



سخنگوی اقتصادی دولت از آغاز فاز دوم هوشمندسازی پارانه آرد از شب گذشته خبر داد و گفت: طی یک ماه آینده شناورسازی نیز صورت می‌گیرد و هر نانوا معادل هر نانی که می‌دهد آرد می‌گیرد...

سخنگوی اقتصادی دولت با اشاره تداوم روند سرمایه‌گذاری اقتصادی در نیمه نخست امسال و نرخ رشد اقتصادی افزود: آمار اشتغال تأیید کننده نرخ‌های رشد نیمه نخست امسال است...

خاندوزی اضافه کرد: یعنی امسال مجموع شاغلین کشور ۷۵۰ هزار نفر بیش از سال ۹۶ یعنی قبل از تحریم‌هاست. وی ادامه داد: میزان اشتغال بخش صنعت ۲ درصد افزایش یافت و به بیش از ۸ میلیون و ۳۳۹ هزار نفر رسید...

وی ادامه داد: در بخش کشاورزی به دلیل کاهش بارشها و سایر موانع شاهد کاهش ۱۸۳ هزار نفری شاغلین بودهایم. به گفته خاندوزی، سهم اشتغال ناقص از کل اشتغال کشور به ۹.۵ درصد رسیده است.

وزیر اقتصاد افزود: نرخ بیکاری مردان در پاییز ۶ دهم درصد و نرخ بیکاری زنان ۱.۵ درصد کاهش یافته است.

صدور ۲۳۰ هزار مجوز بدون حضور فیزیکی خاندوزی تصریح کرد: برخی رسانه‌ها نسبت به ایجاد اشتغال تردید کرده بودند که باید بگوییم عوامل متعددی در افزایش اشتغال مؤثر است...

وی گفت: با اصدار دولت مبنی بر تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار، امروز حدود ۲۳۰ هزار نفر کار آفرین جوان کشور مجوز کسب و کار را بدون مراجعه حضوری و کاغذبازی به دست آوردند. البته ۱۴۰ هزار نفر هم در صف بررسی دستگاه‌های اجرای برای دریافت مجوز هستند...

وی افزود: این ۹۸۰ شرط صلاحیت دستگاه‌ها بود و هیچ مجوز قانونی پشتوانه آنها نبود.

سخنگوی اقتصادی دولت گفت: در مورد سایر شروط که مانع قانونی دارد لایحه‌ای تهیه شده و به مجلس ارسال خواهد شد.

آغاز گام اول از فاز دوم طرح هوشمندسازی پارانه وی در مورد پارانه نان اظهار کرد: از دیشب گام اول فاز دوم طرح هوشمندسازی پارانه آرد کشور اجرا شد و کمک هزینه نانوایان از دیشب به دو برابر افزایش یافت.

سخنگوی اقتصادی دولت افزود: طی یک ماه آینده شناورسازی نیز صورت می‌گیرد و محدودیت آرد هر نانوائی برداشته می‌شود و هر نانوا معادل هر نانی که در اختیار مردم قرار دهد آرد می‌گیرد...

خاندوزی در مورد مجوزهای اصناف اظهار کرد: در مورد مجوزها سه مرحله را طی کردیم تا امروز به مجوزهای اصناف رسیدیم. حذف شروط زائد و شفاف سازی تمام قواعد مربوط به مجوزها و صدور مجوزها از درگاه یکپارچه ملی مجوزهای کسب و کار دو مرحله نخست بود...

وزیر امور اقتصادی و دارایی افزود: تقریباً تمام مراحل مجوزهای اصناف از طریق درگاه ملی مجوزها انجام شده است؛ با این کار یک رویه ۱۰۰ ساله را در اقتصاد ایران تغییر دادیم تا درگاه ملی به صدور مجوزهای اصناف کمک کند...

