اتحاد ملت
روزنامه صبح ایران
سه‌شنبه ۷ دی ۱۴۰۱/ شماره ۱۳۹۱

اخبار

همزمان با موج جدید سرما و افزایش مصرف گاز در کشور

۱۰ میلیون مترمکعب به تولید گاز کشور اضافه شد

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب از اضافه شدن تولید روزانه ۱۰ میلیون مترمکعب گاز خبر داد.

به گزارش ایرنا از شرکت ملی نفت ایران، «علیرضا دانشی» اظهار کرد: با پیگیری و تاکید مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران و تلاش‌های شبانه‌روزی کارکنان شرکت نفت و گاز آغاجاری و کمک‌های مجموعه مدیریت تعمیرات ستاد مناطق نفت‌خیز جنوب در ۴۵ روز گذشته، تعمیرات اساسی ان‌جی‌ال ۱۰۰۰ به پایان رسید و گاز وارد شبکه سراسری شد.

وی با اشاره به اینکه این اقدام جهادی در کمترین زمان ممکن و در چهار جبهه انجام شد، ادامه داد: اورهال ان‌جی‌ال ۱۰۰۰ در ابتدا در دستور کار قرار گرفت و در مسیر آن تعویض خطوط لوله و بازسازی ایستگاه مجتمع تفکیک نیز با موفقیت به پایان رسید.

دانشی افزود: در چند سال گذشته به تعمیرات اساسی مجتمع و ایمن سازی این خطوط توجه نشده بود که با اجرای این طرح‌ها شاهد پایداری تولید و انتقال گاز با هدف تامین بخشی از سوخت زمستان کشور خواهیم بود.

وزارت صمت:

قرعه‌کشی خودرو حذف نشده است

سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: قرعه کشی خودرو همچنان طبق روال گذشته برای خودروهایی که هنوز در بورس عرضه نشده‌اند انجام خواهد شد و حذف نشده است.

به گزارش ایلنا، امید قالیباف با اشاره به تداوم برگزاری قرعه‌کشی برای خودروهای فرسوده و مشمولان طرح جوانی جمعیت، گفت: قرعه‌کشی خودرو همچنان طبق روال گذشته برای خودروهایی که هنوز در بورس عرضه نشده‌اند، انجام خواهد شد و حذف نشده است.

وی با اشاره به عرضه خودرو در بورس کالا اظهار داشت: اکنون برای خودرویی که در بورس کالا عرضه می‌شود نیز طرح دارندگان خودرو فرسوده و مشمولان طرح جوانی جمعیت اجرا می‌شود.

سخنگوی وزارت صمت ادامه داد: قرعه‌کشی اکنون فقط در مورد چند مدل از محصولات ایران خودرو انجام می‌شود که این خودروها در بورس عرضه نمی‌شود و همه متقاضیان اعم از عادی و مشمول طرح جوانی جمعیت و جایگزینی خودرو فرسوده می‌توانند مثل گذشته در آن شرکت کنند.

عباس ایاران معاون حراست شرکت ملی نفت ایران شد

به گزارش خبرنگار اتحاد ملت به نقل از روابط عمومی شرکت نفت و گاز اروندان، با صدور حکمی توسط امیر مصطفی حقانی رییس حراست شرکت ملی نفت ایران ، عباس ایاران به معاون حراست این شرکت منصوب شد.

از مهمترین سوابق ایاران می توان به جانشینی حوزه مقاومت بسیج شهید تندگویان وزارت نفت جنوب و مشاور جوان مدیرعامل NISOC اشاره کرد.

سیگنال تاخیر بودجه برای فعالان اقتصادی چیست؟

بودجه‌های احمدی‌نژادی باز می‌گردند!؟

بسیاری از فعالان اقتصادی و کارشناسان و نمایندگان مجلس معتقدند که معنای تصویب لایحه چند دوازدهم در ساده‌ترین شکل ممکن بی‌برنامگی برای سال آینده است

ششمین روز دی‌ماه در حالی به پایان رسید که دولت هنوز لایحه بودجه سال اینده را به مجلس تقدیم نکرده است .

