اما و اگر اتصال شبکه برق ایران و روسیه

کریدور زنگزور بزرگترین چالش پروژه‌های برقی

اورعی: هر چند ایران سخت مخالف جدایی زنگزور از ارمنستان است اما احتمالاً این اتفاق خواهد افتاد زیرا امروز زور ترکیه و آذربایجان خواهد رسید و آن کرانه مورد نظر از ارمنستان جدا و زیر نفوذ اذربایجان می‌رود. اکنون ترکیه و آذربایجان به لحاظ سیاسی و اقتصادی شرایط خوبی دارند اما ایران، ارمنستان و روسیه که به تمامیت ارضی ارمنستان معتقدند در شرایط ضعف قرار دارند

استاد دانشگاه صنعتی شریف گفت: وقتی کشوری قرار است ظرفیت تبادل الکتریکی ایجاد کند ابتدا باید با همسایگانی که مرز مشترک دارند این برنامه را اجرا کند.

هاشم اورعی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، در ارزیابی سنکرون شبکه برق ایران و روسیه اظهار داشت: در کل هر چه یک شبکه برق به لحاظ جغرافیایی گستره‌تر شود پایداری را بالاتر می‌برد. خوشبختانه کل ایران در یک شبکه وجود دارد و این یک مزیت است، بعبارت دیگر گستردگی شبکه اتصال به کشورهای همجوار مثبت است اما اینکه بخواهیم تاثیر قابل توجهی در اتصال به شبکه روسیه داشته باشیم نیاز به افزایش ظرفیت دارد، موضوع دیگر اینکه ما به لحاظ جغرافیایی با روسیه همسایه و متصل نیستیم و از مسیر آذربایجان به دلایل سیاسی و ژئوپلیتیک منتفی است، تنها مسیر واقعی ارمنستان است اما این کشور هم مسئله خاصی دارد و آن اینکه آذربایجان و ترکیه سخت بدنبال این هستند که جنوب این کشور و منطقه زنگزور را تصرف کنند و ترکیه را به آذربایجان متصل کنند، این همان پروژه پان‌ترکیسم است. بنابراین بیش از موضوع تبادل برق مسئله ژئوپلیتیک مطرح است.

وی افزود: هر چند ایران سخت مخالف جدایی زنگزور از ارمنستان است اما احتمالاً این اتفاق خواهد افتاد زیرا امروز زور ترکیه و آذربایجان خواهد رسید و آن کرانه مورد نظر از ارمنستان جدا و زیر نفوذ اذربایجان می‌رود. اکنون ترکیه و آذربایجان به لحاظ سیاسی و اقتصادی شرایط خوبی دارند اما ایران، ارمنستان و روسیه که به تمامیت ارضی ارمنستان معتقدند در شرایط ضعف قرار دارند. روسیه به دلیل جنگ و تحریم، ایران به خاطر تحریم و ارمنستان هم کشور کوچک و ضعیفی است. در نتیجه بزرگترین چالش پروژه جدا شدن زنگزور از ارمنستان است.

استاد دانشگاه صنعتی‌شریف تصریح کرد: به فرض اینکه بتوانیم این خطوط را احداث کنیم و روسیه ظرفیت داشته باشد اما به گواه تاریخ هر زمان ایران روی روسیه حساب کرده نتایج خوبی نگرفته است. بنابراین مطمئنا اگر این پروژه اجرا هم شود، روسیه زمانی که خود به برق نیاز داشته باشد، اجازه نخواهد داد برقی به ایران انتقال داده شود، بعبارت دیگر این برنامه بیش از تامین برق کشور؛ یک اقدام سیاسی است.

وی تاکید کرد: موضوع مهم‌تر اینکه ما اگر بخواهیم سرمایه‌گذاری کرده و به سمت روسیه خط انتقال احداث کنیم بهتر است روی ظرفیت‌های کشور خودمان سرمایه‌گذاری کرده و تولید را بالا ببریم و در قبال آن رشد اقتصادی را زیاد کنیم، هر چند در کل سنکرون شبکه برق با روسیه برنامه خوبی است اما در کوتاه‌مدت و میان‌مدت اجرایی نخواهد شد.

