غیرشفاف‌تر شدن آمار نفتی ایران با قطعی اینترنت

اوپک با اختلال روبه‌رو شد؟

در گزارش وال استریت ژورنال آمده است که قطع سراسری اینترنت در ایران باعث شد که تلاش‌های اوپک برای پایش سطح تولید و حفظ ثبات بازار را پیچیده شود و این سازمان دید بسیار محدودی نسبت به وضعیت فعلی بخش نفت ایران داشته باشد.

به گزارش تجارت نیوز، وال استریت ژورنال در بخشی از گزارش اخیر خود در مورد ایران عنوان کرد که قطع اینترنت که در سراسر ایران اعمال شد، باعث شد سازمان کشورهای صادرکننده نفت اوپک دید بسیار محدودی نسبت به وضعیت فعلی بخش نفت ایران داشته باشد و این موضوع تلاش‌ها برای پایش سطح تولید و حفظ ثبات بازار را پیچیده کرده است. به گفته نمایندگان کشورهای خلیج فارس در اوپک، کشورهای عربی این سازمان از اختلال جدی در ارتباط با همتایان ایرانی خود خبر داده‌اند.

این موضوع به دنبال قطعی سراسری اینترنت در ایران از ۱۸ دی ماه رخ داد. آن‌طور که از گزارش وال استریت ژورنال پیداست، قطعی اینترنت موجب بروز اخلال در روند شفافیت ایران در اوپک شده است.

اخلال در روند اوپک به دلیل قطعی اینترنت در ایران

تاکنون گزارش‌های متعددی در مورد مشکلاتی که قطعی اینترنت در ایران به وجود آورده، منتشر شده است. با این حال، موضوعی که حائز اهمیت است، اخلال در روند فعالیت اوپک در زمینه پایش سطح تولید و حفظ ثبات بازار است.

یعنی نه‌تنها قطعی اینترنت موجب بی‌خبری بسیاری از مردم، آسیب به کسب‌وکارها، تعطیلی آنها، تعدیل نیرو و... شد، بلکه منجر به سازمان کشورهای صادرکننده نفت اوپک نیز نتواند به سیاق گذشته به تلاش‌های خود برای پایش سطح تولید و حفظ ثبات بازار نفت ادامه دهد.

سازمان کشورهای صادرکننده نفت اوپک به عنوان یک کارتل نفتی، همواره دغدغه حفظ ثبات بازار نفت به نفع خود را داشته است. پس از بروز شوک‌های نفتی و آسیب به اقتصاد کشورهای نفتی، این سازمان حفظ قیمت نفت را یکی از مهم‌ترین اهداف خود می‌داند. طوری که در سال‌های گذشته سیاست‌های در راستای افزایش عرضه یا کاهش عرضه پیاده کرده است تا از افزایش یا کاهش بی‌رویه نفت با مازاد عرضه یا کم کردن آن جلوگیری کند.

با این حال در شرایطی که بازار نفت از مازاد عرضه رنج می‌برد و کشورهای نفتی در تلاش هستند که ثبات بازار را تا حدی حفظ کنند، یکی از کشورهای عضو اوپک به ناگهان داوطلبانه ارتباط خود با جهان را قطع می‌کند. همین موضوع منجر به این می‌شود که اوپک نتواند برآورد دقیقی از وضعیت تولید و صادرات نفت ایران داشته باشد تا با توجه به وضعیت ایران و دیگر کشورهای عضو، سیاست‌هایی در راستای حفظ بازار اتخاذ کند.

ناشفاف‌ترشدن آمارها در مورد بخش نفت ایران

با توجه به این که اوپک نیز در زمان قطعی اینترنت نتوانست به داده‌های دقیق میزان تولید و صادرات نفت ایران دست پیدا کند، روند غیرشفاف‌بودن بخش نفت ایران شدت گرفته است. با توجه به وضعیت تحریمی کشور، ایران تصمیم گرفته است که هیچ‌گونه آماری در مورد میزان صادرات نفت، مشتریان نفتی، قیمت نفت و .... منتشر نکند. این تصمیم به بهانه سواستفاده‌های دشمن اتخاذ شده است.

