛ مهرماه

ارتقای کیفی میادین تهران در دستور اجرا قرار می‌گیرد



پروژه ارتقای کیفی پیاده‌رو شمالی و جنوبی خیابان شهرداری حد فاصل میدان قدس_تجریش و شهری به بهره‌برداری رسید.

به گزارش خبرنگار شهر؛ همزمان با یکصد و سی و پنجمین پویش امید و افتخار، پروژه ارتقای کیفی پیاده‌رو شمالی و جنوبی خیابان شهرداری حد فاصل میدان قدس_تجریش و شهر ری با حضور حسین نظری معاون خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران، مهدی مذهبی مدیرعامل سازمان زیباسازی شهر تهران، سید مهدی صباغ شهردار منطقه یک تهران و برخی مدیران شهری افتتاح شد.

حسین نظری، معاون خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران در این مراسم اظهار کرد: بر اساس مصوبات و برنامه شورا برای بازسازی و زیباسازی میادین در شهر تهران اقداماتی انجام شده که یکی از مهمترین اقدامات بازسازی میدان تجریش بوده است. بر همین اساس در مناطق شهرداری تهران و سازمان زیباسازی برنامه ریزی‌ای صورت گرفت تا ارتقای کیفی میدان تجریش و شهری را آغاز شود. پیش از این وضعیت این دو میدان مورد دغدغه کسبه و ساکنان بود که در حال حاضر مورد رضایت شهروندان است.

وی افزود: در اجرای این طرح هم تعریض پیاده راه و هم معبر امامزاده صالح(ع) انجام شد و مشکلات این معبر رفع شد. سد معبر دستفروشان که در این محدوده حضور داشتند، رفع شد و با اصلاحات هندسی شاهد کاهش بار ترافیکی در میدان تجریش بودیم. برای ارتقای کیفی میادین دیگر تهران نیز برنامه ریزی شده است که بزودی در دستور اجرا قرار می‌گیرد.

نظری ادامه داد: دستفروشان در میدان تجریش جمع آوری و با تلاش شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل در مکان های مشخص مستقر شده اند. البته روند ساماندهی در این محدود ادامه دار خواهد بود.

وی در پاسخ به سوال خبرنگار شهر گفت: فاز اول اکوپارک فرحزاد در مهرماه به وسعت ۵۴ هکتار افتتاح خواهد شد.

مهدی صباغ، شهردار منطقه یک نیز در این مراسم گفت: طرح کیفی سازی مسیر خیابان شهرداری و میدان قدس با اعتبار ۴۰ میلیارد تومان به وسعت ۱۱هزار مترمربع فضاسازی انجام و مسیر شهروندان در این پروژه مناسب و همسان سازی شد. خیابان های اطراف هم که مورد اعتراض شهروندان بود، ارتقای کیفی پیدا کرد. کیفی سازی این پروژه در مدت یک و نیم سال انجام شد و مسیر رفت و برگشت به طول یک کیلومتر و عرض ۶ متر در این پروژه ایجاد شد.

وی با بیاناینکه ساماندهی دستفروشان نیز از یک سال قبل در این مسیر انجام شده است، اظهار کرد: با تلاش و همکاری سازمان زیباسازی تلاش کردیم تا مسیر رضایت شهروندان گام برداریم. البته دستگاه انتظامی و کسبه هم در اجرای این پروژه همکاری کردند.

رفع گر ه مهم ترافیکی جنوب غرب پایتخت تا پایان مردادماه

معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران گفت: با ایجاد دسترسی از جنوب بزرگراه شهید تندگویان به شمال بزرگراه شهید نواب طی کمتر از یک ماه آتی، ترافیک میدان بهمن به طور چشمگیری کاهش می‌یابد.

هادی حقی‌بین معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران در حاشیه بازدید از آخرین وضعیت احداث تقاطع بزرگراه‌های شهیدان نواب و تندگویان در گفت‌وگو با خبرنگار شهر گفت: به محض بهره‌برداری از زیرگذر تقاطع غیرهمسطح بزرگراه‌های نواب-تندگویان در بهار امسال، عملیات تأمین دسترسی از جنوب بزرگراه شهید تندگویان به شمال بزرگراه شهید نواب به عنوان یکی از مهمترین و گره‌گشواترین مسیرهای ترافیکی در این تقاطع تسریع شد.