اورعی خاطرنشان کرد: از سوی دیگر نفوذ غرب روی گرجستان زیاد است و مانع‌تراشی می‌کند، وقتی کشوری قرار است ظرفیت تبادل الکتریکی ایجاد کند ابتدا باید با همسایگانی که مرز مشترک دارند این برنامه را اجرا کند، بنابراین بعید است پروژه به نتیجه برسد، ضمن اینکه باتوجه به جنگ روسیه و اوکراین و بی‌ثباتی در این کشور تبادل برق با روسیه ریسک بالایی دارد و بخش خصوصی سرمایه‌گذاری نمی‌کند، چون برخی مباحث نامشخص باعث می‌شود فشار بالا برود.

وی یادآور شد: از نظر فنی سنکرون امکان‌پذیر است اما موضوع این است که خط ما ظرفیت محدودی دارد، اینکه مستقیم شبکه برق ایران و روسیه متصل شود غیرممکن است زیرا کشورهایی دیگری در مسیر وجود دارند، مگر اینکه از مسیر گرجستان و ارمنستان تا روسیه مهیا باشد که فعلا این امکان وجود ندارد.

رئیس آژانس بین المللی انرژی:

زمستان آینده برای اتحادیه اروپا سخت تر خواهد بود

رئیس آژانس بین المللی انرژی هشدار داد که زمستان آینده برای اتحادیه اروپا سخت تر خواهد بود.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از تاس، «فاتح بیرول»، مدیر اجرایی آژانس بین المللی انرژی (IEA) که در کنفرانس امنیتی مونیخ شرکت کرده است، گفت: «زمستان آینده برای اتحادیه اروپا به دلیل بحران گاز سخت‌تر خواهد بود.»

این مقام آژانس بین المللی انرژی در حساب توییتری خود نوشت: «من از تلاش‌های اتحادیه اروپا برای غلبه بر بحران گاز در زمستان قدردانی کردم، اما زمستان آینده حتی سخت‌تر خواهد بود.»

او بدون اشاره به جزئیات گفت: «اروپا به یک طرح جامع جدید برای صنعت خود نیازمند است، در غیر این صورت مشکلات چندبرابر خواهد شد.»

پس از جنگ اوکراین و تنش در روابط اروپا و روسیه که صادرات گاز روسیه به اروپا را نیز تحت الشعاع قرار داد، دولت‌های اروپایی از گاز طبیعی مایع گران قیمت ال ان جی (LNG) که از طریق دریا از آمریکا و قطر وارد می‌شود، برای جبران کسری گاز خود استفاده می‌کنند.

مسکو پیش از جنگ اوکراین حدود ۴۰ درصد از گاز مصرفی اتحادیه اروپا را از طریق خط لوله تأمین می‌کرد اما اکنون این صادرات تا ۷۵ درصد کاهش یافته است. اگرچه مسکو همچنان گاز خود را از مسیر اوکراین، ترکیه و دریای سیاه در خط لوله موسوم به «ترک استریم» به اروپا ارسال می‌کند، اما اکنون چشم انداز توقف کامل این روند هم خیلی زودتر از پیش بینی‌های قبلی، خودنمایی می‌کند.

«دیمیتری پسکوف» سخنگوی کرملین در ماه سپتامبر (شهریور ماه) اعلام کرده بود که وضعیت کنونی کاهش صادرات گاز پیامد طبیعی تحریم‌های اقتصادی اعمال شده بر مسکو توسط کشورهای غربی است. در نتیجه، دولت‌های اروپایی تلاش کردند به صورت جمعی و یا جداگانه با خرید گاز طبیعی مایع بیشتر و همچنین اجرای اقداماتی در داخل کشورهای خود برای پایین آوردن تقاضا و صرفه‌جویی، قدرت عرضه انرژی را افزایش دهند.

طبق گزارش‌های منتشر شده، اتحادیه اروپا حدود ۸۰ درصد از کل گاز مورد نیاز خود را وارد می‌کند و تولید گاز در داخل این کشورها در یک دهه گذشته به نصف رسیده است. آلمان که ذخایر گاز خود را دارد، همانند فرانسه و دیگر کشورهای اروپایی، استخراج نفت از طریق تزریق گاز را ممنوع کرده است.

