اتحاد ملت
روزنامه صبح ایران
سه‌شنبه ۹ اسفند ۱۴۰۱ / شماره ۱۴۳۸

اخبار

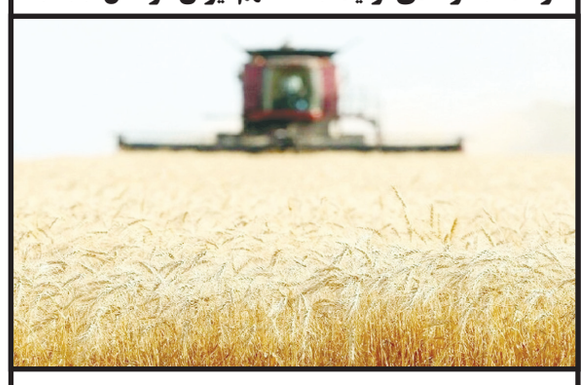
با انتشار توئیتی فاش شد

مسئول آمریکایی دنبال افزایش قیمت ارز در ایران

یک مسئول آمریکایی در توییتر نوشت قیمت ارز در ایران به ۶۰ هزار تومان رسیده و شاید زودتر از آن چیزی که فکرش را کنیم به ۱۰۰ هزار تومان برسد.

به گزارش خبرنگار مهر، در دو هفته گذشته تقاضای کاذب در بازار ارز صورت گرفته و هر عرضه‌ای از طرف بازار ساز با تقاضای سنگین مواجه می‌شود، این تقاضا نیز از طرف رسانه‌های مانند «من و تو» و «بی بی سی» تبلیغ شده و اخبار بازار ارز به صورت زنده در رسانه‌های معاند منتشر می‌شود، این خط خبری هماهنگ برای افزایش تلاطم در بازار ارز ایران نشان می‌دهد برنامه‌ای سنگین پشت افزایش نرخ ارز وجود دارد و به هیچ وجه با یک عامل تنها اقتصادی عرضه و تقاضا مواجه نیستیم. حال بعد از چند روز از افزایش قیمت ارز در ایران، رئیس بنیاد برای دفاع از دموکراسی آمریکا نیز خوشحالی خود را از افزایش قیمت ارز در ایران تلویحاً نشان داده که این نوع نظر پشت پرده‌های افزایش قیمت ارز را عیان می‌کند و مشخص کرده که این تلاطم‌های ارزی تصادفی نبوده و با یک جنگ ارزی تمام عیار مواجه هستیم. بعد از شکست پروژه براندازی پس از ۴ ماه تلاش، حالا فاز دوم یعنی نارضایتی اقتصادی شروع شده است. تلاطم‌های ارزی هفته اخیر به هیچ وجه عادی نبوده و از سر منشأ خارجی حمایت می‌شود، به طوری که رئیس بنیاد برای دفاع از دموکراسی آمریکا در این باره توییت کرد: "همانطور که پیش‌بینی می‌شد قیمت دلار به ۶۰۰,۰۰۰ ریال رسید. ممکن است زودتر از چیزی که فکر می‌کردم به ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال برسد."

رشد ۱۰ درصدی تولید ۳ غله مهم ایران در سال ۲۰۲۳



دفتر خدمات کشاورزی خارجی آمریکا پیش‌بینی کرد تولید سه غله مهم ایران امسال میلادی با رشد حدود ۱۰ درصدی نسبت به سال قبل از آن مواجه شود.