وی در پاسخ به پرسشی در خصوص عملکردهای ترافیکی این فاز از تقاطع نواب-تندگویان، با بیان اینکه تقاطع فوق در گذشته فاقد چنین دسترسی بوده گفت: شهروندان در وضع موجود باید با پیمایش ۱.۵ کیلومتر مسیر اضافی از جنوب بزرگراه شهید تندگویان و از طریق میدان بهمن به شمال بزرگراه شهید نواب تغییر مسیر دهند. با گشایش فاز سوم پروژه، علاوه بر کاهش این میزان مسافت اضافی، شاهد کاهش بار ترافیک میدان بهمن و بخش‌های شمالی بزرگراه شهید تندگویان و در نهایت کاهش زمان سفر و مصرف سوخت خواهیم بود.

معاون شهردار تهران در تشریح روند عملیات اجرایی این فاز از تقاطع بزرگراه‌های نواب-تندگویان گفت: در حالی که زیرسازی مسیر جنوب به شمال این تقاطع اثرگذار و کلیدی به اتمام رسیده، عملیات اجرایی در مسیر کندروی بزرگراه شهید نواب شامل زیرسازی مسیر، اجرای شبکه آب‌های سطحی و اصلاحات هندسی درحال پیگیری است.حقی‌بین با اشاره به پیگیری و بررسی‌های مستمر میدانی به منظور رفع موانع اجرایی این پروژه، گره‌گشایی در محدوده این طرح را از اولویت‌های معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران برشمرد و افزود: بهره‌برداری از دسترسی مذکور، انجام آخرین مرحله پروژه یعنی تکمیل پل چپ‌گرد برای هدایت بار ترافیکی از شمال بزرگراه شهید نواب به سمت میدان بهمن را فراهم می‌کند. پیشرفت عملیات اجرایی پروژه به مرز ۷۸ درصد رسیده و پیش‌بینی می‌شود، تأمین دسترسی از جنوب بزرگراه شهید تندگویان به شمال بزرگراه شهید نواب تا پایان ماه جاری در اختیار شهروندان و خودروهای عبوری قرار گیرد.

نوبت اول

آکهی دعوت به مجمع عمومی فوق العاده شرکت تولیدی بر مکنگات بتاسیم پارس زمر د نجان (سهامی خاص)

به شماره ثبت ۱۹۰۹۵۲ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۳۲۹۲۰۸

بدینوسیله از کلیه اعضاء هیات مدیره و سهامداران شرکت فوق دعوت میشود که در جلسه مجمع عمومی فوق العاده ساعت ۱۰۰۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۰۳ که به نشانی : تهران، شهر تهران ، صادقیه ، خیابان سازمان آب ، خیابان کوهدشت، پلاک ۱۲ واحد اول شرقی به کد پستی ۱۴۵۱۶۱۵۱۶۳ تشکیل میگردد ، حضور به هم رسانند .

دستور جلسه :

۱- افزایش سرمایه

۲- انتخاب اعضاء جدید هیات مدیره

۳- سایر موارد در صلاحیت مجمع

سه‌شنبه / ۱۶ مرداد ۱۴۰۳ / شماره ۱۷۷۸

از ابتدای تابستان تا کنون تنها ۵ روز پاک داشتیم

پایتخت‌نشینان درگیر آلودگی ثانویه!


تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

تهرانی‌ها

اتحادملت - گروه جامعه؛ یک کارشناس آلودگی هوا به خبرنگارن این می‌گوید: «آلودگی شهری رایج در فصل تابستان، ناشی از آلاینده «آزون» است و از آن به‌عنوان آلودگی ثانویه یاد می‌شود و از واکنش شیمیایی میان آلاینده‌های اولیه در جو، مانند اکسیدهای نیتروژن و ترکیبات آلی فرار، به وجود می‌آید. دو عامل «گرمای هوا» و «تابش نور خورشید و اشعه یو وی» نقش بسزایی در تسریع و افزایش آلودگی دارند.»

بهره‌مندی از هوای پاک و سالم، جزو حقوق اولیه شهروندی است، اما با این وجود معضل «آلودگی هوا» از مشکلات رایج در جوامع است. در کلانشهر تهران نیز روزانه حیات میلیون‌ها نفر در اثر آلودگی هوا تهدید می‌شود. در فصل تابستان نیز به دلیل افزایش دما و تابش شدید خورشید، به‌ویژه با افزایش غلظت گاز آزون، دو چندان شاهد این آلودگی هستیم.