در حالی که بسیاری از نمایندگان مجلس هشدار می‌دهند که این دیرکرد می‌تواند زمینه را برای ارائه لایحه چند دوازدهم در سال آینده مهیا کند اما هنوز خبری از لایحه‌ی بودجه نیست .

این اتفاق در حالی رخ داده است که قانون برنامه هفتم توسعه نیز همچنان در دست تدوین و بررسی است و این لایحه با تصویب در دولت فاصله زیادی دارد.

خاطره تلخ تاخیر در ارائه لایحه بودجه در دولت محمود احمدی‌نژاد و موکول شدن زمان تصویب و ابلاغ این لایحه به اردیبهشت ماه همان سال و ... سبب شده است بسیاری نسبت به وضعیت کنونی ابراز نگرانی داشته باشند. این اتفاق بارها در زمان استقرار دولت محمود احمدی نژاد رخ داد.

آیا لایحه چند دوازدهم می‌شود؟

اگر استناد به مفاد صریح قاتون صورت گیرد، لایحه در شرایط فعلی باید چند دوازدهم تصویب شود. در ماده ۱۸۲ و ۱۸۴ آیین‌نامه داخلی مجلس تاکید شده است چنانچه لایحه بودجه سالانه کشور تا تاریخ تعیین شده در این آیین نامه یعنی پانزده آذرماه به مجلس تسلیم نشود، دولت موظف است لایحه چند دوازدهم را نیز به مجلس تسلیم نماید. در تبصره‌های این لایحه نیز تاکید شده مجلس چند دوازدهم بودجه را بر مبنای آخرین قانون بودجه سالانه مجلس مصوب می‌نماید و حداکثر مدتی که مجلس می‌تواند برای بودجه چنددوازدهم تصویب نماید، سه دوازدهم است.

با وجود نص صریح قانون البته برخی از نمایندگان کنونی و اسبق مجلس به عرف رایج اشاره کرده و می‌گویند طبق روال حاکم اگر بررسی لایحه به گونه‌ای باشد که تا پایان اسفند به اتمام نرسد، این اتفاق رخ می‌دهد. کاظم دلخوش در گفتگو با خبرآنلاین تاکید کرده است که به دلیل نامعلوم بودن وضعیت برنامه هفتم و عدم اقدام دولت برای تمدید برنامه ششم، همه چیز در هاله‌ای از ابهام است.

معنی لایحه چنددوازدهم برای اقتصاد چیست؟

بسیاری از فعالان اقتصادی و کارشناسان و نمایندگان مجلس معتقدند که معنای تصویب لایحه چند دوازدهم در ساده‌ترین شکل ممکن بی‌برنامگی برای سال آینده است .

حمید حسینی، فعال اقتصادی معتقد است این بی‌برنامگی در شرایط کنونی اقتصادی می‌تواند بحران را برای فعالان اقتصادی تشدید کند چرا که نمی‌دانند برنامه دولت برای سال آینده چیست و باید در بازه زمانی کوتاه و حداکثر سه ماهه تصمیم بگیرند.

در این میان برخی از نمایندگان نیز معتقدند دولت ممکن است با هدف پیشگیری از تغییرات در مجلس نسبت به ارائه دیرهنگام لایحه اقدام کند که این نیز خود در سطح کلان مشکل‌ساز است.

حسینی معتقد است با توجه به نزدیک شدن برگزاری انتخابات مجلس بی‌تردید نمایندگان تلاش گسترده برای اثرگذاری بر لایحه بودجه با هدف جلب رضایت رای‌دهندگان خواهند داشت.

