چگونه حاشیه‌نشینان نفتی دیگر اثری بر بازارهای جهانی ندارند؟

تحولات سیاسی؛ پیشران موقت قیمت نفت

اثر شوک‌های نفتی در طول زمان تغییر کرده است. اکنون تحولات سیاسی در کشورهایی که در بازار جهانی نفت سهم کوچکی دارند، منجر به تغییرات محسوس و بلندمدت در قیمت نفت نمی‌شود و از سوی دیگر کشورهای واردکننده نفت نسبت به پیش از دهه ۹۰ انعطاف‌پذیرتر هستند و می‌توانند از ظرفیت مازاد نفت دیگر کشورها یا جایگزین‌های نفت استفاده کنند.

به گزارش تجارت نیوز، به طور تاریخی، تحولات سیاسی ازجمله جنگ، درگیری سیاسی، مذاکرات و... بر قیمت نفت اثرگذارند، به خصوص آن‌که کشورهای طرف درگیری، از صادرکنندگان یا واردکنندگان نفت باشند.

از این رو یکی از مهم‌ترین عواملی که سیاست‌گذاران در پیشبرد اهداف سیاسی خود در نظر می‌گیرند، قیمت نفت است. چرا که اگر یک اتفاق سیاسی، تاثیری مهلک بر قیمت نفت داشته باشد، ممکن است اثراتی بسیار مخرب‌تر از خود رخداد به جای بگذارد.

پس از تجربه شوک‌های متعدد نفتی به دلیل تحولات و اقدامات سیاسی، تغییراتی در سیاست‌های افزایش عرضه نفت از سوی کشورهای تولیدکننده نفت رخ داده است تا بتوانند به راهکاری برای کنترل قیمت نفت دست پیدا کنند. این موضوع را در روند تاریخی اثرات شوک‌های نفتی نیز مشاهده کرد.

لطفعلی بخشی، جاوید بهرامی و فرزانه موسوی، در مقاله‌ای تحت عنوان «بررسی مقایسه‌ای اثرات کلان شوک‌های نفتی قبل و بعد از نیمه دهه ۸۰: مورد کشورهای صادرکننده نفتی» نشان دادند که «شوک‌های نفتی همواره آثار متفاوتی براقتصاد کشورهای واردکننده و صادرکننده نفت داشته‌اند. به نظر می‌رسد در چهار دهه اخیر، این آثار تغییرات بسیاری داشته است. به عبارت دیگر، تاثیر شوک‌های نفتی دهه ۱۹۷۰ در اقتصادهای صنعتی واردکننده نفت بیشتر به صورت رکود همراه با تورم و با شدت قابل ملاحظه‌ای ظاهر شده است. اما در مورد شوک‌های نفتی دهه ۱۹۹۰ به بعد، چنین آثار شدیدی دیده نمی‌شود. در کشورهای واردکننده نفت به این نتیجه رسیده‌اند که اثرات کلان شوک‌های نفتی در طول زمان و به خصوص در دهه ۹۰ کاهش داشته است.» البته این مساله به طور عمده در کشورهای واردکننده نفت و در برخی کشورهای توسعه‌یافته صادرکننده رخ داده است. اما در کشورهای در حال توسعه نفتی چنین تغییری به طور محسوس مشاهده نمی‌شود و رخ دادن هرگونه شوک نفتی بر رشد تولید، تورم و نرخ ارز واقعی این کشورها اثرات چشم‌گیری دارد.

به بیان دیگر، با توجه به سیاست‌های اقتصادی کشورهای واردکننده از جمله سیاست‌های ارزی، ثبات سیاست‌های پولی، افزایش رشد اقتصادی، کاهش شدت انرژی‌بر بودن بخش‌های تولیدی در اقتصادهای توسعه‌یافته در مقایسه با دهه ۷۰ و کاهش وابستگی به نفت، اثرات شوک‌های نفتی بر کشورهای واردکننده کاهش یافته است. این بدان معناست که این کشورها نسبت به پیش از دهه ۹۰ در برابر افزایش قیمت نفت مقاوم‌تر هستند و یک شوک نفتی به طور مقطعی بر آنها اثرگذار است و پس از مدتی با توجه به سیاست‌های پولی باثبات، کاهش وابستگی به نفت و البته مازاد عرضه جهانی می‌توانند اثرات شوک نفتی را در کشور خود تعدیل کنند.