با توجه به این که اوپک نیز در زمان قطعی اینترنت نتوانست به داده‌های دقیق میزان تولید و صادرات نفت ایران دست پیدا کند، روند غیرشفاف‌بودن بخش نفت ایران شدت گرفته است

با توجه به اتخاذ این تصمیم، بسیاری از سازمان‌های داخلی نیز آماری از وضعیت بخش نفت ایران ندارند و نمی‌توانند تصمیم درستی با توجه به درآمدهای این بخش بگیرند. ایران اکنون مهم‌ترین درآمدهای خود را از صادرات نفت به دست می‌آورد، اما به بهانه تحریم هیچ‌گونه اطلاعات دقیقی از میزان درآمد نفتی و چگونگی استفاده آن در دست نیست.

حال وقتی اوپک نیز با اختلال در دستیابی به آمار نفتی مواجه شود، این موضوع نه‌تنها به اقتصاد کشور آسیب می‌زند، بلکه کل کشورهای صادرکننده نفت عضو اوپک را نیز در هاله‌ای از ابهام فرو می‌برد. با این حال همچنان مشخص نیست که اخلال گزارش‌شده چقدر جدی است.

آسیا رکورد جهانی انرژی بادی را شکست

«شورای جهانی انرژی بادی» (GWEC) اعلام کرد که انرژی بادی جهانی در سال ۲۰۲۵، به رکورد ۱۵۰ گیگاوات ظرفیت جدید رسید که عمده آن حاصل رشد سریع این حوزه در آسیا بود.

به گزارش ایسنا، هند با ثبت رکورد ملی ۶.۳ گیگاوات نصب جدید، پیشتاز این رشد بود، در حالی که اروپا ۱۶.۵ گیگاوات به ظرفیت بادی خود اضافه کرد که پنج گیگاوات بیشتر از سال ۲۰۲۴ بود. برآورد می‌شود که در آمریکا بیش از هفت گیگاوات ظرفیت جدید نصب شود و چین با ثبت ۸۹ گیگاوات تا پایان نوامبر، در آستانه عبور از ۱۰۰ گیگاوات قرار گرفت. به‌طور کلی برآورد می‌شود ظرفیت جهانی انرژی بادی در سال ۲۰۲۵، از ۱۵۰ گیگاوات فراتر رفته و بازارهای نوظهوری مانند ویتنام، استرالیا و فیلیپین تا سال ۲۰۳۰، به سطح بازارهای توسعه یافته اروپایی برسند. این کشورها به طور فزاینده‌ای انرژی تجدیدپذیر را به عنوان ستون رشد اقتصادی و تولید ناخالص داخلی در نظر می‌گیرند و انرژی بادی، نقش اساسی در توسعه اقتصادی آینده را ایفا می‌کند. نتایج پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد ظرفیت جهانی انرژی بادی تا سال ۲۰۳۰، از دو تراوات فراتر خواهد رفت و آسیا و اقیانوسیه (به استثنای چین) ۱۲ درصد از تاسیسات جدید را به خود اختصاص می‌دهند. طبق گزارش سایت ایژین پاور، افزایش تقاضا برای انرژی در اقتصادهای نوظهور، به ویژه در آسیا و اقیانوسیه، انرژی بادی را به محرکی کلیدی برای رشد اقتصادی و کنترل انتشار گازهای گلخانه‌ای تبدیل کرده است. گزارش «انجمن جهانی انرژی بادی» هشدار داد کشورهایی که در توسعه ظرفیت انرژی بادی عقب بمانند، در معرض خطر عقب ماندن در دوره بعدی رشد صنعتی و اقتصادی قرار خواهند گرفت.

پیشنهاد آمریکا به هند برای واردات نفت ونزوئلا به جای روسیه

سه منبع آگاه به رویترز گفتند آمریکا که سال گذشته به دلیل خرید نفت ونزوئلا از هند تعرفه‌هایی را اعمال کرده بود، به دهلی‌نو گفته است می‌تواند به زودی این خریدها را از سر بگیرد تا به جایگزینی واردات نفت روسیه کمک کند.

به گزارش ایسنا، به گفته منابعی که مایل نبودند نامشان فاش شود، پس از اینکه آمریکا تعرفه سنگینی بر واردات کالاهای هندی به دلیل ادامه واردات نفت روسیه توسط دهلی‌نو وضع کرد، هند متعهد شد که خرید نفت خام روسیه را کاهش دهد و در مسیر کاهش واردات نفت روسیه به میزان چند صد هزار بشکه در روز در ماه‌های آینده است.

دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، در مارس سال گذشته، برای تشدید فشار بر دولت ونزوئلا، ۲۵ درصد تعرفه بر کشورهای خریدار نفت ونزوئلا از جمله هند اعمال کرده بود. اما پس از عملیات دستگیری و انتقال نیکلاس مادورو، رئیس‌جمهور ونزوئلا به آمریکا، واشنگتن قصد دارد صنعت نفت ونزوئلا را به طور نامحدود کنترل کند. تلاش آمریکا برای عرضه نفت خام ونزوئلا به هند در حالی صورت می‌گیرد که واشنگتن همچنین به دنبال کاهش درآمدهای نفتی روسیه است. این منابع جزئیاتی در مورد اینکه آیا نفت ونزوئلا توسط شرکت‌های تجاری خارجی مانند ویتول یا ترافیگورا به بازار عرضه خواهد شد یا مستقیما توسط شرکت نفت دولتی ونزوئلا PDVSA فروخته خواهد شد، ارائه نکردند.

هند پس از آغاز جنگ روسیه در اوکراین در سال ۲۰۲۲ که باعث تحریم‌های غرب و کاهش قیمت نفت روسیه شد، به خریدار اصلی نفت روسیه تبدیل شد. اما هاردیپ سینگ پوری، وزیر نفت هند، هفته گذشته گفت: هند با کاهش واردات نفت روسیه، در حال تنوع بخشیدن به منابع نفت خام خود است.

دو منبع آگاه به رویترز گفتند: هند در حال آماده شدن برای کاهش واردات نفت روسیه به زیر یک میلیون بشکه در روز است. یکی از این دو منبع گفت: در ژانویه، این میزان حدود ۱.۲ میلیون بشکه در روز بود و پیش‌بینی می‌شود که در فوریه به حدود یک میلیون بشکه در روز و در مارس به ۸۰۰ هزار بشکه در روز کاهش یابد. منبع دوم گفت پیش‌بینی می‌شود این واردات در نهایت به حدود ۵۰۰ تا ۶۰۰ هزار بشکه در روز کاهش یابد و به این کشور کمک کند تا به یک توافق تجاری با آمریکا دست یابد. تعرفه‌های آمریکا بر کالاهای هندی در ماه اوت به ۵۰ درصد رسید، زیرا واشنگتن ۲۵ درصد تعرفه دیگر بر سر خرید نفت روسیه اضافه کرد. چالش‌های مرتبط با تحریم‌های غرب در نهایت پالایشگاه‌های هندی را واداشت تا واردات از منابع دیگر را افزایش دهند.

بر اساس گزارش رویترز، داده‌های منابع تجاری نشان داد که واردات نفت روسیه توسط هند در دسامبر به پایین‌ترین سطح خود در دو سال گذشته رسید و سهم اوپک از واردات هند را به بالاترین حد خود در ۱۱ ماه گذشته رساند.

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : کامیون باری فلزی ,نام وسیله نقلیه : فوتون ,رنگ خودرو : نقره ای - متالیک ,مدل وسیله نقلیه : ۲۰۰۷ ,شماره پلاک : ۱۲ ع ۲۲۹ ایران ۴۳ ,شماره شاسی : LVBV۹JE۶۰۷E۰۱۲۷۴۵ ,شماره موتور : HC۵۱۳۴۴۰PA۰۵ ,نام صاحب سند : احمدرضا نجفی منش مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است. کد۴۰۵)

برگ سبز خودرو ۴۰۵ GLX-XU۷ به پلاک ۶۹۴/۹۳ ل۳۶ مدل ۱۳۹۳ به شماره شاسی NAAM۰۱CA۸AEH۴۸۲۱۲۳ و شماره موتور ۱۲۴K۰۴۵۷۶۵۷ مفقود شده است. لطفا در صورت پیدا کردن با این شماره تماس ۰۹۱۷۹۰۷۳۴۴۵ تماس حاصل فرمایید کد۴۰۶)

