

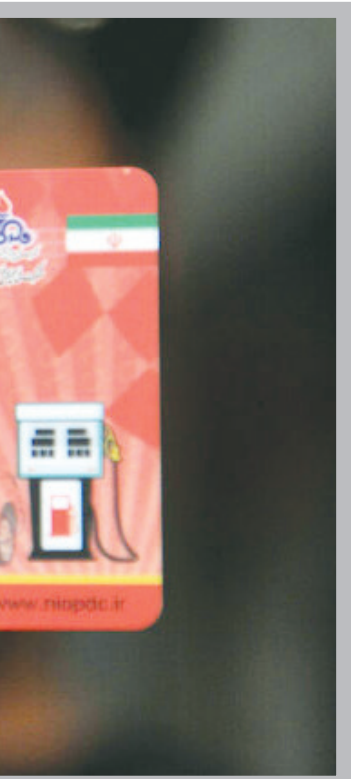
مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی خبر داد

آغاز به‌کار سامانه اعلام خرابی و کارت‌های سوخت جامانده

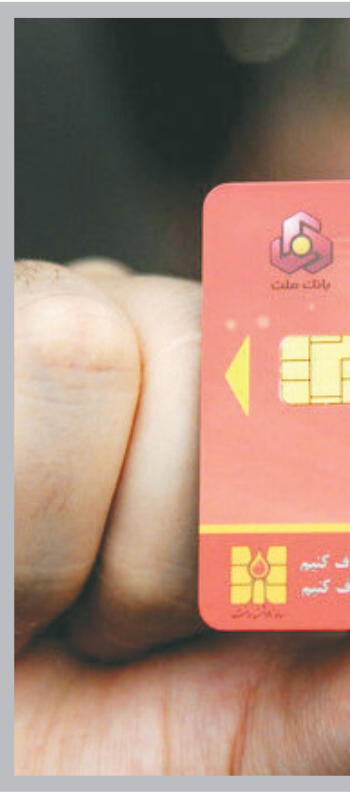
مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از آغاز به‌کار سامانه پیاده‌سازی و بهره‌برداری از سامانه برخط اعلام خرابی کارتخا‌ن‌ها و اعلام کارت‌های سوخت شخصی جامانده در جایگاه‌های عرضه سوخت خبر داد و گفت: هم‌اکنون فرآیند صدور کارت سوخت با هدف دستیابی به کوتاه‌ترین زمان ممکن سرعت یافته است.

به گزارش ایسنا، علی‌اکبر نژادعلی با بیان اینکه هدف از راه‌اندازی این سامانه افزون بر اطلاع‌رسانی به مردم درباره کارت‌های هوشمند سوخت جامانده، سهولت و تسریع در فرآیند تعمیر تجهیزات معیوب با اعلام خرابی کارت‌خا‌ن‌ها از سوی کاربران جایگاه‌های عرضه سوخت و خدمات‌رسانی بهتر به مردم به ویژه در آستانه عید نوروز و تک‌ریم هموطنان است، اظهار کرد: پیش از این روال به این شکل بود که کارت‌های جامانده در جایگاه‌های سوخت تحویل نواحی می‌شد و اطلاع‌رسانی مناسبی در این باره انجام نمی‌شد که مالکان بدانند کارت سوخت آنها به‌طور دقیق در کدام جایگاه جامانده است، بنابراین تصمیم گرفتیم به منظور جمع‌آوری و یکپارچه‌سازی اطلاعات کارت‌های سوخت جامانده در جایگاه‌های سراسر کشور و سهولت دسترسی صاحبان، سامانه ای را ایجاد کنیم که این سامانه بتواند اطلاعات کارت‌های جامانده را در جایگاه‌های عرضه سوخت را جمع‌آوری و در اختیار مناطق سی و هفت گانه شرکت و نیز مردم قرار دهد.