بهژاد اشجعی، کارشناس آلودگی هوا، در توضیح این مسئله به خبرنگارن این می‌گوید: «آلودگی شهری رایج در فصل تابستان، ناشی از آلاینده «آزون» است و از آن به‌عنوان آلودگی ثانویه یاد می‌شود؛ یعنی به طور مستقیم از هیچ منبعی منتشر نمی‌شود و صرفاً از واکنش شیمیایی میان آلاینده‌های اولیه در جو، مانند اکسیدهای نیتروژن و ترکیبات آلی فرار، به وجود می‌آید. دو عامل «گرمای هوا» و «تابش نور خورشید» در این واکنش شیمیایی، حکم

انرژی اولیه را ایفا می‌کنند و نقش بسزایی در تسریع و افزایش آلایندگی دارند. در واقع برای همین است که ما در تابستان بیشتر شاهد وجود آلاینده آزون هستیم و در زمستان به صورت جدی خبری از آلاینده آزون نیست.»

رکورد تاریخی آلودگی هوای تهران با گاز آزون

طبق گفته این کارشناس، در تابستان جاری روزهای آلوده‌ای را پشت سر گذاشتیم که شاخص کیفیت هوا به لحاظ آلایندگی آزون در این ایام بالای ۱۵۰ بوده و حتی در برخی نقاط تهران، شاخص آلایندگی به بالای ۲۰۰ هم رسیده؛ که این نشان می‌دهد شدت این آلودگی نسبت به سال‌های گذشته تاحدودی افزایش داشته است. او اضافه می‌کند: «افزایش دمای هوا، نسبت به دمای متوسط در سال‌های اخیر، مهم‌ترین دلیل این اتفاق است که موجب تشدید زنجیره واکنش‌ها و در نتیجه افزایش غلظت آلاینده آزون می‌شود.»

طبق داده‌های مرکز کنترل کیفیت هوا، شاخص کل آلودگی هوای تهران در پایان هفته نخست این ماه (۸ مرداد) به ۱۷۱ رسید؛ که این وضعیت ماحصل افزایش گاز آزون در هوا بود. شایان ذکر است که این رقم بیشترین میزان شاخص روزانه ثبت‌شده برای تهران از زمان اندازه‌گیری و ثبت این داده است. این در صورتی است که در طول تابستان سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۲، این شاخص معادل ۱۶۵ واحد بود.

هم‌چنین طبق اعلام سامانه کنترل کیفیت هوای تهران، میزان شاخص آلاینده آزون، در اوایل ماه جاری (۶ مرداد)، برای ساعاتی به بالای ۲۰۰ رسید؛ که این نشانگر یک یعنی وضعیت بحرانی آلودگی است. کما اینکه این روند در بامداد یکشنبه هفتم تیر ماه نیز تکرار شد.

تهران از ابتدای تابستان جاری تا کنون تنها ۵ روز پاک را پشت سر گذاشته و این در حالی است که تابستان سال گذشته، ساکنان پایتخت ۱۱ روز با هوای پاک و سالم را تجربه کرده‌اند. این تفاوت معنادار، بر افزایش سطح آلودگی هوا در فصل تابستان، نسبت به سال گذشته، تأکید می‌کند.

آلودگی هوا، قاتل تدریجی انسان و محیط زیست

وجود گاز آزون در ترازهای فوقانی جو مفید است، زیرا از تابش اشعه فرابنفش جلوگیری می‌کند و حتی سطح آن را کاهش می‌دهد. اما در سطح زمین آزون یک آلاینده است و صدمات ناشی از این آلایندگی، بیشتر متوجه سلامت انسان است که به تدریج منجر به انواع بیماری‌های موقت و بلندمدت می‌شود.

اشجعی در این خصوص اشاره می‌کند: «تحقیقات مختلف در این زمینه نشان می‌دهد سرطان ریه، آسم، برونشیت و بیماری‌های قلبی عروقی جزو اثرات بلندمدت آلودگی هوا هستند و این موضوع بسیار حائز اهمیت است. از اثرات کوتاهمدت گازهای آلاینده هم می‌توان به

مشکلات پوستی، تنفسی یا سایر حساسیت‌ها اشاره کرد. مواقعی که غلظت گازهای آلاینده‌ای چون آزون در فصل تابستان به اوج خود برسد، اگر به خیابان بروید و قدم بزنید، شاهد تغییرات واضحی در وضعیت سلامتی خود خواهید بود؛ علائمی مانند سوزش گلو، احساس خفگی و موارد مشابه از اثرات موقت این آلاینده هستند.

