اتحاد ملت
روزنامه صبح ایران
دوشنبه ۵ دی ۱۴۰۱/ شماره ۱۳۹۰

ظرفیت تولید در کشور بستگی به میزان سرمایه گذاری دارد

افزایش تولید نفت ایران تا کجا پیش می‌رود؟

قربان: افزایش ظرفیت تولید در کشور بستگی به میزان سرمایه گذاری در این بخش است، موضوع افزایش تولید زمان بر خواهد بود، اینکه از چه زمانی استارت برنامه های افزایش تولید نیز رقم خورده در این موضوع اهمیت دارد

به تازگی وزیر نفت از ورود تولید نفت ایران به کانال روزانه ۳ میلیون بشکه خبر داد؛ موضوعی که می‌تواند یک جهش در صنعت نفت به حساب آید، آنطور که کارشناسان نیز می گویند در صورت افزایش سرمایه گذاری می توان شاهد رقم های بیش از این نیز بود.

به گزارش ایسنا، درحالی که تولید نفت که در سال ۱۳۹۹ به زیر ۲ میلیون بشکه در روز هم رسیده بود، اکنون به رقم ۳ میلیون بشکه در روز رسیده همچنین فروش نفت و گاز و وصول درآمدهای آنها هم بیشتر شده است. اگرچه صادرات نفت ایران هیچ‌گاه به صفر نرسید اما کاهش چشمگیری را تجربه کرد. با روی کار آمدن دولت سیزدهم، استفاده از راهکارهای مختلف برای افزایش فروش و صادرات نفت با وجود تحریم‌ها مورد توجه قرار گرفت تا آنجا که طبق اعلام مسوولان اکنون شرایط صادرات نفت بهتر است. همچنین دسترسی به منابع مالی ایران در خارج از کشور نیز بهبود داشته است.

آنطور که محسن خجسته‌مهر، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران اعلام کرده یکی از دستوردهای ما در شش ماهه نخست فعالیت دولت، افزایش یک میلیون بشکه‌ای ظرفیت تولید و رسیدن به ظرفیت تولید قبل از تحریم‌ها بود که هزینه ۵۰۰ میلیون دلاری را در بر داشت. این سرمایه‌گذاری رشد ۶۰ درصدی متراژ حفاری در این دوره را در پی داشت و موفق به افزایش ۸۰ درصدی سرعت حفاری شدیم و سرعت حفاری ما از ۱۰.۵ متر در روز به ۱۸.۲ متر در روز رسیده است و از ۱۴۷ هزار متر حفاری در سال ۹۹ به ۲۳۵ هزار متر در سال ۱۴۰۰ رسیدیم.

وی درباره ذخایر نفت و گاز صنعت نفت ایران توضیح داد: شرکت ملی نفت ایران در بخش نفت ۱۵۸ میلیارد بشکه معادل نفت خام و ۱۸۲ میلیارد بشکه معادل نفت خام، ذخایر گاز در اختیار دارد که در مجموع ۳۴۰ میلیارد بشکه معادل نفت خام می‌شود و مقام نخست در جهان به حساب می‌آید. در تولید نفت و گاز در بین شرکت‌های نفتی ملی و بین‌المللی رتبه سوم جهان را در اختیار داریم و ۴۱۰ مخزن نفت و گاز را مدیریت می‌کنیم.

افزایش درآمدها و سرمایه‌گذاری‌ها

وی به تحقق درآمدهای شرکت ملی نفت ایران مربوط به تبصره‌های یک تا ۱۴ قانون بودجه در سال گذشته اشاره کرد و گفت: پس از ۱۲ سال برای نخستین‌بار سوآپ فرآورده‌های نفتی محقق شد، در این مدت صادرات نفت و میعانات گازی افزایش یافت و موفق شدیم ناوگان صادرات نفت و میعانات گازی را افزایش دهیم و در همین حال وصول درآمدها رشد چشمگیر داشت و به ۲ برابر رسید.