به عنوان مثال، با کاهش عرضه یک کشور صادرکننده، کشورهای واردکننده می‌توانند نفت مورنیاز خود را از ذخایر نفتی دیگر کشورها تامین کنند و در بلندمدت با مشکل مواجه نشوند.

اما اوضاع برای کشورهای صادرکننده نفت متفاوت است. کشورهای صادرکننده نفت به طور عمده از رشد صنعتی برخوردار نیستند. از این رو هرگونه افزایش یا کاهش در درآمدهای نفتی به طور مستقیم بر بودجه کشور و البته میزان رشد اقتصادی اثرگذار است. از سوی دیگر، به دلیل بی‌ثبات بودن سیاست‌های ارزی و پولی، افزایش یا کاهش قیمت نفت می‌تواند در این کشورها به بحران‌های ارزی و افزایش تورم و بیکاری بینجامد.

با توجه به موارد بیان‌شده می‌توان گفت که گرچه اثرات شوک‌های نفتی ناشی از تحولات سیاسی برای کشورهای واردکننده کاهش یافته، اما این ترس و خطر همچنان برای کشورهای صادرکننده نفت که اقتصادی وابسته به نفت دارند، باقی است.

یکی از مواردی که نباید نادیده گرفته شود، مساله تعیین‌کننده بودن کشورهاست. این طور نیست که دیگر هیچ یک از تحولات سیاسی بر قیمت نفت اثرگذار نباشند. به طور کلی کشورهای واردکننده نفت اثرگذاری شوک‌های نفتی را توانسته‌اند تا حدی کاهش دهند، اما همچنان می‌توانند اثرات کوتاه‌مدتی بر اقتصاد کشورهای واردکننده داشته باشد. نکته آن است که همان اثرات کوتاه‌مدت نیز به این بستگی دارد که تحول سیاسی در یک کشور مهم و تعیین‌کننده نفتی رخ بدهد یا یک کشوری که از معادلات جهانی نفت حذف شده و نفت خود را به طور محدود عرضه می‌کند.

به عنوان مثال اگر یک تحول و درگیری سیاسی در عربستان رخ دهد، قطعا اثرات جهانی متفاوتی نسبت به یک تحول و درگیری سیاسی در کشورهایی مانند ایران و ونزوئلا دارد.

در همین زمینه، مرتضی بهروزی‌فرد، کارشناس نفت و انرژی، در گفت‌وگو با تجارت‌نیوز عنوان کرد: «سالیان گذشته ایران و ونزوئلا جزو کشورهای بزرگ تولیدکننده نفت بودند و با توجه به حجم تولید نفت، سهم قابل توجهی در بازارهای جهانی داشتند. با توجه به این که ظرفیت مازادی در جهان وجود نداشت و چشم‌اندازها این طور بود که مصرف نفت افزایش می‌یابد و یک تعادل شکننده بین عرضه و تقاضا وجود داشت. از این رو، هرگونه تحول در کشورهای عمده نفتی می‌توانست بازار را جابه‌جا کند.»

به گفته او: «اکنون کل صادرات نفت ونزوئلا، حدود ۷۰۰ هزار تا ۸۰۰ هزار بشکه است. کل صادرات ایران نیز در حد یک میلیون تا ۱/۵ میلیون بشکه است. این ارقام، ارقامی نیستند که بتوان انتظار داشت با وقوع تحولاتی مانند یک مساله سیاسی یا وقوع اعتراضات در یک کشور، بازار جهانی نفت به هم بریزد. اگر چنین تحولاتی در عربستان رخ می‌داد، مسلما بازار دنیا را جابه‌جا می‌کرد و تاثیرات شگرفی بر قیمت‌ها می‌گذاشت.»

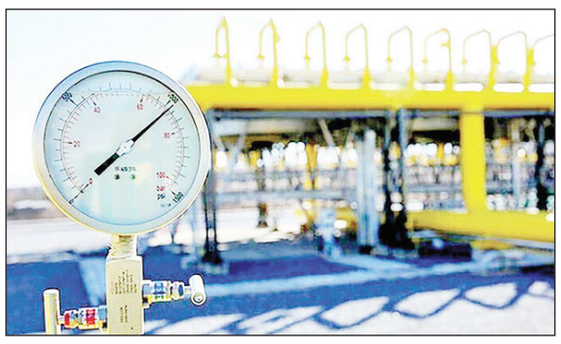
همان‌طور که از این اظهارات پیداست، مساله تنها به افزایش مازاد جهانی عرضه نفت بازنمی‌گردد. گرچه این موضوع منجر به کاهش ریسک در کشورهای واردکننده نفت شده، اما باید گفت اثر محدود تحولات سیاسی در قیمت نفت به دلیل آن است که تحولات اخیر به طور عمده در کشورهایی رخ داده است که دیگر در بازار نفت تعیین‌کننده نیستند و سهم چندانی از بازار نفت ندارند.

