فرصتی تاریخی برای عبور از اقتصاد نفتی

ایران زمین بازی جنگ کریدورها

اکنون اقتصاد ایران در چهارراهی حساس ایستاده است. هم‌زمان با تهدیدها، فرصتی تازه پیش‌روی سیاست‌گذاران قرار دارد که اگر آن را درک نکنند، جایگاه ژئواکونومیک کشور به‌سادگی از دست خواهد رفت.

به گزارش برنا؛ نقشه جدید توسعه جهانی با احیای جاده ابریشم چین، کمربند اقتصادی BRI، درعمل نظم کهنه ژئواکونومیک را به چالش کشیده است. این طرح عظیم، که قلب تپنده آن اتصال چین به اروپا از مسیر آسیای مرکزی و خاورمیانه است، هارتلندِ «هالفورد مکیندر» را بار دیگر در مرکز توجه قدرت‌های فرامنطقه‌ای قرار داده.

بر اساس نظریه مکیندر، «هرکس بر هارتلند مسلط شود، بر جهان فرمان می‌راند»؛ عبارتی که در قرن بیست‌ویکم شاید اغراق‌آمیز به نظر برسد، اما ردپای آن در رقابت سخت چین و آمریکا آشکار است. در این میان ایران، با موقعیت ژئواستراتژیک و ژئواکونومیک منحصربه‌فرد خود، تبدیل به یکی از حلقه‌های طلایی اتصال شرق به غرب شده؛ حلقه‌ای که اگر قطع شود، کریدور زمینی چین به خلیج‌فارس و سپس اروپا دچار اختلالی جدی خواهد شد.

اکنون اقتصاد ایران در چهارراهی حساس ایستاده است. هم‌زمان با تهدیدها، فرصتی تازه پیش‌روی سیاست‌گذاران قرار دارد که اگر آن را درک نکنند، جایگاه ژئواکونومیک کشور به‌سادگی از دست خواهد رفت

از قلب اوراسیا تا سواحل خلیج‌فارس

تنش‌افزایی در این جغرافیا بی‌ارتباط با پروژه‌های رقیب BRI نیست. کریدور هند-خاورمیانه-اروپا (IMEC) به پشتوانه آمریکا، هند و اروپا تلاشی است برای دور زدن محور ایران و روسیه.

در سوی دیگر، کریدور شمال-جنوب که از روسیه به قفقاز و سپس جنوب ایران و خلیج‌فارس امتداد می‌یابد، مهره‌ای کلیدی در تقویت جایگاه ایران در نظم جدید حمل‌ونقل جهانی است.

هر سه این مسیرها در یک نقطه تلاقی دارند: خاک ایران. همین موضوع، جنگ ژئوپلتیک را از رقابت دیپلماتیک به تهدیدی برای امنیت ملی ایران بدل کرده است.

تهدیدهای امنیتی و اقتصادی

دخالت مستقیم آمریکا در ریملند، کمربند جنوبی هارتلند که خاورمیانه را در بر می‌گیرد، فراتر از مداخله‌های کلاسیک نظامی، به‌معنای تلاش برای تثبیت کریدورهای بدیل BRI است.

افزایش تنش‌های نظامی در مرزهای ایران یا حتی حملات محدود به زیرساخت‌های حساس، می‌تواند سرمایه‌گذاران بالقوه را از مشارکت در پروژه‌های ترانزیتی ایران دور کند.

در سطحی کلان‌تر، اگر IMEC بتواند مسیر هند به اروپا را بدون نیاز به خاک ایران تثبیت کند، ظرفیت اقتصادی کشور از مسیر ترانزیت آسیای میانه و قفقاز به خلیج‌فارس تهدید خواهد شد.

افزون بر این، فشار تحریم‌های ثانویه آمریکا علیه شرکت‌های خارجی سرمایه‌گذار در پروژه‌های ایرانی، همچنان می‌تواند مزیت‌های ژئوپلتیک ایران را در حد بالقوه نگه دارد. با وجود این تهدیدها، موقعیت ایران همچنان غیرقابل جایگزینی است. از نگاه نظریه‌پردازانی، چون «زبگنیو برژینسکی» که ریملند را «لبه شکننده» هارتلند می‌دانست، کنترل این کمربند، کلید مهار قدرت‌های درون خشکی است. ایران دقیقا در این «لبه شکننده» ایستاده؛ جایی که می‌تواند نه تنها تهدید، بلکه فرصتی کم‌نظیر برای نجات اقتصاد وابسته به نفت و آسیب‌دیده از تحریم‌ها باشد. اگر سیاست‌گذاری در تهران بتواند فضای تنش را مدیریت و از آن برای امضای قراردادهای ترانزیتی پایدار استفاده کند، درآمدی مطمئن و بلندمدت از عبور کالا و انرژی نصیب کشور خواهد شد.