نفت سبک ایران مشتریان خوبی دارد

جواد اوجی وزیر نفت نیز به تازگی اعلام کرد که هم‌اکنون نفت سبک ایران مشتریان خوبی دارد، و اکنون در کانال تولید روزانه ۳ میلیون بشکه نفت قرار گرفته‌ایم، ضمن آنکه ظرفیت تولید نفت سبک کشور با ابتکار همکارانم در شرکت ملی نفت ایران و پژوهشگاه صنعت نفت روزانه ۲۰۰ هزار بشکه افزایش یافته است.

افزایش تولید لازم اما کافی نیست

نرسی قربان کارشناس حوزه انرژی با اشاره به وضعیت تولید نفت در ایران و امکان افزایش صادرات آن، به ایسنا گفت: افزایش میزان تولید ارتباطی با صادرات ندارد، گرفتاری بخش صادرات مساله تحریم ها است، اگر تحریم ها نبود قطعا توانایی افزایش چندین برابری صادرات وجود داشت.

وی با تاکید بر اینکه علت عدم صادرات نفت موضوع تولید نیست، تصریح کرد: افزایش تولید امری مهم و ضروری است اما برای افزایش صادرات نیازمند رفع تحریم ها هستیم، بی شک تولید بالاتر لازم است اما کافی نیست.

افزایش تولید بیشتر نیازمند سرمایه گذاری است

این کارشناس حوزه انرژی با بیان اینکه اگر تحریم ها برداشته شود در زمانی کوتاه میزان صادرات نیز افزایش می یابد، گفت: افزایش ظرفیت تولید در کشور بستگی به میزان سرمایه گذاری در این بخش است، موضوع افزایش تولید زمان بر خواهد بود، اینکه از چه زمانی استارت برنامه های افزایش تولید نیز رقم خورده در این موضوع اهمیت دارد.

به گفته قربان اکنون در شرایطی نیستیم که بتوانیم سرمایه گذاری زیادی را در این بخش داشته باشیم، از نظر مالی با مشکلاتی مواجه هستیم، در حوزه تکنولوژی نیز برای ورود تجهیزات مشکلاتی وجود دارد.

وی با اشاره به میزان نیاز سرمایه گذاری در صنعت نفت، اظهار کرد: تقریبا ۲۰۰ میلیارد دلار سرمایه برای صنعت نفت و گاز نیاز است تا کمیت بیشتری را داشته باشیم و از کاهش تولید نیز جلوگیری شود.

این کارشناس حوزه انرژی با اشاره به ساز و کارهای لازم برای جذب سرمایه گذار داخلی و خارجی در صنعت نفت، گفت: بخش خصوصی داخلی با مشکلات مالی مواجه است و قوی نیست حتی در تولیدات غیر نفتی نیز شاهد این مساله هستیم که باید مشوق های برای جذب آن ها صورت بگیرد، سرمایه گذار خارجی نیز به دلیل تحریم ها امکان ورود به این حوزه را نخواهند داشت و در این شرایط افزایش تولید سخت تر خواهد بود.

مدیر عامل شرکت پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی:

مدیریت مصرف سوخت باید مورد توجه قرار گیرد

سالاری گفت:زمانی که در تهران ۱۶۰ میلیون متر مکعب گاز مصرف می‌شود که آلایندگی را به دنبال دارد. همچنین حجم مصرف بنزین نیز در کشور زیاد است که همین موضوع نیز موجب ایجاد آلایندگی درکشور می‌شود.

گزارش خبرنگار مهر، «جلیل سالاری» در حاشیه مراسم گرامیداشت هفته پژوهش در جمع خبرنگاران در رابطه با صادرات بنزین گفت: در حال حاضر تأمین سوخت مورد نیاز کشور در اولویت قرار دارد و صادرات در اولویت بعدی قرار دارد.

وی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا واردات بنزین انجام می‌شود و یا در دستور کار قرار دارد، گفت: واردات بنزین در حال حاضر انجام نمی‌شود و برای سوآپ همنام با کشور روسیه و برخی کشورهای آسیای میانه در مرحله توافق قرار داریم و مذاکرات برای سوآپ نفت خام با هدف استفاده در پالایشگاه‌های شمالی کشور در جریان است.