در مجموع می‌توان گفت به دلیل مازاد عرضه نفت و پیدا کردن جایگزین نفت در کشورهای واردکننده، اثر تحولات سیاسی بر قیمت نفت به طور کلی کاهش محسوسی یافته است. اما باید خاطرنشان کرد که همچنان خطر افزایش قیمت نفت در شرایطی که ریسک کمبود عرضه در کشورهای تعیین‌کننده مانند عربستان وجود داشته باشد، کشورهای واردکننده را تهدید می‌کند.

در مجموع می‌توان گفت به دلیل مازاد عرضه نفت و پیدا کردن جایگزین نفت در کشورهای واردکننده، اثر تحولات سیاسی بر قیمت نفت به طور کلی کاهش محسوسی یافته است

اخبار

راهکارهایی برای حل ناترازی بنزین



از جمله راه‌کارهای کوتاه‌مدت و بلندمدتی که برای رفع ناترازی بنزین در کشور مطرح می‌شود، افزایش سرمایه‌گذاری در پالایشگاه‌ها، ایجاد تغییر در کارت‌های سوخت و واردات بنزین است.

به گزارش ایسنا، به اعتقاد کارشناسان، ناترازی بنزین عوامل متعدد دارد اما یکی از این عوامل عدم سرمایه‌گذاری در پالایشگاه‌هاست؛ افزایش سرمایه‌گذاری در پالایشگاه‌ها یک امر بلندمدت است اما نباید از آن غافل شد و بیشتر باید مورد توجه قرار بگیرد. راهکار دیگری که می‌توان در این بخش به آن توجه کرد، تغییر وضعیت کارت‌های سوخت است، می‌توان شرایط را به‌گونه‌ای کرد که کارت‌های سوخت به‌جای اینکه به اسم خودرو باشد، برای اشخاص در نظر گرفته شود؛ یعنی مبلغی به اشخاص داده شود و خانوار آن مبلغ را برای بنزین یا کالاهای دیگر مانند برق و یا گاز استفاده کنند. راه کوتاه‌مدتی که می‌توان روی آن حساب کرد، واردات بنزین است، اما باید راه‌های دیگر را اجرایی کرد تا در میان‌مدت پالایشگاه‌های میعانات گازی که بنزین جدید تولید می‌کنند وارد مدار شوند.

به تاکید تحلیلگران صرفه‌جویی در مصرف سوخت مستلزم این است که خودروی کمتری وارد خیابان‌ها شود که این موضوع امکان‌پذیر نیست و در شرایطی که قیمت نیز افزایش پیدا کند، مشکلات دیگری ممکن است ایجاد شود که در آن شرایط واردات بنزین یک گزینه است؛ ضمن اینکه سرمایه‌گذاری در پالایشگاه‌ها و تبدیل برش‌های سنگین‌تر نفتی به بنزین امکان‌پذیر بوده که نیازمند سرمایه و تکنولوژی است. لزوم تنوع بخشی به سبد سوخت هم از دیگر گزینه‌های مطرح است که قطعا ورود خودروهای برقی و یا توسعه سی‌ان‌جی می‌تواند کارساز باشد اما در کوتاه مدت نمی‌توان روی این راهکارها تمرکز کرد، واردات خودروهای برقی حداقل ۶ ماه زمان می‌برد و اگر قرار باشد در داخل نیز این خودروها ساخته شوند، زمان زیادی خواهند بر ضمن اینکه به سرمایه بالایی نیاز دارد.

مصرف گاز در بخش خانگی رکورد زد

مصرف گاز در بخش خانگی و تجاری و صنایع جزء برابر ۶۸۳ میلیون مترمکعب در روز است و این میزان مصرف ۷۸ درصد از کل گاز تحویلی به شبکه کشور است.

به گزارش مهر،مصرف گاز در بخش خانگی و تجاری و صنایع جزء روز گذشته به ۶۸۳ میلیون مترمکعب رسید که این میزان مصرف ۷۸ درصد از کل گاز تحویلی به شبکه کشور است.