برگ سبزی خوردن سواری ۲۰۶ به شماره انتظامی ایران ۹۳- ۲۵۴۰۲۵۴ و شماره شاسی NAAP03EE0GJ830642 به مالکیت طاهای علیشاهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (۱۴۰۱/۱۲۹۶۴۳)

سند مالکیت و برگ سبزی خوردن واقت به نام و سیله نقلیه: ۲۰۶ و رنگ خودرو: سفید. مدل و سیله نقلیه: ۸۶۰ و شماره پلاک: ۵۳ و شماره شاسی: NA451100۰4925384 و شماره موتور: ۲۱۵۰۰۴۲۶ به نام صاحب سند: فرزانه کشت کار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (۱۴۰۱/۱۲۹۷۴۵)

پذیرش آگهی در روزنامه اتحادملت به صورت شیشه روزی. ۰۲۱۸۹۸۹۲۱۳۷, ۰۹۳۳۰۱۶۶۶۴۳۳, ۰۲۱۸۶۰۵۴۱۱۸, ۰۲۱۸۸۳۹۰۳۸۱۶, ۰۲۱۸۶۰۵۲۳۹۰.

# متولی اصلی کیست؟

### چرا شورای رقابت دست از سر صنعت خودرو بر نمی‌دارد؟!



اتحادملت - گروه اقتصاد؛ یک کارشناس صنعت خودرو گفت: اگر شورای رقابت در تعیین قیمت و نحوه عرضه خودرو اشتباه گذشته خود را تکرار کند قطعاً شوک قیمتی جدیدی به بازار خودرو وارد می‌شود.

دولت سیزدهم همواره به دنبال راهی برای کنترل قیمت‌ها در بازار خودرو است، اما تیم اقتصادی رئیسی تاکنون نتوانسته راه حلی برای بازگشت ثبات قیمت و عرضه کافی خودرو به بازار پیدا کند.

قیمت خودرو در بازار لحظه‌ای جابه‌جا می‌شد و این تغییر نرخ باعث شده نه تنها باعث شد خریداران واقعی از حضور در بازار امتناع کنند بلکه فروشنده‌ها نیز برای حفظ سرمایه خود از عرضه خودرو به بازار خودداری می‌کنند.

هرچند عرضه خودرو در بورس کالا هم نتوانست از تنش قیمت و عرضه ناکافی محصولات داخلی به بازار کم کند، اما انتظار می‌رفت با این نوع روش عرضه از دلالتی و رانت در بازار پُر طرفدار خودرو کاسته شود.

از ابتدای سال جاری عرضه خودرو در بورس

متولهت سه‌ماهه بهبود کیفیت اینترنت رو به پایان است

### وزیر می‌تواند از دومین کارت زرد عبور کند؟

اگر وزیر ارتباطات تا ۲۴ بهمن ماه رضایت مجلس را در زمینه پیشرفت شبکه ملی اطلاعات و کیفیت اینترنت جلب نکند، این موضوع مجدداً به صحن مجلس حاضر شد. او در جریان بررسی سوال تعدادی از نمایندگان در این زمینه تذکر و کارت زرد می‌گیرد...

به گزارش ایسنا، حدود سه ماه قبل یعنی ۲۴ آبان ماه بود که عیسی زارع پور برای پاسخ به سوالات برخی نمایندگان مجلس در مجلس شورای اسلامی حاضر شد. او در جریان بررسی سوال تعدادی از نمایندگان در خصوص اقدام وزارت ارتباطات برای توسعه شبکه ملی اطلاعات گفت: همانطور که در جلسه رای اعتماد به مجلس قول دادم تحقق شبکه ملی اطلاعات در صدر برنامه‌های وزارت ارتباطات قرار داشته و برای این‌که این مهم محقق شود تمام منابع وزارتخانه را بسیج کردم...

ارتباطات تحقق شبکه ملی اطلاعات در لایه‌های مختلف است؛ شورای راهبردی توسعه شبکه ملی اطلاعات با مسئولیت بنده شکل گرفته و هر هفته جلسه برگزار می‌کند. طبق گفته وی، در این طرح وظایف دستگاه‌های مختلف برای تحقق شبکه ملی اطلاعات تعریف شده است که از ۵۳ بند ۳۷ بند آن مستقیماً به وزارت ارتباطات باز می‌گردد...

شده است و در این جلسات کارگرایان میزان پیشرفت این پروژه‌ها بررسی می‌شود؛ در این دو ماه به دلیل حساسیت‌های پیش آمده جلسات به صورت روزانه برگزار شده است. به اعتقاد وزیر ارتباطات یکی از مشکلاتی که وجود داشت این بود که شاخصی برای پیشرفت شبکه ملی اطلاعات وجود نداشت...