افزون بر این، آلودگی و افزایش آلاینده‌های موجود در هوا بر محیط زیست و کشاورزی نیز قطعاً تأثیر مخربی دارد.»

تهران بیشتر مستعد آلودگی هوا در تابستان است/ چطور در برابر این آلودگی ایمن بمانیم؟

به منظور کاهش اثرات زیان‌بار گازهای آلاینده، به‌ویژه آزون، توصیه می‌شود در ساعات اوج ترافیک یا اواسط روز که دمای هوا بالاست، از تردد غیرضروری پرهیز کرده و سایر فعالیت‌های روزمره را به ساعات دیگری از روز موکول کنیم.

همانطور که حسین شهیدزاده، از مدیرعاملان اسبق شرکت کنترل کیفیت هوای تهران، در گفت‌وگو با خبرنگارن بیان می‌کند: «برای در امان ماندن از آلودگی تابستانی بهتر است از ساعت ۱۰ صبح تا حدود چهار بعدازظهر که تابش اشعه خورشید شدید است، در خانه یا فضای بسته بمانیم. هم‌چنین از ورزش و فعالیت‌های پرتحرک اجتناب کنیم تا تنفس عمیقی نداشته باشیم و مشکلی برای دستگاه تنفسی‌مان ایجاد نشود.»

او ادامه می‌دهد: «هم‌چنین گام دیگری که در کاهش آلودگی تابستانی می‌تواند مؤثر واقع شود، به حداقل رساندن تولید اکسیدهای نیتروژن یا ناکس (NOX) است که در تولید آلاینده آزون نقش دارند. برای دستیابی به این مهم، می‌بایست خودروی کمتری در سطح شهر تردد کند و این مسئله زمانی محقق می‌شود که حمل و نقل عمومی بهتری داشته باشیم. متأسفانه به علت نامساعد بودن شرایط حمل و نقل شهری، به‌لحاظ کمبود یا فرسودگی وسایل نقلیه عمومی و سیستم تهویه نامناسب، مردم بیشتر تمایل دارند از خودروهای شخصی استفاده کنند. تکنر وسایل نقلیه شخصی در سطح شهر، سهم عظیمی در آلودگی هوای تهران خصوصاً در تابستان دارد.

آلودگی هوا یک مسئله قابل حل است و نیاز به اقدامات عجیب و غریبی نه دارد. هر وقت ما توانستیم سیستم حمل و نقل عمومی را ارتقا ببخشیم، می‌توانیم راجع به دیگر راهکارهای آلودگی هوا یک مسئله قابل حل است و نیازی به اقدامات عجیب و غریبی نه داریم. هر وقت ما توانستیم سیستم حمل و نقل عمومی را ارتقا ببخشیم، می‌توانیم راجع به دیگر راهکارهای آلودگی هوا هم بیشتر صحبت کنیم.»

هم‌چنین اوتصریح می‌کند: «مسئلاً در کلانشهری چون تهران که تردد زیادی وجود دارد، ناکس بیشتری هم تولید می‌شود و همین موضوع، هوای شهر را در معرض آلودگی مضاعفی قرار می‌دهد.»



کنترل و مقابله با پشه آندس، گفت: انتقال بیماری تب دنگی بسیار مهم است و در حال حاضر ابتلای محلی فقط در ۲ نقطه از کشور گزارش شده است.

افراد دارای معلولیت، سازمان بهزیستی مکلف است با هدف حمایت از نگهداری و مراقبت افراد دارای معلولیت شدید و خیلی شدید نیازمند و افراد دچار معلولیت‌های چندگانه نیازمند در خانواده پس از ارائه خدمات آموزشی و مشاوره‌ای به خانواده‌ها نسبت به پرداخت حق پرستاری یا مددکاری به سرپرست، همسر یا قیم این افراد اقدام یا خدمات مراقبتی و نگهداری از افراد دارای معلولیت را از طریق مراکز وابسته به خود یا حمایت از مراکز غیردولتی (خصوصی، تعاونی، خیریه و تشکل‌های مردم نهاد) ارائه کند.