وی افزود: این سامانه هم‌اکنون به‌صورت داخلی در دسترس مالکان جایگاه‌های عرضه سوخت و مدیران مناطق ۳۷ گانه و نواحی ۲۳۰ گانه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران قرار گرفته است و به‌زودی در بستر اینترنت در اختیار عموم مردم نیز قرار می‌گیرد بنابراین اگر فردی کارت سوخت خود را گم کرد، این کارت تا ۱۰ روز در اختیار جایگاهی که کارت در آن جا مانده است، خواهد بود و پس از آن به نواحی مرتبط با جایگاه، منتقل خواهد شد و تا سه ماه برای تحویل به مالک در اختیار ناحیه خواهد بود. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های



نفتی تأکید کرد: مالکان خودروها در صورت جاگذاشتن کارت سوخت شخصی در جایگاه‌ها، می‌توانند با مراجعه به نزدیک‌ترین ناحیه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از اطلاعات دقیق محل باقیماندن کارت سوخت خود مطلع شوند که البته در مراحل بعدی این امکان فراهم خواهد شد که افراد به صورت مستقیم به سامانه مراجعه کرده و با وارد کردن شماره VIN خودروی خود، از محل کارت سوخت خود مطلع شده و در اسرع وقت آن را دریافت کنند. نژادعلی هدف از راه‌اندازی این سامانه را سهولت دسترسی مردم به کارت‌های سوخت شخصی جامانده، بازیافت کارت‌های سوخت جامانده با توجه به وارداتی بودن تراشه کارت سوخت و جلوگیری از مسدودی کارت‌های سوخت و کاهش درخواست‌های صدور المثنی



با تحویل کارت اصلی به مالکان عنوان کرد و گفت: این سامانه از روز سه‌شنبه، ۹ اسفند ماه به صورت آزمایشی کار خود را آغاز کرده است و اطلاعات هزاران کارت سوخت جامانده در جایگاه‌های عرضه سوخت سراسر کشور در آن جمع‌آوری شده است.

وی تأکید کرد: نزدیک به ۴ هزار و ۲۰۰ جایگاه فعال در سراسر کشور وجود دارد که به همین تعداد کاربرد در این سامانه فعال شده است، همچنین با احتساب ۳۷ منطقه و ۲۳۷ ناحیه شرکت و ۳۰۰ نفر پشتیبان، حدود هزار کاربر شرکئی افزون بر مالکان جایگاه‌های سوخت، در این سامانه به فعالیت خواهند پرداخت.

فرآیند صدور کارت سوخت المثنی کوتاه شد

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران همچنین از کاهش زمان فرآیند

تحلیلگران پیش بینی کردند

خیز تدریجی نفت به سمت ۹۰دلار



نظرسنجی رویترز نشان داد با کاهش تولید روسیه و افزایش مصرف چین، بازار نفت با کمبود عرضه روبرو شده و قیمت‌ها به سمت نیمه دوم سال ۲۰۳۳، به بالای ۹۰ دلار در هر بشکه صعود خواهند کرد.

به گزارش ایسنا، در نظرسنجی رویترز از ۴۹ اقتصاددان و تحلیلگر پیش بینی شد میانگین قیمت هر بشکه نفت برنت امسال به ۸۹ دلار و ۲۳ سنت خواهد رسید. این قیمت نسبت به قیمت ۹۰ دلار و ۴۹

سنت که در ژانویه پیش بینی شده است، کمتر بوده اما همچنان بالاتر از سطح فعلی حدود ۸۳ دلار است.

همچنین پیش بینی شد میانگین قیمت هر بشکه نفت وست تگزاس اینترمدیت آمریکا در سال ۲۰۲۳، به ۸۳ دلار و ۹۴ سنت در هر بشکه می رسد که پایینتر از پیش بینی ۸۵ دلار و ۴۰ سنت در نظرسنجی قبلی رویترز است.

بعضی از تحلیلگران می گویند میانگین قیمت نفت برنت از ۸۵ دلار در سه ماهه نخست و ۸۸ دلار و ۶۰ سنت در سه ماهه دوم که تحت تاثیر تقاضای کندتر مناطق مصرف کننده بزرگ مانند اروپا و آمریکا است، در نیمه دوم سال به بالای ۹۰ دلار در هر بشکه رشد خواهد کرد.

