

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری اهواز مطرح کرد

راه اندازی خط‌بی آر تی اهواز تا اول مهرماه

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری اهواز گفت:عملیات اجرایی پروژه بی آر تی با قرارداد حدود ۱۰ میلیارد تومانی آغاز شده و قصد داریم تا اول مهرماه با هشت ایستگاه خط را به بهره برداری برسانیم.

معصومه مجدم – اتحاد ملت، حجت اله سلیمانی در نشست خبری که در سالن جلسات سازمان حمل و نقل ترافیک شهرداری اهواز برگزار شد، اظهار کرد: در سال ۱۴۰۱ بودجه مصوب معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری اهواز روی کاغذ قریب به ۱۲۰ میلیارد تومان بوده در حالی که زیر ۲۰ درصد این مبلغ قرارداد منعقد شده بود که در نهایت تنها حدود ۳ درصد از این بودجه، جذب شد.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری اهواز با بیان اینکه با حمایت شورا، سال گذشته بودجه را به ۲٫۵ برابر رساندیم، تصریح کرد: در سال جاری سهم رشد این حوزه از سایر حوزه های شهرداری بیشتر بوده است. در واقع میانگین رشد عمرانی شهرداری تقریبا ۲۵ درصد بوده ولی حوزه حمل و نقل ۴۰ درصد رشد داشته که البته این بودجه به جز بودجه خرید اتوبوس و قطعات یدکی ناوگان اتوبوسرانی است.

وی با اشاره به پروژه قطارشهری اهواز، گفت: در ۲ سال گذشته موفق شدیم این پروژه را از توقف خارج کرده و رای دادگاه بدوی را بگیریم.همچنین صورتجلسه واگذاری ایستگاه ها به شهرداری، با شرکت کیسون کامل انجام شده به گونه ای که از هفته آینده ایستگاه ها را تحویل خواهیم گرفت. معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری اهواز ادامه داد: روز شنبه هفته آتی نیز با پیمانکار جدید تفاهم نامه ای امضا خواهیم کرد و پیش بینی شده با مبلغی حدود ۶ همت بتوانیم تونل خط یک و ۲ را تا ایستگاه میدان دانشگاه تکمیل کنیم که ۴ ایستگاه به طور کامل به بهره برداری برسد سپس ۶ ایستگاه دیگر نیز تا سطح سکو، تمام اقدامات عمرانی اش تکمیل شود.

راه اندازی خط بی آر تی تا اول مهرماه

سلیمانی با بیان اینکه پروژه بی آر تی حدود ۴ سال رها شده بود، اظهار کرد: تا سال ۱۴۰۱ مناقصه این پروژه ۲ بار برگزار شد که برنده نداشت، سال گذشته نیز یک مناقصه برگزار شد که داشتن برنده سبب شد عملیات اجرایی پروژه بی آر تی با قرارداد حدود ۱۰ میلیارد تومانی آغاز شود و در حال حاضر پایانه شهید بندر، حدود ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

وی با اعلام اینکه این پروژه ۲۷ ایستگاه بین راهی دارد، عنوان کرد: با توجه به اینکه ایستگاه ها خاص و پرهزینه هستند، تمرکز بر این است که یک ایستگاه را به صور کامل اجرایی کنیم، نواقص آن برطرف و سپس از آن سری سازی انجام دهیم. معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری اهواز

افزود: تمرکز بر ایستگاه دروازه است که سازه ۲ سمت نصب شده، طرح و معماری سازه نهایی شده و منابع مالی لازم تا این مرحله نیز تزریق شده است که قصد داریم تا اول مهرماه با هشت ایستگاه خط را به بهره برداری برسانیم، پس از آن باقی ایستگاه ها را به نتیجه برسانیم.

سلیمانی با اشاره به روند کاهشی توسعه ناوگان اتوبوسرانی طی ۱۰ سال گذشته، گفت: به دلیل عدم حمایت های مناسب دولتی و عدم توجه جدی مدیریت شهری به این موضوع، ۴۰۰ اتوبوس فعال در سال ۱۳۹۰ به ۸۰ اتوبوس فعال در سال ۱۴۰۱ رسید اما با اقداماتی که انجام داده ایم، تا اوایل مهرماه سال جاری تعداد اتوبوس های اهواز به ۲۵۰ دستگاه می رسد. همچنین هدف گذاری سال ۱۴۰۴ این است که تعداد اتوبوس ها به ۴۰۰ دستگاه برسد یعنی در مدت ۲ سال، کاهش ۱۰ ساله را جبران کنیم.