دفتر خدمات کشاورزی خارجی آمریکا وابسته به وزارت کشاورزی این کشور در جدیدترین گزارش خود موسوم به «غلات؛ بازارها و تجارت جهانی» پیش‌بینی کرده است تولید گندم ایران در سال ۲۰۲۳ با رشد ۱۰ درصدی نسبت به سال قبل از آن به ۱۳.۲ میلیون تن برسد. رشد ۱۰ درصدی تولید گندم ایران طی سال ۲۰۲۳ در حالی است که انتظار می‌رود تولید جهانی گندم طی این سال تنها ۰.۵ درصد افزایش یابد و به ۷۸۱ میلیون تن برسد. تولید جو در ایران طی ۲۰۲۳ نیز افزایش ۱۱ درصدی خواهد یافت و به ۳ میلیون تن خواهد رسید. ایران در سال پیش از آن ۲.۷ میلیون تن جو تولید کرده است. بر اساس این گزارش تولید برنج ایران در سال ۲۰۲۳ با افزایش ۵ درصدی نسبت به سال قبل از آن مواجه خواهد شد و به ۲ میلیون تن خواهد رسید. تولید برنج ایران در سال ۲۰۲۲ بالغ بر ۱.۹ میلیون تن اعلام شده بود.

تاسیس شرکت با مسئولیت محدود سپهر آسال رسام درتاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۱ به شماره ثبت ۶۰۹۳۵۶ به شناسه ملی ۱۴۰۱۲۰۱۱۳۸۵ ثبت و امضا ذیل دفاترتکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت :تامین و تجهیز ملزومات ایمنی و تجهیزات آتش نشانی ،ابزارآلات و مشاوره های اچ اس ایی ، خرید و فروش و صادرات و واردات کلیه کالاهای مجاز بازرگانی ، شرکت در مناقصات و مزایدات و عقد قرارداد با کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی ، ایجاد شعب در سراسر کشور ، اخذ وام از کلیه بانک ها و موسسات مالی و اعتباری و تسهیلات ریالی و ارزی از کلیه بانک های دولتی و خصوصی و افتتاح حساب در کلیه بانک ها . درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان تهران، شهرستان اسلامشهر، بخش مرکزی، شهر اسلامشهر، شهرک گلها، خیابان شهید میر عبداله هاشمی، خیابان مادر، پلاک ۵۶، طبقه همکف کدپستی ۳۳۱۵۶۶۷۸۴۹ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا خانم مهسا محمدی به شماره ملی ۰۰۱۰۹۹۲۸۴۷ دارنده ۵۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه خانم الهه قلی پورچرخلو به شماره ملی ۰۰۱۵۴۷۵۷۰۰ دارنده ۵۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه اعضا هیئت مدیره خانم مهسا محمدی به شماره ملی ۰۰۱۰۹۹۲۸۴۷ به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود و به سمت عضو اصلی هیئت مدیره به مدت نامحدود خانم الهه قلی پورچرخلو به شماره ملی ۰۰۱۵۴۷۵۷۰۰ به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود دارندگان حق امضا : کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک ، سفته ، بروات ، قراردادها، عقود اسلامی و اوراق عادی و اداری با امضاء مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره متفقاً همراه با مهر شرکت معتبر می باشد اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه روزنامه کثیر الانتشار اتحاد ملت جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد. سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۱۴۶۳۴۱۹)

سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودرو و پلاک خودرو : اکشنده کامیون به نام وسیله نقلیه : هوو و رنگ خودرو : قرمز متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۲۰۶ و شماره پلاک : ۱۵ع۳۶۷ایران ۳۶ و شماره شاسی : 7A118065 و شماره موتور : 07A118065 به نام صاحب سند : حسین قلی زاده باغ مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد.(کد ۱۴۰۱/۱۲/۱۵۲)

خودرو پارس سفید مدل۱۴۰۱ به شماره شاسیNAAN۰۱CE۴NK۹۰۲۴۴۷ و شماره موتور ۱۲۴K۱۶۷۴۱۲۰ به شماره انتظامی ۴۰-۳۵۸ن۳۵ سرقت شده است.از یابنده تقاضا میشود درصورت مشاهده خودرو فوق سریعا با پلیس۱۱۰تماس گرفته و یا با شماره۰۹۹۱۹۵۹۳۹۲۸تماس بگیرید..(کد۱۴۰۱/۱۲/۱۵۳)

وارداتِ خودرو هم محرمانه شد

پیش‌فروش برای هیچ!