رشیدی کوچی نماینده مجلس با انتقاد زا دیرکرد دولت رد ارائه لایحه بودجه تاکید کرده است: دولت بالاخره اطلاع داشته که برنامه هفتم و لایحه بودجه تقریبا نزدیک به هم و توامان است. این انتقاد ما هم هست و بقیه‌اش بهانه‌گیری است. شاید شرایط کشور در چند ماه گذشته مزید بر علت شده باشد، اما با وجود این‌ها، بهانه‌ها و توجیه‌هایی است که از سوی دولت عنوان می‌شود و انتظار این است که دولت با توجه به وعده‌هایی که داده، در این خصوص هم دقت نظر لازم را داشته باشد.

کاظم دلخوش نیز در گفتگو با خبرگزاری خبرآنلاین با اشاره به اینکه دیرکرد امسال بودجه کمی با سال‌های گذشته تفاوت دارد، گفتک متاسفانه دولت هیچ اقدامی را برای اجرای وظایف در دستور کار قرار نمی‌دهد . از یک سو می‌بینیم که تکلیف برنامه هفتم روشن نیست و از سوی دیگر دولت به درخواست نمایندگان برای تمدید برنامه ششم نیز توجهی نکرده است در حالی که تمدید برنامه ششم وقت زیادی از دولت و مجلس نخواهد گرفت .

علیرضا سلیمی،نماینده محلات در مجلس شورای اسلامی در انتقاد از عملکرد دولت در ارائه لایحه بودجه و برنامه هفتم توسعه، گفت: دولت و دست اندرکاران آن به نحوی رفتار نکنند که تلقی رهاسازی امور، عدم برنامه ریزی درست، نادیده گرفتن اولویت‌ها از اقدامات و رفتارهای آنها در ذهن خطور کند.

پورابراهیمی، نماینده مردم کرمان و راور در مجلس یازدهم نیز در صحن علنی مجلس با استناد به مواد ۱۸۰، ۱۸۲ و ۱۸۴ آیین نامه داخلی مجلس گفته است: زمان مناسب بررسی لایحه بودجه در حال از دست رفتن است، چرا که براساس قانون در تاریخ ۱۵ آذرماه هر سال، دولت باید این لایحه را به مجلس تقدیم کند.

کارشناسان چه می‌گویند؟

وحید شقاقی شهری، عضو هیات علمی دانشگاه خوارزمی، در این خصوص به خبرآنلاین گفته است: چاره‌ای نیست، این تاخیر اتفاق افتاده است. درست این بود که باید برنامه هفتم نوشته می‌شد. بودجه‌های سنواتی برنامه‌های سالانه برنامه میان‌مدت هستند. برنامه هفتم، یک برنامه ۵ ساله است که برای برنامه ۵ ساله، ۵ برنامه سالانه می‌خواهیم. اصول این بود که باید برنامه هفتم آماده می‌شد و بودجه سال ۱۴۰۲ باید اولین برنامه سالانه برنامه هفتم می‌بود. متاسفانه الان برنامه هفتم آماده نشده و تا این برنامه آماده شود، زمان‌بر است. این برنامه تا تبدیل به قانون شود، چند ماه زمان می‌برد.

سناریو این بود که سال آینده بودجه سه دوازدهم در نظر گرفته شود، اما به نظر می‌رسد با رایزنی‌ای که بین دولت و مجلس صورت گرفته، این مساله مرتفع شده و دولت هم قرار است لایحه بودجه سال آینده را بدهد. من فکر نمی‌کنم الان برنامه هفتم بتواند فرآیند تصویب را طی کند و مبتنی بر برنامه هفتم، بودجه ۱۴۰۲ داده شود. الان دی‌ماه است و این در حالی است که بودجه آذرماه باید به مجلس می‌رفت. حداقل ۱۸ روز از مهلت قانونی دولت گذشته و عملا بودجه سال آینده بدون برنامه هفتم مسیر خود را طی خواهد کرد. در عین حال علی قنبری، عضو هیات علمی دانشگاه تربیت مدرس که خود سابقه نمایندگی مجلس را دارد، در این خصوص به خبرآنلاین گفت: دولت متاسفانه حتی به صورت شکلی رعایت قانون را در نظر قرار نمی‌دهد. ۱۶ ماه از آغاز به کار دولت می‌گذرد اما می‌بینیم که متاسفانه هیچ تصمیمی در این زمینه گرفته نشده است و هنوز برنامه هفتم مرحله تدوین را پشت سر می‌گذارد.