با کاهش دما و افزایش مصرف در بخش خانگی بهینه سازی و صرفه جویی در مصرف گاز برای پایدار شبکه و انتقال گاز به اقصی نقاط کشور امری ضروری است.

سند مالکیت موتور سایبن cdi۱۲۵به مدل۱۳۹۰ به پلاک ۳۲۸/۸۱۲۵۱به رنگ قرمز به شماره موتور SABIN۱۵۷FMI۰۱۰۶۱۹۵۸۲NEZو به شماره شاسی ..... شماره تنه NEZ***۱۲۵S۹۰۱۲۲۸۹به مالکیت امیر محمد لطفی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۱)

برگه سبز مربوط به خودرو پژو پارسtu۵به مدل۱۴۰۱به پلاک ایران-۵۷۱-۹۶ب۹۳-به رنگ سفید به شماره موتور۱۳۹B۰۳۱۷۶۵۴ به شماره شاسیNAAN۱۱FE۰NH۴۹۶۶۷۶۳بنام شرکت اکسیر آلیاژ پایا به شماره ثبت ۷۵۰۲مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.کد۲)

کارت خودرو و کارت سوخت مربوط به سواری کوییک به رنگ سفید مدل ۱۴۰۰ به شماره پلاک ۶۷ ایران ۷۷۷ و ۸۵ به شماره شاسی NAS۸۴۱۱۰۰M۳۳۷۲۰۳۹ وشماره موتورM۱۵/۹۲۹۹۷۴۰به نام منصوره تقی بیگی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.کد۳)

برگ سبز و سند کمپانی مربوط به سواری ۲۰۷i پاناروما رنگ سفید مدل ۱۴۰۳ شماره پلاک ۱۶۰ایران ۵۱۶ق۵۴ شماره شاسی NAAR۰۳HFFRDB۹۵۸۳۴ شماره موتور ۱۷۲B۰۱۷۳۲۹۰ بنام خانم فرناز قزاقی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۴)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز وسند فروش مربوط به موتور سیکلت شرکت هانی موتور تیپ AD۱۵۰I سیستم کهربا به مدل۱۴۰۲به پلاک ۴۹۴۵۵-۱۵۵به رنگ مشکی به شماره موتور۰۱۴۹N۴Z۰۶۲۱۶۲ به شماره تنه N۴ZAJKGHLPGA۰۱۲۷۹ به نام رسول مهدوی مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۵)

کارت خودروی مربوط به پژو GLX ۴۰۵ به مدل ۱۳۹۹ به پلاک ۷۹ ق ۹۴۲ ایران ۹۵ به رنگ نقره ای متالیک به شماره شاسی NAAM۰۱CE۴LK۵۳۷۰۴۸ به نام یسنا زاوش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۶)

برگ سبز مربوط به خانم نیلوفر تحریر خودرو تیبا۲مدل۱۴۰۱به پلاک ۴۸ب۳۹۴ایران۱۱به رنگ سفید به شماره موتور M۱۵/۹۴۹۴۳۴۶ به شماره شاسی NAS۲۱۱۰۰N۱۰۳۹۲۹۸به نام صاحب سند مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۷)

به اطلاع میرسانم کارت گواهینامه ایجانب احسان همتی مفقود گردیده است کد۸)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت یاماهاایروکس ,نام وسیله نقلیه : موتور سیکلت انژکتوری ,رنگ خودرو : مشکی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۴ ,شماره پلاک : ۱۹۴۲۴ ایران ۱۵۲ ,شماره شاسی : IRAKX۰۴۴۴RKW۱۴۳۶۸ ,شماره موتور : G۳P۲E۰۰۴۶۷۷۷۳ ,نام صاحب سند : حسین ارمندی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۹)

سند مالکیت (برگه سبز) خودروی هایما S۵ دایراک منصوری به کد ملی ۳۲۵۵۹۵۳۱۷۰ فرزند حسین منصوری به شماره پلاک ۶۷ ایران ۶۷۶ س ۳۷ مفقود گردیده است کد۱۰)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : هایما S۵ ,رنگ خودرو : مشکی متالیک ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ ,شماره پلاک : ۶۷ ایران ۶۷۶ س ۳۷ ,شماره شاسی : NAAD۵C۳۴۷J۷Y۷۱۹۶۷۹ ,شماره موتور : GN۱۵TF۸۵۰۰۲۴۴۵ ,نام صاحب سند : دایراک منصوری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد ۱۰)

