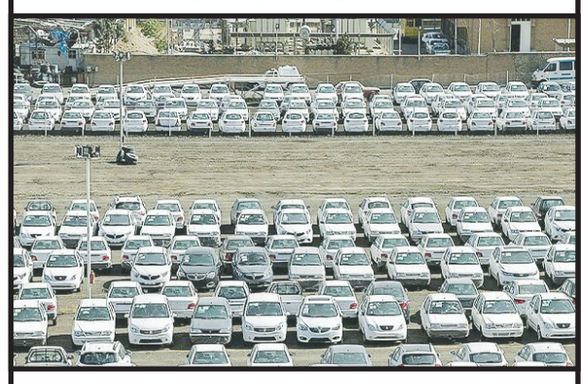
اتحاد ملت روزنامه صبح ایران
چهارشنبه ۱۴ دی ۱۴۰۱/ شماره ۱۳۹۷

اخبار

جزئیات تولید خودرو در ۹ ماهه

فاصله ۳۰ درصدی تولید با وعده‌ها



وزارت صمت وعده تولید حدود یک میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودروی سواری در سال جاری را داده بود اما تا پایان آذر ماه ۷۶۰ هزار دستگاه تولید شده که حکایت از فاصله ۳۰ درصدی با برنامه ها دارد.

به گزارش خبرنگار مهر، بر اساس آمار منتشر شده از سوی وزارت صمت طی ۹ ماهه سال جاری ۸۷۶ هزار دستگاه خودرو تولید شده که نسبت به مدت مشابه پارسال رشد ۱۸ درصدی را نشان می‌دهد؛ از این میزان سهم خودروهای سواری ۷۶۰ هزار دستگاه بوده که در مقایسه با ۹ ماهه سال ۱۴۰۰ افزایش ۱۳ درصدی یافته است.

همچنین در این مدت ۸۹ هزار دستگاه وانت تولید شد که در هم سنجی با سال گذشته رشد ۵۱ درصدی را نشان می‌دهد.

در ۹ ماهه امسال ۲۳ هزار دستگاه خودروهای سنگین (کامیونت، کامیون و کشنده) تولید شده که حکایت از افزایش ۱۶۶ درصدی تولید نسبت به مدت مشابه سال گذشته دارد.

همچنین بالاترین رشد تولید خودروسازان در بخش ون با ۳۶۰ درصد ثبت شد. در این بخش امسال ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه تولید به ثبت رسید، در حالی که این رقم در مدت مشابه سال گذشته فقط ۵۵۰ دستگاه بود.

تا پایان آذر ماه یک‌هزار و ۷۶۰ دستگاه اتوبوس و مینی‌بوس در کشور تولید شد که حاکی از رشد ۴۹ درصدی است.

وعده‌ها محقق می‌شود؟

به گزارش مهر، از ابتدای سال جاری مسئولان وزارت صمت از جمله وزیر صمت وعده تولید حدود یک میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه خودروی سواری و در مجموع تولید یک میلیون و ۶۰۰ هزار دستگاه خودرو را تا پایان سال دادند.

بر همین اساس نیز امسال باید به طور میانگین ماهانه حدود ۱۱۴ تا ۱۱۵ هزار دستگاه خودروی سواری تولید می‌شد تا در پایان سال بتوان به تولید یک میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه رسید؛ بنابراین اگر خودروسازان در راستای تحقق این وعده حرکت می‌کردند تاکنون باید یک میلیون و ۳۱ هزار دستگاه خودروی سواری تولید می‌شد اما آمار رسمی وزارت صمت نشان می‌دهد که تولید خودرو حدود ۲۷۲ هزار دستگاه یعنی تقریباً ۳۰ درصد با برنامه‌های پیش بینی شده فاصله دارد.

در این بین کارشناسان معتقدند که تأمین مالی برای خرید قطعات و سرمایه در گردش ابزارهای اصلی برای رشد ۵۰ درصدی تولید خودرو است و اگر وزارت صمت به دنبال افزایش تولید در این بخش است باید به صورت اصولی در مورد وضعیت تأمین مالی خودروسازان چاره‌ای بیاندیشد.