در اروپا انواع انرژی برای طیف وسیعی از فعالیت‌ها از جمله در صنایع حمل و نقل، خانگی، صنایع سنگین و سبک، خدمات، کشاورزی و مشاغل مرتبط با جنگل‌داری استفاده می‌شود. تولید مواد غذایی، تولید انرژی برای کودها، برداشت محصول از مزارع کشاورزی، ایجاد سرمایش و گرمایش از دیگر موارد مورد استفاده انرژی در کشورهای اروپایی است.

در یکسال اخیر که جریان انتقال گاز از روسیه به اروپا روز به روزکاهش بیشتری داشته بسیاری از بازارهای مرتبط با صنایع لبنی و نانوایی برای ادامه کار فشارهای زیادی را تحمل کرده و اغلب آنها زیان‌های گسترده مالی را تجربه کرده و با افزایش قیمت روبه رو شده‌اند.

بر اساس گزارش اخیر کمیسیون اروپا، قیمت «کره» در سال منتهی به آگوست ۸۰ درصد افزایش یافت، در حالی که «پنیر» ۴۳ درصد، «گوشت گاو» ۲۷ درصد و «شیرخشک» بیش از ۵۰ درصد افزایش بها داشته است.

بازارهای مرتبط با انواع «کود» نیز به شدت آسیب دیده‌اند و قیمت این محصول در یکسال اخیر ۶۰ درصد افزایش یافته است، موضوعی که سبب شده کشاورزان اروپایی در این مدت در فشار اقتصادی بیشتری قرار گیرند و به همین دلیل تقریباً ۷۰ درصد از تولید را در این منطقه تحت تأثیر قرار داده است.

اخبار

سهم ۵ درصدی تجدیدپذیرها از کل تولید برق

بر اساس آمار از ابتدای سال ۱۴۰۱ تا انتهای دی‌ماه تولید انرژی‌های تجدیدپذیر معادل ۹۱۸۹ میلیون کیلووات ساعت بوده که از کل تولید برق کشور سهمی پنج درصدی را به خود اختصاص داده است.

به‌گزارش ایسنا، امروزه ضرورت افزایش ظرفیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر در دنیا از اهمیت زیادی برخوردار است، به‌طوری‌که بر اساس گزارش جدید سازمان جهانی هواشناسی(WMO)، تأمین برق از منابع انرژی پاک مانند انرژی خورشیدی، بادی یا برق‌آبی باید تا پایان این دهه دو برابر شود تا گرمایش جهانی کاهش یابد چرا که اگر این امر محقق نشود، تغییرات آب و هوایی و بحران آب ممکن است به شدت امنیت انرژی ما را تضعیف کند و منابع انرژی تجدیدپذیر را به خطر بیندازد. در گزارش سازمان جهانی هواشناسی آمده است تولید انرژی، منبع انتشار حدود سه چهارم گازهای گلخانه‌ای در جهان بوده و برای حفظ کره زمین، افزایش ظرفیت اشکال پاک تولید انرژی، مانند انرژی خورشیدی، بادی، و برق‌آبی و همچنین بهبود بهره‌وری انرژی حیاتی است.

