دلایل طرح استیضاح وزیر راه و شهرسازی بررسی شد

فعال شدن طیف تندروی مجلس برای حذف تک‌وزیر زن

احمدبخشایش اردستانی، مجید نصیرپور سردهایی،کامران غضنفری، سیدجمال موسوی و ابراهیم نجفی، پنج نماینده مجلس دوازدهم، به بررسی دلایل استیضاح فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی‌پرداختند.

به گزارش خبرآنلاین، محمدعارف معزی؛ محمدمنان رئیسی، نماینده مجلس و عضو کمیسیون عمران طرح استیضاح وزیر راه و شهرسازی را در سامانه قانونگذاری پارلمان ثبت و نامه درخواست امضای این طرح نیز به صورت مکتوب در سطح صحن پخش کرد. طبق ادعای این نماینده که ریاست ستاد انتخاباتی سعید جلیلی در انتخابات ریاست جمهوری ۱۴۰۳ در استان قم را بر عهده داشت، بیش از ۴۰ نفر از نمایندگان مجلس به پای این طرح امضا زده اند.

طرح استیضاح فرزانه صادق مالواجرد، به روایت رئیسی دارای ۸ محور است: «انفعال و اهمال در سازمان بنادر، بستن سامانه ثبت‌نام مسکن و محروم کردن مردم از حقوق قانونی خود، عدم انجام تکالیف قانونی متناسب با قانون جوانی جمعیت، عملکرد بسیار ضعیف وزارتخانه در اجرای قوانین تنظیم‌کننده بازار مسکن، روزمرگی و وضعیت بغرنج در حوزه حمل و نقل، سردرگمی و بی‌برنامگی مفرط در عزل و نصب‌های مکرر، قانون‌شکنی‌های مکرر، عدم تسلط فنی و ناآگاهی از وقایع مهم وزارتخانه.»

این طرح استیضاح نیز مانند طرح استیضاح عبدالناصر همتی وزیر سابق اقتصاد، محل شائبه‌های زیادی شده است؛ برخی معتقدند که طیف تندروی مجلس برای زدن ضربات کاری به دولت فعال شده است؛ خصوصا آنکه پس از انداختن همتی با روحیه مضاعفی این حرکت را پی گرفته‌اند. به گفته ناظران، خیز دوم اصولگرایان و بخصوص طیف تندروی آنها، بیش از آنکه فنی و کارشناسی باشد، سیاسی است و برای وارد کردن دومین ضربه کاری به دولت است. در مقابل این طیف، هستند افرادی که می گویند در کارنامه وزیر راه تا امروز، نمی‌توان نمره قبولی نوشت؛ آنها که از قضا بیشتر نزدیک به طیف‌های تندروی مجلس هستند، چند ماهی می‌شود که سخت به صادق می‌تازند و او را زیر ضرب خودشان برده‌اند اما تا کنون فرصت مناسبی برای بروز و ظهور آن پیدا نکرده بودند.

حالا در این بین سوالاتی مطرح می‌شود؛ آیا اصلا درحال حاضر زمان مناسبی ارزیابی عملکرد دولت است؟ این درست است که مجلس با یک وفاق گسترده دولت را همراهی کرده است ولی الان قصد انتقام از رای یکپارچه به کابینه پیشنهادی را دارد؟ این مخالفت جنبه سیاسی دارد یا فنی و کارشناسانه؟

این سوالاتی است که خبرگزاری خبرآنلاین در گپ و گفت با احمدبخشایش اردستانی، مجید نصیرپور سردهایی،کامران غضنفری، سیدجمال موسوی و ابراهیم نجفی پنج نماینده مجلس به آنها پاسخ داده است.