خیز تدریجی نفت به سمت ۹۰ دلار

فلوریان گرونبرنزه، تحلیلگر ارشد شرکت کپلر با اشاره به تحریمهای بین المللی علیه فروش نفت روسیه گفت: تاثیر سقف قیمت برای فروش نفت و سوخت روسیه، به دلیل شکل گیری تجارتهای جایگزین، کمتر از حد انتظار اولیه بوده است. این تحلیلگر انتظار دارد تولید نفت روسیه به دلیل مصرف داخلی کمتر، تقاضای ضعیف‌تر و صادرات کمتر، ۶۰۰ هزار بشکه در روز بر مبنای سال به سال کاهش پیدا کند.

روسیه در واکنش به تشدید تحریمهای غربی، قصد دارد تولید نفت را در مارس، ۵۰۰ هزار بشکه در روز کاهش دهد و صادرات نفت از



صدور کارت سوخت المثنی خبر داد و گفت: هم‌اکنون این فرآیند به کوتاه‌ترین زمان ممکن رسیده است و کارت‌های سوخت در صف صدور در حال نزدیک شدن به تحویل تمامی آن‌ها به مردم است.

نژادعلی افزود: صدور کارت سوخت المثنی یک فرآیند بین‌دستگاهی بوده که فرآیند ثبت درخواست در دفاتر پلیس ۱۰۰، تولید کارت، پاکت‌گذاری و تحویل به شرکت پست از طریق سازمان‌های مختلف اجرایی می‌شود و با توجه به اینکه در این فرآیند، کدرهگیری در اختیار درخواست کننده قرار می‌گیرد، مردم می‌توانند در هر مرحله، با وارد کردن کدرهگیری درخواست خود در سایت پلیس راهور و شرکت پست، از وضعیت دقیق کارت فرآیند صدور کارت سوخت خود مطلع شوند.

اخبار

هند مشتری نفتی محبوب روسیه



روسیه با وجود بهبود تقاضای چین، تا جایی که می‌تواند به فروش نفت به هند ادامه می‌دهد.

به گزارش ایسنا، هند سال گذشته تقریباً هیچ خرید نفتی از روسیه نداشت اما پس از تحریم‌های اتحادیه اروپا و آمریکا علیه مسکو بر سر جنگ اوکراین، به یک بازار مهم برای نفت روسیه تبدیل شده است. ویکتور کاتونا، تحلیلگر ارشد شرکت تحلیل کالای کپلر در این باره اظهار کرد: هند در فوریه حدود ۱.۸۵ میلیون بشکه در روز نفت از روسیه وارد کرد که نزدیک به حداکثر پتانسیل حدود دو میلیون بشکه در روز است.

هر چند چین حالا که از سیاست‌های سختگیرانه کووید خود دست کشیده است، می‌تواند تقریباً کل صادرات نفت روسیه را خریداری کند اما روسیه می‌خواهد به حفظ عرضه نفت به بازار هند ادامه دهد زیرا سودآوری بیشتری داشته و به فروشندگان نفت روسیه کنترل بیشتری می‌دهد. طبق گزارش آژانس بین‌المللی انرژی، روسیه ماه میلادی گذشته، ۲.۳ میلیون بشکه در روز نفت به چین صادر کرد.

این آژانس برآورد کرد تقاضای این کشور آسیایی برای نفت، امسال پس از رفع محدودیتهایی که در دوران پاندمی کرونا وضع شده بود، حدود ۹۰۰ هزار بشکه در روز رشد خواهد کرد.

پالایشگاههای چینی ممکن است امسال بخواهند نفت بیشتری از روسیه خریداری کنند اما آنها از ظرفیت حمل نفت خود برخوردارند. این امر روسیه را از درآمد ناگهان خا‌کستری موازی نفتکش‌هایی که برای تحویل نفت به هند ایجاد کرده است، محروم می‌کند.

سفر به هند همچنین کوتاه‌تر است. یک نفتکش به طور میانگین ۳۵ روز طول می‌کشد تا از بنادر غربی روسیه به هند برسد، در حالی که این مدت برای سفر به چین، ۴۰ تا ۴۵ روز است. بر اساس گزارش بلومبرگ، روس‌نفت به بزرگترین تولید کننده نفت روسیه است، ۴۹.۱۳ درصد در شرکت هندی "تایارا انرژی" سهم دارد که مالک پالایشگاه وادینار (دومین پالایشگاه بزرگ نفت در هند) و تأسیسات حمل مربوط است و پالایشگاه وادینار، تقریباً همه خوراک نفت خود در فوریه را از روسیه خریداری کرده است.