ایران به لحاظ دریافت انرژی خورشیدی در جهان در بالاترین رده‌ها قرار دارد، تا جایی که به طور میانگین سالیانه بیش از ۲۸۰ روز آفتابی گزارش شده است، اما با این وجود نتوانسته به جایگاهی که شایسته است دست یابد. بر اساس آخرین آمار توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر، میزان برق تولید شده از منابع پاک تا پایان دی‌ماه سال جاری به ۹۱۸۹ میلیون‌کیلووات ساعت رسیده که موجب شده از انتشار ۵۰ هزار تن گاز گلخانه‌ای و همچنین ۰.۴ هزار تن آلاینده‌های محلی تا پایان دی‌ماه جلوگیری شود. علاوه بر این تولید این میزان انرژی تجدیدپذیر باعث صرفه‌جویی ۲۰ میلیون لیتری آب در ماه مذکور شده و علاوه بر این، صرفه‌جویی در مصرف سوخت‌های فسیلی به میزان ۲۴ میلیون مترمکعب معادل گاز طبیعی را محقق کرده است. در حال حاضر تعداد مولدهای تجدیدپذیر مختص مشترکین (محدود به ظرفیت انشعاب) تا پایان دی‌ماه به ۸۷۰۰ واحد با مجموع ظرفیت ۱۰۱ هزار و ۴۱ کیلووات رسیده است. مجموع ظرفیت انرژی خورشیدی کشور تا پایان دی‌ماه با تولید ۴۲۹.۵۵ مگاوات به ۴۴.۰۳ درصد رسیده و مجموع ظرفیت انرژی بادی کشور با تولید ۳۴۲.۳۹ مگاوات بالغ بر ۳۵.۰۳ درصد است. همچنین در این بین زیست توده با تولید ۱۲.۵ مگاوات تنها ۱.۳ درصد، برق آبی کوچک با تولید ۱۰۰.۷۸ مگاوات ۱۰.۴ درصد و توربین انبساطی با تولید ۹.۶ مگاوات ۰.۱ درصد سهم دارد. طبق پیش‌بینی‌های صورت گرفته افزایش ظرفیت احداث نیروگاه‌های تجدیدپذیر تا پایان سال ۱۴۰۱ (از محل قراردادهای خرید تضمینی ماده ۶۱ قانون اصلاح الگوی مصرف ساتبا)، به میزان بالغ بر ۱۵۰ مگاوات می‌رسد، یکی از مهم‌ترین برنامه‌های سازمان ساتبا در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر و پاک، احداث و بهره‌برداری از ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر و پاک مشتمل بر ۷۰۰۰ مگاوات نیروگاه خورشیدی و ۳۰۰۰ مگاوات نیروگاه بادی در دولت سیزدهم است.

کارت هوشمند خودروی به نام وسیله نقلیه : کوئیک معمولی و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۱۹ ایران ۷۱۱ ه ۶۸ و شماره شاسی : NAS841100N3437026 و شماره موتور : M15/9741825 به نام صاحب سند : حمیدرضا پروینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۱۴۰۱/۱۱/۴۴۵)

برگ سبز خودروی سواری به نام وسیله نقلیه : ام وی ام ایکس۲۲ و رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۸ و شماره پلاک : ۸۴ج۷۳۴ ایران۳۳ و شماره شاسی : NATFBAAV1K1017866 و شماره موتور : MVMD4G15BAFKO19347 به نام صاحب سند : پرویزعبداله نژاد ننه کران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۱/۱۱/۴۴۶)

کارت هوشمند سوخت : و سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو سواری به نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ هاچ بک و رنگ خودرو : مشکی متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۲ و شماره پلاک : ۵۳۹ط۸۲ و شماره شاسی : ۰۰۸۲۶۵۱۷۵۲ و شماره موتور : 10FSM84589505 به نام صاحب سند : فریدون غلامیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۱/۱۱/۴۴۷)

آگهی تغییرات شرکت برودتی بهین صنعت لیان شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۱۳۱۹۸ و شناسه ۱۴۰۰۹۰۸۱۳۱۶ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق‌العاده مورخ۱۴۰۱/۰۴/۲۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد:
اعضا هیئت مدیره
خانم مرضیه خالقی شریف آبادی به شماره ملی ۰۹۳۸۱۳۹۳۵۵ و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت ۱ سال
آقای مجید اژدری به شماره ملی ۰۹۳۸۱۹۴۵۶۹ و به سمت مدیرعامل به مدت ۱ سال و به سمت عضو هیئت مدیره به مدت ۱ سال
آقای عسکر جمالی به شماره ملی ۳۵۵۹۷۷۱۱۷۱ و به سمت نایب رئیس هیئت مدیره به مدت ۱ سال
دارندگان حق امضا : کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک ، سفته ، بروات ، قراردادها عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری باامضاء مجید اژدری و مرضیه خالقی شریف آبادی همراه با مهر شرکت معتبر می باشد.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب بهار آذری فرزند محمد به شماره شناسنامه ۵۶۵ صادره از شیراز در مقطع کارشناسی رشته تربیت مترجم زبان انگلیسی صادره از واحد دانشگاهی تهران مرکزی با شماره ۴۵۰۸۴۹ و تاریخ ۱۳۷۴/۰۴/۲۹ مفقود گردیده است، از یابنده تقاضا می گردد اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی به نشانی تهران - سوهانک - بلوار ارتش - میدان قائم- خیابان خندان - خیابان سلماس ارسال نماید.(کد۱۴۰۱/۱۱/۴۴۸)