نصیرپور: آغاز فرآیند استیضاح به معنای قطعیت آن نیست

مجید نصیرپور سردهایی، رئیس کمیسیون عمران، در گفتگو با خبرگزاری خبرآنلاین، درباره اینکه آیا درحال حاضر زمان مناسبی ارزیابی عملکرد دولت است یا نه؟ اظهار داشت: تعدادی از نمایندگان، طرحی را برای استیضاح خانم صادق امضا کرده اند. البته این اقدام تازه ابتدای راه است، زیرا هر طرح استیضاح را می‌توان با امضای ۱۰ نماینده به جریان انداخت. در نتیجه این استیضاح به زودی اتفاق نمی‌افتد. این طرح تا زمانی که به امضای آن اضافه می‌شود، در سامانه قرار دارد. مرحله بعدی نیز در هیات رئیسه است.

او افزود: پس از گذراندن تمامی این مراحل، طرح اعلام وصول می‌شود و این احتمال وجود دارد که استیضاح شکل بگیرد، لذا آغاز این فرآیند به معنای قطعیت استیضاح نیست.

وی در ادامه اظهار داشت: در نتیجه‌ی اتفاقی که برای شهید رئیسی افتاد، مجلس و دولت یک همزمانی را در آغاز و پایان با یکدیگر پیدا کرده اند و این همزمانی برخی از قواعد قبلی را دچار تغییر کرد. در حال حاضر چون مجلس و دولت به صورت همزمان با یکدیگر پیش می‌روند، مجلس نمی‌تواند از ابزار نظارتی خود صرف نظر کند. همچنین مجلس بر اساس قانون اساسی، یک وظیفه ذاتی دارد و نمایندگان نیز قسم خورده اند که به این وظایف پایبند باشند.

نصیرپور تاکید کرد: از ابتدا درخصوص وزیر راه و شهرسازی چالش جدی وجود داشت. آقای پزشکیان نیز از اعتبار خود و نظام استفاده کردند و مجلس نیز در یک همراهی همدلانه و حداکثری به تمامی نمایندگان رأی داد. اما از روز اول، اشکالات ایشان فراموش نشد. خانم صادق اعتماد مجلس را در ابتدا جلب کردند، اما این مورد قابل پیش‌بینی بود که این اعتماد خیلی طولانی نخواهد بود. بنده جزو افرادی بودم که اعتقاد داشتم خانم صادق در جایگاه تخصصی خود، می‌تواند بسیار موفق باشد اما مشخص بود که وزارت راه و شهرسازی با حجم ماموریت و مسئولیت هایش می‌تواند برای خانم صادق مشکل ایجاد کند.

این نماینده مجلس ادامه داد: صرف نظر از دلایل استیضاح کنندگان، عزل و نصب ها و اقداماتی که خانم صادق انجام دادند، نشان دهنده این است که ایشان ثبات و پایداری لازم در این وزارتخانه را ندارند و ایشان تا زمانی که در این پست حضور دارند، باید یک فکر اساسی برای حل این مشکل کنند.

وی افزود: بنظر بنده اگر ایشان تا زمانی که استیضاح در مجلس مطرح شود، این مشکلات را رفع کند، دوستان از این طرح صرف نظر خواهند کرد. در کل، فقط بخشی از موضوع استیضاح به مجلس مربوط است، بخش عمده این موضوع به دولت مربوط است. خانم صادق باید در یک اقدام مدیریتی، ابتدا این مشکلات را حل کند و ارتباط خود با مجلس را به صورت صادقانه حفظ کنند. امضاکنندگان طرح استیضاح از طیف های مختلف هستند و من نگران بعضی از نمایندگانی هستم که برخلاف میل خود این طرح را امضا کنند.

او تاکید کرد: به نظر من مدیریت کلان در بدنه دولت، از هم گسیخته شده است و اگر برای این موضوع چاره اندیشه نشود، دچار مشکلات بیشتری خواهند شد. ضمن اینکه دولت مستقر، رقیب سیاسی قوی در مجلس دارد که باید برای این رقیب چاره اندیشی شود.