سالاری با اشاره به ارسال تجهیزات پالایشگاهی ایران به کشورهای دیگر ادامه‌داد: این تجهیزات در حال استفاده در یکی از پالایشگاه‌های خارج از کشور است و با ۲ پالایشگاه دیگر نیز توافقاتی برای استفاده از تجهیزات ایرانی انجام شده است.

وی اضافه کرد: مدیریت مصرف سوخت در کشور باید مورد توجه قرار بگیرد، زیرا مصرف بالای ۱۰۰ میلیون لیتر بنزین با توجه به جمعیت کشور تطابق ندارد. در این زمینه علاوه بر اصلاح الگوی مصرف باید سیستم خودروها نیز تغییر کند.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران تاکید کرد: اختلاف قیمت سوخت در ایران با کشورهای همجوار بسیار بالا است و این موضوع مسیر قاچاق را ایجاد می‌کند. برای جلوگیری از قاچاق باید استفاده از سامانه‌های پیمایش مانند «سپهتن» مورد توجه قرار گیرد.

وی در رابطه با تغییر سهمیه بنزین گفت: تغییر سهمیه بنزین وجود ندارد و بنزین یورو ۴ و یورو ۵ تفاوت چندانی با یکدیگر ندارند و هر دو استانداردهای روز جهان را دارا هستند.

معاون وزیر نفت به تولید بنزین سوپر در پالایشگاه شازند با اتمام تعمیرات اساسی اشاره کرد و افزود: توزیع بنزنی سوپر در تهران و برخی از کلانشهرها آغاز شده و به‌تدریج افزایش خواهد یافت.

سالاری خاطرنشان‌کرد: ارزش ۱۶ تفاهم نامه امضا شده و قراردادها ۷۵ میلیون دلار برآورد می‌شود.

وی افزود: باید تلاش کنیم تا محصولات دانش بنیان وارد مرحله تجاری‌سازی شده و با ایجاد فن بازارها به بازارهای جهانی عرضه شود.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران ادامه داد: این تفاهم نامه‌ها و قراردادها در محورهایی که هیأت وزیران مصوب کرده بود به امضا رسید. سالاری، به حمایت از شرکت‌های دانش بنیان و ساخت بار اول اشاره کرد و گفت: توجه به دانش بومی در دستور کار است و در ساخت بار اول سند ۴۰۰ قلم کالا را پیش بینی کردیم و در اختیار شرکت‌ها قرار دادیم.

وی تاکید کرد: برای انتخاب این شرکت‌ها و اخذ قرارداد، شرکت‌های دانش بنیان را غربالگری کردیم.

وی با اشاره به ساماندهی خودروهای سی ان جی گفت: تکلیفی بر عهده خودروسازان گذاشته شده، طبیعتاً تولید کارخانه اولویت ما است. لذا شرکت‌های خودرویی باید پیش بینی‌های لازم را در این حوزه داشته باشند. با توجه به تولید کیت ۵ در کشور لازم است که حداقل نسل ۴ را در خودروها پیش بینی تا مشکل راندمان نیز از این طریق برطرف شود.

وی افزود: برنامه در اختیار خودروسازان است. در قانون هوای پاک این موضوع دیده شده و باید مورد توجه خودروسازان قرار بگیرد.

وی در پاسخ به سوال خبرنگار مهر که با توجه به اینکه هفته گذشته اعلام کردید هیچ نیروگاهی در تهران از سوخت مازوت استفاده نمی‌کند، آیا مشکل آلودگی هوا ناشی از کیفیت بنزین است، گفت: زمانی که در تهران ۱۶۰ میلیون متر مکعب گاز مصرف می‌شود این موضوع آلایندگی را به دنبال دارد. همچنین حجم مصرف بنزین نیز در کشور زیاد است که همین موضوع نیز موجب ایجاد آلایندگی در کشور می‌شود. علاوه بر این خودروهای فرسوده، لاستیک فرسوده، لنت ترمز مواردی هستند که روی آلودگی هوا اثر می‌گذارند که باید همه این موارد به صورت یکجا دیده شود.