کارت ملی و کارت دانشجویی اینجانب محمد حسین علیجانی به شماره دانشجویی ۴۰۰۵۳۵۰۱۴ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱۴۰۱/۱۱/۴۴۹)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش و کارت خودرو و شده،کارت هوشمند خودرو به پراید ۱۳۱sx به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : نوک مدادی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۱ و شماره پلاک : ۱۷ی۳۵۱ و شماره شاسی : S1412291092261 و شماره موتور : ۴۶۰۶۳۸۴ به نام صاحب سند : زهرا جعفر آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۱/۱۱/۴۵۰)

برگ سبز خودرو سواری پراید مدل 131SE سال ۱۳۹۶ به رنگ سفید شماره پلاک ۸۸ ط ۷۷۸ ایران ۶۲ به شماره شاسی NAS411100H1041228 و شماره موتور M135947142 به مالکیت سیده گل جهان رسولی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد (کد۱۴۰۱/۱۱/۴۵۱)

کارت هوشمند خودروی سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : نقره ای و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۵ و شماره پلاک : ۹۲ط۹۷۱ایران۱۷ و شماره شاسی : s1412284568078 و شماره موتور : ۰۱۲۰۶۰۱۵ به نام صاحب سند : غلامرضا راحمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۱/۱۱/۴۵۲)

شناسنامه مالکیت کامیون جرثقیل ۴۰ تنی میتسوبیشی تادانو به شماره پلاک ۸۱ع ۸۳۶ ایران ۴۵ شماره شاسی jmbk354000m500033 شماره موتور 8dc8322593 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. (کد۱۴۰۱/۱۱/۴۵۳)

کارت هوشمند خودروی سواری به نام وسیله نقلیه : سمند و رنگ خودرو : خاکستری متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۵ و شماره پلاک : ۱۲ط۷۱۴ و شماره شاسی : ۱۴۵۵۶۱۰۶ و شماره موتور : ۱۲۴۸۵۰۸۱۰۳۰ به نام صاحب سند : محمدفرید بیاتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱۴۰۱/۱۱/۴۵۴)

برگ سبز سواری به نام وسیله نقلیه : پژو پارس و رنگ خودرو : ابی رویال و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۹ و شماره پلاک : ۶۳۵ن۱۲ و شماره شاسی : NAAN11FE5LH312017 و شماره موتور : 167B0101033 به نام صاحب سند : ارسطو تاجیک مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱۴۰۱/۱۱/۴۵۵)

برگ سبز و سند کمپانی خودرو مگان نوک مدادی مدل ۱۳۸۸ به شماره پلاک ایران ۹۷۵-۵۵ص۶۹ شماره موتورk4md812d191859 و شماره شاسی NAPLM1BOF91002654 به نام شهرزاد هندی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۴۰۱/۱۱/۴۵۶

آگهی فقدان مدرک تحصیلی
مدرک فارغ التحصیلی اینجانب خجسته خیرالهی فرزند جهان بخش به شماره شناسنامه ۱۵۲۴ صادره از رامهرمز در مقطع کارشناسی رشته مهندسی منابع طبیعی – محیط زیست صادره از واحد دانشگاهی اهواز با شماره ۰۶۷۲۷۹۸ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهواز به نشانی اهواز فلکه کارگر(فرهنگ شهر) خیابان کارگر جنوبی کد پستی۶۱۳۴۹-۶۸۸۷۵ و صندوق پستی ۱۹۱۵ ارسال نماید. نوبت اول (کد۱۴۰۱/۱۱/۴۵۷)

کارت هوشمند به شماره ۱۷۵۶۲۰۱ به نام روانبخش پیری ده کبودی با کد ملی۳۲۵۱۸۶۴۷۷۷ فرزند اکبر درمورخه ۱۴۰۱/۱۱/۱۰مفقود گردیده از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱۴۰۱/۱۱/۴۵۸)

پروانه بهره برداری به شماره ۲۱۲۹۶ مورخ ۱۳۸۰/۰۲/۰۸ متعلق به شرکت فرآورده های گلیسیرین برتر آسیا که توسط سازمان صنعت و معدن و تجارت استان تهران صادر گردیده، مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد. نوبت اول (کد۱۴۰۱/۱۱/۴۵۹)