مدرک موقت فارغ التحصیلی اینجانب زهرا کریمی فرزند غلامحسن به شماره شناسنامه ۴۳۸۰۳۰۰۳۷۴ و کد ملی ۴۳۸۰۳۰۰۳۷۴ صادره از تاکستان در مقطع کارشناسی رشته حقوق صادره از دانشگاه آزاد بندرعباس با شماره ۷۴۱۶ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است . از یابنده تقاضا می گردد اصل مدرک را به دانشگاه آزاد بندرعباس به نشانی بندرعباس-خیابان دانشگاه-روبروی بیمارستان خلیج فارس ارسال نماید. کد۱۱)

سند کمپانی خودرو پژو ۴۰۵ مدل ۸۳ ب ه رنگ مشکی و شماره موتور ۱۲۴۸۳۰۹۶۱۶۶ و شماره انتظامی ایران ۵۲۵-۶۱ن۳۲ ب ه نام مریم دلداری مفقود و از درجه اعتبار ساقط می گردد.کد۱۲)

کارت دانشجویی متعلق به آقای مهران صالحی سده با شماره ملی ۱۱۶۰۵۰۰۲۴۱ و شماره دانشجویی ۴۰۳۶۸۰۲۷ متعلق به موسسه آموزش عالی دانش پژوهان پیشرو مفقود گردیده از یابنده تقاضا می گردد کارت را به صندوق پستی به شماره ۸۱۶۵۵۱۴۷۵ ارسال نماید کد۱۳)

بدینوسیله اعلام می دارد کارت مجوز حمل سلاح شکاری به شماره بدنه ۲۶۰۰۹ ساخت کشور ترکیه به نام گلی سکان دستگیر فرزند فیض اله به کد ملی ۲۸۳۰۲۸۲۸۰۹ و شماره شناسنامه ۱۶۹ متولد ۱۳۵۶/۰۱/۰۱ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط گردیده است.لذا از یابنده تقاضا می شود آن را به شماره تلفن ۰۹۹۰۵۲۱۱۹۸۱ اطلاع دهد. کد۱۴)

سند کمپانی خودرو دیگنیتی پرایم سفید مدل ۱۴۰۰ به شماره شاسیNAGD۱AA۴۸M۱۰۰۰۸۳۰ و شماره موتور SFG۱۵T۲۰۷۱۸۵۱۶ گم شده کد ۱۵)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : خودرو سواری ,نام وسیله نقلیه : دیگنیتی پرایم ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه: ۱۴۰۰ ,شماره پلاک : ۴۲۲ل۸۱ایران ۸۸ ,شماره شاسی : NAGD۱AA۴۸M۱۰۰۰۸۳۰ ,شماره موتور : SFG۱۵T۲۰۷۱۸۵۱۶ ,نام صاحب سند : فاطمه تورکی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می گردد.کد۱۵)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : ایرانخودرو ,نام وسیله نقلیه : تارا ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۴۰۳ ,شماره پلاک : ۸۷۹ق۷۵ ایران۶۰ ,شماره شاسی : NAAY۱۱H۵ARDF۸۴۹۷۹ ,شماره موتور : ۱۸۷B۰۱۴۰۵۷۴ ,نام صاحب سند : هادی فولادی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می گردد.کد۱۶)

سند مالکیت مربوط به به نوع وسیله نقلیه : سواری-شخصی ,نام وسیله نقلیه : کیا سارتو ۲۰۰۰ ,رنگ خودرو : مشکی-متالیک ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ ,شماره پلاک : ۳۸ایران ۲۸۹ب۷۵ ,شماره شاسی : NAS۶۲۱۲۰۰G۱۰۱۸۹۶۰ ,شماره موتور : G۴KD/GH۵۶۴۹۵۹ ,نام صاحب سند : زهرا حاجتی مفقود و از درجه اعتبار ساقط می گردد کد۱۷)