وی تصریح کرد: سالی یک میلیون خودروی جدید در کشور اضافه می‌شود یک میلیارد سوخت بیشتر مورد استفاده قرار می‌گیرد که این به معنای دو تا سه میلیون سرمایه گذاری در کشور است. قطعاً این شتابی که خودروها در کشور عرضه می‌شوند اگر بخواهیم بنزین آنها را تأمین کنیم طبیعتاً امکانپذیر نیست.

سالاری با تاکید بر اینکه خودروهای جدید باید نسبت به قبل بهینه شوند گفت: این موضوعات در قانون آمده است و هر کدام از بخش‌ها می‌بایست وظایف خود را در این حوزه ایفا کنند.

اخبار

بنزین سوپر در راه استانها

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از توزیع بنزین سوپر به طور تدریجی در استان ها خبر داد و گفت: تا کنون مصوبه ای برای تخصیص بنزین نوروزی ابلاغ نشده است.

علی‌اکبر نژادعلی در گفت و گو با ایسنا، در خصوص توزیع بنزین سوپر گفت: در حال حاضر با فرایندهایی که در بحث به سازی و نوسازی برخی از بخش های پالایشگاه ها صورت گرفته، کیفیت بنزین نسبت به قبل بهتر شده و میزان تولید بنزین سوپر نیز افزایش پیدا کرده است و اکنون توزیع بنزین سوپر را در شرایط عادی ادامه می دهیم.

وی در پاسخ به این سوال که آیا بنزین سوپر به جز تهران در استان های یگر نیز توزیع می شود؟ گفت: بله. به تدریج بنزین سوپر را در استان های دیگر نیز توزیع خواهیم کرد.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در خصوص آخرین وضعیت تخصیص سهمیه بنزین نوروزی، اظهار کرد: تا کنون در این مورد مصوبه ای ابلاغ نشده است.

نژادعلی با اشاره به میزان مصرف بنزین، اظهار کرد: میزان مصرف در کل کشور غیر منتظره است. اکنون که در فصل سرد قرار داریم میزان مصرف کاهش نیافته و این در حالی است که هیچ سالی سابقه نداشت که در این فصل میزان مصرف کاهش پیدا نکند. نه تنها نسبت به تابستان مصرف کاهش نیافته بلکه در برخی روزها شاهد افزایش مصرف نیز هستیم.

وی با تاکید بر اینکه اعداد موجود در حوزه مصرف مناسب نیست، گفت: می بایست در حوزه مدیریت مصرف اقدامات جدی صورت گیرد و مردم کمک دولت باشند تا تراز منفی در حوزه بنزین نداشته باشیم.

نژادعلی ابراز امیدواری کرد که با مدیریت مصرف و رعایت میزان مصرف هم ذخیره سازی مناسبی داشته باشیم و هم توزیع فراورده به نحو احسن در جایگاه ها انجام شود.

مانع جدید برای واردات انرژی ژاپن از روسیه

سه شرکت بیمه ژاپنی، به دلیل جنگ در اوکراین، پوشش بیمه خسارت در آب‌های روسیه را برای کشتی‌ها متوقف خواهند کرد.

به گزارش ایسنا، روزنامه نیک‌کی در گزارشی نوشت: این اقدام ممکن است روی واردات انرژی ژاپن شامل گاز طبیعی مایع (ال‌ان‌جی) تاثیر بگذارد.

شرکت بیمه آتش سوزی توکیو مارین و نیچیدو، شرکت بیمه سومپو ژاپن و شرکت بیمه میتسویی سومی تومو، به کشتی‌داران درباره تصمیم‌شان اطلاع داده‌اند.

طبق گزارش روزنامه نیک‌کی، این تصمیم شرکت‌های بیمه در پی امتناع شرکت‌های بیمه اتکایی برای قبول ریسک مربوط به جنگی که مسکو ۱۰ ماه پیش آغاز کرد، گرفته شد.

پوشش بیمه حتی در آبهای خاوردور روسیه که دور از منطقه جنگی است متوقف خواهد شد و تردد کشتی‌ها را برای بعضی از شرکتها بسیار پرمخاطره خواهد کرد.

