اتحاد ملت
روزنامه صبح ایران
دوشنبه ۲۸ آذر ۱۴۰۱/ شماره ۱۳۸۵

دلایل آلودگی هوا در روزهای اخیر

چالش بنزین در تابستان جدی‌تر هم می‌شود

مدیرعامل اسبق شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: مشکل این است اکنون که تقاضای بنزین نسبت به فصل تابستان ۳۰ تا ۴۰ درصد کمتر است، ما با مشکل کمیت مواجه هستیم و در تابستان آینده که تقاضا بالا می‌رود قطعا چالش‌ها جدی‌تر می‌شود.

عباس کاظمی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، درباره تولید و مصرف بنزین و کیفیت سوخت تولیدی کشور اظهار داشت: بنزین یک کارنامه دارد که باید حداقل‌های اکتان، آروماتیک، بنزن و فشار بخار را پاس کند، مثلا در استانداردهای یورو میزان آروماتیک زیر ۳۵ درصد است و در بنزین معمولی تا ۶۰ درصد هم می‌رسد اما مسئله اصلی این است که اکتان ۸۷ باید حفظ شود.

وی درباره تامین مواد افزودنی به بنزین گفت: در واحدهای کاتالیستی پالایشگاه باید نفتا که بنزین خام و با اکتان پایین است تبدیل به بنزین با اکتان بالا شود، MTBE هم که برای افزایش تولید و اکتان به بنزین اضافه می‌کنند، اکنون تمامی مواد در کشور تولید شده و مشکلی از این بابت نداریم.

مدیرعامل اسبق شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی درباره دلیل کاهش کیفیت بنزین تولیدی گفت: تجهیزات طراحی شده در پالایشگاه‌ها برای تولید بنزین مشکل خاصی ندارند، اما مسئله این است که اگر قرار باشد افزایش تولید داده شود ممکن است کیفیت کاهش یابد. مثلا اکنون باتوجه به اینکه اکتان بنزین سوپر بالا است نمی‌توانند تولید کنند یعنی اگر بخواهند بنزین سوپر تولید کنند حجم تولید را باید کاهش دهند و ناچارا مدیریت می‌شود که به رشد تقاضا پاسخ داده شود، اما مشکل این است اکنون که تقاضا نسبت به فصل تابستان ۳۰ تا ۴۰ درصد کمتر است، ما به مشکل کمیت خورده‌ایم و در تابستان که تقاضا بالا می‌رود قطعا چالش‌ها جدی‌تر می‌شود.

وی با بیان اینکه اگر بنا باشد کمیت و رشد تقاضا را پاسخ دهند باید بنزین سوپر حذف و کیفیت کاهش یابد، خاطرنشان کرد: اکتان بنزین سوپر باید ۹۵ و بنزین یورو ۹۱ است و اگر قرار است کیفیت را کاهش دهند از اکتان ۸۷ نباید پایین‌تر بیایند، اما در هر حال بنزین معمولی هم استاندارد لازم را دارد.

مدیرعامل اسبق شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در مقایسه کیفیت بنزین مصرفی در ایران و دیگر کشورها گفت: در حال حاضر بنزین در بسیاری از کشورهای دنیا از جمله امارات، افریقای جنوبی و اروپا با اکتان ۹۸ هم توزیع می‌شود، اروپا بیشتر نفت‌گاز مصرف می‌کنند ولی عمده بنزین توزیعی با اکتان ۹۵ است، اما امریکا به دلیل مصرف بالا بنزین را با اکتان ۸۷ هم توزیع می‌کنند

کاظمی در ادامه بیان داشت: آلایندگی هوا مجموعه کربنی است که متصاعد می‌شود و با توجه به اینکه در زمستان اینورژن اتفاق می‌افتد و لایه بالایی هوا که سردتر بوده سنگین‌تر است؛ تمام کربن در سطح زمین قفل می‌شود، اکنون حدود ۴ میلیون دودکش در منازل وجود دارد و ۴ میلیون خودرو نیز در خیابان‌ها تردد می‌کنند که حجم بالایی کربن در هوا منتشر می‌کنند، هوا هم که نه به صورت افقی و نه عمودی حرکت دارد، در نتیجه تجمیع کربن میزان اکسیژن را کم می‌کند و میزان گوگرد و فلزات افزایش می‌یابد و در تمامی زمستان‌ها هم درگیر این مسئله هستیم.