به نظر می‌رسد توافق نانوشته میان دولت و مجلس قرار است به نادیده گرفتن نص قانون در خصوص ارائه بودجه چند دوازدهم و همچنین تدوین بودجه بدون برنامه منجر شود.

قیمت مرغ به ۶۳ هزار تومان می‌رسد

آغاز صف‌های خرید مرغ

گروه اقتصاد - دولت سیزدهم که شعار خود را «عدالت محوری» انتخاب کرده بود، در کنترل قیمت‌ها در بازار مرغ ناتوان‌تر از سایر دولت‌ها بوده و قرار نیست ماجرای تشکیل صف‌های خرید مرغ و نگرانی مردم از ادامه افزایش قیمت‌ها به این آسانی تمام شود.

باز هم وعده ثبات قیمت این بار در بازار مرغ بدون هیچ نتیجه‌ای به پایان رسید. هرچند دولت رئیسی مدعی تثبیت قیمت‌ها شده، اما مردم در بازار مصرف چیزی از ثبات نرخ به ویژه در محصولات و اقلام خوراکی ندیده اند و طی سال همواره به دنبال خرید ارزان‌تر از این صف به صف دیگر زمان خود را صرف کرده اند.

تکرار صف‌کشی خرید مرغ در میادین میوه و تره بار تهران باعث نگرانی بیشتر مصرف کنندگان این محصول در فصل سرد سال شده و از طرف دیگر افزایش قیمت مرغ تا رسیدن به نرخ ۶۳ هزار تومان علی رغم وعده دولت در راستای حفظ قیمت مرغ در کانال ۵۵ هزار تومان زمینه کاهش تقاضا را برای چندین بار طی سال جاری فراهم کرده است.

پس از دوره کوتاهی که قیمت مرغ در یک ثبات عجیبی قرار گرفت، دوباره قیمت مرغ روند افزایشی پیدا کرده و خیز گذر از ۶۳ هزار تومان را برداشته است تا جایی که نرخ این محصول در بازار مصرف تهران از کیلویی ۵۴ هزار و ۹۹۰ تومان تا ۶۰ هزار تومان عرضه می‌شود.

مردم به عنوان مصرف کنندگان نهایی تنها متضررین اصلی این نوسان قیمت در بازار پُر تقاضای مرغ هستند. در حالی که نرخ هر کیلوگرم مرغ گرم در مراکز سازمان میادین میوه و تره بار تهران ۵۲ هزار و ۷۰۰ تومان بود و این رقم طی روزهای اخیر به ۵۴ هزار و ۹۹۰ تومان رسیده است.

این در حالی است که هر کیلوگرم مرغ به صورت عمده در میدان بهمن تهران ۵۵ تا ۵۶ هزار و ۵۰۰ تومان و در سطح خرده هم بین ۵۷ تا ۵۷ هزار و ۷۰۰ تومان به فروش می‌رسد.

هرکیلو مرغ در بازار مصرف تهران نیز از کیلویی ۵۸ هزار و ۴۰۰ تا ۶۱ هزار تومان عرضه می‌شود که همین موضوع باعث تشکیل صف‌های خرید مرغ در میادین میوه و تره بار تهران شده است.

به گفته فعالان صنعت تولید مرغ، بر اساس مصوبه دولت خرید مرغ زنده در مرغداری‌ها حدود ۳۹ هزار تومان تعیین شده که در ادامه با توجه به عدم نظارت و پیگیری‌های دولت با حضور واسطه‌ها قیمت هر کیلو مرغ به بیش از ۵۰ هزار تومان می‌رسد.