سند مالکیت و برگ سبز و کارت خودرو پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی رنگ دلفینی مدل ۱۳۸۵ به شماره پلاک ۳۸ ج ۸۶۷ ایران ۴۹ و شماره شاسی ۲۴۲۶۱۶۹۲ و شماره موتور ۱۲۴۸۵۱۹۸۳۹۷ بنام عبدالرحمن حسین پوربلکو به شماره ملی ۴۲۲۰۰۱۳۳۶۹ فرزند عیسی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
چنانچه احدی ادعایی درخصوص مدارک و خودروی فوق الذکر دارد باید ظرف مدت ده روز از تاریخ چاپ این آگهی ، مورد ادعای خود را کتباً به یکی از دفاتر مجاز مربوطه اعلام نماید. بدیهی است پس از مهلت مزبور مطابق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.(کد۱۴۰۱/۱۱/۴۶۰)

برگ سبز خودرو و سند کمپانی پژو پارس مدل ۹۳ به شماره پلاک ایران ۶۸ ۱۸۸ ه ۷۶ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور 139B0074561 و شماره شاسی NAAN11FC6EK690841 به مالکیت آقای عباس لرستانی به شماره ملی ۳۳۵۹۳۵۰۷۹۰ صادره از سنقر مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۱/۱۱/۴۶۱)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب مجید محققی حور به شماره شناسنامه ۱۴۵۱۱۳۲۵۴۹ صادره از اردبیل در مقطع کارشناسی رشته مهندسی پزشکی صادره از واحد دانشگاهی آزاد اردبیل با شماره ۷۳۰۴۳ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد اردبیل به نشانی اردبیل – میدان بسیج – دانشگاه آزاد اسلامی واحد اردبیل ارسال نماید.(کد۱۴۰۱/۱۱/۴۶۲)

برگ سبز خودروی ام وی ام new ۳۱۵ به مدل ۹۷ به رنگ سفید به شماره موتور MVM477FJAJ067817 به شماره شاسیNATFBAMD9J1057095 به مالکیت ماریا کبیریان فر مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۱۴۰۱/۱۱/۴۶۳)

سند مالکیت و برگ سبز خودرو و کارت خودروسواری شخصی به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : نقره ای و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۶ و شماره شاسی : ۱۴۱۲۲۸۶۶۲۹۶۰ و شماره موتور : ۲۱۷۸۶۵۲ به نام صاحب سند :ابوالفضل جعفری سیلاب مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۱/۱۱/۴۶۴)

برگ سبز خودروتیبا۲ به رنگ مشکی مدل ۱۴۰۰به شماره پلاک ۷۸۳و۳۹ ایران ۱۶ و شماره موتور M15/9151785 و شماره شاسی NAS821100M1297776 مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۴۰۱/۱۱/۴۶۵)

برگ سبز خودروی سواری به نام وسیله نقلیه : کوییکr و رنگ خودرو : سفید مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۹ و شماره پلاک : ۱۷ب۱۹۹ایران۴۰ و شماره شاسی : NAs841100L1065447 و شماره موتور : M158962078 به نام صاحب سند : علی اصغر کریمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است(کد۱۴۰۱/۱۱/۴۶۶)

پروانه کسب اتحادیه صنف درودگران و مبلسازان به شماره پروانه ۹۱۵۵/۴۸۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۱۴۰۱/۱۱/۴۶۷)

سند کمپانی و برگ سبز خودرو و کارت خودرو :سواری به نام وسیله نقلیه : رنو سپند PK و رنگ خودرو : مشکی متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ و شماره پلاک : ۸۸۱ب۱۳ایران ۱۳ و شماره شاسی : ۲۰۲۳۱۳۲ و شماره موتور : M13608984 به نام صاحب سند : فرشته حمیدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۱۴۰۱/۱۱/۴۶۸)

مهر و فاکتورهای شرکت فنی مهندسی سپیدار اتصال ارتباط در تاریخ ۲۴/۱۱/۱۴۰۱ به سرقت رفته است . از این تاریخ به بعد نمونه و شکل مهر شرکت تغییر پیدا می‌کند و مهر قبلی هیچ اعتباری ندارد (شماره خبر فوریت پلیسی ۱۱۰: ۶۰۰۰۱۳۶۴۱۱۵۶۷ کلاسه پرونده: ۱۴۰۱/۶۱۲۰/۰۲۰۵۰۱/۲۱۵۴)(کد۱۴۰۱/۱۱/۴۶۹)