پیش‌بینی رکوردشکنی تاریخی بورس

شاخص کل بورس طی یک هفته گذشته صعودها و نزول‌های پرقدرت داشته است و یکبار کانال یک میلیون و ۶۰۰ هزار واحد را فتح کرد و مجدد آن را از داست داد. این بازار امروز درحالی کانال مذکور را پس گرفته است که یک کارشناس بازار سرمایه نوسان را ذات بازار می‌داند و بر این باور است که شاخص کل بورس تا پایان سال رکورد تاریخی خود را خواهد شکست.

فردین آقابزرگی در گفت‌وگو با ایسنا، در بازار سرمایه هیچ روندی اعم از نزولی و صعودی پیاپی معنا ندارد، ذات بازار نوسان است اما برخی اوقات بعضی مسئولان اظهار نظرهایی می‌کنند که در راستای پیش‌بینی پپذیری اقتصاد صورت می‌گیرد. این اتفاق باعث برهم خوردن معادلات تحلیلی می‌شود.

وی ادامه داد: شبهه برای بازار ایجاد شد که درآمد حاصل از شرکت‌ها ممکن است کاهش پیدا کند، در صورتی که اینطور نیست.

این کارشناس بازار سرمایه علاوه بر مقایسه بازدهی بین بازارها از جمله مسکن، ارز، طلا، خودرو که در آستانه جباب شدن قرار دارد و در نقطه مقابل بازار سرمایه تازه به اردیبهشت سال ۱۴۰۱ برگشته است، گفت: بازار سرمایه نه تنها رشد نکرده است بلکه مقایسه رشد سودآوری شرکت‌ها نسبت به دوره مشابه سال گذشته و همچنین پیش بینی افزایش سود شرکت‌ها در سال ۱۴۰۱ به میزان ۷۵۰ تا ۸۰۰ هزار میلیارد تومان در مقایسه با ۶۵۰ هزار میلیارد تومان سال ۱۴۰۰، حکم بر این می‌کند که بازار سرمایه در آستانه تطبیق بازدهی با تورم قرار دارد. آقابزرگی تاکید کرد: شاخص کل رکورد تاریخی خود را خواهد شکست. نمونه بارز تطبیق تورم با شاخص بورس را در تمام بازارهای مالی دنیا مانند آرژانتین، ترکیه و... مشاهده شده است. به اعتقاد وی، زمانی که تورم وجود دارد نمیتوان جلوی رشد بازدهی بازار سرمایه را با دستور یا ابلاغیه خاص گرفت. بنابراین شاخص کل تا پایان سال بالای دو میلیون واحد خواهد رفت.

بازار فشار ۱۵ میلیارد دلاری را تحمل می‌کند!

نقش قاچاق در التهابات ارزی

تقاضا در شرایط محدود بودنِ ارز به سبب تحریم‌ها، مطمئناً موجب افزایش نرخ ارز خواهد شد

گروه اقتصاد - اگرچه مسئولان ستاد مبارزه با قاچاق، تلاطم بازار ارز را بی‌ارتباط با عملکرد این ستاد می دانند اما به اعتقاد کارشناسان حجم ۱۵ میلیارد دلاری قاچاق سبب رشد تقاضا و درنتیجه افزایش نرخ ارز می شود.

در روزهای اخیر بازار ارز کشور غرق در تلاطم بوده است تا جایی که در شب یلدا، دلار چله‌نشین شد و نرخ ارز کشور به بیش از ۴۰ هزار تومان افزایش پیدا کرد؛ هر چند پس از تغییر رئیس‌کل بانک مرکزی قیمت ارز و طلا در بازار کاهشی شد اما نوسانات ارزی همچنان موضوع اول اقتصاد کشور محسوب می‌شود.

ارقام نجومی برای نرخ دلار در روزهای ابتدایی زمستان امسال در حالی ثبت شد که برخی مسئولان مثل سخنگوی دولت همچنان بر کاذب و موقتی بودن افزایش نرخ ارز تأکید دارند؛ نکته جالب توجه این بوده که شاهد شانه خالی کردن برخی از مقامات نسبت به انجام وظایف خود هستیم، در واقع اگر تمام بخش‌های دولت به‌درستی به وظایف خود عمل کنند نه‌تنها در بخش مدیریت ارز، بلکه در سایر بخش‌های اقتصادی نیز عملکرد مثبت مشاهده می‌شود.