برگ سبز و سند کمپانی خودرو خانم طیبه فیروزآبادی به کد ملی ۳۲۵۸۶۴۲۱۸۴ به شماره شناسنامه ۱۱۲۶۶ فرزند حسن رضا خودرو ۲۰۶ تیپ دو مدل ۱۳۸۴ به رنگ خاکستری به شماره موتور fss۱۵۲۰۲۷۲۸۱ و شماره شاسی ۱۹۸۳۹۳۱۹ و شماره پلاک ایران ۸۸۲-۵۰ ن ۳۳ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد . کد۴۰۷)

کارت خودرو تویوتا پریوس به مدل ۲۰۱۶ به پلاک ۷۷ط۸۶۸ ایران ۱۰ به رنگ سفید صدفی - متالیک به شماره موتور r۲ZRR۸۶۵۸۶۹ و به شماره شاسی JTDKB۳FU۵G۳۵۱۸۹۹۸ به مالکیت سیده فرناز میرعباسی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۴۰۸)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت , نام وسیله نقلیه : پگاه , رنگ موتورسیکلت : آبی , مدل موتورسیکلت : ۱۳۸۸ , شماره پلاک : ۱۲۳۵۲ - ۴۹۸ , شماره موتور : ۹۱۲۳۷۴۳۶ , شماره تنه : ۸۸۱۳۴۴۲ , نام مالک : باقر عبدالمالکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۴۰۹)

کارت خودرو ۲۰۶ اینجانب آرش رامین به تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۷ مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد کد۴۱۰)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : پژو ,نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ sd ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ ,شماره پلاک : ۶۸ی-۹۱۳ایران ۱۱ ,شماره شاسی : NAAP۵۱FE۴BJ۳۶۳۸۱۹ ,شماره موتور : ۱۳۵۸۹۰۰۵۹۹۹ به نام صاحب سند : آرش رامین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۴۱۰)

برگ سبز مربوط به ماشین سوزوکی‌ویتارا به مدل ۸۹ به پلاک ۳۵ج۹۸۳ ایران ۲۴ به رنگ سفید به شماره موتور J۲۴B۱۰۷۷۴۲۱ و شماره شاسی NAAS۳۹SE۶AK۰۱۲۶۳۴ به نام صاحب سند رضا بنی سکینه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب میلاد رحمانی قشلاقی فرزند صابر به شماره شناسنامه ۰۰۱۸۱۶۱۳۳۲ صادره از تهران در مقطع کاردانی رشته نرم‌افزار صادره از واحد دانشگاهی اسلامشهر با شماره سریال ۲۱۶۹۹۰۹ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد اسلامشهر به نشانی اسلامشهر میدان نماز خیابان شهید صیاد شیرازی دانشگاه آزاد اسلامی واحد اسلامشهر ارسال نماید نوبت اول

کارت خودرو و سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سمند ,نام وسیله نقلیه : Lx ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ ,شماره پلاک : ۸۶م۹۶۴ایران ۸۴ ,شماره شاسی : NAAC۹۱CC۱BF۸۷۳۵۷۳ ,شماره موتور : ۱۲۴۹۰۱۱۷۰۴۳ ,نام صاحب سند : زینب نورالدینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۴۱۱)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری-هاچ بک ,نام وسیله نقلیه : لاماری ,رنگ خودرو : سفید صدفی - متالیک ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۴ ,شماره پلاک : ۴۰ ایران - ۲۹۲ ب ۶۷ ,شماره شاسی : N۵RL۴۲DA۵SP۰۲۷۱۲۵ ,شماره موتور : ۴A۹۵TD۴CF۷۲۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۴۱۲)

آگهی فقدان

برگ کمپانی، خودرو سواری سایپا تیپ 131SL مدل ۱۳۹۱ رنگ سفید - روغنی به شماره پلاک ۱۴ ایران ۱۷۸ س ۱۹ شماره موتور ۴۷۹۴۷۶۷ شماره شاسی NAS411100c3481786 به نام علی رضا اسدی با کد ملی ۶۲۹۹۷۰۱۳۷۴ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

مفقودی

اصل سند مالکیت خودرو پراید هاچ بک ۱۱۱- به رنگ نوک مدادی متالیک مدل ۱۳۹۱ به شماره موتور ۴۶۳۲۱۸۰ به شماره شاسی S۵۴۳۰۹۱۷۱۴۳۶۵ به شماره پلاک ایران -۲۱ ۹۳۳ ل ۵۷ به نام فردین بوکانیان مفقودگردیده واز درجه اعتبارساقط می باشد