سند سبز خودرو تیبا ۲ سواری هاچ بک مدل ۱۳۹۳ به شماره شهربانی ۳۰ ۳۹۷ د۴۱ و به شماره موتور ۸۱۵۵۶۴۸ و شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰E۱۰۱۰۰۵۴ به نام زهرا سلطان آبادی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط میباشد.کد۱۸)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری هاچ بک ,نام وسیله نقلیه : تیبا ۲ ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۳ ,شماره پلاک : ۳۰ د۴۱ ۳۹۷ ,شماره شاسی : NAS۸۲۱۱۰۰E۱۰۱۰۰۵۴ ,شماره موتور : ۸۱۵۵۶۴۸ ,نام صاحب سند : زهرا سلطان آبادی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط میباشد کد۱۹)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری سایپا ,نام وسیله نقلیه : ۱۳۱SX ,رنگ خودرو : نوک مدادی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۱ ,شماره پلاک : ۶۰ ایران ۷۷۴ د ۱۵ ,شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۹۱۰۷۸۹۲۱ ,شماره موتور : ۴۵۲۷۳۱۹ ,نام صاحب سند : افسانه خادمی زاده مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط میباشد کد۲۰)

اینجانب وحید شابیگ(فامیلی تغییر یافته به بهرامی راد) صاحب یک دستگاه موتور سیکلت آذرخش /مدل۹۰/ رنگ مشکی/به شماره تنه ۹۰۱۲۹۲۷/و شماره موتور۰۱۴۲۰/و شماره پلاک ۳۲۱/۲۳۲۶۴ سند برگ سبز خود را گم کرده ام خواهشن در صورت پیدا شدن به آدرس کد پستی چاپ شده ارسال فرمایید. شماره تماس ۰۹۱۹۶۵۵۶۰۰۵ کد۲۱)

سند فروش و سند مالکیت و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت , نام وسیله نقلیه : اذرخش , رنگ موتورسیکلت : مشکی , مدل موتورسیکلت : ۹۰ , شماره پلاک : ۳۲۱/۲۳۲۶۴ , شماره موتور : ۰۱۴۲۰ , شماره تنه : ۹۰۱۲۹۲۷ , نام مالک : وحید شابیگ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط میباشد کد۲۱)

کارت خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : کوییک ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ ,شماره پلاک : ۱۸ص۱۹۴ایران۶۰ ,شماره شاسی : NAS۸۴۱۱۰۰P۳۴۵۵۹۸۳ ,شماره موتور : M۱۵۹۸۸۳۵۲۶ ,نام صاحب سند : ابوالفضل ابراهیمی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط میباشد کد۲۲)

مدارک خودرو کارت ماشین و برگ کمپانی و برگ سبز خودرو ۲۰۷ مدل ۱۴۰۱ با مالکیت رضا صفری با کد ملی ۲۷۷۰۱۹۰۴۱۶ با شماره شهربانی ۱۷۲د۵۴ ایران ۳۸ با شماره شاسی NAAR۰۳FE۹NJ۴۹۹۶۳۱ و شماره موتور ۱۶۷B۰۱۷۵۴۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشدکد۲۳)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : پراید ,رنگ خودرو : قرمز صدفی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۲ ,شماره پلاک : ۷۸ ق ۸۵۸ ایران ۱۵ ,شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۸۲۱۲۵۷۱۸ ,شماره موتور : ۰۰۵۷۰۸۵۳ ,نام صاحب سند : آرزو نظرزاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشدکد۲۴)

اصل پروانه مسئول فنی اینجانب محمدرضا کارگر شورگی به کدملی ۴۴۸۰۰۲۷۹۸۱ به شماره پروانه ۴۱۵۳۹۲۴ به تاریخ صدور ۹۷/۳/۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. نوبت اول (کد ۲۵)

اصل پروانه مسئول فنی اینجانب محمد حسن صدرالدینی مهرجردی به کدملی ۴۴۳۲۲۷۱۰۵۱ به شماره پروانه ۴۱۸۲۱۳۹ به تاریخ صدور ۹۸/۰۱/۰۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. نوبت اول (کد۲۶)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری هاچ بک ,نام وسیله نقلیه : دانگ فنگ ,رنگ خودرو : مشکی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۸ ,شماره پلاک : ۳۵د۴۲۳ایران۶۸ ,شماره شاسی : NAAE۴CFZXKX۰۸۷۳۱۰ ,شماره موتور : FA۱۷۲B۰۰۶۴۸۴۶ ,نام صاحب سند : اکرم امجردی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. نوبت اول (کد۲۷)