وی در ادامه به تبصره یک ماده مذکور استناد کرد که براساس آن میزان کمک هزینه بابت پرداخت حق پرستاری یا مددکاری موضوع این ماده، متناسب با نوع و شدت معلولیت فرد دارای معلولیت، تعداد این افراد در هر خانواده و براساس هزینه‌های متعارف نگهداری و مراقبت از افراد دارای معلولیت و متناسب با تورم سالانه و میزان کمک هزینه پرداختی به مراکز غیردولتی هر ساله با در نظر گرفتن نرخ تمام شده خدمات و نرخ تورم سالانه توسط سازمان و با همکاری انجمن عالی مراکز غیردولتی توانبخشی، وزارت و سازمان برنامه و بودجه کشور تعیین و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.

مدیرکل دفتر بودجه و تلفیق منابع سازمان بهزیستی با

اشاره به افزایش ۴۰ درصدی تعرفه ها در سال ۱۴۰۲ نسبت به سال ۱۴۰۱، گفت: براساس مصوبه امسال، حق پرستاری و مددکاری مراکز به میزان ۴۰ درصد افزایش یافته است که با این احتساب، حق پرستاری مراکز شبانه‌روزی درجه یک از ۴ میلیون و ۳۰۰ هزارتومان به ۵ میلیون و ۸۸۰ هزار تومان، حق پرستاری برای نگهداری افراد مجهول‌الهیوه در مراکز شبانه‌روزی درجه یک از ۵ میلیون و ۴۰ هزار تومان به ۷ میلیون و ۵۶ هزارتومان افزایش می‌یابد.

ابراهیمی ادامه داد: حق پرستاری افرادی با بیماری‌ها و نیازهای خاص در مراکز از ۵ میلیون و ۱۵۰ هزار تومان به ۷ میلیون و ۲۱۰ هزار تومان و همچنین حق پرستاری مراکز روزانه به ازای هر فرد از ۲ میلیون و ۵۶۰ هزار تومان به ۳ میلیون و ۵۸۴ هزار تومان، حق پرستاری افراد دارای اختلالات ایتسم به ازای هر فرد در مراکز روزانه از ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان به ۴ میلیون و ۴۸۰ هزار تومان افزایش یافته است. وی همچنین درخصوص حق پرستاری مربوط به خدمات تخصصی در منزل، گفت: برای افراد بهره‌مند از خدمات تخصصی توانبخشی در منزل، کمک هزینه به مبلغ یک میلیون و ۴۳۱ هزار تومان در نظر گرفته شده است.

مدیرکل دفتر بودجه و تلفیق منابع سازمان بهزیستی

درخصوص میزان حق پرستاری افراد دارای ضایعه نخاعی، معلولان شدید و خیلی شدید نیز تصریح کرد: در سال گذشته حق پرستاری این افراد ۲ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان بود که این رقم در سال جاری به ۲ میلیون و ۹۴۰ هزارتومان افزایش یافته است.

ابراهیمی در پاسخ به سوالی درخصوص تعداد افراد پشت نوبت دریافت حق پرستاری نیز اعلام کرد: در حال حاضر در مجموع حدود ۱۰۰ هزار خانواده دارای معلول شدید و خیلی شدید پشت نوبت دریافت حق پرستاری هستند.

وی در پاسخ به سوال دیگری مبنی بر اینکه آیا این میزان افزایش حق پرستاری پاسخگوی نیاز مراکز نگهداری و خانواده‌های افراد دارای معلولیت است؟ اینگونه توضیح داد: در قانون بر این موضوع اشاره شده که متناسب با نرخ تورم و براساس نرخ تمام شده، خدمات حق پرستاری افزایش یابد. نرخ تمام شده دارای جنبه‌های مختلفی است، اما هزینه‌های یک فرد دارای معلولیت در مراکز باتوجه به هزینه‌های پوشاک، حقوق مددکاران، اجاره بهای مرکز، مواد غذایی و بهداشتی و... بیش از این ارقام است. از همین رو، با حساب سرانگشتی می‌توان پذیرفت که هزینه‌های نگهداری معلولان در مراکز بیشتر از تعرفه‌های تعیین شده است.