ستاد مبارزه با قاچاق: افزایش نرخ دلار به ما ربطی ندارد!

به‌عنوان نمونه؛ امیرمحمد پرهام‌فر، معاون پیشگیری ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز با بیان اینکه در خصوص افزایش اخیر قیمت ارز در بازار، اثری از قاچاق ارز را مشاهده نکرده‌ایم، گفت: عوامل مؤثر بر افزایش قیمت ارز در حوزه اقتصاد کلان از اراده ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز خارج است.

این اظهارنظر در حالی رخ‌داده که بر اساس قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز، هرگونه معامله فردایی جرم‌انگاری شده و ازآنجایی‌که ستاد مسئولیت اجرای قانون و نظارت آن را برعهده دارد؛ لذا باید با همکاری با نهادهای دیگر، اقداماتی در این زمینه صورت دهد.

با وجود اینکه همواره اخباری در خصوص متخلفین ارزی و تعطیلی کانال‌های فردایی به گوش می‌رسد؛ اما همچنان این صفحات در حال فعالیت هستند، صفحاتی با دنبال‌کنندگان ۳۰۰ هزارنفری!

البته این گزاره صحیح است که مسئولیت اصلی در بازار ارز بر عهده ستاد مبارزه با قاچاق کالا نیست چرا که متغیرهای زیادی بر ارزش پول ملی تأثیرگذارند که کنترل و تصمیم‌گیری در خصوص آنها، خارج از اراده این ستاد هستند اما باید به این نکته توجه کرد که در طی چند سال اخیر حجم زیادی از منابع ارزی صرف کالاهای قاچاق شده و این ستاد نقش هماهنگ‌کننده و سیاست‌گذار در جلوگیری از ورود و عرضه کالاهای قاچاق داشته است اما در این زمینه گویا توفیقی به دست نیامده است.

اگر حجم سالانه قاچاق ورودی به کشور را ۱۵ میلیارد دلار نظر بگیریم، در ۵ سال اخیر که سخت‌ترین تحریم‌های اقتصادی علیه کشور اعمال شده است؛ بیش از ۷۵ میلیارد دلار از منابع ارزی صرف قاچاق شده است.

آیا روسیه سرمشق مناسبی برای ایران است؟

علاوه بر این علی صالح‌آبادی، رئیس‌کل سابق بانک مرکزی نیز شیوه مدیریت خود را با دولت روسیه مقایسه کرده بود، این در حالی است که مرکز پژوهش‌های مجلس قیاس اقتصاد ایران با روسیه را اشتباه عنوان کرده بود.

بر اساس اظهارنظر کارشناسان مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، به لحاظ متغیرهای بنیادین اقتصادی مانند رشد نقدینگی، تولید، سرمایه‌گذاری، تورم، صادرات نفتی، ذخایر ارزی، اقتصاد روسیه شرایط کاملاً متفاوتی نسبت به اقتصاد ایران داشته و باید نقش کلیدی برای اصلاح اساسی در سیاست‌های ارزی روسیه در تاب‌آوری اقتصاد روسیه قائل شد.

آنچه مشخص است، شاهد اظهار نظرات عجیبی از سوی مسئولان هستیم، اظهار نظراتی که در دولت‌های سابق نیز مشاهده می‌شد و در نهایت به سبب عدم اجرای قانون و عملکرد مثبت اقتصادی، همواره بر دهک‌های پایین درآمدی جامعه فشار وارد می‌شود، ناکارآمدی‌هایی که در نهایت به اعتراضات نیز منجر می‌شود.

اظهارنظر برخی مسئولان جنبه فرافکنی دارد

مرتضی افقه کارشناس و استاد اقتصاد دانشگاه چمران اهواز در گفت‌وگو با مهر ضمن انتقاد از اظهار نظرات عجیب برخی از مسئولان کشور گفت: در روزهای اخیر حرف‌های بدون مبنای علمی و مطالعاتی از سوی برخی از مقامات به گوش می‌رسد و شاهد فرافکنی عجیبی‌هستیم.