خودروی اچ سی کراس H30 cross با مشخصات ۴ج۳۹۹ایران ۲۰ به شماره شاسی: NAAE4CFZ2JX107659 با شماره موتورFA173B0053422سرقت شده در صورت مشاهده با شماره۰۹۱۲۴۳۳۸۰۵۹تماس حاصل شود.(کد۱۴۰۱/۱۱/۴۷۰)

کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۴۰۵ اس ال ایکس و رنگ خودرو : خاکستری و مدل وسیله نقلیه : ۹۳ و شماره پلاک : ۶۳ب۳۰-۶۹۵ ایران و شماره شاسی : NAAM31FC4EK881647 و شماره موتور : 139B0062610 به نام صاحب سند : امیر محمد علی آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۱۴۰۱/۱۱/۴۷۱)

اینجانب بهادر مرادی مالک خودروی سمند ال ایکس مولتی پلکس با شماره شاسی NAAC91CE7FF040963 و شماره موتور 124K0731059 بعلت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هرکسی ادعایی در مورد خودروی مذکور را دارد ظرف ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در اهواز سپیدار نمایندگی فیصلی مراجعه نماید بدیهی است پس از انقضای مهلت مذبور طبق ظوابط مقرر اقدام خواهد شد.(کد۱۴۰۱/۱۱/۴۷۲)

برگ سبز خودرو سواری به نام وسیله نقلیه : پراید ۱۴۱ و رنگ خودرو : سبز و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ و شماره پلاک : ۵۶ل۳۲۷ایران ۴۰ و شماره شاسی : S14a2283108509 و شماره موتور : ۰۰۹۰۳۳۲۰ به نام صاحب سند : نسرین شکری الوار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (کد۱۴۰۱/۱۱/۴۷۳)

سند کمپانی و برگ سبز خودروسواری به نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ و رنگ خودرو : خاکستری-متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ و شماره پلاک : ۴۶۲د ۳۲ /ایران۲۰ و شماره شاسی : NAAP03EE8JJ719294 و شماره موتور : 182A0047315 به نام صاحب سند : آذین ظهوری زنگنه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۱۴۰۱/۱۱/۴۷۴)

شناسنامه مربوط به خانم آذین ظهوری زنگنه بشماره شناسنامه ۳۹۵۶ و کد ملی: ۳۲۵۸۶۸۲۴۱۰ فرزند مرتضی به سرقت رفته و از درجه اعتبار ساقط است.
۲: گذرنامه مربوط به خانم آذین ظهوری زنگنه به شماره پاسپورت A52269257 به سرقت رفته و از درجه اعتبار ساقط است
۳:برگه سبز و سند کمپانی خودرو پژو 206TU3، مدل ۱۳۹۷، رنگ خاکستری_متالیک، شماره موتور 185A0047315, و شماره شاسی NAAP03EE8JJ719294 در تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۲۸به سرقت رفته است و از درجه اعتبار ساقط میباشد.
۴: عقد نامه مربوط به خانم آذین ظهوری زنگنه و آقای محمد ابراهیم سرمست شوشتری به سرقت رفته است و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۱۴۰۱/۱۱/۴۷۵)

برگ سبز خودروی سواری به نام وسیله نقلیه : پراید ۱۴۱ و رنگ خودرو : سبز و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ و شماره پلاک : ۵۶ل۳۲۷ایران ۴۰ و شماره شاسی : S14a2283108509 و شماره موتور : ۰۰۹۰۳۳۲۰ به نام صاحب سند : نسرین شکری الوار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۱۴۰۱/۱۱/۴۷۶)

سند کمپانی و برگ سبز خودروسواری به نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ و رنگ خودرو : خاکستری-متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ و شماره پلاک : ۴۶۲د ۳۲ /ایران۲۰ و شماره شاسی : NAAP03EE8JJ719294 و شماره موتور : 182A0047315 به نام صاحب سند : آذین ظهوری زنگنه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۱۴۰۱/۱۱/۴۷۷)