در عین حال تولید کنندگان مرغ نیز می‌گویند در حال حاضر تولیدکنندگان بین ۱۰ تا ۱۵ هزار تومان در هر کیلو مرغ زیان می‌کنند در حالی که عرضه و تقاضا باید تعیین کننده قیمت محصولات در بازار باشد.

در همین زمینه اسدالله نژاد، مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران کشور پیش‌تر در گفتگو با اقتصاد ۲۴ از قیمت مرغ در بازار مصرف و فاصله آن با نرخ مصوب ۶۳ هزار تومان ابراز گلایه داشت و معتقد بود؛ تولید کنندگان مرغ با توجه به مشکلات و بار هزینه‌ای تولید، هنوز مرغ را زیر قیمت مصوب عرضه می‌کنند و این فاصله چند هزار تومانی باید از بین برود.

وی ادامه داد: قرار بود دولت مابه التفاوت قیمت مرغ در بازار تا نرخ مصوب این محصول را به تولید کننده بپردازد، اما چنین کاری را انجام نداد و تولیدکنندگان ما به ازای هر کیلو مرغ چندین هزار تومان به تولید کننده زیان تحمیل می‌شود در این مواقع دولت ما به التفاوت را به تولید کنندگان پرداخت نمی‌کند.

به گفته مدیرعامل اتحادیه سراسری مرغداران کشور، تولید کننده طی ماه‌ها با کلی زیان اقدام به تولید مرغ کرده، اما امروز وضعیت ادامه این حرکت برای تولیدکنندگان مرغ غیر ممکن شده است.

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : اطلسی متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۶ و شماره پلاک : ۳۳ ۲۵۲ ن ۸۹ و شماره شاسی : S1412286169308 و شماره موتور : ۲۰۷۹۶۶۸ به نام صاحب سند : حمیدرضا طالقانی سیدآبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۶/۱۰/۱۴۰۱)

سند کمپانی و سند فروش سواری به نام وسیله نقلیه : شاهین G و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۱۶ط۴۱۸ایران ۵۰ و شماره شاسی : NAS111100N1044591 و شماره موتور : M15TC/2044808 به نام صاحب سند : امیرعلی منتظران مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۷/۱۰/۱۴۰۱)

سندکمپانی سواری به نام وسیله نقلیه : پژو۴۰۵GLX-XU7 و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۵ و شماره پلاک : ایران۷۸_۷۷۱ج۸۸ و شماره شاسی : NAAM01CEXGK403733 و شماره موتور : 124k0804257 به نام صاحب سند : سعیدحیدری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۸/۱۰/۱۴۰۱)

سندکمپانی سواری به نام وسیله نقلیه : پراید به رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ و شماره پلاک : ۳۶ل۶۵۳ایران۵۷ و شماره شاسی : S1412283222763 و شماره موتور : ۰۰۶۹۰۴۳۳ به نام صاحب سند : الهیه کمندی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۹/۱۰/۱۴۰۱)

کارت ماشین و کارت بنزین و گواهینامه و کارت ملی به خودروی تیبا یک ب مدل ۹۵و پلاک ۴۹ق ۱۷۹ایران ۳۴ه رنگ سفید و به شماره موتور۸۲۷۶۳۶۱و شماره شاسیNAS812100G5888757با مالکیت آقای فیروز صفری مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۵۷/۱۰/۱۴۰۱)

سند مالکیت و برگ سبز خودرو سواری به نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : نقره ای و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ و شماره پلاک : ۴۱ل۴۲۸ ایران۹۱ و شماره شاسی : S1412288951810 و شماره موتور : ۲۸۴۹۴۶۹ به نام صاحب سند : خانم گلستان ره گوی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۵۸/۱۰/۱۴۰۱)

مدرک کارشناسی ارشد اینجانب بنام مهری کریم زاده فرزند عزت اله با کدملی ۴۱۷۱۵۷۹۴۰۶ از دانشگاه علامه طباطبایی با شماره مفقود گردیده است و فاقد اعتبار قانونی است.(کد۵۹/۱۰/۱۴۰۱)