وی ادامه داد: فردی در ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز اعلام می‌کند عوامل مؤثر بر افزایش قیمت ارز در حوزه اقتصاد کلان از اراده ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز خارج است؛ درحالی‌که جهت هرگونه واردات کالا به شکل رسمی و غیررسمی (قاچاق) نیاز به ارز است در نتیجه حجم بیش از ۱۵ میلیارد دلاری قاچاق حتماً تقاضا برای ارز در داخل کشور افزایش می‌دهد.

استاد اقتصاد دانشگاه چمران تصریح کرد: مگر اینکه تصور کنیم از ارزهای ایرانیانی که در خارج کشور حضور دارند یا هم‌وطنانی که در بانک‌های خارجی سپرده دارند، به‌منظور قاچاق بهره برده شود که تصور این امر محال است.

به گفته افقه، وقتی اعلام می‌شود واردات رسمی و قاچاق بالا رفته؛ یعنی تقاضا برای افزایش ارز رشد یافته است و تقاضا در شرایط محدود بودن ارز به سبب تحریم‌ها، مطمئناً موجب افزایش نرخ ارز خواهد شد.

وی خاطرنشان کرد: طبیعی است در کنار این موارد حساسیت سیاسی و اجتماعی، سبب افزایش انتظارات تورمی شده است؛ از آنجایی که مردم به دنبال حفظ ارزش دارایی‌ها و قدرت خرید خود هستند، در نتیجه خودبه‌خود به سمت تبدیل دارایی به ارز یا طلا حرکت می‌کنند که متغیر فوق تأثیر بیشتری نسبت به قاچاق کالا دارد، با این وجود واردات رسمی و غیررسمی نیز تأثیر بالایی دارد.

مبارزه با قاچاق کالا در نرخ ارز تأثیرگذار است

کارشناس و تحلیلگر اقتصادی ضمن اشاره به این نکته که قیمت ارز تحت‌تأثیر میزان عرضه و تقاضا است، گفت: به سبب تحریم‌ها دولت توان مدیریت عرضه را نداشته است؛ در واقع ورودی ارز به سبب کاهش فروش نفت و سایر کالا و عدم دریافت وجوه با افت مواجه بوده است؛ در نتیجه تنها اقدام مؤثر دولت در شرایط فعلی می‌تواند در زمینه مدیریت و کنترل تقاضا باشد.

افقه تأکید کرد: اگر بخشی از این مدیریت بر روی کالاهای قاچاق متمرکز شود، با توجه به کیفیت مدیریت و مبارزه با قاچاق، حداقل سرعت افزایش نرخ ارز کاهش پیدا می‌کند و چه‌بسا تشدید مبارزه موجب کاهش نرخ نیز خواهد شد.

مالیات بر عایدی سرمایه در کوتاه‌مدت اثر ندارد

استاد اقتصاد دانشگاه اهواز در بخش دیگری از اظهارات خود به موضوع مالیات بر عایدی سرمایه اشاره و اعلام کرد: سیاست‌های نظیر مالیات بر عایدی سرمایه در شرایط عادی مؤثر است اما در کوتاه‌مدت شرایط فعلی کشور باید موارد دیگری نیز در نظر گرفته شود.

وی افزود: بسیاری از مسئولان، ایران را با کشورهای دیگر که دارای ساختار مجزا و شرایط متفاوت هستند مقایسه می‌کنند، به طور مثال رئیس‌کل بانک مرکزی، شیوه مدیریت ارزی کشور را با روسیه مقایسه می‌کند، درحالی‌که از اساس این قیاس اشتباه بوده و در نتیجه تصمیم‌گیری ناشی از این مقایسه سبب می‌شود شرایط اقتصادی کشور بدتر شود.

به گفته افقه، قیاس با کشورهای دیگر و عدم توجه به ساختار اقتصادی خاص ایران حاکی از بی‌تجربگی و ناآگاهی مسئولان از شرایط اقتصادی ایران است.