به‌رغم اینکه واردات خودرو در ظاهر به مرحله نهایی رسیده است، اما همچنان نقدهای جدی به آن وارد می‌شود. به عنوان مثال، پیش فروش خودروهای وارداتی درحالی آغاز شده است که هنوز خودرویی وارد کشور نشده است

اتحادملت - گروه اقتصاد؛ شرایط عجیب و نامعلوم پیش‌فروش خودروهای وارداتی باعث شد تا سازمان تعزیرات هم با تاکید بر مشکلات حقوقی و قانونی به این ماجرا ورود کند. با این حال سخنگوی وزارت صمت معتقد است با توجه به شرایط تحریم فعلاً نمی‌توانند اطلاعات دقیق را منتشر کنند. روز پنج‌شنبه نیز وزارت صمت یک نشست غیرخبری در رابطه با واردات خودرو برگزار کرد که تنها رسانه‌های گزینش‌شده در این نشست حضور داشتند. حال به نظر می‌رسد واردات خودرو هم محرمانه شده است!

بلوکه‌کردن ۵۰ هزار میلیارد تومان برای خودروهای وارداتی که هنوز وجود خارجی ندارند. این آخرین نقشه وزارت برای سرمایه مشتریانی است که سال‌هاست منتظر خرید خودروی خارجی بودند.

اتفاقاتی که با نقدهای فراوانی همراه است و احتمالاً اگر بخش خصوصی با چنین ترفندی سرمایه مورد نیاز خود را تامین می‌کرد متهم به کلاهبرداری می‌شد.

مسئولان وزارت صمت برای فرار از پاسخ‌گویی موضوع واردات خودرو را هم در طبقه پرونده‌های محرمانه قرار داده‌اند و باز هم تحریم را به دستاویزی تبدیل کرده‌اند تا اقدام خود را توجیه کنند. آن‌ها می‌گویند که به دلیل تحریم‌ها بهتر است که فعلاً جزئیات واردات خودرو منتشر نشود.

روز پنج‌شنبه گذشته نیز وزارت صمت در رابطه با همین موضوع با حضور مهدی ضیغمی، معاون سازمان توسعه تجارت، و برخی رسانه‌ها برگزار کرد.

البته در این جلسه تنها چند رسانه به‌صورت گزینش‌شده حضور داشتند و از ورود خبرنگاران رسانه‌هایی که نقدی به عملکرد وزارت صمت داشته‌اند ممانعت شد. درنهایت هم هیچ خبری از این جلسه به بیرون درز نکرد تا فعلاً مردم و خریداران برای وزارت صمت غریبه بمانند. گویی این وزارتخانه قصد دارد از رسانه‌ها نیز به‌عنوان ابزار روابط عمومی خود استفاده کند تا تنها اخباری که دلخواه آن‌هاست و به‌زعمشان در دسته‌بندی اخبار محرمانه قرار نمی‌گیرد به گوش مردم برسد.

به‌رغم اینکه واردات خودرو در ظاهر به مرحله نهایی رسیده است، اما همچنان نقدهای جدی به آن وارد می‌شود. به عنوان مثال، پیش فروش خودروهای وارداتی درحالی آغاز شده است که هنوز خودرویی وارد کشور نشده است.

البته این تنها نکته‌ای نیست که در رابطه با پیش فروش خودروهای وارداتی به چشم می‌خورد. متقاضیانی که قصد خرید خودرو را دارند، باید ۵۰۰ میلیون تومان برای شرکت در این طرح پیش‌فروش در حساب خود بلوکه کنند. نکته جالب در واریز ۵۰۰ میلیون تومان در حساب وکالتی، این است که هنوز تعداد، مدل و حتی قیمت خودروهای وارداتی مشخص نیست. در واقع مردم باید برای خرید یک خودرویی در این طرح شرکت کنند که حتی ورود آن به کشور قطعی نشده است.