نصیرپور در این باره که مجلس با یک وفاق گسترده دولت را همراهی کرده است ولی الان شاهد یک استیضاح دیگر هستیم، نیز گفت: این اتفاق کامل قابل رخ دادن است، ممکن است مجلس یک روز قانع شود و در روز دیگر دلیل قوی تری پیش بیاید و نظرش عوض شود. زیرا تشخیص نمایندگان ملاک است. در چنین موضوعاتی فقط یک نفر مقصر نیست، بلکه هر دو طرف مسئول هستند. در بحث نهضت ملی مسکن، در سرتاسر کشور ما دارای مسئله هستیم، همچنین رئیس مجمع بانک مسکن که همان وزیر راه و شهرسازی است، به هیچ وجه همراهی نمی‌کند و اتفاقا در بعضی موارد گره در کار می‌اندازد.

رئیس کمیسیون عمران در واکنش به اینکه این مخالفت جنبه سیاسی دارد یا فنی و کارشناسانه؟ اظهار داشت: خانم صادق جزو عناصر سیاسی دولت نیستند و دلیل استیضاح و مخالفت با ایشان مطلقا سیاسی نیست. زیرا ایشان اصلا موضع و مسئولیت سیاسی ندارد. البته که استیضاح کنندگان از طیف های مختلف مجلس هستند. اما درحال حاضر موضوع اصلا سیاسی نیست.

نجفی: مشکلات امروزه حوزه مسکن به وزیر راه و شهرسازی ربطی ندارد

ابراهیم نجفی، عضو کمیسیون عمران مجلس دوازدهم، در گفتگویی که با خبرگزاری خبرآنلاین داشت، گفت: شهید رجایی معتقد بود بابت هر تصمیمی که می‌گیرد باید به تمام مردم پاسخگو باشد، نمایندگان مجلس نیز باید بابت هر تصمیم و هر موافقت و مخالفتی که می‌کنند به ۹۰ میلیون نفر پاسخگو باشند. آیا مشکلاتی که امروزه در حوزه مسکن وجود دارد، به وزیر راه و شهرسازی ربطی دارد یا خیر؟ در بحث نهضت ملی مسکن، ۵۰ الی ۶۰ درصد وظیفه هزینه ساخت واحدهای مسکونی با بانک است و مابقی آن با مردم است، آیا بانک ها به وظایف خود عمل کرده اند؟ وقتی بانک به تعهدات خودش عمل نکند، وزیر چه کند؟ در ابتدا باید موانع بر سر راه وزارتخانه را برطرف کرد.

وی افزود: چرا ما اقدامات خوب و شایسته وزارت راه و شهرسازی را نادیده گرفته ایم؟ چرا اقدامات موثر در شرکت ساخت و توسعه در حوزه پل‌ها، راه‌ها و بازآفرینی نادیده گرفته می‌شود؟ نمایندگان نباید در موضوع عملکرد وزارت راه و شهرسازی مغرضانه ورود کنند و در جایی که وزیر مسئولیت ندارد، او را مقصر اعلام کنند. من کاملا با این استیضاح مخالف هستم. از نظر من این استیضاح قطعا سیاسی است و به عملکر وزیر هیچ ربطی ندارد.

نجفی در ادامه افزود: اگر مجلس متوجه کوتاهی از جانب هر وزارتخانه ای شود، باید با آن برخورد کند. رأی اعتماد مجلس دلیل نمی‌شود تا به برخی امور ورود نکند. ولی باید درجایی ورود کرد که در آن چالش وجود داشته باشد، نه به این دلیل که چون فلان وزیر با دیدگاه های ما تفاوت دارد، پس او را استیضاح کنیم. از نظر من خانم وزیر در حوزه وزارت راه و شهرسازی بسیار صحیح مشغول کار است و مشکلی ندارد.

این عضو کمیسیون عمران در واکنش به اینکه این مخالفت جنبه سیاسی دارد یا فنی و کارشناسانه؟ بیان کرد: دلیل مخالف و استیضاح خانم صادق به هیچ وجه به عملکرد ایشان بر نمی‌گردد و از نظر من کاملا جنبه سیاسی دارد.