تورم در انتهای سال کاهش می‌یابد؟

این تحلیلگر مسائل اقتصادی به موضوع تورم نیز اشاره کرد و افزود: معمولاً در ماه‌های انتهایی سال به سبب هزینه‌کرد درآمدها، دولت با مشکل کمبود و کسری بودجه مواجه است.

وی گفت: در ماه‌هایی پایانی سال به جهت افزایش خرید مردم تحت‌تأثیر سال جدید، دولت باید اقداماتی صورت دهد و اگر دولت قادر نباشد از منابع پیش‌بینی‌شده در بودجه نظیر مالیات، بودجه را تأمین کند، بالاجبار باید به سمت استقراض از بانک مرکزی حرکت کند و در نهایت با توجه به این شرایط نمی‌توان انتظار کاهش تورم را داشت.

بدعهدی هند در تجارت با ایران

واردات برنج خارجی ممنوع شد

دبیر کمیسیون واردکنندگان و تامین کنندگان برنج کشور گفت: هند در حوزه تجارت به برخی تعهدات خود در قبال ایجاد تراز تجاری با ایران همکاری لازم را نداشته و واردات برنج از این کشور ممنوع شد.

به گزارش خبرنگار مهر، مسیح کشاورز، دبیر کمیسیون واردکنندگان و تأمین کنندگان برنج کشور درباره چرایی ممنوعیت واردات برنج خارجی به کشور گفت: جلسه‌ای حدود یک ماه قبل در کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی با حضور وزیر جهاد کشاورزی تشکیل شد. در این جلسه که برخی واردکنندگان برنج کشور هم حاضر بودند درخواست شد برای برقراری تراز تجاری با برخی کشورهای صادرکننده برنج به کشور از جمله هند محدودیت‌هایی اعمال شود.

وی افزود: هند در حوزه تجارت به برخی تعهدات خود در قبال ایجاد تراز تجاری با ایران همکاری لازم را نداشته و در نتیجه واردات برنج از این کشور ممنوع شد. دبیر کمیسیون واردکنندگان و تأمین کنندگان برنج کشور با بیان اینکه ۶۰ درصد کسری بازار برنج کشور از هند تأمین می‌شد، ادامه داد: عدم پایبندی هند به تعهدات تجاری خود می‌تواند این فرصت را در اختیار پاکستان قرار دهد؛ اما در حال حاضر این ممنوعیت برای تمام برنج‌های خارجی اعمال شده است.

کشاورز درباره چرایی این امر اظهار کرد: تناقض بین آمار وزارت جهاد کشاورزی و واردکنندگان برنج سبب شده تا واردات برنج خارجی به طور کامل ممنوع شود. بر اساس آمار اعلامی وزارتخانه امسال بیش از ۱.۴ تن برنج وارد کشور شده در حالی که این آمار در اسناد بخش خصوصی یک میلیون تن آمده است.

وی یادآور شد: سالانه کشور به ۱.۵ تن برنج نیاز دارد که در حال حاضر فقط یک میلیون تن آن وارد شده است. بنابراین ضرورت دارد برای تنظیم بازار ۳۰۰ هزار تن دیگر تا پایان سال وارد و تأمین شود.

این کارشناس بخش کشاورزی گفت: با توجه به پیش بینی افزایش بازار تقاضا شب عید اگر ثبت سفارش‌ها به طور محدود آزاد نشود در ادامه احتمال افزایش قیمت برنج ایرانی وجود دارد.

برگ سبز خودرو پراید ۱۳۱SE کدپستی۳۷۶۹۳۱۲۸۹۳پراید ۱۳۱SE به مدل ۹۴به رنگ سفید به شماره ۹۵ق۹۲۶ایران ۱۰به شماره موتور۵۴۱۹۶۰۲به شماره شاسیNAS11100F1143852به مالکیت طاهره شفیعی مفقود گردیده واز درجه اعتبارساقط می باشد.(کد۱۴۰۱/۱۰/۱۸۸)

گواهی میشود فاکتور بلوک سیلندر به شماره۱۳۹۹۱۲۳۵۵۱۷وبه شماره موتور۱۲۴۹۰۰۹۱۸۶۷مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط میباشد. (۱۴۰۱/۱۰/۱۸۹)