عبور از نفت

شاید بزرگ‌ترین دستاورد جنگ کریدورها برای ایران، شفاف شدن ارزش واقعی موقعیت جغرافیایی‌اش باشد؛ مزیتی که در دهه‌های گذشته، بارها قربانی سوءمدیریت و نزاع‌های سیاسی شده است. در رقابت امروز، هر چه سطح تنش در مسیرهای رقیب بیشتر شود، ارزش امنیت نسبی مسیر ایران بالاتر می‌رود. ایران با سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های بندری جنوب، توسعه خطوط ریلی از شمال به جنوب و پیوند دادن بنادر چابهار و بندرعباس به شبکه حمل‌ونقل اوراسیا، می‌تواند به «پلِ واقعی» شرق به غرب بدل شود. در چنین سناریویی، حتی در شرایط تحریم نفتی، درآمد ترانزیت کالا می‌تواند بخشی از کسری بودجه مزمن دولت را جبران کند و نقشی حیاتی در کنترل تورم ایفا کند. افزون بر این، تمرکز چین بر کاهش وابستگی به مسیرهای دریایی تحت کنترل آمریکا، موقعیتی مضاعف برای ایران خلق کرده است. مسیر زمینی چین-قزاقستان-ترکمنستان-ایران-خلیج‌فارس، نه تنها امنیت انرژی چین را تقویت می‌کند، بلکه درآمد ترانزیت ایران را چند برابر خواهد کرد. به موازات این مسیر، تقویت کریدور شمال-جنوب، همکاری استراتژیک تهران و مسکو را وارد فاز تازه‌ای می‌کند؛ اتحادی که می‌تواند کفه موازنه ژئوپلتیک را در برابر کریدور IMEC سنگین‌تر کند.

سناریوهای پیش‌رو و تاثیر جهانی

با نگاه به روند تحولات، سه سناریوی اصلی قابل تصور است. در سناریوی نخست، جنگ کریدورها شدت می‌گیرد و رقابت‌های نیابتی به درگیری‌های پراکنده در هارتلند و ریملند کشیده می‌شود. در این صورت، امنیت انرژی اروپا، امنیت حمل‌ونقل کالا در تنگه هرمز و مسیرهای پیرامونی به‌شدت آسیب‌پذیر می‌شود و بهای انرژی در بازار جهانی بی‌ثبات خواهد شد.

در سناریوی دوم، قدرت‌های بزرگ به سمت مدیریت تنش و تقسیم منافع روی می‌آورند؛ در این حالت، رقابت IMEC و BRI به جای میدان نبرد، در میدان رقابت اقتصادی و استانداردسازی زیرساخت‌ها دنبال خواهد شد. چنین توافقی، تجارت جهانی را از شوک‌های جدید انرژی در امان نگه می‌دارد و بستر همکاری چندجانبه را تقویت می‌کند. در سناریوی سوم، گسترش فناوری‌های نوین حمل‌ونقل و دگرگونی‌های ژئوپلتیک، بخشی از اهمیت مسیرهای زمینی سنتی را کاهش می‌دهد. در این وضعیت، مزیت نسبی ایران در ترانزیت به‌تنهایی کافی نخواهد بود و رقابت به کیفیت خدمات لجستیک و سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های فناورانه منتقل می‌شود.

هر یک از این سناریوها، اقتصاد جهانی را به‌نوعی متاثر خواهد کرد؛ از تغییر الگوی تامین انرژی گرفته تا جابه‌جایی نقشه سرمایه‌گذاری در آسیا و خاورمیانه. ایران، اگر چه در مرکز این بازی قرار دارد، اما نقش اصلی را سیاست‌های قدرت‌های بزرگ بازی خواهد کرد؛ بازیگرانی که هر لحظه ممکن است کفه ترازو را به نفع یک مسیر و علیه دیگری تغییر دهند. اکنون اقتصاد ایران در چهارراهی حساس ایستاده است. هم‌زمان با تهدیدها، فرصتی تازه پیش‌روی سیاست‌گذاران قرار دارد که اگر آن را درک نکنند، جایگاه ژئواکونومیک کشور به‌سادگی از دست خواهد رفت. اما اگر «برنامه‌ریزی هوشمندانه» جایگزین روزمرگی شود، این جنگ کریدورها می‌تواند ایران را از اقتصاد نفت‌محور، به اقتصاد ترانزیت‌محور برساند؛ مسیری که شاید بزرگ‌ترین فرصت در دل تهدیدها باشد.