مدعی بود که این شبکه ۷۰ درصد پیشرفت داشته اما مرکز ملی فضای مجازی پیشرفت آن را ۳۰ درصد اعلام می‌کرد ما در وهله اول سعی کردیم به یک ادبیات مشترک برسیم و بیش از ۱۰۰ شاخص تعریف کردیم تا میزان پیشرفت شبکه ملی اطلاعات را به شکل کمی اعلام کنیم...

آخرین سنجش‌ها در ابتدای دولت سیزدهم با وجود این‌که قریب به ۱۰ سال از هدف گذاری برای تحقق شبکه ملی اطلاعات می‌گشت میزان پیشرفت آن تنها ۳۰ درصد بود. اما با تلاش شبانه روزی این وزارت خانه میزان تحقق شبکه ملی اطلاعات (در آن زمان) بیش از ۵۹ درصد پیشرفت داشته. در ۱۰ سال تنها ۳۰ درصد پیشرفت داشته اما ظرف یک سال و اندی به پیشرفت ۵۹ رسیده است و با برنامه ریزی صورت گرفته ظرف یک سال و نیم آینده یعنی تا ۱۴۰۳ شبکه ملی اطلاعات محقق خواهد شد...

همچنین موضوعاتی مانند فیبر نوری، اقدامات صورت گرفته برای حمایت از پلتفرم های داخلی و کسب و کارهایی که در آن فعالیت می‌کنند از دیگر موضوعاتی بود که در این جلسه توسط وزیر ارتباطات به

### گرانی در بازار «حبوبات» و «آزبان»



نرخ لوبیا قرمز از هفته گذشته تا هفته جاری ۹.۶۲ درصد افزایش قیمت داشته و از هر کیلو ۵۲ هزار تومان به ۵۷ هزار تومان رسیده است. به گزارش خبرنگار مهر، بر اساس روال هفتگی در این هفته خبرنگار مهر به رصد میدانی از بازار کالاهای اساسی پرداخت و قیمت‌ها حکایت از دور گرانی حبوبات در بازار دارد...

بازگشته است؛ شورایی که یک بار سال ۹۷ و یک بار سال ۱۴۰۰ از این حوزه خارج شده بود. در یک سال غیبت شورای رقابت، مسئولیت نرخ گذاری خودرو بر عهده وزارت صمت، سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان و ستاد بازار گذاشته شد؛ این نهادها نیز در این مدت نسبت به تغییر قیمت کارخانه‌ای خودرو که در آذر ماه پارسال اعلام شد، هیچ اقدامی نکردند و شرایط بازار از وضعیت سال قبل هم بدتر شده است.

شورای رقابت در دستورالعمل جدید خود، بورس کالا را از روش‌های عرضه خودرو حذف کرد. در این دستورالعمل هیچ نامی از بورس نیست و تنها نام قرعه‌کشی به چشم می‌خورد. در این دستور العمل آمده است بازار تمامی خودروهای سواری، خودروهای تولیدی، مونتاژ و وارداتی، انحصاری تشخیص داده شده است و از این پس مشمول این دستورالعمل هستند. این در حالی که ماهیت شورای رقابت حذف انحصار است و اکنون با ایجاد دستور العمل انحصار را تحکیم می‌کند.

از دولت دهم برای نخستین بار نام شورای رقابت به عنوان مرجع اعلام قیمت خودرو مطرح شد و در دوره‌های مختلف سال‌های بعد، در رفت و برگشت‌های متعدد باز هم این شورا نقش آفرین قیمت خودرو شد. این در حالی است که بسیاری از منتقدان می‌گویند یکی از دلایل شکل گیری شرایط فعلی در بازار خودرو تصمیمات همین شورا در مقاطع مختلف بوده و حالا نیز در برابر یک طرح جدید ایستادگی می‌کند.

شورای رقابت انحصار در صنعت خودرو را از بین می‌برد؟ در همین رابطه امرالله امینی، کارشناس صنعت خودرو در گفتگو با اقتصاد ۲۴ گفت: به دلیل انحصار و رانت در صنایع خودرویی دولت تصمیم به عرضه خودرو در بورس گرفت که این نوع روش به دلیل نبود استاندارد و عدم راه و روش مناسب منجر به شکست شد.

به گفته امینی، شورای رقابت با توجه به ابزار قانونی که در اختیار دارد باید قیمت خودرو را به تعادل برساند و این روش تنها با محاسبه قیمت تمام شده خودرو و تعیین قیمت نهایی برای مصرف کننده قابل اجراء است.