مدرک گواهی موقت اینجانب مهتاب عزیزمحمدلو فرزند حسن به شماره شناسنامه ۰۰۱۹۶۶۴۹۶۶ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته زبان و ادبیات انگلیسی صادره از واحد دانشگاهی تهران مرکزی با شماره ۹۴۳۰۸۰۰۵۰ و تاریخ ۹۹/۰۲/۱۳ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار میباشد.از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی به نشانی تهران_ سوهانک_یلوار ارتش_میدان قائم_خیابان خندان_خیابان سلماس ارسال نمایید. کد۲۸)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب هانا هارونی فرزند اردشیر ب شماره شناسنامه ۱۰۸۰۲۶۰۴۴۷ صادره از نجف آباد در مقطع کارشناسی رشته معماری صادره از واحد دانشگاهی خوراسگان به شماره ۱۶۹۷۱۷۵۰۴۵۳۳ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد خوراسگان به نشانی خیابان جی شرقی بلوار ارغوانیه دانشگاه خوراسگان ارسال نمایید. نوبت سوم (کد۲۹)

مدرک دانشگاهی اینجانب محمد حسن قاسمی با کدملی ۰۰۶۵۵۰۷۷۲۱ فرزند غلام حسن به تاریخ تولد ۱۳۵۸ ورودی سال ۱۳۸۲ فارغ التحصیل سال ۱۳۸۶ از دانشگاه علمی کاربردی خانه کارگر رشته نرم افزار کامپیوتر مقطع کاردانی مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده درخواست می شود مدرک را به نشانی دانشگاه واقع در تهران شرق: خیابان بهار شیراز ، نبش کوچه لواسانی پلاک ۲ ارسال نمایند نوبت دوم (کد۳۰)

دانشنامه پایان مقطع کارشناسی این جانب محمود اکبرزاده نیاکی در رشته مهندسی الکترونیک از دانشگاه شهید باهنر کرمان دوره شبانه ورودی ۱۳۶۹ مفقود شده و به این واسطه از درجه اعتبار ساقط اعلام می‌شودنوبت سوم کد ۳۱)

برگ سبز مربوط به خانم نیلوفر تحریر خودرو تیبا۲مدل۱۴۰۱به پلاک ۴۸ب۳۹۴ایران۱۱به رنگ سفید به شماره موتور M۱۵/۹۴۹۴۳۴۶به شماره شاسی NAS۲۱۱۰۰N۱۰۳۹۲۹۸به نام صاحب سند مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد کد۳۲)

برگ سبز خودروی مربوط به پژو ۲۰۶ صندوقدار آریان به مدل ۱۳۸۹ به پلاک ایران -۶۷۹۶۰ ۶ ۶۳ به رنگ سفید به شماره موتور ۱۳۳۸۹۰۱۹۷۰۳ به شماره شاسی NAAP۴۱FD۱BJ۲۹۴۸۹۱ به نام صاحب سند میثم کشاورز معتمدی مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کد۳۳)

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب سجاد کهندل مهنان فرزند قاسم به شماره شناسنامه ۶۷۰۴۸۳۹۴۱ و کد ملی ۰۶۷۰۴۸۳۹۴۱ صادره از بجنورد در مقطع کاردانی ناپیوسته رشته کاردانی حرفه ای جمع آوری اطلاعات نظامی صادره از دانشگاه جامع علمی-کاربردی با شماره ۲۰۷۳۵۵۷ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه جامع علمی کاربردی به نشانی خیابان بهار شیراز نبش کوچه لواسانی پلاک ۲ واحد استان تهران شرق ارسال نماید.نوبت سوم کد۳۴)

سند و فاکتور فروش خودرو فونیکس F۸ PRO MAX AWD به شماره شاسی NATVDAGB۴S۱۰۳۰۲۸۸ و شماره موتور MVMF۴J۲۰AFS۰۲۹۰۰۷ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است. کد۳۵)

سند کمپانی مربطو به نوع وسیله نقلیه : سواری ,نام وسیله نقلیه : F۸ PRO MAX AWD ,رنگ خودرو : سفید ,مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۴ ,شماره پلاک : ۲۲ج۱۵۲۶ایران ۵۰ ,شماره شاسی : NATVDAGB۴S۱۰۳۰۲۸۸ ,شماره موتور : MVMF۴J۲۰AFS۰۲۹۰۰۷ ,نام صاحب سند : مرضیه غفاری مفقود گردیده و فاقد اعتبار است. کد۳۵)