جالی خالی نیروگاه‌های خورشیدی شناور در ایران

با وجود شناسایی ظرفیت‌های توسعه نیروگاه‌های خورشیدی شناور در ایران، توسعه این نوع نیروگاه‌ها در حد شناسایی و انجام مطالعات است و تا امروز اقدامی جهت عملیاتی شدن این ظرفیت، در دستور کار قرار نگرفته است.

به گزارش تسنیم، از مجموع برنامه ۳۰ هزار مگاواتی دولت چهاردهم در احداث ظرفیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر حدود ۸۰۰ مگاوات و از مجموع برنامه ۱۲ هزار مگاواتی مورد تأکید قانون پنج‌ساله برنامه هفتم توسعه تا امروز چیزی در حدود ۱۰۰۰ مگاوات محقق شده است.

این اعداد نشان می‌دهد که فاصله معناداری با تحقق اهداف برنامه هفتم و برنامه دولت چهاردهم در توسعه تجدیدپذیرها داریم. یکی از مشکلاتی که در توسعه ظرفیت نیروگاه‌های خورشیدی به چشم می‌خورد، بحث انتخاب زمین مناسب و سپس فرآیند تخصیص زمین است. مسئله ای که پروژه‌های متعددی را با تأخیر مواجه کرده است.

یکی از مکان‌هایی که امکان تخصیص زمین مناسب برای توسعه نیروگاه‌های خورشیدی در آن وجود دارد، زمین‌های موجود در کنار سدهای بزرگ کشور است.

حسن احمدی، مدیر دفتر مهندسی شرکت مدیریت توسعه منابع آب و نیروی ایران در این خصوص گفت: به تازگی تفاهم‌نامه‌ای با سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری برق ایرن (ساتبا) امضا شده تا در محل سدهایی که ساخته شده است، با توجه به وجود زمین آماده و نیز وجود شبکه برق و سایر مزیت‌ها تلاش شود نیروگاه خورشیدی هم توسعه داده شود.

مدیر دفتر مهندسی شرکت مدیریت توسعه منابع آب و نیروی ایران با اشاره به سیاست دولت مبنی بر توسعه نیروگاه های خورشیدی در کشور گفت: براین اساس احداث نیروگاه های خورشیدی در کنارسدها در دستورکار قرارگرفته است.

علاوه بر وجود ظرفیت‌های بالقوه از نظر مناسب بودن زمین برای توسعه نیروگاه‌های خورشیدی در زمین‌های مجاور سدها، استفاده از سطح دریاچه سدها برای توسعه نیروگاه‌های خورشیدی نیز می‌تواند رویکرد موثری باشد؛ ظرفیتی که در ایران تا امروز به آن کمتر توجه شده است.

نیروگاه خورشیدی شناور، یا نیروگاه فتوولتائیک شناور (Floating Solar Power Plant)، نوعی از نیروگاه خورشیدی است که به جای نصب پنل‌ها بر روی زمین، پنل‌های خورشیدی را بر روی سطح آب (مثل دریاچه‌ها، سدها، مخازن آب و...) نصب می‌کنند. این سیستم‌ها روی سازه‌هایی قرار دارند که قابلیت شناور ماندن روی آب را دارند.

این نوع نیروگاه‌ها در جهان هم به‌منظور کاهش تبخیر ذخایر آبی سدها و هم استفاده از ظرفیت سطح دریاچه‌ها به‌خصوص مخازن سدها و کانال‌های آبی برای افزایش ظرفیت تولید برق خورشیدی مورد توجه قرار گرفته است.

کشورهایی چون چین، اندونزی، هند، کره‌جنوبی و ژاپن به این موضوع ورود کرده‌اند و حتی نیروگاه‌هایی با ظرفیت بالا به‌صورت شناور در حال احداث دارند.