این کارشناس صنعت خودرو در پاسخ به سوال دیگر اقتصاد ۲۴ مبنی بر اینکه کارنامه حضور شورای رقابت در قیمت گذاری خودرو موفق نبوده؛ چرا باید همین خطا دوباره تکرار شود؟ گفت: باید یکسری از اختیارات قیمت گذاری و عرضه خودرو از صنعت خودروسازی کشور گرفته شود تا شورای رقابت بتواند با ابزارهای قانونی بازار محصولات را ساماندهی کند.

وی تصریح کرد: صنایع خودرویی در کشور ما انحصاری عمل می‌کنند و به دنبال افزایش قیمت‌ها و کسب سود بیشتر از فروش محصولات است و به دلیل وجود چنین انحصاری در صنعت خودروسازی کشور، قیمت تمام شده محصولات شفاف نیست و همین موضوع دلبلی بر افزایش بی دلیل خودرو در بازار شده است.

امینی ادامه داد: صنعت خودرو کشور سال‌هاست گرفتار انحصار و رانت شده و



این است که عموم مردم نسبت به این موضوع گلیاه مند هستند. وزیر ارتباطات تعهد دادند که موضوع ارتقاء کیفیت اینترنت را حل و فصل کنند و اگر این موضوع حل نشود طبیعتاً استیضاح وی می‌تواند در مجلس مطرح شود.

رضاخواه با بیان اینکه برای ما در حوزه اینترنت دو موضوع کلان حائز اهمیت است، گفت: «نخست اینکه استفاده‌ای که عموم مردم از اینترنت دارند باید به کیفیت بالایی برسد و این موضوع از جمله موضوعاتی است که وزیر ارتباطات درباره آن تا ۲۴ بهمن تعهد داده‌اند و دوم توجه به کسب و کارهای اینترنتی است لذا کسب و کارها در این مدت با مشکلات و محدودیت هایی مواجه شده اند و اگر این محدودیت برداشته نشود و با اینکه گزینه های جایگزین ارائه نشود، حتماً مجلس به این موضوع ورود خواهد کرد.»

در همین رابطه وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات به تاژگی در پاسخ به سوال ایسنا، درباره پایان مهلت سه ماهه مجلس در زمینه موضوع اینترنت اظهار کرد: آقای رضاخواه- نماینده مجلس سوالي را مطرح کردند و ما پاسخ سوال را دادیم. ایشان درخواست داشتند که ظرف سه ماه شرایط برای فعالیت کسب و کارها در پلت‌فرم های داخلی تسهیل شود و اصل خواسته ایشان این بود و ما امروز اعلام می‌کنیم که شرایط برای فعالیت کسب و کارهای داخلی در سکوهایی که ما از آنها حمایت می‌کنیم، فراهم است و با آیین‌نامه‌ای که دولت در آبان ماه مصوب کرد، حمایت‌های خوبی پیش‌بینی شده و امیدوارم با اجرائ آن حمایت حداکتری از کسب و کارها را داشته باشیم.

از هفته گذشته تا هفته جاری با افزایش ۹.۶۲ درصدی رو به رو بود. لوبیا چشم بلبلی در رتبه بعدی قرار دارد و طی یک هفته ۸.۳۳ درصد گران‌تر شد. نخود هم افزایش ۵.۵۶ درصدی را تجربه کرده و لپه و لوبیا چیتی هر یک با افزایش ۲.۱۳ و ۱.۴۹ در جایگاه‌های بعدی قرار دارند. قیمت‌ها در بازار آذربایان نیز سلیقه‌ای اعمال می‌شود به طوری که فروشگاه‌های هر کیلو میگو تازه را به مبلغ ۲۴۰ هزار تومان عرضه می‌کند

فروشگاهی دیگر این محصول دریایی و منبع فسفر را به مبلغ ۴۰۰ هزار تومان به فروش می‌رساند. روغن از دیگر کالاهای اساسی بوده که دولت در راستای تنظیم بازار به طور هفتگی سهمیه‌ای را برای فروشگاه‌ها در نظر گرفته است. در این راستا هر بطری روغن یک لیتری به مبلغ ۵۹ هزار تومان قابل دسترس برای شهروندان است.