از مسئولیت های اجتماعی مبلغی برای توسعه ناوگان همگانی پرداخت نشد

به گفته وی، از مسئولیت های اجتماعی برای توسعه ناوگان همگانی مبلغی تزریق نشده است و تنها بدهی شرکت های دولتی مانند شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در زمان طلایی پرداخت شده است. در واقع این شرکت با خوش عهدی و پرداخت بدهی در شب عید ۱۴۰۱ اسبب شد بتوانیم قرارداد طلایی خرید ۶۵ دستگاه اتوبوس را منعقد کنیم که در این قرارداد ۸۰ درصد مبلغ خرید اتوبوس ها از طریق پارانته دولتی تامین می شود و مابقی نیز از طریق منابع نقدی شهرداری یا اوراق مشارکت تامین شده است.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری اهواز هزینه هر دستگاه اتوبوس را حدود ۱۰ میلیارد تومان اعلام و عنوان کرد: در حوزه زیرساخت همگانی قراردادی به ارزش ۲۷ میلیارد تومان جهت ساخت سایبان اتوبوس ها و ون ها در فضایی به مساحت هفت هزار متر مربع بسته ایم و در حال حاضر ۱۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

سلیمانی با اشاره به ناهمگونی ایستگاه های اتوبوس اهواز و نداشتن سرپناه در بسیاری از نقاط، گفت: با یک پیمانکار بومی قرارداد ساخت ۱۰۰ ایستگاه اتوبوس منعقد شد که ۹۵ ایستگاه ساخته و ۴۰ ایستگاه نصب شده است، همچنین مابقی در حال انجام هستند.

ون های برقی در هسته مرکزی شهر ارائه خدمت می کنند

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری اهواز ادامه داد: تامین ون برقی برای محیط های بسته یا با تداخل عابر، اقدام دیگری است که در این راستا قرارداد خرید ۶ ون برقی با ارزش هر دستگاه یک میلیارد تومان منعقد و ۲ دستگاه تحویل گرفته شده است،در حال حاضر در بهشت آباد خدمت رسانی می کنند.چهار دستگاه دیگر نیز تا ۲۰ روز

مدیرکل تامین اجتماعی استان آذربایجان شرقی:

میزان رضایتمندی از خدمات تامین اجتماعی ۸۵درصد است

نداشته باشد.

وی به طرح توسعه پوشش فراگیر آحاد جامعه که از اواسط ۱۴۰۰ آغاز شده است اشاره کرد و ادامه داد: در همین راستا در سال گذشته یکصد هزار نفر به آمار تحت پوشش تامین اجتماعی استان اضافه شد که ۱۴ هزار نفر را زنان خانه دار و چهار هزار و ۸۰۰ نفر را دانشجویان تشکیل می دهد. وی به توسعه کمی و کیفی خدمات به بازنشستگان و مستمری بگیران نیز اشاره کرد و افزود: مبلغ پرداختی وام قرض الحسنه به ۲۰ میلیون تومان در ۱۴۰۲ و در سال ۱۴۰۳ مبلغ وام به ۳۰ میلیون تومان افزایش یافت و که در سال ۱۴۰۲ به ۶ هزار و ۵۰۰ نفر پرداخت شد. مدیرکل تامین اجتماعی استان از میزان رضایت ۸۵ درصدی گیرندگان خدمات از این اداره کل خبر داده و گفت: البته این درصد مطلوب نبوده و باید ارتقا یابد و طبق هدفگذاری، باید به بالای ۹۰ درصد برسد.

دیباغ صادقی پور ادامه داد: در حال حاضر ۵۹ خدمت به ذی نفعان تامین اجتماعی به صورت الکترونیکی ارایه می شود که نقش مهمی در بالا بردن میزان رضایت از خدمات این اداره کل دارد.

وی طلاق های صوری و فرار بیمه ای را نیز از دیگر چالش های تامین اجتماعی برشمرد و گفت: مجلس باید در این موضوع ورود کند و با تغییر برخی قوانین، چالش های پیش روی صندوق های بیمه ای را رفع کند. وی همچنین به تشکیل صندوق حمایت از بیماران خاص و صعب العلاج در مهر ۱۴۰۱ اشاره کرد و گفت: تا ۵۰ تا ۸۰ درصد هزینه های درمان این بیماران از سوی مدیریت درمان پرداخت می شود به طوریکه سال گذشته ۲۱۰ میلیارد ریال و از ابتدای امسال ۱۰۰ میلیارد ریال برای درمان

پروژه ساخت بار اول دستگاه جریان سنج چند فاز (MPFM) شرکت نفت و گاز اروندان وارد فاز اجرایی شد

بازسازی هشت دستگاه (MPFM) موجود در منطقه نفتی دارخوین و همچنین تغییر کاربری دو دستگاه به صورت سیار در دستور کار قرار گرفت که ایده ساخت سیار این دستگاه در دنیا بسیار نوآورانه و بدون مشابه است.