شرکت توسعه منابع آب و نیروی ایران، برای نخستین بار به این عرصه ورود کرده و در کنار شناسایی حدود ۵۰۰ مگاوات پتانسیل احداث نیروگاه خورشیدی در خشکی در کنار سدهای سیمره، کانی‌سیب، سردشت، آزاد، قوچم و رودبار لرستان، بر روی دریاچه این سدها نیز، ۴۰۰ مگاوات پتانسیل احداث نیروگاه خورشیدی شناور شناسایی کرده است. اما توسعه نیروگاه‌های خورشیدی شناور در ایران در حد شناسایی و انجام مطالعات است و تا امروز اقدامی جهت عملیاتی شدن این ظرفیت، در دستور کار قرار نگرفته است.

اخبار

در حال بررسی مدل‌های مختلف هستیم

اعلام جزئیات احداث نیروگاه‌های ۵ کیلوواتی توسط مردم به زودی

معاون سرمایه‌گذاری سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق (ساتبا) با اشاره به فراخوان ملی برای توسعه سامانه‌های خورشیدی پشت‌بامی به نقش مردم و لزوم طراحی مدل‌های اقتصادی مقرون‌به‌صرفه برای مشارکت عمومی اشاره کرد و گفت: این طرح به‌لحاظ راهبردی یکی از مهم‌ترین اقداماتی است که می‌تواند به کاهش ناترازی شدید انرژی در کشور کمک کند.

جعفر محمدنژاد سیگارودی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه با توجه به اهمیت موضوع، لازم است هرچه سریع‌تر رویه اجرایی مشخصی برای آن تدوین شود، اظهار کرد: جلساتی در این زمینه طی روزهای آینده در وزارت نیرو برگزار خواهد شد و امیدواریم هفته آینده بتوانیم نظرات دقیق‌تری را ارائه دهیم.

وی افزود: ایران در منطقه‌ای واقع شده که از بالاترین میزان تابش خورشید برخوردار است. در حقیقت، ما روی گنجی به نام انرژی تجدیدپذیر خوابیده‌ایم، اما متأسفانه تا امروز استفاده مؤثری از آن نشده است. اجرای طرح سامانه‌های خورشیدی پشت‌بامی می‌تواند نقطه‌عطفی در جهت استفاده از این ظرفیت بزرگ باشد. معاون سرمایه‌گذاری سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق با تأکید بر اینکه توسعه سامانه‌های خورشیدی خانگی می‌تواند یکی از مهم‌ترین راه‌حل‌های کاهش فشار به شبکه برق کشور در فصل تابستان باشد، گفت: وقتی خانوارها بتوانند بخشی از برق خود را به‌صورت مستقل تأمین کنند، نه‌تنها وابستگی به شبکه سراسری کاهش می‌یابد، بلکه فرهنگ بهره‌گیری از انرژی پاک نیز نهادینه می‌شود. این موضوع در بلندمدت به پایداری شبکه و کاهش هزینه‌های توسعه زیرساخت‌های سنتی برق کمک خواهد کرد.

به گفته محمدنژاد برای موفقیت چنین طرحی، لازم است همه اجزای دولت، بخش خصوصی و مردم در کنار هم قرار بگیرند. ما اگر نتوانیم از خورشید که فراوان‌ترین و پاک‌ترین منبع انرژی در کشور است بهره بگیریم، ناترازی انرژی هر سال شدیدتر خواهد شد. اکنون زمان تصمیم‌های بزرگ و جدی در حوزه انرژی است.

وی با اشاره به نقش مردم و لزوم طراحی مدل‌های اقتصادی مقرون‌به‌صرفه برای مشارکت عمومی ادامه داد: یکی از اهداف اصلی ما، دعوت از مردم برای سرمایه‌گذاری در این طرح است، اما طبیعتاً باید مدلی طراحی شود که برای خانوارها به‌صرفه باشد. به همین دلیل در حال بررسی مدل‌هایی هستیم که با کمک بانک‌ها، صندوق پروژه‌ها یا به شکل عرضه در بازار بورس انرژی قابل اجرا باشد. محمدنژاد خاطرنشان کرد: محاسبات ما نشان می‌دهد که مدل عرضه در بورس انرژی و همچنین مدل حمایتی ساتبا می‌تواند برای مردم جذاب باشد. هدف این است که با ترکیب روش‌هایی مانند کمک صندوق‌ها، مشارکت بانک‌ها، آورده شخصی یا در غالب تعاونی‌های حمایتی با پشتیبانی دولت یا بخش خصوصی، مدل‌های متنوع و قابل اجرا ارائه دهیم.