ضنفری: به خانم وزیر بار ها تذکر داده شد ولی توجهی نکرد

کامران غضنفری، نماینده تهران در مجلس نیز در این زمینه به خبرگزاری خبرآنلاین گفت: خانم فرزانه صادق، حدود ۸ الی ۹ ماه است که وزیر است و عملکرد خود را نشان داده است و یکی از اثرات مدیریت ایشان، حادثه ای است که در بندر رخ داد. یعنی یکی از عواقب مدیریت ایشان، خسارتی است که بار آمده است. البته بحث مسکن افراد، زمین ها، حمل و نقل ریلی و هوایی نیز مطرح است.

وی تاکید کرد: در این چندماه نیز بارها به ایشان تذکر داده شد ولی توجهی نکردند.

غضنفری در ادامه اظهار داشت: رأی هایی که به اعضای کابینه داده شد، اصلا یکسان نبود، بعضی وزرا ۲۸۰ رأی و برخی دیگر ۱۶۰ رأی. یعنی در همان زمان نیز بین وزرا تفاوت بود.

نماینده تهران در مجلس دوازدهم در واکنش به اینکه این مخالفت جنبه سیاسی دارد یا فنی و کارشناسانه؟ بیان کرد: مواردی که برای استیضاح خانم وزیر اعلام شده، همگی مواردی فنی و کارشناسانه هستند و رنگ و بو سیاسی ندارد.

بخشایش اردستانی: استیضاح وزیر راه و شهرسازی کاملا جنبه کارشناسانه دارد

احمد بخشایش اردستانی، عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس هم در گفتگو با خبرآنلاین، گفت: در هر زمان اگر وزیری نتواند امور کلی را پیش ببرد، مجلس باید به وظیفه خود عمل کند. مجلس وظیفه خود را انجام داده است، ۹ مسئله باعث مطرح شدن استیضاح وزیر راه و شهرسازی شده است که یکی از این موارد، حادثه انفجار در بندر شهید رجایی است و ۴۱ نفر از نمایندگان نیز این طرح را امضا کردند و متوجه شدند که این وزیر ضعیف است. این وزیر اقتداری بر شهرستان ها و استان ها ندارد. وقتی چنین انفجاری در بندرعباس شکل می گیرد، باید یک نفر پاسخگو باشد و عذرخواهی کند و مسئول این کار نیز وزیر راه و شهرسازی است.

عضو کمیسیون امنیت ملی ادامه داد: آقای پزشکیان در مجلس از رهبری استفاده کرد، در نتیجه مجلس اعتماد کرد و رأی داد، ولی با گذشت زمان اوضاع پیچیده تر شد. وقتی مجلس و نمایندگان فهمیدند که این وزرا ضعیف هستند، به اصول خودشان بر می‌گردند. رئیس جمهور نیز عکس العمل ارتجالی از خود نشان می‌دهد، به عنوان مثال می‌خواست همتی را پس از برکناری سفیر در روسیه کند. آرام آرام دعواهای میان مجلس و دولت درحال نمایان شدن است. دولت باید با مجلس همراه باشد و آدم های ضعیف را کنار بگذارد. به عقیده بنده مجلس خوب برخورد خواهد کرد و به وظیفه خود عمل می‌کند. اگر وزیری که ضعیف هست، خودش کنار نرود، مجلس به سمت استیضاح خواهد رفت.

بخشایش اردستانی علت استیضاح وزیر راه و شهرسازی را صد در صد فنی و کارشناسانه دانست و تاکید کرد: این طرح به هیچ وجه جنبه سیاسی ندارد، نشان به آن نشان که خانم صادق بیشترین رأی اعتماد را از مجلس گرفت. به طور کلی بسیار کم پیش می آید که این مجلس، با وزرا به صورت سیاسی برخورد کند و بالعکس، بسیار به وزرا لطف دارد، زیرا وزرای بسیار ضعیفی روی کار آمده اند که کار هم نمی‌کنند. نمایندگان مجلس وقتی به شهرستان هایشان می‌روند، از مردم سیلی می‌خورند، ولی وزرا که پاسخگو نیستند. درنتیجه این مخالفت اصلا سیاسی نیست و خانم وزیر، اصلا صلاحیت وزارت را ندارند.