سند کمپانی و برگ سبز خودرو سواری به نام وسیله نقلیه : ۲۰۶ و رنگ خودرو : خاکستری-متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ و شماره پلاک : ۴۶۲د ۳۲ /ایران۲۰ و شماره شاسی : NAAP03EE8JJ719294 و شماره موتور : 182A0047315 به نام صاحب سند : آذین ظهوری زنگنه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۱۴۰۱/۱۱/۴۷۸)

کارت خودرو مهرداد صیامی با کد ملی ۲۹۷۱۶۹۷۲۹۰ وشماره شناسنامه ۱۵۲ فرزند صفرعلی خودرو پژو ۲۰۶ سفید صدفی روغنی مدل ۱۳۸۱ شماره پلاک ۲۲ ۵۵۴ ج ۷۹ با شماره شاسی ۸۱۶۱۵۲۹۸ و شماره موتور 10FSE33935798 به نام مهرداد صیامی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است .(کد۱۴۰۱/۱۱/۴۷۹)

شناسنامه به نام محمد ابراهیم سرمست شوشتری فرزند مرتضی صادره از اهواز به شماره ۱۱۶۹۳ به دلیل سرقت از اعتبار ساقط است.
۲) کارت معافیت سربازی به نام محمد ابراهیم سرمست شوشتری فرزند مرتضی به شماره ملی ۱۷۵۷۳۵۹۱۳۳ به دلیل سرقت از اعتبار ساقط است.
۳) گذرنامه به نام محمد ابراهیم سرمست شوشتری فرزند مرتضی به شماره ۵۵۸۹۸۳۸۴ به دلیل سرقت از اعتبار ساقط است.
۴) عقدنامه فی مابین زوجه آذین ظهوری زنگنه به کد ملی ۳۲۵۸۶۸۲۴۱۰ و زوج محمد ابراهیم سرمست شوشتری به کد ملی ۱۷۵۷۳۵۹۱۳۳ به دلیل سرقت از اعتبار ساقط است.(کد۱۴۰۱/۱۱/۴۸۰)

سند مالکیت و برگ سبز خودروسواری به نام وسیله نقلیه : پراید صبا و رنگ خودرو : سفید_روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ و شماره پلاک : ۲۳ ۶۲۳ د ۸۴ و شماره شاسی : S 1412288027622 و شماره موتور : ۳۰۸۱۰۹۵ به نام صاحب سند : رضوان رمضانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است .(کد۱۴۰۱/۱۱/۴۸۱)

آگهی فقدان سند مالکیت
خانم فرخنده ابراهیمی مجاوری با ارائه ۲ برگ استشهادیه المثنی که در دفترخانه ۲۶۹ بابل تصدیق امضاء شده و طی درخواست شماره ۱۴۰۱۲۱۷۱۰۰۰۴۰۳۵۵۳۹ مورخ ۱۴۰۱/۱۱/۱۷ تقاضای صدور سند المثنی ششدانگ پلاک ۸۷۷ -فرعی از ۳۵۸۶ - اصلی بخش دو غرب ثبت بابل که ذیل دفتر ۷۲۳ و صفحه ۲۵۹ و ثبت ۷۴۶۱۵ به نام ایشان ثبت و سند صادر گردید که در اثر جابجایی مفقود شده را نموده اند در اجرای ماده ۱۲۰ -اصلاحی آئین نامه قانون ثبت و تبصره های ذیل آن اعلام مقتضی است چنانچه سند مالکیت مذکور هر عنوان به آن دفتر خانه ارائه گردد از انجام هرگونه اقدام خودداری و لاشه سند را از آورنده اخذ و به این اداره ارائه نمایند.
سریال مفقودی : ۱۱۷۶۸۵ سری د ۹۱ می باشد.
رونوشت به ستاد اجرایی فرمان امام(ره) جهت استحضار
تاریخ انتشار: ۱۴۰۱/۱۱/۳۰
سید مهدی حسینی کریمی- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک بابل
شناسه آگهی: ۱۴۵۵۵۴۶

آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی
نمونه‌اختصاصی
نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۹/۲۰ و برابر رای شماره ۱۴۰۱۶۰۳۱۰۰۱۳۰۱۹۶۱۴ مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۹ هیأت قانون تعیین تکلیف..... مو