برگ سبز و سند و فاکتور فروش خودروی اپتیما ۲۴۰۰cc به مدل ۲۰۱۴ به پلاک ایران ۷۲ ۲۸ن۱۱۴ به رنگ سفید صدفی متالیک به شماره موتور G4KEDH144983 و به شماره شاسی kNAGN412BE5480819 به مالکیت سلمان علیزاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۱۴۰۱/۱۰/۱۹۰)

کارت ماشین خودروی پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۸۲ به پلاک ۱۸۴ س ۳۳ ایران ۵۵ به رنگ نقره ای متالیک به شماره موتور10FSJ544419317 و شماره شاسی ۸۲۶۱۹۱۵۸ به مالکیت اعظم صادقی به شماره ملی ۰۰۳۱۷۶۴۳۹۸ فرزند مصطفی مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۱۴۰۱/۱۰/۱۹۱)

دانشنامه دائم اینجانب زهرا گلی پور شرامین فرزند سلیمان با شماره شناسنامه ۱۲۰۱ و کد ملی ۱۳۷۷۳۵۹۲۰۴ صادره از تبریز در مقطع کارشناسی صادره از دانشگاه علوم پزشکی ایران با شماره ۱۰۴۸۵ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است از یابنده اصل مدرک را به آدرس تهران بزرگرا همت جنب برج میلاد دانشگاه علوم پزشکی ایران کد پستی ۱۴۴۹۶۱۴۵۳۵ارسال نمایید.نوبت اول (کد۱۴۰۱/۱۰/۱۹۲)

برگ سبز خودرو خانم پگاه خیال با کد ملی ۰۰۶۱۸۷۲۰۵۹ و شماره شناسنامه ۱۱۹۶۹ فرزند بیژن خودرو پراید زرشکی روغنی مدل ۱۹۹۳ شماره پلاک ۲۲ ایران ۷۵۸ل۲۱ شماره شاسی ۵۲۸۴۳۹ شماره موتور ۷۴۷۴۸۲ به نام پگاه خیال در تاریخ ۱۰/۱۰/۱۴۰۱ مفقود گردیده و فاقده اعتبار می باشد.(کد۱۴۰۱/۱۰/۱۹۳)

آگهی فقدان مدرک تحصیلی
مدرک فارغ التحصیلی اینجانب علیرضا ولی نژاد صدیقی فرزند یوسف به شماره شناسنامه ۲۷۴۱۲۹۴۶۲۳ صادره از ارومیه در مقطع کاردانی رشته معماری صادره از واحد دانشگاهی ازاد اسلامی واحد سما با شماره /۰۲۴۸۸۵ف آ س مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه ازاد اسلامی واحد ارومیه به نشانی استان آذربایجان غربی شهرستان ارومیه خیابان دانشکده .دانشکده مهارت و کارآفرینی سما ارسال نماید نوبت اول (کد۱۴۰۱/۱۰/۱۹۴)

برگ سبز سواری شخصی و نام وسیله نقلیه : هیوندای جنسیس ۲۰۱۲ و رنگ خودرو : سربی - متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۲۰۱۲ و شماره پلاک : -۴۳ ۲۹۷ ط ۳۸ و شماره شاسی : KMHGC41K0CU181123 و شماره موتور : G6DKBA797171 به نام صاحب سند : کیانمهر صالحی مبارکه مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۱۴۰۱/۱۰/۱۹۵)

برگ سبز سواری هاچ بک و نام وسیله نقلیه : تیبا۲ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۸ و شماره پلاک : 435ص11ایران 93 و شماره شاسی : Nas821100k1247383 و شماره موتور : M15/8872800 به نام صاحب سند : محمد صادق سجادیان مبارکه مفقود گردیده است و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۱۴۰۱/۱۰/۱۹۵)

کارت دانشجویی به نام علیرضا محمدیان سیاهکلرودی مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است از یابنده تقاضا نی شود اصل مدرک را به دانشگاه علم و صنعت ایران به آدرس تهران نارمک دانشگاه علم و صنعت ایران معاونت دانشجویی ارسال نمایید.(کد۱۴۰۱/۱۰/۱۹۶)