برگ سبز و پلاک و سند کمپانی خودروی سیتروئن زانتیا به مدل ۱۳۸۰ به پلاک :۷۷۱ط۹۴ ایران۱۱ به رنگ : آبی متالیک به شماره موتور ۰۳۰۳۰۱۴۸ و به شماره شاسی S1512280100173 به مالکیت میثم عبداله زاده گیلاکجانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۰/۱۰/۱۴۰۱)

برگ سبز و کارت خودرو اینجانب سید سیاوش سهیلی به شماره ملی ۳۲۵۵۵۰۳۲۰۵ به شماره انتظامی ۷۷۱ق۸۲ ایران ۶۸ شماره موتور4BHLG9400 و شماره شاسی JMBXTGA2WCZ003098 سواری میتسوبیشی ASX مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۶۱/۱۰/۱۴۰۱)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب ستاره عظیمی‌فر فرزند اکبر به شماره شناسنامه ۰۰۱۳۴۴۴۳۷۹ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته مهندسی پوشاک صادره از واحد دانشگاهی یادگار امام خمینی (ره) با شماره ۲۵۹۶۲۲۹ مفقود گردیده است. و فاقد اعتبار میباشد از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به صندوق پستی ۱۸۱۵۵/۱۴۴ دانشگاه آزاد اسلامی واحد یادگار امام خمینی (ره) ارسال نمایید.(کد۶۲/۱۰/۱۴۰۱)

اصل برگ سبز خودرو سواری ال نود مدل ۱۳۹۴ به رنگ سفید شیری به شماره انتظامی ۳۱۹-۱۲ص۸۸ شماره موتور 100016216RR011464 و شماره شاسی NAALSRBYWFA511928 به نام زهرا کاشفی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۳/۱۰/۱۴۰۱)

آگهی فقدان مدرک تحصیلی:
گواهینامه موقت فارغ التحصیلی اینجانب یحیی ذاکرصالحی به شماره شناسنامه ۴۱۸۲۹ و شماره ملی ۰۰۵۹۸۰۴۵۱۳ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته مهندسی صنایع صادره از واحد دانشگاهی تهران شمال مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد از یابنده تقاضا می شود گواهینامه موقت را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال به نشانی : تهران بزرگراه شهید بابایی (شرق به غرب) خروجی حکیمیه- خیابان شهید صدوقی- بلوار وفادار- دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال ارسال نماید.نوبت اول (کد۶۴/۱۰/۱۴۰۱)

برگ سبز خودرو سید محمد میرعسگری با کد ملی ۰۰۸۴۵۳۳۶۵۱شماره شناسنامه ۶۴۳۶فرزندسید سپهدار خودرو پارس رنگ سفیدروغنی مدل ۱۳۹۳ شماره پلاک ۹۹ ایران ۸۴۳ی ۳۱ شماره شاسی NAAN01CA0EH137219 شماره موتور124K0467867 در تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۵/۱۰/۱۴۰۱)

سند مالکیت سواری به نام وسیله نقلیه : سمند به رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ۶۵ج۷۱.۴۷۹ و شماره شاسی : NAAC91CC9BF872803 به نام شماره موتور : ۱۲۴۹۰۱۱۳۱۰۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۶/۱۰/۱۴۰۱)

برگ سبز خودرو پرویز روحی با کد ملی ۱۶۰۱۲۲۴۱۲۵شماره شناسنامه فرزند غلام‌حسن خودرو سواری پژو۲۰۶صندوقدار آریان مدل ۱۳۸۹ شماره پلاک۱۱ایران۱۳۸ب ۵۳شماره شاسی naap31eg9aj235161 شماره موتور۱۴۱۸۸۰۷۲۸۲۱به نام پرویز روحی در تاریخ ۲/۱۰/۱۴۰۱مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۷/۱۰/۱۴۰۱)