وی اظهار داشت: ما ۱۰ پالایشگاه داریم که همگی واحدهای بزرگ بنزین‌سازی دارند و باید استاندارد رعایت شود، در گذشته سازمان بازرسی و موسسه استاندارد به طور جدی روی تولید بنزین نظارت داشتند شاید اکنون به دلیل مصرف غیرمتعارف و بالا کیفیت کم شده است، ولی به هرحال ۱۰ واحد پالایشگاهی طبق استاندرد جهانی تولید دارند.

مدیرعامل اسبق شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در مقایسه کیفیت بنزین مصرفی در ایران و دیگر کشورها گفت: در حال حاضر بنزین در بسیاری از کشورهای دنیا از جمله امارات، افریقای جنوبی و اروپا با اکتان ۹۸ هم توزیع می‌شود، اروپا بیشتر نفت‌گاز مصرف می‌کنند ولی عمده بنزین توزیعی با اکتان ۹۵ است، اما امریکا به دلیل مصرف بالا بنزین را با اکتان ۸۷ هم توزیع می‌کنند، کل مصرف دنیا ۳ میلیارد لیتر است و امریکا روزی ۱/۵ میلیارد لیتر مصرف دارد بنابراین رقم اکتان در این کشور پایین‌تر است.

وی ادامه داد: کشورهای دیگر سبد سوخت متنوعی دارند مثلا ۶۰ تا ۷۰ درصد سوخت مصرفی اتومبیل‌های سبک در اروپا نفت‌گاز خیلی مطلوب است، ما نیز می‌توانیم نفت‌گاز را با کیفیت یورو ۵ تولید کنیم اما نظام توزیع نداریم، در گذشته هرچه تلاش کردیم بهینه‌سازی نفت‌گاز را اجرایی کنیم، سازمان حفاظت از محیط زیست با ذهنیت نفت‌گاز قدیمی با آن مخالفت می‌کرد در حالی که نفت‌گاز یورو ۵ و ۶ از بنزین معمولی آلایندگی کمتری دارد، اکنون در اروپا هم موتور خودروها و هم کیفیت سوخت اصلاح شده است. در هر حال آلایندگی نفت‌گاز یورو ۵ کمتر از بنزین یورو ۵ است اما موتور هم باید یورو ۵ باشد که ایران توان تولید ندارد.

کاظمی در ادامه بیان داشت: یکی از راه‌حل‌ها برای حل مشکل سوخت در ایران توسعه ال‌پی‌جی در شهرها است زیرا آلایندگی کمتر و اکتان بالاتری دارد، حداقل می‌توان در یک برنامه یک ساله تاکسی‌های شهرهای بزرگ را اجبارا به ال‌پی‌جی متصل کرد. اما مشکل کشور ما این است که گرفتاری‌های ساختاری، فرهنگی و صنعتی داریم و کمتر به این قضایا توجه می‌شود.

۱۲ پله برای کاهش مصرف گاز

پرمصرف‌ها هوشیار باشید!

یکی از راهکارهای دولت برای حل ناترازی و حل مشکل کمبود گاز در کشور تعیین ۱۲ پله برای میزان مصرف و ایجاد روشی جدید برای تعرفه‌گذاری است تا شاید از این طریق بتوان میزان مصرف گاز را در کشور مدیریت کرد.

به گزارش ایسنا، بر اساس برنامه ششم توسعه، میزان شدت انرژی باید به یک دوم اول برنامه پنجم کاهش می یافت، اما امروز شدت انرژی بیشتر نیز شده است. باتوجه به گزارش کمیسیون انرژی در خصوص ناترازی مصرف گاز در سطح کشور، دو موضوع حیاتی برای کشور مطرح شده، یکی بحث تامین سوخت نیروگاه‌ها در فصل زمستان است که این احتمال وجود دارد که مجددا برای تامین سوخت برخی از نیروگاه‌ها به استفاده از سوخت مایع روی بیاوریم.