حال سازمان تعزیرات وارد بحث پیش فروش خودروهای وارداتی شده و معتقدند این روش فروش مشکلات قانونی دارد. سید احد یوزباشی، مدیرکل حقوقی سازمان تعزیرات حکومتی در گفتگوی خبری گفت: قرارداد خرید خودروهای وارداتی دارای مشکل حقوقی است. در ابتدا باید قیمت قطعی خودروهای وارداتی از قبل مشخص باشد و معلوم شود چه خودرویی و با چه کیفیتی قرار است به مردم فروخته شود.

گرچه وزارت صمت در این رابطه توضیحاتی ارائه داده است، اما به نظر می‌رسد که این توضیح نیز بهانه‌ای برای قانع کردن مردم و روانه‌کردن آن‌ها به سمت شرکت در این طرح پیش فروش خودروهای وارداتی است.

امید قالیباف، سخنگوی وزارت صمت، در این رابطه توضیح داد: به دلیل مقتضیات تحریم‌ها نمی‌توان همه اطلاعات را به صورت شفاف اطلاع‌رسانی کرد. اما متقاضیان اطمینان داشته باشند که در زمان ثبت‌نام اصلی همه اطلاعات در اختیارشان قرار خواهد گرفت. ضمن این که اکنون عرضه دو مدل خودرو چانگان قطعی شده است.

پیش‌فروش خودروهایی که موجود نیستند!

حال این پرسش می‌شود که واردات خودروهایی که هنوز وارد کشور نشده‌اند کار صحیحی است؟

به‌رغم این‌که واردات خودرو در این دوره زیر نظر وزارت صمت اجرا می‌شود، اما همچنان هیچ قطعیتی در رابطه با ورود همه خودروها وجود ندارد و احتمال لغو واردات به دلایل مشکلات ارزی، تحریم و... همچنان قوی است.

این که وزارت صمت خودروهای وارداتی که هنوز وارد کشور نشده‌اند را به فروش گذاشته است نشان می‌دهد همچنان مساله تامین ارز دست‌انداز بزرگی برای واردکردن خودروهای خارجی به کشور است.

به عبارتی دیگر، وزارت صمت سعی دارد با پیش فروش خودروهای وارداتی، ارز موردنیاز شرکت‌های واردکننده را تامین کند و سپس آن‌ها اقدام به خرید و واردات این خودروها کنند.

تجربه سال ۹۷ تکرار می‌شود؟

کارشناسان بارها اعلام کرده‌اند که پیش‌فروش این خودروها، آن هم با شرایط جدیدی که باید ۵۰۰ میلیون تومان برای شرکت در این طرح بلوکه شود، بسیار نادرست است و ممکن است تجربه تلخ سال ۹۷ برای مردم و مسئولان تکرار شود.

اما جریان سال ۹۷ و مشکلات واردات خودرو به کشور چه بود؟

سال ۱۳۹۷ بود که شرکت‌های واردکننده خودرو اقدام به پیش فروش خودروهای وارداتی خود کردند. اما در تصمیمی ناگهانی، دولت واردات خودرو به کشور را ممنوع اعلام کرد و عملا خریداران خودروهای وارداتی طی یک شب ضرر بسیاری کردند. البته باید به این نکته هم اشاره کرد که هنوز پرونده سال ۹۷ خاتمه نیافته است و برخی همچنان در زندان هستند.

به همین جهت از وزارت صمت انتظار می‌رود در این زمینه شفاف‌تر عمل کرده و ابهامات موجود را برطرف سازد. این بدیهی‌ترین حق مشتریان است که بدانند چه محصولی را قرار است در چه مدت زمانی بخرند. حقی که فعلاً دولت آن را زیر پا گذاشته است.