این طرح استیضاح نیز مانند طرح استیضاح عبدالناصر همتی وزیر سابق اقتصاد، محل شائبه‌های زیادی شده است؛ برخی معتقدند که طیف تندروی مجلس برای زدن ضربات کاری به دولت فعال شده است

سخن نخست

به نام نویسنده، به کام ناشر

روایتی از مسیر دشوار چاپ و فروش کتاب در ایران

ادامه از صفحه یک

اما این پایان ماجرا نیست؛ زمانی که کتاب برای فروش آماده می‌شود، نویسنده به سراغ پلتفرم‌های فروش مانند «طاقچه» می‌رود. پاسخ این پلتفرم‌ها یکسان است: "فقط از طریق ناشر می‌توان همکاری کرد". یعنی نویسنده حتی برای عرضه‌ی اثر خود هم باید به واسطه‌ی ناشر متوسل شود.

در این میان، سهم ناشر از فروش کتاب‌های الکترونیکی و دیجیتال چیزی بین ۳۰ تا ۵۰ درصد است، تنها برای واسطه‌گری. از باقی‌مانده نیز حدود ۳۰ درصد به پلتفرم فروش تعلق می‌گیرد و سهم نویسنده به حداقل می‌رسد. این در حالی است که نویسنده نه تنها تولیدکننده اصلی محتواست، بلکه تمام هزینه‌ها را نیز پرداخت کرده است.

نکته‌ی تأمل‌برانگیزتر، عدم دسترسی نویسنده به آمار دقیق فروش اثرش است. در پاسخ به یک پرسش رسمی از سوی نویسنده به یکی از ناشران، چنین پاسخی دریافت شد:

"هر سه ماه یک‌بار در صورت صلاحدید ناشر، گزارش فروش و تسویه‌حساب انجام می‌شود."

یعنی اگر ناشر صلاح نداند، حتی آمار فروش نیز به نویسنده داده نمی‌شود.

این نوع واسطه‌گری ناعادلانه، حتی در بازارهایی مانند املاک و خودرو نیز این‌گونه رایج نیست. با تأسف، حوزه‌ای که باید بستر رشد فرهنگی و احترام به حقوق مؤلف باشد، اکنون درگیر دلالی‌های پنهان شده است.

زمان آن رسیده است که مسئولان فرهنگی کشور با بازنگری در قوانین نشر، شفاف‌سازی در قراردادها، و حمایت از حقوق نویسندگان، به این روند آسیب‌زا پایان دهند. بدون تأمین عدالت و شفافیت برای مؤلفان، نمی‌توان انتظار شکوفایی در حوزه کتاب و نشر را داشت

اخبار

ادای احترام دیپلمات‌های خارجی در نیویورک به جان‌باختگان حادثه بندرعباس

سفرا و نمایندگان کشورهای عضو سازمان ملل متحد با ارسال پیام‌های تسلیت و نیز حضور در نمایندگی جمهوری اسلامی ایران در سازمان ملل به جان‌باختگان حادثه دلخراش بندرعباس ادای احترام کردند.

به گزارش خبرگزاری مهر، امیر سعید ایروانی، سفیر و نماینده دائم جمهوری اسلامی ایران نزد سازمان ملل و زهرا ارشادی، معاون نمایندگی ایران از نمایندگان کشورهای مختلف جهان که برای امضای دفتر یادبود حادثه بندر شهید رجایی بندرعباس حضور یافته بودند، استقبال کردند. سفیر جمهوری اسلامی ایران در سازمان ملل و معاون او در جریان گفت و گو با نمایندگان و سفرای کشورهای مختلف جهان، پیام‌های تسلیت و ابراز همدردی آنها با دولت و ملت ایران را دریافت کردند. سفرا و دیپلمات‌های کشورهای خارجی علاوه بر دیدار با سفیر و نماینده دائم ایران نزد سازمان ملل، به نمایندگی از کشور خود، مراتب تسلیت شأن را به دولت و ملت ایران به ویژه خانواده‌های داغدار ابراز کردند. در این راستا دفتر یادبود جان باختگان حادثه دلخراش بندر شهید رجایی بندر عباس به مدت دو روز در محل نمایندگی جمهوری اسلامی ایران نزد سازمان ملل متحد در نیویورک گشوده شد. سفرا و نمایندگان بسیاری از کشورهای جهان نیز پیام‌های تسلیت و ابراز همدردی خود را به صورت الکترونیکی ارسال کرده‌اند.