معاون سرمایه‌گذاری سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق تأکید کرد: تمامی این پیشنهادها طی دو هفته آینده مورد بررسی دقیق و چکش‌کاری قرار خواهد گرفت. پس از نهایی شدن جنبه‌های فنی و اقتصادی طرح و در صورتی که مدل ارائه‌شده برای مردم جذاب و قابل اجرا باشد، نتیجه نهایی از سوی وزیر نیرو به‌صورت رسمی اعلام خواهد شد.

به گزارش ایسنا، عباس علی آبادی، وزیر نیرو نیز در سخنانی اعلام کرده بود که سه نسخه متفاوت از این سامانه‌ها طراحی و آماده شده و قرار است با مشارکت گسترده مردم، گام بلندی در مسیر خودتأمینی انرژی در بخش خانگی برداشته شود.

وی همچنین تأکید کرده است که دستگاه‌هایی مانند شهرداری‌ها و وزارت راه و شهرسازی می‌توانند با ارائه مشوق‌هایی همچون تخفیف در هزینه‌های ساخت‌وساز یا افزایش درصد مجاز ساخت، به توسعه این طرح کمک کنند.

بدینوسیله اعلام می‌گردد سند کمپانی خودروی پژو ۲۰۷، به شماره شاسی NAAR۰۳FE۷PJ۰۴۶۶۴۴ و شماره موتور ۱۷AB۰۱۴۳۱۰۰، متعلق به مونا غلامی با کد ملی ۰۰۱۲۳۵۹۹۸۱ در تاریخ ۱۴۰۳.۱۰.۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۳۸۵)

کیف مدارک شامل کارت ماشین، کارت بیمه، کارت سوخت و کارت معاینه فنی به نام نرگس آزادی احمدآبادی مدل ۹۷ به شماره پلاک ۶۲ط۷۲۴ ایران ۱۱ و شماره شاسی NAPBSRBYAJ۱۰۹۹۶۷۰ در تاریخ ۱۴۰۴/۰۴/۱۴ درمحل میدان احمدی روشن کوچه کاملیا مفقود شده است و فاقد اعتبار است شماره تماس مالک ۰۹۱۲۲۲۰۳۳۸۰(کد۳۸۶)

کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : ساندرو و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ و شماره پلاک : ۶۲ط۱۱۷۲۴ و شماره شاسی : NAPBSTBYAJ۱۰۹۹۶۷۰ و شماره موتور : K۴MC۶۹۷-W۰۳۲۸۲۴ به نام صاحب سند : نرگس آزادی احمدآبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۳۸۶)

کارت خودرو رنو تندر پلاس به مدل ۱۳۹۶ به پلاک ۸۸ / ۵۹۴ ی ۲۵ به رنگ نقره ای متالیک به شماره موتور ۱۰۰۰۱۷A۲Y۲T۰۹۶۹۸۴ به شماره شاسی naalsrbywha۶۰۸۱۶۶ به نام سجاد پورصباغ رکن آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۸۷)

مهر پرستاری و اتیکت شناسایی متعلق به خانم نسرین عابدینی، شاغل در بیمارستان نورافشار، مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. هرگونه سوءاستفاده از آن پیگرد قانونی دارد(کد۳۸۸)

اصل سند وفاکتور فروش خودرو سواری جک S۳ مدل۱۴۰۳به شماره انتظامی۸۳س۱۱۳ایران ۶۰ وشماره شاسی NAKSG۷۴۲۵RB۱۴۴۷۱۲ وشماره موتور HFC۴GB۳۳DR۰۰۰۵۱۰۲ به رنگ مشکی مفقوده گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۳۸۹)