کد۱-ی-۸۳

مدرک گواهینامه موقت اینجانب علیرضا سیفی فرزند غلام به شماره ملی ۳۴۴۰۱۲۸۵۹۸ صادره از بندرلنگه در مقطع کارشناسی ارشد ناپیوسته رشته حقوق جزا و جرم شناسی صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد بندرلنگه با شماره سریال ۳۵۹۲۹۴۹ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد بندرلنگه به نشانی استان هرمزگان -بندرلنگه-دانشگاه آزاد اسلامی واحد بندرلنگه ارسال نماید. نوبت دوم کد۳۷۶)

گواهی می شود فاکتور فروش بلوک سیلندر به شماره فاکتور ۱۴۰۲۱۶۳۳۱۷۰ و شماره موتور ۱۲۴۸۶۱۳۶۵۱۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط باشد.نوبت دوم کد۳۷۷)

آگهی فقدان مدرک تحصیلی

بدین‌وسیله اعلام می‌دارم مدرک تحصیلی کارشناسی رشته حقوق صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد پرند به نام محمد جواد درویش محمدی فرزند مصطفی به شماره شناسنامه / کد ملی ۶۶۶۰۲۶۶۳۱۳ محل صدور تهران مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. بدین‌وسیله از یابنده تقاضا می‌شود در صورت یافتن، اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد پرند به نشانی: استان تهران، شهرستان رباط‌کریم، شهر پرند، دانشگاه آزاد اسلامی واحد پرند تحویل نماید. نوبت دوم کد۳۷۸)

بدین وسیله به اطلاع عموم می رساند:

کارت سوخت، کارت خودرو (واگن) و گواهینامه رانندگی به نام اینجانب علی حی شاد به شماره ملی ۰۰۲۲۲۰۳۹۹ مفقود شده است. لذا هرگونه معامله، نقل و انتقال و یا استفاده از مدارک فوق پس از تاریخ ۱۴۰۴/۰۱/۱۱ فاقد اعتبار بوده و پیگرد قانونی دارد. برای اطلاع بیشتر و یا استرداد مدارک در صورت یافتن، با شماره تلفن ۰۲۱۲۲۱۲۶۵۶۳ تماس حاصل فرمایید.کد۳۷۹)

کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو سواری ,نام وسیله نقلیه : رانا ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ ,نام صاحب سند : شهرام حی شاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط باشد. کد۳۷۹)

سند مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پراید ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۸۴ ,شماره پلاک : ۸۹و۲۳۱ ,نام صاحب سند : محمد غلامی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط باشد. کد۳۸۰)

«به اطلاع می‌رساند که کارت خودروی به شماره پلاک ۱۲ای-۳۲۲ایران ۴۰ به نام نورعلی مظفری گم شده است. از یابنده تقاضا می‌شود مدارک را به اینجانب تحویل دهد.» کد۳۸۱)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری هاچ بک ,نام وسیله نقلیه : پژو ,رنگ خودرو : خاکستری متالیک ,مدل وسیله نقلیه : ۲۰۶Tu۳ ,شماره پلاک : ۱۲ای-۳۲۲ ایران ۴۰ ,شماره شاسی : NAAP۰۳EEvNJ۲۸۸۱۲۸ ,شماره موتور : ۱۸۲A۰۱۷۲۶۰۲ ,نام صاحب سند : نورعلی مظفری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط باشد کد۳۸۱)

برگه سبز خودرو رنو به رنگ ماشین خاکستری - متالیک مدل ماشین سال ۱۳۷۸ شماره پلاک ماشین ایران ۱۶ ۶۶۰۳۳۶ شماره شاسی NAALSRALD۹A۰۳۹۰۲۹ شماره موتور ۷۷۰۲۰۳۵۳۲۲D۰۷۰۰۷۷ به نام اکبر فرهادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۳۸۲)