اصل سند مالکیت خودرو اسپورتیج SL مدل ۲۰۱۳ سفید به شماره انتظامی ۳۶۴ ط ۳۵ ایران ۴۰ به شماره موتور G4KECH478343 شماره شاسی KNAPC8123D7359499 به مالکیت مهدی اسفندیاری منش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۱/۱۰/۱۹۷)

اصل سند کمپانی خودروی سواری هاچ بک پژو ۲۰۶ به مدل ۱۳۸۸به پلاک ۶۸ ص ۶۶۱ ایران ۱۳ به رنگ خاکستری به شماره موتور ۱۴۱۸۸۰۳۰۰۷۹ و به شماره شاسی NAAP03ED0AJ067909 به مالکیت نفیسه السادات حجازی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(۱۴۰۱/۱۰/۱۹۸)

اصل برگ سبز خودرو، کارت خودرو و کارت سوخت خودرو سواری مزدا ۲هاچ بک مدل ۹۲ به رنگ سبز روشن به شماره انتظامی (ایران ۸۸ ۴۹۳ س۲۷) و شماره موتور ZY-A47597 و شماره شاسی NAGH4CD11CB453027 به نام فریبا غضنفری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد(کد۱۴۰۱/۱۰/۱۹۹)

کارت ماشین خودرو. بیوگ آقاشجاعی انچه با کد ملی ۶۰۳۹۰۸۸۴۶۱فرزند نوروز خودرو پیکان وانت رنگ سفید مدل ۱۳۸۳شماره پلاک ۶۸ایران ۱۹۳ب۵۱ شماره شاسی ۸۳۹۲۰۲۸۲شماره موتور۱۱۲۸۳۱۰۶۱۹۳ بنام بیوگ آقاشجاعی انچه در تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۲مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد(کد۱۴۰۱/۱۰/۲۰۰)

کارت دانشجویی به نام احمدرضا اشکواری ، دانشگاه علوم توانبخشی و سلامت اجتماعی در محدوده انقلاب مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۱/۱۰/۲۰۱)

کارت دانشجویی سارا ترازیان به شماره دانشجویی ۱۴۰۰۱۱۱۲۰۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۱/۱۰/۲۰۲)

مدرک پیش دانشگاهی اینجانب فاطمه مسلمان ایدلو فرزند رمضان ایدلو به کد ملی ۰۰۲۱۳۹۱۴۱۶رشته علوم انسانی صادره از شهریار مدرسه فیضیه مفقود گردیده و فاقد اعتبار است . از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به آدرس شهریار مدرسه فیضیه ارسال نمایند .(کد۱۴۰۱/۱۰/۲۰۳)

برگه سبزمالکیت وسندکمپانی وکارت خودروکامیونت فوتون به شماره شهربانی ۲۳ع۱۲۲ایران۵۵ به رنگ سفیدمدل۱۳۸۷به شماره شاسیNADV9JE6X7E018617به شماره موتورHC531604PA15به مالکیت جوادنجفی زاده رازلیقی مفقودوارزش واعتباری ندارد.(کد۱۴۰۱/۱۰/۲۰۴)

آگهی فقدان مدرک تحصیلی:
گواهینامه موقت فارغ التحصیلی اینجانب یحیی ذاکرصالحی به شماره شناسنامه ۴۱۸۲۹ و شماره ملی ۰۰۵۹۸۰۴۵۱۳ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته مهندسی صنایع صادره از واحد دانشگاهی تهران شمال مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد از یابنده تقاضا می شود گواهینامه موقت را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال به نشانی : تهران بزرگراه شهید بابایی (شرق به غرب) خروجی حکیمیه- خیابان شهید صدوقی- بلوار وفادار- دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال ارسال نماید.نوبت دوم (کد۱۴۰۱/۱۰/۲۰۵)

پذیرش آگهی در روزنامه اتحادملت
به‌صورت شبانه‌روزی
۰۲۱۸۸۹۸۲۱۳۷
۰۹۳۳۰۱۶۴۴۳۳
۰۲۱۸۶۰۵۴۱۱۸
۰۲۱۸۸۳۹۰۳۸۶
۰۲۱۸۶۰۵۲۳۹۰