برگ سبز و سند مالکیت خودروی سواری دوو سی یلو به مدل ۱۳۷۸ به شماره پلاک ایران ۶۸ ۹۲۸ ص ۸۹ به رنگ دودی - متالیک به شماره موتور ۷۳۶۳۰۹ و به شماره شاسی IR78165007251 به مالکیت آقای علی مقدم مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۸/۱۰/۱۴۰۱)

سند مالکیت و سند کمپانی خودرو آقای غلامرضا قاسمی با کد ملی ۳۳۴۰۱۱۶۶۷۹ شماره شناسنامه ۱۴۲۵۲ فرزند حیدر خودرو سواری پراید رنگ مشکی روغنی مدل ۱۳۸۵ شماره پلاک ۱۶ ایران ۹۶۶ س ۵۲ شماره شاسی S1412285972500 شماره موتور۱۷۴۶۵۹۹به نام غلامرضا قاسمی در تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۶۹/۱۰/۱۴۰۱)

سندخودروی خودرو به نام وسیله نقلیه : پژو۴۰۵ و رنگ خودرو : نقره ای و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۵ و شماره پلاک : ۱۶ایران۷۱۲۴۲ و شماره شاسی : ۱۳۲۲۶۲۴۱ و شماره موتور : ۱۲۴۸۵۰۳۱۸۸۲ به نام صاحب سند : کریم بیطرفان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۰/۱۰/۱۴۰۱)

کارت دانشجویی اینجانب زهرا داتلی بگی به شماره دانشجویی ۹۹۰۲۰۲۳ در رشته شیمی محض مقطع تحصیلی کارشناسی دانشگاه صنعتی شاهرود مفقود گردیده و فاقد اعتبار می‌باشد. از یابنده تقاضا می‌شود مدارک را به آدرس سمنان،شاهرود، میدان هفت تیر ،دانشگاه صنعتی شاهرود ارسال نماید.(کد۷۱/۱۰/۱۴۰۱)

مدرک کاردانی فارغ التحصیلی اینجانب امیر نقیبی فرد فرزند حسن به شماره شناسنامه ۲۸۱ و کد ملی ۰۰۶۴۳۷۲۸۸۱ در مقطع کاردانی رشته ساخت و تولید صادره از واحد دانشگاهی تهران جنوب مفقود گردیده و فاقد اعتبار است. از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب به نشانی کریمخان زند - خیابان ایرانشهر جنوبی - نبش آذر شهر - پلاک ۲۰۹ و یا کدپستی ۱۵۸۴۷۱۵۴۱۴ ارسال نماید.نوبت اول (کد۷۲/۱۰/۱۴۰۱)

خودروی سمند Xu7 LX بنزینی به شماره پلاک ۴۴۱ ص ۷۷ ایران ۴۰ و شماره شاسی NAAC91CE7MF840353 و شماره موتور 124K1579426 به رنگ سفید روغنی مدل ۱۴۰۰ سرقت شده در صورت مشاهده با شماره ۰۹۱۲۰۶۳۲۵۴۵ تماس حاصل شود.(کد۷۳/۱۰/۱۴۰۱)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو سواری به نام وسیله نقلیه : سانگ یانگ... تیوولی و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۲۰۱۷ و شماره پلاک : ۸۷ن۵۹۲-۹۳ و شماره شاسی : Kpt20bivshp186379 و شماره موتور : ۱۷۳۹۱۰۰۲۱۰۹۳۹ به نام صاحب سند : هلما قاسمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۴/۱۰/۱۴۰۱)

سندکمپانی سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ صندوق دار و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۷ و شماره پلاک : ۴۴۱ د ۹۳ ایران ۷۸ و شماره شاسی : NAAP61ME19J404997 و شماره موتور : ۱۳۸۸۷۰۰۵۱۵۳ به نام صاحب سند : نصرت اله عبدی جداقیه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۷۵/۱۰/۱۴۰۱)