رئیس پژوهش و توسعه شرکت نفت و گاز اروندان در خصوص اهمیت این پروژه گفت: این دستگاه به علت فناوری بالا و استفاده از فناوری هسته‌ای در آشکارسازهای آن، صد در صد کالایی تحریمی و غیر قابل واردات بود و پس از توقف خدمات کالیبراسیون، تعمیرات و بروزرسانی نرم افزاری این تجهیزات از سوی شرکت‌های تولیدکننده خارجی، دستگاه‌های موجود یک به یک از رده خارج و غیر قابل استفاده شدند. همچنین به واسطه تأثیر خروجی داده‌های دستگاه (MPFM) در پیش‌بینی تولید، افزایش تولید بهینه‌سازی فرآیند فرآوری بومی سازی این تجهیز در صنعت نفت ایران بسیار حائز اهمیت است.

همچنین در پایان این جلسه که چند تن از روسای هر دو شرکت حضور داشتند طی بازدید میدانی از تجهیزات، عملیات جدایش دو دستگاه نخست به منظور تعمیر و



آینده تحویل گرفته خواهند شد که در خیابان امام خدمات می دهند. سلیمانی گفت: چهار ون برقی دیگر نیز خریداری خواهیم کرد که ابتدا در ایام اربعین در پارکینگ های مرز جذابه خدمات رسانی می کنند، پس از آن نیز در هسته مرکزی شهر به کار گیری می شوند.

وی با بیان اینکه تا پیش از سال ۱۴۰۰ به طور میانگین سالانه زیر ۱۰ نقطه اصلاح هندسی انجام شده است، تصریح کرد: با برنامه ریزی صورت گرفته، سال گذشته ۳۲ نقطه قرارداد بسته ایم که یا به بهره برداری رسیده و یا در حال اجرا هستند؛ همچنین برای سال جاری ۵۰ نقطه هدف گذاری کرده ایم که البته قول داده ایم در مدت زمان سه سال ۱۴۶ نقطه پرتصادف را رفع کنیم.

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری اهواز با اشاره به قرارداد ساخت و نصب تابلوهای راهنمای مسیر، عنوان کرد: در سال ۱۴۰۲ تا حدودی تابلوهای صلیبی نصب شدند، تا چند روز آینده تابلوهای دایره ای در دستمان خواهد رسید که سایر نقاط به ترتیب انجام خواهند شد و در حال حاضر قرارداد ۶۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

وی خط کشی محوری را اقدام دیگر این حوزه خواند و گفت: در سال های گذشته، سالانه ۱۲۰ تا ۱۸۰ کیلومتر خط کشی انجام شده اما در سال گذشته ۴۷۰ کیلومتر خط کشی انجام داده ایم و برای سال جاری برنامه ریزی کرده ایم ۷۰۰ کیلومتر انجام شود.

اخبار

فرماندار سربیشه:

دهک های پایین شهرستان سربیشه با ۵۰ میلیون تومان صاحب خانه می شوند



حسینی نژاد _فرماندار سربیشه گفت: محرومین واجد شرایط در دهک های ۱ تا ۳ تا پرداخت مبلغ ۵۰ میلیون تومان در سایت‌های نهضت ملی مسکن شهرهای شهرستان سربیشه صاحب خانه خواهند شد.

به گزارش خبرنگار اتحاد ملت ، محمدرضا لکزائی در حاشیه بازدید میدانی از سه سایت نهضت ملی مسکن شهرهای شهرستان اظهار داشت: در راستای طرح نهضت ملی مسکن، محرمین واجد شرایط شهرستان سربیشه در دهک های ۱ تا ۳ به همت دولت سیزدهم با پرداخت مبلغ ۵۰ میلیون تومان صاحب خانه میشوند.

وی ادامه داد: اعتبار این پروژه مبلغ ۷۷۲ میلیارد تومان برآورد شده که از محل کمک های دولتی و تسهیلات طرح ویژه نیز تامین خواهد شد و همچنین تعداد ۱۰۰ قطعه زمین مسکونی برای این منظور نیز در نظر گرفته و به بنیاد مسکن شهرستان تحویل شده است.