موضوع بعدی توسعه بازارهای صادراتی است. اکنون قرارداد صادرات گاز به ترکیه تا سال ۲۰۲۶ به اتمام خواهد رسید و در بحث تمدید آن گویا طرف ترکیه‌ای خواستار گاز بیشتر شده‌است. کارشناسان معتقدند اگر ما این تعهد را بپذیریم از عهده تامین آن بر نمی آییم. علاوه‌بر این چندین سال است که بخشی از سوخت نیروگاه ها را از طریق سوخت مایع تامین می‌کنیم. سهم گاز در نیروگاه‌ها تقریبا ۸۰ درصد بوده و ۲۰ درصد از طریق سوخت مایع یعنی گازوئیل و مازوت تامین می‌شود. در شرایط کنونی اگر بهینه سازی مصرف، همراستا با افزایش ظرفیت تولید دنبال نشود اولین آسیب را در داخل و در تامین سوخت نیروگاه‌ها خواهیم خورد. در سال گذشته حدود ۱۹۳ میلیون مترمکعب ناترازی در حوزه گاز وجود داشت که طبق پیش‌بینی‌های صورت گرفته این ناترازی در سال آینده هشت درصد افزایش خواهد یافت. ادامه این روند می تواند فاصله زیادی بین تولید و مصرف در سطح کشور ایجاد کند.

مصوبه ای برای حل مشکل گاز

باتوجه به این شرایط اخیرا مصوبه ای در دولت به تصویب رسید که بر اساس آن تعرفه گاز برای ۶۴ درصد مشترکان که در سه پله اول مصرفی قرار دارند هیچ افزایشی نیافته، اما برای پله‌های مصرفی چهارم و بالاتر، این تعرفه افزایش یافته است.

پرمصرف‌ها نقره داغ می‌شوند

آنطور که جواد اوجی، وزیر نفت اعلام کرده امسال هوا سردتر از سال قبل خواهد بود و کاهش شدید دما را داریم، بنابراین تدابیر خوبی از سوی صنعت نفت و گاز انجام شده تا زمستان بدون چالشی داشته باشیم در حال مدیریت مصرف هستیم. هفته گذشته مصوبه خیلی خوبی در هیات دولت درباره تعرفه مشترکان پرمصرف داشتیم. به گفته وی، تعرفه گاز مشترکین که خارج از الگو، مصرف می کنند افزایش یافت. ۱۲ پله برای مصرف گاز تعیین کردیم که پله اول تا سوم افزایش قیمت نداشته است که این سه پله حدود ۶۰ تا۷۰ درصد مصرف کنندگان می شوند. از پله چهار افزایش قیمت را داریم. تعرفه کسانی که خیلی بیشتر از الگو مصرف می کنند، افزایش می یابد و این مشترکین نقره داغ می شوند و آنها از دولت گله مند نشوند چون عدالت نیست، کسانی الگوی مصرف را رعایت می‌کنند، بهای کسانی را بدهند که در منزل سونا دارند. وزیر نفت با تاکید بر اینکه روی صحبت ما با کسانی است که مصرف آنها بیشتر از الگوی مصرف است و در پلکان های آخری هستند که تعرفه آنها همان قیمتی است که گاز تهیه می شود، اظهار کرد: تمامی خانواده‌های تحت پوشش کمیته امداد و سازمان بهزیستی اگر الگوی مصرف را رعایت کنند، تعرفه گاز آنها رایگان می‌شود.

جزئیات جرایم مشترکان بدمصرف

آنطور که مسلم رحمانی، مدیر گازرسانی شرکت ملی گاز اعلام کرده برای مشترکان پرمصرف، علاوه بر افزایش پلکانی تعرفه‌ها، در آیین‌نامه دولت، جریمه دیگری نیز لحاظ شده است. میزان افزایش تعرفه از پله‌های چهارم به بعد که مشترکان پرمصرف هستند، به این صورت است که پلکان ۴، ۵ و ۶، افزایش ۳۰ درصدی نسبت به تعرفه سال قبل، پلکان ۷، ۸، ۹ و ۱۰ افزایش ۵۰ درصدی نسبت به سال گذشته و پلکان ۱۱ و ۱۲ که بسیار پرمصرف هستند، به ترتیب، به ازاء هر مترمکعب ۵ و ۶ هزار تومان محاسبه خواهد شد. به گفته وی طبق آیین نامه اجرایی دولت، در مشترکان پرمصرف، اگر مشترکی از پلکان مصرفی ششم به بالا، نسبت به دوره مشابه سال قبل، ۸۰ درصد بیشتر مصرف گاز داشته باشد، در واقع مصرف آن مشترک نسبت به زمان مشابه سال قبل خود مشترک، رشدی ۸۰ درصدی داشته باشد، قیمت گازبهای این مشترک، دو پلکان بالاتر حساب خواهد شد؛ این جریمه‌ای است که برای مصارف غیرنرمال درنظر گرفته شده و برای مشترکین در پلکان‌های ششم تا دهم لحاظ می‌شود. وی اظهار کرد: برای مشترکانی که مصارف خود را کاهش دهند، به این صورت پاداش در نظر گرفته شده که اگر مشترکی در دوره فصل سرد، به میزان ۷۰ درصد سقف متعارف تعیین شده که سقف مصرفی پلکان سوم است، مصرف گاز داشته باشد، گازبهای مشترک در آن دوره مصرفی، رایگان خواهد شد. اگر مشترکی در سه پلکان اول مصرف قرار گیرد و نسبت به دوره مشابه سال قبل، کاهش مصرف داشته باشد، به ازای هر یک واحد درصد کاهش، سه واحد درصد پاداش دریافت خواهد کرد. به گفته مدیر گازرسانی شرکت ملی گاز نکته مهم اینجاست که افزایش تعرفه‌ها برای پلکان‌های مصرفی چهارم به بعد لحاظ شده، در واقع مشترکانی که به صورت متعارف مصرف گاز داشته باشند، مشمول هیچ افزایش تعرفه‌ای نشده اند. ۶۴ درصد از مشترکان در سه پله اول مصرف گاز قرار دارند، تعرفه گاز برای این دسته از مشترکان ثابت بوده و آخرین باری که تعرفه گاز مشترکانی که در سه پله اول مصرفی قرار دارند تغییر کرده، مربوط به سال ۹۴ است؛ در واقع از سال ۹۴ تا امروز، تعرفه گاز مصرفی مشترکانی که تا سقف الگو مصرف می‌کنند، تغییری نداشته است.