برگ کمپانی موتور سیکلت رهرو تیپ ۱۲۵ccCDI مدل ۱۳۹۴ به رنگ نقره ای به شماره پلاک ایران ۵۴۲۹۴۱۲۸ و به شماره موتور ۰۱۲۴NBJ۴۱۵۱۴۸ و به شماره شاسی NBJ۱۲۵G۹۴۵۱۷۰۰ به مالکیت ابراهیم معصوم زاده بریس مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۴۷۱)

برگ سبز و سند خودرو و کارت سوخت محمدرسول طاهرپور ترشیزی با کد ملی۰۹۰۱۰۵۳۳۲۵ و ش.ش۴۶۴فرزندمحمدهاشم خودرو وانت مزدا تک کابین نوک مدادی مدل۱۳۸۳ شماره پلاک ۲۳۱د۲۱ایران۶۸ باشماره شاسی۸۳NSPE۰۰۱۳۷ وشماره موتور ۴۶۴۴۰۵ در تاریخ ۱۴۰۴/۱/۳ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط است(کد۴۷۲)

سند فروش وسیله نقلیه (سند کارخانه) خودرو سواری پژو ۲۰۶ تیپ ۲ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۹ به شماره موتور ۱۸۲A۰۱۲۸۳۴۵ و شماره شاسی NAAP۰۳EE۲LJI۸۵۵۸۳ و شناسه وسیله نقلیه NAAP۰۳EE۲LJI۸۵۵۸۳ و شماره انتظامی ۷۶ل۸۶۷ ایران ۶۵ به نام سارا نورنژادی جوزم به کد ملی ۳۱۴۰۱۱۴۰۲۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۷۳)

کارت خودروی به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : دناپلاس و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه:۱۴۰۲ و شماره پلاک : ۹۳ق۸۱۲ایران ۵۵ و شماره شاسی : NAAW۲۱HU۲PE۶۷۸۹۹۸ و شماره موتور : ۱۴۷H۰۷۲۷۰۴۰ به نام صاحب سند : بهمن فرخی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۷۴)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : کوئیک و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ و شماره پلاک : ۸۷۱ص۶۴ ایران۶۰ و شماره شاسی : NAS۸۶۱۱۰۰R۱۱۳۵۷۶۷ و شماره موتور : ۵۳۲۷۹۱۴/M۱۵ به نام صاحب سند : صدیقه بناساز مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۷۵)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : کوئیک و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۳ و شماره پلاک : ۸۷۱ص ۶۴ ایران۶۰ و شماره شاسی : NAS۸۶۱۱۰۰R۱۱۳۵۷۶۷ و شماره موتور : ۵۳۲۷۹۱۴/M۱۵ به نام صاحب سند : صدیقه بناساز مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۷۶)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودروبه نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : تیبا۲ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ و شماره پلاک : ۱۲ایران۷۵۳ص۷۶ و شماره شاسی : NASA۲۱۱۰۰G۱۰۵۶۷۷۴ و شماره موتور : ۸۳۲۲۷۴۴/M۱۵ به نام صاحب سند : زهره ابراهیمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۷۷)