واردات ال‌ان‌جی ژاپن از پروژه نفت و گاز ساخالین ۲ ممکن است در پی این تصمیم، متاثر شود. مجتمع جزیره ساخالین که شرکت گازپروم روسیه و شرکت‌های ژاپنی در آن سهم دارند، برای امنیت انرژی ژاپن حیاتی است زیرا ۹ درصد از واردات ال‌ان‌جی این کشور را تشکیل می‌دهد.

بر اساس گزارش رویترز، این سه شرکت ژاپنی احتمالا بعد از تعطیلات کریسمس، مذاکراتشان با شرکت‌های بیمه اتکایی را آغاز خواهند کرد.

اداره ثبت اسناد و املاک مازندران
آگهی فقدان سند مالکیت
آقای ابوالحسن مازندرانی با ارائه ۲ برگ استشهادیه المثنی که در دفترخانه بابل تصدیق امضاء شده و طی درخواست ۱۴۰۱۲۱۷۱۰۰۰۴۰۲۹۰۹۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۶۰۵ تقاضای صدور سند المثنی ششدانگ پلاک ۱۱۱ فرعی ۱۶۴۶ اصلی بخش ۲ بابل که سند مالکیت آن ذیل ثبت- دفتر- صفحه- صادر و تسلیم شد در اثر جابجایی مفقود شده است در اجرای ماده ۱۲۰- اصلاحی آئین نامه قانون ثبت و تبصره های ذیل آن اعلام مقتضی است چنانچه اسناد مالکیت مذکور هر عنوان به آن دفتر خانه ارائه گردد از انجام هر گونه اقدام خودداری و لاشه سند را از آورنده اخذ و به این اداره ارائه نماید.
ضمناً شماره سریال سند مفقودی ۴۲۶۵۴۸ میباشد
رونوشت: به استناد اجرایی فرمان امام (ره) جهت استحضار
تاریخ انتشار: ۱۴۰۱/۱۰/۰۵
سید مهدی حسینی کریمی
رئیس ثبت اسناد و املاک بابل
شناسه آگهی: ۱۴۳۱۴۱۸

برگ سبز یک دستگاه سواری پراید ۱۴۱ به رنگ نوک مدادی مدل ۱۳۸۴ با شماره موتور ۰۱۲۲۶۴۷۵ و شماره شاسی S1482284123840و شماره انتظامی ۱۳-۸۶۲ن-۲۷ به نام آقای امید علی دادی سفنجانی فرزند مصطفی به شماره ملی ۱۱۵۹۹۲۲۴۵۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۱۴۰۱/۱۰/۳۹)

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب امیرحسین نجفی اسلام فرزندمحسن به شماره شناسنامه ۱۰۱ و کد ملی ۰۰۴۱۸۳۲۳۳۷ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته فرماندهی صادره از دانشگاه دریایی امام خمینی با شماره ۳۵۷/۷۰۱/۰۷/۴۱ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه علوم دریایی امام خمینی نوشهر به نشانینوشهر دانشگاه علوم دریایی امام خمینی ارسال نماید.نوبت دوم(کد۱۴۰۱/۱۰/۴۰)

برگ سبز و کارت خودرو هلیا عزیزی با کد ملی ۰۳۱۰۸۷۳۱۸۵ فرزند قهرمان خودرو پراید رنگ سفید مدل ۱۳۹۱ شماره پلاک ۳۰ ایران ۳۷۵ د ۴۱ شماره شاسی S5420091707035 شماره موتور ۴۶۶۶۳۸۱ به نام هلیا عزیزی در تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۱۴۰۱/۱۰/۴۱)

برگ سبز خودرو ناهید فیروز اصل با کد ملی ۱۵۰۲۱۰۲۴۶۳ فرزند ابوالفضل خودرو پژو ۲۰۶ رنگ سفید مدل ۱۳۹۹ شماره پلاک ۱۵ ایران ۷۶۴ ج ۹۸ شماره شاسی NAAP03EE9LJ004429 شماره موتور 182A0094216 به نام ناهید فیروزی اصل در تاریخ ۲۵/۰۸/۱۴۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (کد۱۴۰۱/۱۰/۴۲)