توانمندی روزافزون ایران در حوزه نفت و گاز



نماینده سابق ایران در اوپک افتتاح فاز پارس جنوبی را نماد توانایی و غرور ایرانی دانست و اعلام کرد: توانمندی‌های ایران در حوزه صنعت نفت و گاز روزافزون و قابل توجه است.

محمد خطیبی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه فاز ۱۴ پارس جنوبی در شرایط تحریم توسط متخصصان ایرانی و علی‌رغم همه محدودیت‌ها اجرایی شده است، اظهار کرد: هیچ کمک خارجی برای این مساله وجود نداشت و این پروژه توسط متخصصان داخلی اجرایی شد، این کار در این برهه زمانی بسیار قابل اهمیت است.

وی با بیان اینکه انجام چنین اقدامی خودباوری را افزایش می‌دهد و توانمندی متخصصان ایرانی را به اثبات می‌رساند، گفت: ادامه اجرای چنین پروژه‌هایی به مهارت افزایشی متخصصان ما کمک و آنها را آماده می‌کند که از حوزة صادرات نیز چنین پروژه‌هایی را اجرایی کنند.

این کارشناس ارشد حوزه انرژی با اشاره به توانمندی‌های متخصصان ایرانی در صنعت نفت و گاز، اظهار کرد: صنعت نفت مدت‌هاست که در نوک پیکان تحریم ها قرار دارد و به همین دلیل نیز اگر این توانمندی‌ها نبود، همانطور که تحریم کنندگان پیش بینی کرده بودند که این تحریم‌های فلج کننده تاکنون تاثیرگذار بود.

خطیبی تصریح کرد: شرایط حال حاضر بیانگر این است که روز به روز این توانمندی‌ها ارتقاء پیدا می‌کند و صنعت نفت، گاز و پتروشیمی با روندی رو به رشد مشغول به فعالیت است و علاوه بر تأمین نیاز داخل در حوزه صادرات نیز فعال هستند.

وی با بیان اینکه توانمندی‌ها روز به روز در حال افزایش است و اگر به همین شکل پیش برویم پس از مدتی تبدیل به یکی از کشورهای دارای می‌توانیم صادرات خدمات فنی و مهندسی را توسعه دهیم، گفت:

البته اکنون نیز صادرات داریم اما می‌توانیم میزان آن را افزایش دهیم. به گزارش ایسنا، پالایشگاه طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی به‌عنوان آخرین پالایشگاه بخش خشکی این میدان مشترک گازی وظیفه پالایش گاز ترش برداشت‌شده از سکویای این فاز در دریا را به‌عهده دارد. این پالایشگاه سیزدهمین پالایشگاه میدان مشترک پارس جنوبی است و با تکمیل آن دیگر پالایشگاهی برای این میدان مشترک ساخته نخواهد شد.

سکویای این فاز پیش‌تر در موقعیت خود نصب شده بودند و چهار ردیف شیرین‌سازی گاز این سکویای از سال ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۱ هم‌زمان با آغاز به‌کار دولت سیزدهم عملیاتی شدند. اعتبار اجرای مگا پروژه فاز ۱۴ پارس جنوبی برای حفاری، ساخت و نصب سکویای دریایی، تأمین و اجرای خطوط لوله دریایی و تأسیسات دریایی برابر با ۵.۲ میلیارد دلار بود.

این فاز که ایرانی‌ترین فاز پارس‌جنوبی نیز لقب گرفته، با استفاده ۷۰ درصدی از تجهیزات ایرانی، رکورد استفاده از تجهیزات ایرانی در پروژه‌های مشابه خود را شکست. با بهره‌برداری از این فاز روزانه ۵۰ میلیون مترمکعب گاز شهری (متان) و ۷۵ هزار بشکه معیانات گازی و ۴۰۰ تن گوگرد، همچنین سالانه یک میلیون تن گاز مایع (ال‌پی‌جی) و یک میلیون تن اتان به‌منظور تأمین خوراک واحدهای پتروشیمی تولید می‌شود.

شنبه ۱۳ اسفند ۱۴۰۱ شماره ۱۴۴۱

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی

انجمن مهندسان ایرانی