بانک رفاه، بورس کالا، بانک مرکزی؛ مقصر کیست؟

سرگردانی مردم برای دریافت سکه‌های بورسی

مردمی که اخیرا خریدار سکه‌های بورسی بوده اند در تهران و شهرستان سرگردان باقی مانده‌اند چرا که بورس کالا، بانک رفاه را موظف به تعیین تنها یک شعبه کرده است. این در حالی است که عدم هماهنگی و همکاری شایسته بورس کالا در واقع منجر به بروز این شرایط شده و اتفاقا بانک مرکزی برخلاف گفته بورس کالا محدودیت و شرایط خاصی برای ارائه سکه‌ها اعمال نکرده است.

اقتصاد۲۴- التهاب در بازار طلا و سکه و نوسان قیمت‌ها در آن طی ماه‌های اخیر منجر به عرضه ربع سکه در بازار بورس کالا شد. ربع سکه در دو ماه اخیر بیشترین میزان حباب را داشت و گاه تا بیش از ۵۰ درصد قیمت عرضه این محصول مربوط به حباب آن بوده است. کما اینکه روز گذشته ۷ اسفند در حالی ربع سکه ۱۱ میلیون و ۱۲۰ هزار تومان قیمت گذاری شد که حباب آن رقمی معادل ۵ میلیون و ۴۸۸ هزار تومان دانسته شده است.

به گزارش اقتصاد ۲۴ ، همین ارقام و البته بازار پر فراز و نشیب سکه‌ها در نهایت منجر به ارائه و توزیع ربع سکه از طریق بورس کالا در کشور شد و به این ترتیب نخستین عرضه ربع سکه در بورس کالا روز ۲۴ دی ماه رقم خورد و بر اساس ادعای سخنگوی بانک مرکزی، در اولین عرضه گواهی سپرده ربع سکه طلا در بورس کالا، ۷۴۴ کد حقیقی موفق به خرید ۲۸۰۰ قطعه ربع سکه طلا به قیمت ۷ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان شدند.

رقمی که در همان زمان نیز حکایت از سود سرشار برای خریداران این ربع سکه‌های بورسی داشت.

این روند، اما باز هم ادامه یافت و در نوبت‌های دیگر نیز ربع سکه در بورس کالا ارائه شد. اما مسیر دریافت ربع سکه‌های بورسی نیز باید مشخص می‌شد و در نهایت بر اساس توافق بین بانک مرکزی و سازمان بورس کالا، بانک رفاه به عنوان عامل اصلی توزیع ربع سکه‌های بورسی معرفی شد، اما ماجرا در همین مرحله خاتمه نیافت.

هفت خوان دریافت سکه‌های بورسی

مساله توزیع این ربع سکه‌ها خود تبدیل به هفت خوانی شد که خریداران باید از آن عبور می‌کردند. بر اساس پیش بینی‌های انجام شده هر خریدار گواهی سپرده کالایی می‌تواند شخصا برای دریافت ربع سکه به خزانه معرفی‌شده مراجعه کند یا پس از کامل کردن «فرم وکالت‌نامه» اعلامی از سوی خزانه بانک رفاه کارگران برای تحویل ربع سکه بهار آزادی به فرد دیگری برای دریافت آن وکالت دهد.

البته خریدار باید پیش از مراجعه به خزانه بانک رفاه از سامانه نوبت‌دهی دریافت ربع سکه به نشانی coin.refah-bank.ir/Membership/login نوبت بگیرید و در تاریخ اعلام شده به همراه مدارک احراز هویت و وکالت‌نامه (در صورت مراجعه شخص دیگری) به خزانه بانک رفاه کارگران به نشانی تهران، خیابان ولیعصر (عج)، نرسیده به میدان ونک، جنب ساختمان مرکزی بانک رفاه کارگران، پلاک ۲۵۴۸ مراجعه کنند.

مساله دیگر این است که خریداران در زمان تحویل سکه از خزانه‌داری، لازم است هزینه انبارداری و مالیات بر ارزش افزوده انبارداری (به مبلغ ۱۰۹۰ ریال به ازای هر قطعه ربع سکه) در هر روز را پرداخت کنند.