«کارت خودرو پژو پارس مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک: ایران ۴۰ -۸۱۷- ب۳۴ و شماره شاسی NAAN۰۱CA۸AE۲۶۸۶۹۸ و شماره موتور ۱۲۴۸۹۰۶۹۱۸۰ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.» کد۳۸۳)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پژو پارس ,رنگ خودرو : نقره ای متالیک ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ ,شماره پلاک : ایران -۸۱۷- ب۳۴ ,شماره شاسی : NAAN۰۱CA۸AE۲۶۸۶۹۸ ,شماره موتور : ۱۲۴۸۹۰۶۹۱۸۰ ,نام صاحب سند : حسین داودی بیرق مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.» کد۳۸۳)

برگ سبز خودرو به شماره انتظامی ۶۸ایران۸۸۱ق۷۷ پژو۴۰۵ نقره ای به نام محسن شاه قلی به شماره شاسی NAAM۰۱CA۶۹E۸۲۸۵۴۷ وشماره موتور ۱۲۴۸۸۰۴۱۶۳۴ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۳۸۴)

گم شدن مدارک ماشین ال ۹۰ به پلاک ۴۰_۱۷۳ج۵۹ به نام سحربرومندزاده کد۳۸۵)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و برگ سبز خودرو و کارت خودرو و کارت هوشمند خودروو کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : ال ۹۰ ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۹۱ ,شماره پلاک : ۴۰_۱۷۳ج۵۹ به نام صاحب سند : سحربرومندزاده مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۳۸۵)

کارت خودرو شیوا مسرورفر با کد ملی ۰۰۵۸۹۳۷۹۹۴ شماره شناسنامه ۲۸۵۸۶ فرزند عزیزاله خودرو پژو ۲۰۶ سفید مدل ۱۳۹۹ شماره پلاک ۸۸ ایران ۵۱۴ج ۵۷ شماره شاسی NAAP۱۳FE۵LJ۰۴۷۹۶۷ شماره موتور ۱۶۷B۰۰۹۴۲۷۴ به نام شیوا مسرورفر در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۳۸۶)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت انژکتوری , نام وسیله نقلیه : STAR , رنگ موتورسیکلت : مشکی , مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۲ , شماره پلاک : ۱۵۲/۷۱۱۷۳ , شماره موتور : AF۸KN۱۲۰۰۶۰۰ , شماره تنه : N۱۴GMHJHAP۱B۱۰۶۴۰ , نام مالک : مهدی انصاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۳۸۷)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : کامیون کمپرسی ,نام وسیله نقلیه : کامیون ,رنگ خودرو : نارنجی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ ,شماره پلاک : ۸۷۵ع۶۳ایران۸۳ ,شماره شاسی : nab۳۷۴۴۲۱na۰۰۴۵۳۹ ,شماره موتور : ۳۳۵۹۴۰۱۰۱۴۲۷۲۶ به نام صاحب سند : علیرضاپیروی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۳۸۸)

برگ سبز خودرو پراید تیپ صبا (جی تی ایکس) به رنگ سفید شیری -روغنی مدل ۱۳۸۱ به VIN IRPC۸۱۱V۱۰۲۸۵۴۸۲۶ شماره پلاک ۸۹۶ص۴۳ ایران ۶۴ به نام مریم زارع بیدکی به کد ملی ۴۴۶۹۷۱۲۰۳۵ مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط میباشد . کد۳۸۹)

کارت ملی به نام شادی یوسفی فرزند حمیدرضا به کدملی ۱۲۷۱۹۰۲۷۹۶ مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط میباشد کد۳۹۰)

کارت شناسایی اینجانب خسرو تاجیک به شماره کارمندی ۹۲۵۶۷۶ به شماره کارمندی ۹۲۵۶۷۶ مربوط به شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران (هما) مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۳۹۱)

برگ سبز خودرو به همراه کارت ماشین سیده سودابه قاسمی با کدملی ۲۲۹۷۸۲۰۹۵۱ شماره شناسنامه ۲۷۲۶ فرزند سیدموسی خودرو سواری پراید دودی-روغنی به شماره انتظامی ۱۶۵ ط ۵۴ ایران۹۳ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۸۶۱۳۳۹۷ مدل ۱۳۷۸ بنام سیده سودابه قاسمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۳۹۲)