بخش خانگی ۵۶ درصد گاز را می‌بلعد

سهم بخش خانگی و تجاری از تولید گاز کشور ۵۶ درصد ثبت شده درحالی که سهم بخش صنعت تنها ۴۴ درصد است، هم اکنون به طور میانگین روزانه حدود ۵۹۰ تا ۶۰۰ میلیون مترمکعب گاز در بخش خانگی - تجاری مصرف می‌شود که با توجه به پیش‌بینی هواشناسی مبنی بر کاهش دمای هوا در دی‌ماه در مقایسه با پارسال، این رقم به روزانه ۶۵۰ میلیون مترمکعب افزایش می‌یابد. مقدار مصرف فعلی گاز، در مقایسه با مدت مشابه پارسال با همین دما، روزانه ۶۰ میلیون مترمکعب افزایش یافته است. ناترازی تولید و مصرف گاز، تاثیرات مستقیم و غیرمستقیم در حوزه تولید، اشتغال و صادرات کشور داشته و از طرفی در حوزه تامین برق مصارف خانگی و هم تامین خوراک نیروگاه ها این ناترازی تاثیر منفی بر جای می گذارد، اگر خوراک نیروگاه‌ها تامین نشود یا باید نیروگاه را از رده خارج و خاموش یا اینکه از سوخت جایگزین استفاده کنند که مشکلاتی را به دنبال دارد.

بدیهی است که با توجه به محدودیت منابع انرژی حرکت به سمت بهینه سازی مصرف یک ضرورت است. از محل صرفه جویی انرژی می توان برای کشور ارزآوری داشت و همچنین روی توسعه صنعت انرژی سرمایه گذاری کرد. بر اساس پیش بینی ها بین ۸۰ تا ۱۲۰ میلیارد دلار سرمایه نیاز است تا بتوانیم این صنعت را به روزرسانی کنیم. اگر این روند ادامه یابد و صرفا استحصال و سپس مصرف کنیم در آینده با مشکل مواجه خواهیم شد لذا توجه به بهینه‌سازی امری مهم و ضروری است.

سند کمپانی و برگ سبز خودروی سمند سورن ی مدل ۱۳۸۷ب پلاک ایران۱۰..۲۱۳ن۶۸برنگ نقره‌ای متالیک به شماره موتور۱۲۴۸۷۱۸۸۴۱۵و بشماره شاسی NAACC۱CF۲۹F۴۱۱۱۲۲به مالکیت زهرابازوند مفقود گردیده و از درجه اعتبارساقط میباشد.(کد۱۴۰۱/۰۹/۳۲۹)

برگ سبز خودروی سواری به نام وسیله نقلیه : پیکان و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۰ و شماره پلاک : ۱۸ب۶۸۷ایران۴۰ و شماره شاسی : ۸۰۴۵۸۲۸۹ و شماره موتور : ۱۱۱۲۸۰۵۵۳۳۷ به نام صاحب سند : علیرضا کاشی مفقود گردیده و از درجه اعتبارساقط میباشد.(کد۱۴۰۱/۰۹/۳۳۰)