مفقودی

اصل سند مالکیت (برگ سبز) خودرو سواری پراید به رنگ سفید -روغنی مدل ۱۳۸۶ به شماره موتور ۲۱۹۹۷۶۴ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۳۹۷۱۷۷ و شماره انتظامی ایران -۹۸ ۲۴۳ ط ۱۵ به نام اکبر برتنی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد۱-ی-۶۲

مفقودی

شناسنامه(برگ سبز) خودرو سواری-هاچ بک سیستم ساپیا تیپ تیبا ۲ مدل ۱۳۹۳ به شماره موتور ۸۱۵۰۲۲۵ و شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰E۱۰۰۸۵۷۸ و شماره انتظامی ایران -۹۸ ۳۲۱ ل ۵۳ به نام نازنین نظری به شماره ملی ۴۵۳۰۱۹۷۴۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

کد۱-ی-۶۳

آگهی قانون تعیین تکلیف اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی شهرستان الیگودرز سری (۱۹۲) جمعی

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی املاک متقاضیانی که در هیات موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی الیگودرز مورد رسیدگی و تصرفات مالکانه و بلا معارض آنان محرز و رای لازم صادر گردیده جهت اطلاع عموم به شرح ذیل در دو نوبت آگهی میگردد در صورتی که هر کس نسبت به صدور سند مالکیت بنام متقاضیان اعتراض داشته باشد میتواند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را کتباً به اداره ثبت اسناد و املاک محل تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یکماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع محترم قضایی تقدیم و گواهی تقدیم دادخواست را به اداره ثبت محل تحویل نماید در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم

دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت مینماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست

تاریخ انتشار نوبت اول : ( ) نوبت دوم

نام روزنامه

۱- تقاضای «مهدی عباسی» فرزند «براتعلی» نسبت به «ششدانگ زمین مزروعی دیمزار» بمساحت «۱۴۹۷.۱۰» متر مربع مجزی شده از پلاک شماره «» فرعی از « ۵۶» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «مهدی عباسی»

۲- تقاضای «اکبر جدیدی» فرزند «اصغر» نسبت به ششدانگ زمین مزروعی دیمزار بمساحت «۱۴۹۷.۱۰» متر مربع مجزی شده از پلاک شماره » فرعی از « ۵۶» اصلی واقع در بخش «۳» خروجی از مالکیت مالک اولیه «حسین سرلک فرزند خلیلی و احمد قاسمی فرزند حیدر اکبر جدیدی»

۳ -تقاضای «مجید عسگری» فرزند «نصرت» نسبت به ششدانگ زمین مزروعی دیمزار» بمساحت « ۱۴۹۷.۱۰» متر مربع مجزی شده از پلاک شماره « » فرعی از «۵۶» اصلی واقع در بخش ۳ خروجی از مالکیت مالک اولیه «حسین سرلک فرزند خلیلی و احمد قاسمی فرزند حیدر و مجید عسگری»

۴ - تقاضای «سلطانعلی طلوعی» فرزند «شمسعلی» نسبت به « ششدانگ زمین مزروعی آبیزار» بمساحت «۴۸۶۱.۱۷» متر مربع مجزی شده از پلاک شماره «۲۵۱۱ »فرعی از «۷۶» اصلی واقع در بخش « ۳ مزرعه گنجه» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سلطانعلی طلوعی»

۵- تقاضای «سلطانعلی طلوعی» فرزند «شمسعلی» نسبت به « ششدانگ زمین مزروعی آبیزار» بمساحت «۱۹۰۱۱.۵۷» متر مربع مجزی شده از پلاک شماره «۲۵۱۱ »فرعی از «۷۶» اصلی واقع در بخش « ۳ مزرعه گنجه» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سلطانعلی طلوعی»

۶ - تقاضای «سلطانعلی طلوعی» فرزند «شمسعلی» نسبت به « ششدانگ زمین مزروعی آبیزار» بمساحت «۲۱۸۶۱.۳۷» متر مربع مجزی شده از پلاک شماره «۲۵۱۱ »فرعی از «۷۶» اصلی واقع در بخش « ۳ مزرعه گنجه» خروجی از مالکیت مالک اولیه «سلطانعلی طلوعی»

۷-تقاضای «سلطانعلی طلوعی» فرزند «شمسعلی» نسبت به « ششدانگ زمین مزروعی آبیزار» بمساحت «۵۶۷۷.۲۷» متر مربع مجزی شده از پلاک شماره «۲۵۱۱ »فرعی از «۷۶» اصلی واقع در بخش « ۳ مز