سند کمانی مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری شخصی به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۹۳ و شماره پلاک : ایران۶۸۲۳۵ی۸۶ و شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰E۱۰۳۳۲۷۶ و شماره موتور : ۵۱۳۱۲۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۷۸)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : موتوربهپر۲۰۰ به نام وسیله نقلیه : بهپر۲۰۰ و رنگ موتورسیکلت : قرمز و مدل موتورسیکلت : ۴۰۱ و شماره پلاک : ۵۴۲/۲۹۷۳۹ و شماره موتور : ۵۴۷۲۰۳۶۸ و شماره تنه : ۱۰۰۷۰ به نام مالک : سجاددلفان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۷۹)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : سواری به نام وسیله نقلیه : سورن موتور+xu۷p و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۴ و شماره پلاک : ۶۱ ط ۸۷۴ ۶۲ و شماره شاسی : NAACV۱HLFSYG۹۴۲۷۸ و شماره موتور : ۱۲۵K۰۴۰۵۷۱۳ به نام صاحب سند : سلیمان کسنزانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۴۸۰)

مدارک خودرو کارت ماشین وبرگ سبز خودرو پرایدنقره ای مدل ۱۳۸۶به شماره انتظامی ۹۷ص۲۵۵ایران ۷۸وشماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۳۴۲۵۰۶و شماره موتور ۱۹۸۴۲۶۸بنام آقای هادی جوادی مفقود گردیده وازدرجه اعتبار ساقط می‌باشد(کد۴۸۱)

کارت خودرو محمدجواد جلائی با کد ملی ۱۲۷۰۶۹۱۰۱۵ و شماره شناسنامه ۱۲۷۰۶۹۱۰۱۵ فرزند محمدحسین، خودرو پراید سفید مدل ۱۳۷۹ شماره پلاک ۷۱۹ی۲۱ ایران ۶۷ به نام محمدجواد جلائی در تاریخ ۰۱/۰۱/۱۴۰۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۴۸۲)

بدین وسیله اعلام میگردد برگ سبز و کارت ماشین و کارت سوخت خودروی پژو پارس به رنگ نقره‌ای متالیک، مدل ۱۳۸۴، به شماره پلاک ایران ۸۵-۹۵ب۷۱، به شماره شاسی ۱۹۳۱۸۹۳۸ و شماره موتور ۱۲۴۸۴۱۱۳۳۳۴، به نام آقای افضل ده مرد نژاد، فرزند نظر، با کد ملی ۶۵۲۹۷۱۳۷۸۶، در تاریخ ۱۰/۰۵/۱۴۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(کد۴۸۳)

مجوز حمل سلاح شکاری دولول رویهم متعلق به خانم فاطمه خسروی به شماره سلاح KSHV۲۷۳۸۷۳۰۱ گمشده است از یابنده تقاضا میشود به شماره ۰۹۱۳۵۱۷۸۷۰۲ تماس بگیرد باتشکر(کد۴۸۴)

یک عدد برگ سبز به نام ابراهیم امان اللهی درجه به کد ملی ۱۱۴۰۶۴۰۲۶۱ و خودروی کامیون باری فلزی به شماره پلاک ۲۳ ایران ۲۹۳ ع ۷۱ به سیستم فوتون به تیپ آنومارک(کد۴۸۵)

برگ سبز مربوط به نوع وسیله نقلیه : کامیون باری فلزی به نام وسیله نقلیه : فوتون و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۳ و شماره پلاک : ۲۳ایران ۲۹۳ ع ۷۱ و شماره شاسی : NADV۴PBB۴EJ۰۵۹۴۶۲ و شماره موتور : ISF۳۸S۳۱۵۴۸۹۱۹۷۸۶۹ به نام صاحب سند : ابراهیم امان اللهی درجه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۴۸۵)

کارت دانشجویی اینجانب فاطمه سادات جمالی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۴۸۷)

مدرک کاردانی به همراه ریز نمرات صادره از دانشگاه کوثر قزوین به نام محمد باقری به کد ملی ۰۰۱۴۰۶۰۸۵۱، خوا=هشمندم در صورت پیدان کردن این مدرک با این شماره تماس بگیرید.۰۹۱۲۵۵۷۸۸۰۹(کد۴۸۹)