فرماندار سربیشه افزود: به همت دولت شهید جمه‌ور در طرح نهضت ملی مسکن شهرستان در صدد آن هستیم که بتوانیم پروژه نهضت ملی مسکن شهرستان که از پیشرفت قابل توجهی نیز برخوردار است به نتیجه برسانیم.

لکزائی گفت: در بازدید میدانی امروز از سه سایت نهضت ملی مسکن سه شهر شهرستان، سایت‌های روند پیشرفت قابل قبولی دارد و زیرساخت‌های لازم از قبیل آب، برق، گاز و مخابرات اجرا شده و البته مواردی نیز مطرح شده که در درست پیگیری و ان‌شاءالله به نتیجه خواهیم رساند.

جشنواره ملی تئاتر فتح خرمشهر برگزیدگان خود را شناخت

نفرات برگزیده بیست و پنجمین جشنواره ملی تئاتر فتح خرمشهر معرفی شدند.

معصومه مجدم – اتحاد ملت، بیست و پنجمین جشنواره ملی تئاتر فتح خرمشهر در ۲ بخش صحنه‌ای و خیابانی برگزار شد که پس از دوری‌های انجام شده نفرات برتر هر بخش مشخص شدند. در بخش صحنه‌ای، نرگس نوری و حسین مختاری با نمایش روزی روزگاری همین کوچه پایینی، برگزیده بخش طراحی نور شدند. همچنین مرصیه نوری با همین نمایش در بخش طراحی لباس شایسته تقدیر شد. محمود بیبائی با نمایش نوبت، برگزیده طراحی لباس شد. در بخش طراحی صحنه آتنا فارس‌جانجی با تئاتر رقص ماهی مرده، شایسته تقدیر شد و داود پارسا با نمایش مادرم زری سر زا رفت به عنوان برگزیده این بخش انتخاب شد، همچنین این هنرمند، در بخش موسیقی نیز شایسته تقدیر شناخته شد.

گفتنی است در بخش موسیقی نمایش صحنه‌ای، فرزاد رضانی و میلاد بهداروندی با نمایش خرمشهر به عنوان برگزیده انتخاب شدند. رویا زارع با نمایش نوبت و اعظم سلیمانی با تئاتر رقص ماهی مرده شایسته تقدیر بخش بازیگر زن شدند، همچنین مریم دهقانی با نمایش هاراگیری و راضیه فصیح با نمایش مادرم زری سر زا رفت مقام سوم این بخش را کسب کردند، شکوفه عاشوری با نمایش مادرم زری سر زا رفت و زر ایرانمنش با نمایش نوبت به عنوان نفرات دوم معرفی شدند، زینب عندلیب نیز با نمایش خرمشهر موفق شد رتبه اول بازیگر زن را به خود اختصاص دهد.

در بخش بازیگری مرد، رضا فتوت خواه و ماکان وارسته با تئاتر پارهنه در بهشت شایسته تقدیر شدند. علی هیپاوند با نمایش بین په عالمه ماهی و شایان سلطانی با نمایش رقص ماهی مرده رتبه سوم، مجید اقبالی با نمایش خرمشهر و محمدامین محمدی با نمایش هاراگیری رتبه دوم و داود پارسا با نمایش مادرم زری سر زا رفت مقام اول را به خود اختصاص دادند.

لازم به ذکر است در بخش نمایشنامه نویسی، قاسم لطفی با نمایش خرمشهر و شهرام سلطانی با تئاتر رقص ماهی مرده عنوان سومی را کسب کردند، اصغر گروسی با نمایش هاراگیری و مرتضی شاه کرم با نمایش نوبت به عنوان نفرات دوم و محمود خرم آزادی با نمایش مادرم زری سر زا رفت به عنوان نفر اول شناخته شدند.

در بخش کارگردانی نیز رتبه سوم به سحر محسنی و علی هیپاوند با نمایش بین په عالمی ماهی رسید، مجید اقبالی با تئاتر خرمشهر مقام دوم را به دست آورد و داود پارسا با نمایش مادرم زری سر زا رفت اول شد.

گفتنی است در بخش خیابانی این جشنواره، شهناز آئینی با نمایش سفر به عنوان شایسته تقدیر طراحی لباس شناخته شد و رکسانا ذوقی و دینا ارشادی با نمایش مستر دیفال برگزیده شدند. در بخش طراحی فضا، احسان بحرینی و آرزو جعفری با نمایش یادگاری شایسته تقدیر و علی ربیحاوی پور با نمایش مجنون به عنوان برگزیده شناخته شدند. شهرام عرب زاده، جلال نردی نژاد و امیر یژوهی با تئاتر زخمه بردار شایسته تقدیر بخش موسیقی شدند، نمایش یادگاری علی خاتمی و هشت خان نیز مالک استانی شدند.