کارت خودرو و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ ,رنگ خودرو : خاکستری ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۷۸ ,شماره پلاک : ۹۷ ص ۳۷۹ ایران ۳۰ ,شماره شاسی : ۷۸۳۰۸۱۰۷ ,شماره موتور : ۲۲۵۲۷۸۰۸۱۹۶ ,نام صاحب سند : مقداد مافی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۳۹۳)

برگ سبز و کارت خورو ال نود به شماره شهر بانی ۲۱۵و۴۳ ایران ۷۸ مفقود و از درجه اعتبار ساقط است کد۳۹۴)

سند مالکیت و برگ سبز خودرو و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : ال نود ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ ,شماره پلاک : ۲۱۵و ۴۳ ایران ۷۸ ,شماره شاسی : NAALSRBYWGA۵۲۵۲۱۳ ,شماره موتور : ۱۰۰۰۱۶۲۱۶RR۰۳۷۶۶۳ به نام صاحب سند : امیر حسین کربلایی محمد میگونی مفقود و از درجه اعتبار ساقط است کد۳۹۴)

آگهی مفقودی برگ سبز خودرو ، حسین ساورمند ********** خودرو ساینا Saina رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۹ شماره پلاک ایران ۴۰ - ۴۷۹س۳۸ شماره شاسی NAS۸۳۱۱۰۰L۵۷۱۱۲۵۲ شماره موتور M۱۵/۹۱۱۶۶۰۰ سند به نام حسین ساورمند در تاریخ ۱۴۰۴/۱۱/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد۳۹۵)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : BAC X۳ Pro ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۴ ,شماره پلاک : ۳۴ه۳۲۹ ایران ۵۰ ,شماره شاسی : NAvHFB۲۲۹SA۱۰۷۸۴۹ ,شماره موتور : JLY-۴G۱۵*S۹UB۰۲۰۶۰۱۹ به نام صاحب سند : شرکت کرمان موتور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد۳۹۶)

سند مالکیت و پلاک خودرو و سند کمپانی و برگ سبز خودرو : انتخاب شده,کارت خودرو : انتخاب شده نوع وسیله نقلیه : خودرو سواری ,نام وسیله نقلیه : پژو پارس ,رنگ خودرو : مشکی متالیک ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۲ ,شماره پلاک : ۳۴ ب ۸۵۹ ,شماره شاسی : ۸۲۸۰۷۳۱۷ ,شماره موتور : ۲۲۸۲۸۲۰۵۵۴۰ ,نام صاحب سند : رضا رنجبرمفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد۳۹۷)

برگ سبز خودرو J۷مشکی رنگ به شماره پلاک ۷۸۲-۶۰ق۱۹ به شماره شاسی NAKNH۸۳۲۲RB۱۲۱۸۹۵ و شماره موتور HFC۴GC۱۶ER۳۶۲۶۸۱۷ به نام آقای سید هادی علوی مفقود گردیده است. کد۳۹۸)

سند و فاکتور فروش خودرو سواری هاچ بک (X ۲۲ PRO CVT) به شماره شاسی (NATFBABU۶N۱۰۰۹۹۲۱) و شماره موتور (MVME۳T۱۰AHN۰۱۰۴۳۳) مفقود گردید و فاقد اعتبار است . کد۳۹۹)

مدارک مربوط به موتور سیکلت ۱۵۰ hlx / رنگ مشکی/مدل۱۴۰۴/پلاک ۲۶۷۸۹ایران۱۶۱ / به شماره موتور AF۸KP۱۶۰۰۵۵۷ / شماره تنه N۱۴GMHJHAS۱B۱۱۰۴۰ بنام صاحب سند (آحسان رستمی نژاد) مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد. کد۴۰۰)

کارت بیمه موتورسیکلت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتورسیکلت , نام وسیله نقلیه : ۱۵۰ hlx , رنگ موتورسیکلت : مشکی , مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۴ , شماره پلاک : ۲۶۷۸۹ ایران ۱۶۱ , شماره موتور : AF۸KP۱۶۰۰۵۵۷ , شماره تنه N۱۴GMHJHAS۱B۱۱۰۴۰ به نام مالک : احسان رستمی نژاد مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد. کد۴۰۰)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : ماشین ,نام وسیله نقلیه : پژو پارس سواری ,رنگ خودرو : مشکی متالیک ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ ,شماره پلاک : ۵۶ ۸۳۳ط ۷۵ ,شماره شاسی : NAANA۱۵EXNK۲۰۱۱۷۷ ,شماره موتور : ۱۲۵k۰۱۲۰۲۱۰ ,نام صاحب سند : عباس حجت شمامی مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد. کد۴۰۱)