به اطلاع می‌رساند برگ سبز (سند مالکیت) مربوط به خودروی سواری به شرح زیر مفقود گردیده است: مشخصات خودرو: نوع خودرو: پژو ۲۰۶ رنگ: خاکستری-متالیک مدل: ۱۳۸۸ شماره پلاک: ایران۴۴ ۷۸۴ ی ۹۵ شماره شاسی:NAAP۲۳FGA۹J۱۵۳۲۷۰ شماره موتور:۱۳۵۸۷۰۰۷۷۴۷ مالک: آقای ایرج سعیدوزیری، فرزند علینقی، به شماره ملی ۴۲۷۰۶۱۸۶۰۴ از دارندگان یا بایندگان محترم درخواست می‌شود در صورت یافتن سند مذکور، ظرف مدت ۱۰ روز به نزدیک‌ترین مرکز پلیس راهور یا مالک مراجعه نمایند(کد۳۹۰)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : خودرو شخصی سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ و رنگ خودرو : خاکستری-متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ و شماره پلاک : ایران۴۴ ۷۸۴ ی ۹۵ و شماره شاسی : NAAP۲۳FGA۹J۱۵۳۲۷۰ و شماره موتور : ۱۳۵۸۷۰۰۷۷۴۷ به نام صاحب سند : ایرج سعیدوزیری مفقوده گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۳۹۰)

دین‌وسیله به اطلاع می‌رساند قرارداد انتقال واحد مسکن مهر متعلق به خانم گلشن آذرمینا واقع در پرند، بلوار امام رضا، پروژه کوزو ۵، بلوک ۱۲۲، طبقه هشتم، واحد ۳۶ مفقود گردیده است. لذا از دارندگان احتمالی و یا بایندگان تقاضا می‌گردد ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی، مراتب را به شماره تلفن ۰۹۱۶۳۵۲۵۵۴۵ اطلاع دهند. بدیهی است در غیر این صورت، مراحل قانونی جهت صدور المثنی انجام خواهد شد(کد۳۹۱)

اصل برگ سبز خودرو ۲۰۶...۰ مدل ...۱۳۸۸.. به رنگ ...سفید... به شماره انتظامی. ۱۰۱۰۲۱۳۳۶۵۴۰۷۲ شماره موتور ۱۴۱۸۸۰۲۶۶۹۲ و شماره شاسی NAAPO۳D۶۹J۰۶۴۸O۲ به نام مرتضی شعبانی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۳۹۲)

برگ سبز خودروی نوع وسیله نقلیه : سوتری به نام وسیله نقلیه : تندر ۹۰ و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۱ و شماره پلاک : ۱۴ ۷۱۶ق۴۸ و شماره شاسی : NAALSRALDCA۲۰۲۶۶۶ و شماره موتور : ۱۰۰۰۱۴۰۶۷RD۱۹۲۰۴۸ به نام صاحب سند: مصطفی نریمیسازاد مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۳۹۳)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : وانت به نام وسیله نقلیه : پیکان وانت و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۲ و شماره پلاک : ۳۳ایران۴۳۴ن۶۵ و شماره شاسی : ۸۲۹۱۱۹۲۲ و شماره موتور : ۱۱۵۳۸۲۱۱۲۸۸ به نام صاحب سند : رضامحبی باروق مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۳۹۴)

پروانه بهداشتی ساخت نبات زعفرانی به شماره ۳۸/۱۴۷۰۸ و نبات ساده به شماره ۳۸/۱۴۷۰۷ با نام تجاری آی بال به نام ایمان رحیمی ایرانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است .(کد۳۹۵)

گواهینامه اینجانب ایلیا صبحی به کد ملی ۰۱۵۰۹۱۸۲۴۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۳۹۶)

خودروی سمند سورن پلاس مدل ۱۴۰۴ با شماره شاسی NAACV۱HLFSBJ۸۱۳۰۵ و شماره موتور ۱۲۵K۰۴۵۱۸۳۸ وپلاک ۱۳و۳۴۹ ایران ۶۰ با رنگ سفید فاقد برگ سبز می باشد(عدم تحویل)(کد۳۹۸)

برگ سبز و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : خودروی سواری به نام وسیله نقلیه : سورن پلاس و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۴ و شماره پلاک : ۱۳و۳۴۹ ایران ۶۰ و شماره شاسی : NAACV۱HLFSBJ۸۱۳۰۵ و شماره موتور : ۱۲۵K۰۴۵۱۸۳۸ به نام صاحب سند : اکبر ایرانشاهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۹۸)

برگ سبز و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : کامیون کشنده به نام وسیله نقلیه : هوو HOWO و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۲۰۰۶ و شماره پلاک : ۱۷۹ع۵۴ ایران ۴۳ و شماره شاسی : LZZ۷CLHB۰۶A۰۷۰۲۶۰ و شماره موتور : ۲۰۶۶۸۹ به نام صاحب سند : منصور آذری پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۳۹۹)