بیانیه بانک رفاه در توضیح دلایل مشکل ارائه سکه‌های بورسی

روال کار البته به این شکل روند را توضیح می‌دهد، اما در نهایت همه چیز به همین سادگی نبوده است. اولین و اصلی‌ترین اشکال موجود یکی همین است که در بسیاری از موارد سکه‌ها نه ۵ روز بعد که حتی ۱۰ روز یا دو هفته بعد نیز تحویل خریدار نشده و این مسئله منجر به اعتراضات جدی به این روند شد. اعتراضاتی که در نهایت منجر به دادن یک بیانیه مطبوعاتی توسط بانک رفاه شد.

به گزارش اقتصاد ۲۴ ، در بخشی از این بیانیه آمده است: «ازدحام ایجاد شده در بانک رفاه برای تحویل ربع سکه‌های خریداری شده متقاضیان از بورس کالا به این دلیل است که تنها یک مرکز از سوی سازمان بورس برای این منظور تعیین شده است. با توجه به درخواست این بانک از بورس کالایی سکه برای افزایش تعداد شعب منتخب جهت تحویل سکه، تاکنون بورس قابلیت امکان تخصیص کد مجزا برای شعب منتخب را به دلیل زیر ساخت‌های بورس نداشته است. ضمن اینکه ظرف سه تا چهار روز آینده مرکز جدیدی از سوی بانک رفاه تعیین و برای تحویل سکه در سیستم تعریف خواهد شد. در این بانک تاکنون روزانه به ۱۳۰۰ نفر حتی در روزهای جمعه سکه تحویل شده و می‌شود.»

همچنین بانک رفاه در بخش دیگری از این بیانیه نیز می‌نویسد: «خاطرنشان می‌سازد بانک رفاه به عنوان انباردار و توزیع کننده بورس کالا بوده و هیچ گونه نقشی در خرید و فروش سکه ندارد. بر اساس بند ۱۳ اطلاعیه صادره شده از سوی سازمان بورس کالا، از تاریخ ۱/۱۱/۱۴۰۱ تاکنون متقاضیان برای دریافت ربع سکه از خزانه بانک رفاه طی زمانبندی تعیین شده مراجعه کرده و برای دریافت سکه به بانک مراجعه می‌کنند.»

از تاخیر و ازدحام برای دریافت سکه‌های بورسی تا سفر به تهران

اما مساله با همین بیانیه خاتمه نیافت و همچنان تاخیر در ارائه ربع سکه‌های بورسی وجود دارد و البته موضوع مهم‌تر نیز اکنون به دغدغه خریداران این سکه‌های بورسی در شهرستان‌ها بدل شده است. خریداران امکان تحویل سکه بورسی خود را در شهرستان یا شهر محل اقامتشان و یا حتی شهر مرکز استان ندارند و باید برای دریافت سکه‌های خود حتما به تهران و آدرس ارائه شده مراجعه کنند، مساله‌ای که به خصوص در دو ماه پایانی سال به یک بحران جدی‌تر نیز مواجه شده است.

اینکه خریداران از شهرستان‌های مختلف ناچار به طی مسیر و سفری به تهران برای دریافت سکه‌های بورسی خود هستند نیز از مشکلات این مساله است.

مسئول تاخیر در تحویل سکه‌های بورسی کیست؟

اما سوال این است، مسئول در این قضیه کیست؟ بورس کالا، بانک رفاه یا بانک مرکزی؛ کدام یک باید مسئولیت این مساله را بپذیرید؟

تماس اقتصاد ۲۴ با مدیران بورس کالا البته با موفقیت همراه نبود و در نهایت خانم زمانی از روابط عمومی بورس کالا در این رابطه پاسخگو بودند و در توضیح خود بیان کردند که مسئول این روند بانک مرکزی و بانک رفاه هستند. مدیر روابط عمومی بورس کالا در این باره به اقتصاد ۲۴ می‌گوید: «این موارد به بورس کالا ارتباطی ندارد و خود بانک مرکزی بوده که بانک رفاه را برای این مورد معرفی کرده است و بر اساس این دستورالعمل بانک رفاه برای این بخش تعیین شده است.»