کارت خودرو و کارت هوشمند سوخت وانت پیکان به شماره پلاک ایران ۵۳ - ۸۹۶ م ۱۸ به نام کبری شانظری گرگابی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است. کد۴۰۲)

کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو مربوط به نوع وسیله نقلیه : وانت ,نام وسیله نقلیه : وانت پیکان ,رنگ خودرو : سفید-روغنی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ ,شماره پلاک : ایران ۵۳ - ۸۹۶ م ۱۸ ,شماره شاسی : NAAA۴۶AA۱AG۰۹۷۹۳۲ ,شماره موتور : ۱۱۴۸۸۱۰۳۷۴۱ به نام صاحب سند : کبری شانظری گرگابی مفقود گردیده و فاقد اعتبار است. کد۴۰۲)

برگ سبز و سند مالکیت موتورسیکلت به رنگ زرشکی مدل سال۱۳۹۰ به شماره پلاک ۸۸۱۹۹ - ۱۲۸ و شماره موتور ۹۳۰۲۰۶۸ ۱۵۶FMI به نام مهرداد قاسمی کهورین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. کد۴۰۳)

مدارک ,برگ سبز و کارت خودرو به شماره انتظامی۲۲ ایران۱۸۶ ع۴۲ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است. کد۴۰۴)

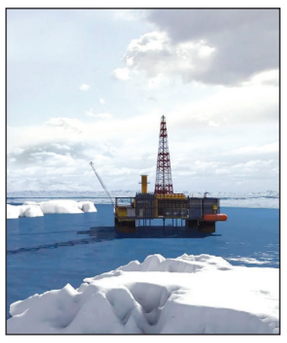
کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو و کارت بیمه خودرو و سایر مدارک مربوط به نوع وسیله نقلیه : کامیون کشنده ,نام وسیله نقلیه : ماک ,رنگ خودرو : قرمز ,مدل وسیله نقلیه : ۱۹۷۵ ,شماره پلاک : ۱۲ایران۱۸۶ع۴۲ ,شماره شاسی : ۰۱۶۴۱۱ ,شماره موتور : T۶۷۳C۵۷۷۶ به نام صاحب سند : رامین فرسایی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط است. کد۴۰۴)

برگه سبز کامیون باری فلزی فوتون مدل ۲۰۰۷ رنگ نقره ای متالیک با پلاک ۱۲ ع ۲۲۹ ایران ۴۳ کد۴۰۵)

اخبار

امریکا به‌دنبال هاب گازی

انرژی دلیل جدال بر سر گرینلند



کارشناس حوزه انرژی گفت: موقعیت منحصر به فرد گرینلند به لحاظ ژئوپلتیکی، این جزیره را به سوژه مطلوب آمریکا برای دست‌درازی تبدیل کرده است.

میرقاسم مومنی در گفت‌وگو با ایلنا، درباره نقش ذخایر نفت و گاز در ایجاد درگیری بر سر گرینلند اظهار داشت: گرینلند موقعیت جغرافیایی راهبردی و منابع معدنی غنی دارد. این جزیره کوتاه‌ترین مسیر میان اروپا و شمال قاره آمریکاست و از این جهت نیز برای ایالات متحده حائز اهمیت است.

وی افزود: گرینلند دارای ذخایر غنی از منابع طبیعی مختلف به ویژه مواد معدنی کمیاب ارزشمندی است که در صنعت ارتباطات از راه دور مورد نیاز هستند. همچنین اورانیوم، میلیاردها بشکه نفت دست‌نخورده و یک منبع عظیم گاز طبیعی نیز از دارایی‌های این منطقه هستند. این کارشناس حوزه انرژی تصریح کرد: موقعیت منحصر بفرد گرینلند به لحاظ ژئوپلتیکی، این جزیره را به سوژه مطلوب آمریکا برای دست‌درازی تبدیل کرده است.

وی بیان کرد: هر منبع جدید گازی که اکتشاف و وارد عرصه تجارت می‌شود؛ ق