کارت خودرو ۲۰۶ مدل ۹۴ به پلاک ۳۲۶س۴۵ ایران ۵۵ به رنگ سفید به شماره موتور۱۶۳D۰۲۰۳۶۵۳ و شماره شاسی naap۱۳fe۷fj۳۲۳۵۸۵ بنام بابک صبحی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۴۰۰)

سند کمپانی و برگ سبز خودرو پژو ۲۰۷i-MT به مدل۱۴۰۱به پلاک ۵۶۱ه۳۱ایران ۳۰به رنگ سفید به شماره موتور ۱۷AB۰۱۰۸۶۵۹ به شماره شاسی NAAR۰۳FE۱NJ۹۳۷۱۷۱ به نام آقای رضا بختیاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد (کد۴۰۱)

مدارک فارغ‌التحصیلی اینجانب [مهدی هاشمی پور] فرزند [غلام] به شماره شناسنامه [۳۳۸۰۰۵۳۰۱۵] و کد ملی [۳۳۸۰۰۵۳۰۱۵] در مقاطع [کارشناسی مهندسی نفت دانشگاه آزاد اسلامی واحد فیروز اباد با شماره ۱۳۵۱۴۳۱ و کارشناسی ارشد مهندسی شیمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهر با شماره ۰۲۵۹۶۲۸] مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. لذا هرگونه مدرکی با این مشخصات فاقد اعتبار قانونی می‌باشد. تاریخ مفقودی [۱۴۰۴/۰۱/۱۵] و محل مفقودی [بندرعباس] می باشد نوبت اول (کد۴۰۲)

برگ سبز خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : پژو و رنگ خودرو : نقره ای-متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۵ و شماره پلاک : ایران۵۲ ۳۹۸ ج ۴۵ و شماره شاسی : ۲۴۲۳۰۶۱۱ و شماره موتور : ۱۲۴۸۵۱۱۴۵۳۸ به نام صاحب سند : الینا سارانی راد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد (کد۴۰۳)

برگ سبز و فاکتور فروش خودروی سواری پژو پارس سفید مدل۱۳۸۵به شماره پلاک ۸۸و۹۱۸ایران۷۷ به نام الناز بزرگی منش به شماره موتور۲۴۸۵۲۳۴۳۵۶۱و شماره شاسی۵۰۳۰۰۸۱۳ مفقود شده و فاقد اعتبار می باشد(کد۴۰۴)

برگ سبز خودروی سواری پراید۱۳۱سفید مدل۱۳۹۳ روغنی به نام صادق ریگی فیروزآبادی به شماره پلاک ۵۴ع۱۱۲ایران۹۵ و شماره موتور۲۴۶۴۴۴۱و شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰E۳۶۹۶۳۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۴۰۵)

برگ سبز و کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : وانت یخچال دار به نام وسیله نقلیه : زامیاد ۲۴۰۰ و رنگ خودرو : آبی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۲ و شماره پلاک : ۶۳ایران۶۱۹ی۹۴ و شماره شاسی : NAZPL۱۴۰BD۰۳۶۷۲۰۸ و شماره موتور : ۶۵۷۱۳۹ به نام صاحب سند : علیرضا احمدی شولی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۴۰۶)

تمامی مدارک این وسیله نقلیه (موتور سیکلت) مفقود شده از یابنده تقاضا می شود با شماره تلفن ۰۹۱۹۶۶۹۲۰۸۰ تماس بگیرد(کد۴۰۷)

کارت هوشمند سوخت و سند فروش و سند مالکیت و کارت موتورسیکلت و کارت بیمه موتورسیکلت و پلاک موتورسیکلت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : پیشرو و رنگ موتورسیکلت : مشکی و مدل موتورسیکلت : ۱۳۸۸ و شماره موتور : ۵۷۰۲۸۲۸۳ و شماره تنه : ۱۲۵S۸۸۶۶۱۰۵ به نام مالک : مسلم امیری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۴۰۷)

سند کمپانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : وانت دو کابین و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۲ و شماره پلاک : ۸۶ط۸۴۳ایران۲۱ و شماره شاسی : ۴۰۱۰۸۸۲۴۵۱ و شماره موتور : E۲N۹A۸۹۴۳ به نام صاحب سند : رجب شامی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۴۰۸)