پروانه بهره برداری به شماره ۲۰۷۶۴۰ مورخ۰۲/۰۸/۱۳۵۸ با شناسه کسب و کار ۱۷۹۹۲۶۰۷۲۰۳۵ متعلق به شرکت به آرا به شناسه ملی ۱۰۹۸۰۲۶۹۷۰۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۴۹۰)

مدرک تحصیلی اینجانب محمدرضا خسروی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۴۹۱)

مفقود شدن برگه سبز خودرو پراید صبا مدل ۱۳۸۱ سفید رنگ به شماره انتظامی ۲۹س ۸۹۱ ایران ۳۱(کد۴۹۲)

آگهی موضوع ماده۳ قانون و ماده۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

۱-برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۰۹۰۶۸۰۱۱۶۱۳ مورخ۱۴۰۳/۱۱/۱۸ پرونده کلاسه ۱۴۰۳۱۱۴۴۰۹۰۰۱۰۰۰۰۵۰ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو قزوین تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی مالکیت آقای علی بابالو به شناسنامه شماره ۱۸۶۳ کدملی ۴۳۷۱۹۰۲۰۹۱ صادره از خدابنده فرزند علی اکبر در ۲۱۲۰/۱۷۴ سهم مشاع از ۲۱۵۱/۵۵ سهم ششدانگ یک قطعه زمین مزروعی با کاربری باغ با حفظ حقوق احتمالی حرائم که میزان ۳۱/۳۷۶ سهم مشاع از ۲۱۵۱/۵۵ سهم ششدانگ آن موقوفه می باشد به مساحت ۲۱۵۱/۵۵ مترمربع پلاک شماره ۱۱اصلی واقع در قزوین بخش ۵حوزه ثبت ملک منطقه دو قزوین خریداری از قربان یحیی زاده تائید و محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

شناسه آگهی: ۱۹۲۲۵۸۵

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۲/۱۳

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۲/۲۸

صمد قدیم آبادی

رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه دو قزوین

کد ق-ز-۳۰

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان شمالی

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک منطقه دو بجنورد

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابررای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۰۷۰۰۵۰۱۶۷۵۹-۱۴۰۳/۱۰/۱۸هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر درواحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو بجنورد تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای علی نورانی فرزند رضا بشماره شناسنامه۱۵۳۷ درششدانگ یک قطعه زمین زراعی با کاربری زراعی- باغی به مساحت ۱۰۶۶۶,۰۷ مترمربع در قسمتی ازششدانگ پلاک شماره ۱۵۳- فرعی از ۲۲۴-اصلی واقع دراراضی موسوم به مملجه بخش۲حوزه ثبت ملک منطقه دو بجنورد از محل مالکیت ثبتی حسن یزدانی محرز گردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذرسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۱/۲۷

تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۲/۱۱

سعیدعقیقی

رئیس ثبت اسناد و املاک

کد خ-ش-۸۰

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان شمالی

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک منطقه دو بجنورد

هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابررای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۰۷۰۰۵۰۱۸۰۵۲ - ۱۴۰۳/۱۱/۰۱هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر درواحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو بجنورد تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای محمد بابائی فرزند قربانعلی به شماره شناسنامه۱۲۴۷ درششدانگ یک قطعه زمین زراعی با کاربری زراعی- باغی به مساحت ۱۶۱۱۷,۰۵ مترمربع در قسمتی ازششدانگ پلاک شماره ۱۶۱- فرعی از ۲۰۰- اصلی واقع دراراضی موسوم به بدرانلو بخش۲حوزه ثبت ملک منطقه دو بجنورد از محل مالکیت ثبتی محمد بابایی محرز گردیده است.لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذرسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور وعدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۴/۰۱/۲۷ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۴/۰۲/۱۱

سعیدعقیقی

رئیس ثبت اسناد و املاک

کد خ-ش-۹۰