اصل شناسنامه مالکیت خودرو یخچالدار شماره پلاک ۲۹ع۳۸۹ ایران ۱۱ بنام شرکت حمل و نقل بین المللی گل راه شماره شاسی VVCSORXBCS4803036 مفقود گردیده و فاقد اعتبار است. (کد۱۴۰۱/۱۰/۴۳)

برگ سبز و سند مالکیت خودروی سواری مدل ۱۳۸۵و شماره پلاک ایران ۵۳-۲۶۵ن۷۹ به رنگ خاکستری و به شماره موتور ۱۳۰۸۵۰۲۹۸۰۸و به شماره شاسی ۱۰۸۵۰۲۴۵ و به مالکیت آذر کریمی مفقود و از درجه اعتبار ساقط گردید.(کد۱۴۰۱/۱۰/۴۴)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو و سند فروش سواری به نام وسیله نقلیه: جک و رنگ خودرو :سفید و مدل وسیله نقلیه: ۹۳ و شماره پلاک: ۹۲و۷۲۳ایران ۵۳ و شماره شاسی: NAKNG7247EB103357 و شماره موتور : 4G93DDAE005017 به نام صاحب سند : علی دهقانپورمفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط گردید.(کد۱۴۰۱/۱۰/۴۵)

کارت دانشجویی اینجانب مارال رحیمی دانشجوی دوره کارشناسی پرستاری دانشگاه علوم پزشکی ایران با شماره دانشجویی ۹۹۱۱۱۹۵۰۲۱ مفقود گردیده از یابنده تقاضا میشود آن را به نزدیکترین صندوق پستی ارسال نماید.(کد۱۴۰۱/۱۰/۴۶)

اصل برگ سبز خودرو پاجرو مدل ۲۰۱۱ به رنگ نقره ای به شماره انتظامی ۴۴د۹۷۱ ایران۶۶ شماره موتور 6G74XK9993 و شماره شاسی JMYLRV95WBJ711019 به نام عاطفه عابدینی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۱/۱۰/۴۷)

سند مالکیت پنج برگی حسین حکیمی با کد ملی ۰۰۵۳۶۶۵۷۷۵ شماره شناسنامه ۲۴۳۵ فرزند هوشنگ مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد.شش دانگ سند مالکیت اعیان به شماره ثبت ۴۵۹ وپلاک ثبتی ۱۰۱۰۲ واقه در فاز ۸ پردیس -مسکن مهر

سند کمپانی فاکتور فروش خودرو رضا کارگر با کد ملی ۲۴۶۰۲۰۰۳۲۳ و شماره شناسنامه ۲۴۶۰۲۰۰۳۲۳ فرزند حیدر خودرو سواری جک S5-AT سفید روغنی مدل ۱۴۰۰ با شماره پلاک ۲۸۱د۷۸ ایران ۸۳ و شماره شاسی NAKSH7326MB187692 شماره موتور HFC4GA31DM0003965 به نام رضا کارگر در تاریخ ۱۴۰۰/۰۸/۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد .(کد۱۴۰۱/۱۰/۴۸)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب آی سان نعمتی سولدرق فرزند سیامک به شماره شناسنامه ۰۰۱۵۵۰۲۶۷۸ صادره از تهران در مقطع کاردانی پیوسته رشته کامپیوتر صادره از واحد دانشگاهی سما تهران با شماره سریال ۱۸۲۱۶۹۶ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به آموزشکده سما تهران به کد پستی ۱۴۷۷۹۹۹۶۵۱ارسال نماید.نوبت اول (کد۱۴۰۱/۱۰/۴۹)