وی در ادامه نیز گفت: «تصمیم گیرنده عرضه سکه در بورس کالا خود بانک مرکزی است و اینکه نحوه تحویل ربع سکه با یک بانک یا یکصد بانک باشد و شعبه یکی باشد یا بیشتر و البته اینکه در تهران یا شهرستان شعبی آن را عرضه کنند، همگی بر عهده و انتخاب بانک مرکزی بوده است و بورس کالا هیچ تصمیم یا حق انتخابی در این مورد نداشته است.»

توضیح بانک مرکزی درباره لزوم هماهنگی بورس و بانک

اما در مقابل بورس کالا، مصطفی قمری وفا، مدیر روابط عمومی بانک مرکزی در پاسخ به سوال اقتصاد ۲۴ که روند تحویل ربع سکه‌های عرضه شده در بورس کالا منجر به سردرگمی شهروندان شده است، گفت: «بر اساس بخشنامه موجود، بانک رفاه و بورس کالا باید بین خود نحوه تحویل سکه‌ها را به طور کامل به متقاضیان اطلاع می‌دادند.»

قمری وفا در ادامه به اقتصاد ۲۴ می‌گوید: «اینکه بانک رفاه توسط بانک مرکزی برای تحویل سکه‌های عرضه شده در بورس تعیین شده به منزله این نیست که برای شعب و نحوه تحویل نیز بانک مرکزی تصمیم گرفته باشد کما اینکه خود بانک رفاه باید هماهنگی برای ارسال سکه‌های بورسی از طریق شعبات خود به شهرستان‌ها انجام می‌داده است.»

حال با توجه به پاسخ‌های روابط عمومی بورس کالا و بانک مرکزی شاید لازم است بار دیگر به بخشی از جوابیه بانک رفاه توجه شود.

بانک رفاه در جوابیه خود به صراحت نوشت: «ازدحام ایجاد شده در بانک رفاه برای تحویل ربع سکه‌های خریداری شده متقاضیان از بورس کالا به این دلیل است که تنها یک مرکز از سوی سازمان بورس برای این منظور تعیین شده است. با توجه به درخواست این بانک از بورس کالایی سکه برای افزایش تعداد شعب منتخب جهت تحویل سکه، تاکنون بورس قابلیت امکان تخصیص کد مجزا برای شعب منتخب را به دلیل زیر ساخت‌های بورس نداشته است.»

در واقع برخلاف ادعای مطرح شده از سوی بورس کالا به نظر می‌رسد با توجه به صراحت موجود در بیانیه مطبوعاتی بانک رفاه باید اذعان کرد که پاسخ ارائه شده از سوی روابط عمومی بورس کالا صحیح نبوده است.

توجه کنید که پاسخ بانک مرکزی این بوده است که باید بین بانک و بورس کالا هماهنگی می‌شده و پاسخ بانک رفاه این است که سازمان بورس اصرار به وجود یک مرکز داشته است.

بررسی این سه پاسخ در کنار هم نشان می‌دهد که عدم هماهنگی و شاید عدم همکاری شایسته بورس کالا در واقع منجر به بروز این شرایط شده و اتفاقا بانک مرکزی برخلاف گفته بورس کالا محدودیت و شرایط خاصی برای ارائه سکه‌ها طرح نکرده و البته بانک رفاه نیز بنا به ادعای بیانیه ارائه شده به دلیل محدودیت‌هایی که بورس کالا آن‌ها را قرار داده است؛ ناچار به تعیین تنها یک شعبه شده است.

در این میان، اما مردمی که خریدار سکه‌های بورسی بوده اند در تهران و شهرستان سرگردان باقی مانده‌اند چرا که بورس کالا، بانک رفاه را موظف به تعیین تنها یک شعبه کرده است.