برگه سبز، کارت سوخت ، سند کمپانی و کارت خودروی سواری هیوندا سانتافه به رنگ خاکستری مدل ۲۰۲۱ و به شماره پلاک ۱۳۱ف۱۶ و به شماره موتور J۲KMMA۰۳۰۶۳۳ و به شماره شاسی KMHS۲۸۱KXNU۴۰۴۲۵۷ به نام صاحب سند رام پارس فروفولاد / شیورام آکاروال مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۰۹)

کارت هوشمندخودرو سواری تیبا مدل ۱۳۹۵ رنگ سفید روغنی شماره موتورM۱۵/۸۳۳۳۱۲۱وشماره شاسیNAS۸۱۱۱۰۰G۵۷۱۱۴۸۳باشماره پلاک ۷۳۶ص۶۶ایران ۱۱متعلق به رضابختیاری با کدملی ۳۹۷۸۶۶۳۵۴۱مفقودشده است وفاقداعتباراست(کد۴۱۰)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودرو و کارت هوشمند خودروو کارت بیمه خودرو و معاینه فنی خودرو و سایر مدارک نوع وسیله نقلیه :وانت سواری به نام وسیله نقلیه : پراید وانت و رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۴ و شماره پلاک : ۳۷ب۸۴۱ایران ۳۸ مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۱۱)

برگ سبز خودرو سواری تندر ال ۹۰ به شماره پلاک ۷۸ط۳۵۶ ایران۷۳ مدل ۱۳۹۶ به شماره موتور K۴MA۶۹۰R۱۹۹۷۴ و شماره شاسی NAPLSRALDH۱۳۱۷۲۱۸ به رنگ سفید به مالکیت سمیه نجفی به شماره ملی ۲۴۵۲۱۶۲۵۸۲ صادره از فیروز آباد گم شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۱۲)

سند فروش و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز و سایر مدارک نوع وسیله نقلیه : موتور به نام وسیله نقلیه : کلیک و رنگ موتورسیکلت : سفید و مدل موتورسیکلت : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۷۲۹۶۵ ایران ۱۶ و شماره موتور : ۰۱۴۹NCV۲۴۷۳۰۵ و شماره تنه : NCVRLAGFLM۱۸۲۵۴۴۸ به نام مالک : محمد سعیدی ملکی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۱۳)

سیستم کامیون کشنده فاو تیپ J۶CA۴۱۸۰ مدل ۱۳۹۶ به شماره پلاک ۳۴ع۱۱۲۵ایران۶۵ وبه شماره موتور CA۶DM۲۴۲E۴۵۲۸۰۸۵۴۴ وبه شماره شاسی N۵T۶CA۴۱۸HDT۰۲۵۳۲(کد۴۱۴)

سند کمپانی و سند فروش به نوع وسیله نقلیه : کشنده به نام وسیله نقلیه : فاو و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۶ و شماره پلاک : ۳۴ع۱۲۵ایران ۶۵ و شماره شاسی : N۵T۶CA۴۱۸HDT۰۲۵۳۲ و شماره موتور : CA۶DM۲۴۲E۴۵۲۸۰۸۵۴۴ به نام صاحب سند : نصرالله مهیاپور لری مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۱۴)

مدرک فارق التحصیلی اینجانب زهرا شیرعلی نژاد فرزند حسین به شماره شناسنامه ۵۴ صادره از شیراز در مقطع کارشناسی ارشد رشته حسابداری صادره از واحد دانشگاهی بندردیلم با شماره ۲۸۵۴۵۱۵ مفقود گردیده است وفاقداعتبارمیباشد ازیابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد بندردیلم به نشانی استان بوشهر شهرستان دیلم ارسال نماید(کد۴۱۵)

برگ سبز خودرو و کارت ماشین به شماره پلاک ۲۱ط۸۴۳ ایران۷۳ به شماره موتور ۲۹۱۵۰۹۲و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۲۵۳۲۵۵ به رنگ نقره ای و مالکیت آقای ذوالفقار نجفی به شماره ملی ۲۲۹۴۵۴۳۴۶۷ صادره از شیراز مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۱۶)

مدارک خودرو (کارت خودرو، سند کمپانی، برگ سبز) خودرو .....برگ سبز.....تیپ PARSXU۷.سیستم پژو.....مدل .....۱۴۰۱..... به شماره پلاک۵۸ص۹۹