اخطاریه: احمد رضا یزدان پناه به اطلاع شما میرساند خانم لیلا حصاری با ارائه دادنامه ۱۴۰۱۶۸۳۹۰۰۰۹۹۴۳۳۴۴مو رخ۱۴۰۱/۰۷/۲۳شعبه۲۸۱دادگاه خانواده شهید باهنر تهران درخواست اجرای طلاق رادارد لذا به شما اخطار می گردد ظرف مدت یک هفته از تاریخ ابلاغ برای اجرای دادنامه فوق (طلاق) به این دفتر مراجعه فرمائید در صورت عدم حضور برابر مقررات اقدا خواهد شد. آدرس دفتر خیابان هنگام بالا تراز میدان الغدیر نبش هشتم غربی جنب نمایندگی ایران خودرو پلاک ۴۱ دفتر ازدواج ۳۰۷ وطلاق ۱۹۶ تهران سیدجعفر میرمحمدی طباطبائی تلفن دفتر ۷۷۴۵۶۴۰۲

برگ سبز یا شناس نامه کامیون به شماره انتظامی ۱۸ع ۲۸۹ ایران ۳۵ شماره موتور ۹۰۶۹۲۱۰۰۴۱۸۴۸۸وشماره شاسی NAB9505045A940702مفقود شده ودیگر اعتباری ندارد.(کد۱۴۰۱/۱۰/۵۰)

سند مالکیت و برگ سبز خودرو کامیون به نام وسیله نقلیه : اتیکو۱۸۲۸ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۳ و شماره پلاک : ۱۸ع۲۸۹ایران۳۵ و شماره شاسی : NAB9505045A940702 و شماره موتور : ۹۰۶۹۲۱۰۰۴۱۸۴۸۸ به نام صاحب سند : مهدی امیرپورمفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد .(کد۱۴۰۱/۱۰/۵۱)

مدرک تحصیلی اینجانب بابک شریفی نصیرکندی به شماره شناسنامه ۱۴ صادره از میاندوآب در مقطع کارشناسی ناپیوسته مهندسی برق قدرت از دانشگاه آزاد واحد اردبیل با شماره تاییید سازمان مرکزی ۱۴۸۸۱۱۹۰۱۴۳۱ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد.از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد واحد اردبیل ارسال نماید.نوبت سوم (کد۱۴۰۱/۱۰/۵۲)

درک گواهی موقت اینجانب محمدرضا موسوی مهر فرزند حسین به شماره شناسنامه ۰۰۲۲۰۳۴۴۸۱ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته حقوق صادره از واحد دانشگاهی تهران مرکزی با شماره ۱۰۲۳۹۰۸۲۸۲و تاریخ ۲۵/۰۷/۱۴۰۰ مفقود گردیده‌است.از یابنده تقاضا میگردد اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی به نشانی:تهران -سوهانک-بلوار ارتش-میدان قایم-خیابان خندان-خیابان سلماس ارسال نماید.نوبت سوم (کد۱۴۰۱/۱۰/۵۳)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب مژگان بابانژاد فرزند جعفر قلی به شماره شناسنامه ۴۳۲ صادره از ماکو در مقطع کارشناسی زیست شناسی مولکولی صادره از دانشگاه شیرازمفقود گردیده و فاقد اعتبار هست.از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه شیراز به آدرس: شیراز بلوار جمهوری ساختمان مدیریت دانشگاه شیراز ارسال نماییید.نوبت سوم (کد۱۴۰۱/۱۰/۵۴)

مدارک فارغ التحصیلی اینجانب محمد بیابانی فرزند حیدر به شماره شناسنامه ۶۳۶۷۹ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته مهندسی کامپیوتر سخت افزار صادره از واحد دانشگاهی تفت با شماره ۰۴۳۱۲۸۳۳۴۰۳ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تفت به نشانی استان یزد شهر تفت دانشگاه آزاد اسلامی واحد تفت ارسال نماید.نوبت سوم (کد۱۴۰۱/۱۰/۵۵)

برگ سبز و سند مالکیت خودرو پژو آردی مدل ۸۲به پلاک ۷۲ ایران ۴۶۸ ن ۴۱به رنگ سبز یشمیو به شماره موتور۲۲۳۶۸۲۲۳۲۸۰ و شماره شاسی ۸۲۱۲۲۸۹۳ به مالکیت امیر فرشاد علایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است .(مد۱۴۰۱/۱۰/۵۶)