رتبه سوم بازیگری زن به آمنه پورحسینی با نمایش گلدمن و مریم طرفی با نمایش‌های قهرمان غریب و زخمه بردار رسید. آرزو جعفری با نمایش یادگاری و آرزو کریمی با نمایش هشت خان رتبه دوم را کسب کردند و هیئت داوران در این بخش شخصی را حائز رتبه اول نداشتند. علی هیپاوند، هادی احمدی و علی ربیحاوی پور با نمایش مجنون شایسته تقدیر، مالک آبسالان با تئاتر سفر رتبه سوم، مجتبی بلاشی با نمایش یادگاری رتبه دوم و سیدمهرداد کاوسی با نمایش هشت خان رتبه اول بخش بازیگری مرد را به خود اختصاص دادند.

در بخش طرح و ایده، رتبه سوم به پژمان شاهوردی با نمایش سفر رسید، حیدر رضایی با نمایش هشت خان دوم شد و سمانه شاهرخی سارود با تئاتر یادگاری رتبه اول را به خود اختصاص داد. گفتنی است در بخش کارگردانی نیز مالک آبسالان با نمایش سفر، علی ربیحاوی پور با نمایش مجنون به ترتیب رتبه‌های سوم و دوم را کسب کردند و مقام اول نیز به احسان بحرینی و آرزو جعفری با نمایش یادگاری رسید.

براساس این گزارش، حسین مسافر آستانه، توحید معصومی و خیراله تقیان پور داوران این جشنواره بودند.

معاون حمل و نقل و ترافیک

شهرداری اهواز هزینه هر

دستگاه اتوبوس را حدود ۱۰

میلیارد تومان اعلام و عنوان

کرد: در حوزه زیرساخت

همگانی قراردادی به ارزش ۲۷

میلیارد تومان جهت ساخت

سایبان اتوبوس ها و ون ها

در فضایی به مساحت هفت

هزار متر مربع بسته ایم و در

حال حاضر ۱۰ درصد پیشرفت

فیزیکی دارد

این بیماران پرداخت شده است.

وی به پروژه های عمرانی در حال اجرا این اداره کل اشاره کرد و افزود: ۳ پروژه عمرانی حوزه بیمه که مستکوت مانده بود که با موافقت مدیرعامل به حرکت در آمد و یکی از آنها ساخت بیمارستان ۲۹ بهمن با تمام امکانات است.

وی اضافه کرد: ایجاد در درمانگاه در هریس، اسکو، بستان آباد و ورزقان نیز از اقدامات آتی بیمه تامین اجتماعی برای ارائه خدمات درمانی و بستری به ۲۰ هزار بیمه شده در شهرستان ها است.

دیباغ صادقی پور با اشاره به رویکرد تعاملی این اداره کل در دریافت حق بیمه از کارفرمایان، گفت: در حال حاضر ۲ میلیارد و ۸۰۰ هزار تومان از مجموعه های دولتی و خصوصی طلبکار هستیم.

همچنین در ادامه این نشست سیدی، مدیر درمان استان نیز اظهار داشت: در موضوع نابرووری سال گذشته یک هزار و ۳۰۰ میلیارد ریال

پرداختی داشتیم، همچنین درمان کودکان زیر هفت سال نیز در تمامی بیمارستان ها و درمانگاه های زیر پوشش این مدیریت رایگان است.

وی بیان کرد: درمان کودکان زیر هفت سال نیز در تمامی بیمارستان ها و درمانگاه های زیر پوشش این مدیریت رایگان بود و تنها در بحث دارو، حق فرانشیز اخذ می شود.

سیدی در مورد تعداد پرستاران در بیمارستان های تامین اجتماعی گفت: ضریب اشغال تخت های این بیمارستان ها ۸۰درصد است اما نرم پرستاری در آنها بالای ۹۵ درصد است و ۴۰ درصد استخدامی های مدیریت درمان تامین اجتماعی در استان به پرستاران اختصاص دارد.

داخل کشور را فراهم می کند.

این پروژه می تواند به افزایش تولید، بهینه سازی فرآیند فرآوری و صرفه جویی در هزینه‌ها در صنعت نفت کمک کند.

بازسازی آغاز شد. گفتنی است؛ این پروژه یک گام مهم در

راستای خودکفایی و تحریم زدایی در صنعت نفت ایران است. بومی سازی این دستگاه علاوه بر صرفه جویی ارزی، امکان تعمیر و نگهداری و بروزرسانی نرم افزاری آن در