کارت ماشین و کارت سوخت و بیمه نامه ماشین تیبا ۱ سفید مدل ۱۳۹۵ با پلاک ۳۶۳ ه ۲۲ ایران ۱۶ با شماره موتور M۱۵۸۳۳۷۲۴۵ و شماره شاسی NAS ۸۱۱۱۰۰G۵۷۱۳۵۳۹به نام فخریه مرمزی مفقود گردیده است و از درجه‌اعتبارساقط میباشد.(کد۱۴۰۱/۰۹/۳۳۱)

برگ سبز نیسان وانت به مشخصات نام وسیله نقلیه : نیسان وانت و رنگ خودرو : ابی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ و شماره پلاک : ۵۲ق۵۸۹ایران ۵۷ و شماره شاسی : NAZPL۱۴۰TJ۰۴۴۹۰۶۰۷ و شماره موتور : Z۲۴۷۵۶۰۴۴Z به نام صاحب سند : محمد منصوری مفقود گردیده و از درجه اعتبارساقط میباشد. (کد۱۴۰۱/۰۹/۳۳۲)

کارت هوشمند سوخت و ،برگ سبز خودرو و کارت خودرو سواری به نام وسیله نقلیه : پژو پارس و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۳۰ ایران ۶۴۲ ج ۹۳ و شماره شاسی : NAAN۰۱CEAMK۰۶۰۲۷۴ و شماره موتور : ۱۲۴k۱۵۲۶۲۸۲ به نام صاحب سند :اکرم میرزائی حاجی کندی مفقود گردیده و از درجه اعتبارساقط میباشد.(کد۱۴۰۱/۰۹/۳۳۳)

کارت خودرو سواری پراید رنگ سفید شیری روغنی مدل ۱۳۸۳ شماره پلاک ۳۱م۵۴۲ایران۱۴ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۳۲۱۲۹۹۶ شماره موتور۰۰۶۶۷۷۱۰به نام میلاد کاظمی در تاریخ ۲۶/۰۹/۱۴۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱۴۰۱/۰۹/۳۳۴)

سند کمپانی سواری پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۹۷ به شماره پلاک ۶۷س۸۲۶-۷۵ با شماره موتور ۱۷۴b۰۰۳۴۵۶۳ و شماره شاسی NAAP۴۱EF۸JJ۵۷۲۹۳۵ به نام سلیمان سلجوقی مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد. (کد۱۴۰۱/۰۹/۳۳۵)

کارت خودرو ساندرو مدل ۱۳۹۶ به شماره پلاک ۹۸ و ۲۶۵ ایران ۴۴ و شماره شاسی NAPBSR۳YAH۱۰۶۶۶۸۶و شماره موتور K۴MC۶۹۷-W۰۱۰۶۶۰ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است. (کد۱۴۰۱/۰۹/۳۳۶)

کارت خودرو و کارت هوشمند خودرو سواری -هاچ بک و نام وسیله نقلیه : رنو به رنگ خودرو : نقره ای-متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۶ و شماره پلاک : ۹۸ و ۲۶۵ ایران ۴۴ و شماره شاسی : NAPBSR۳YAH۱۰۶۶۶۸۶ و شماره موتور : K۴MC۶۹۷-W۰۱۰۶۶۰ به نام صاحب سند : اصیله شایقی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱۴۰۱/۰۹/۳۳۷)

برگه سبزخودروکامیونت فوتون به شماره شهربانی۲۳ع۱۲۲ایران۵۵مدل۱۳۸۷به رنگ سفیدروغنی به شماره شاسی NADV۹JE۶X۷E۰۱۸۶۱۷وشماره موتورHC۵۳۱۶۰۴PA۱۵به مالکیت جوادنجفی زاده رازلیقی مفقودوازدرجه‌اعتبارساقط میباشد.(کد۱۴۰۱/۰۹/۳۳۸)

کارت خودرو ساندرو مدل ۱۳۹۶ به شماره پلاک ۹۸ و ۲۶۵ ایران ۴۴ و شماره شاسی NAPBSR۳YAH۱۰۶۶۶۸۶و شماره موتور K۴MC۶۹۷-W۰۱۰۶۶۰ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است.

سندکمپانی سواری شخصی و نام وسیله نقلیه : پراید و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۹ و شماره پلاک : ۷۹۴ب۳۸ و شماره شاسی : S۱۴۱۲۲۳۹۶۳۷۰۷۸ و شماره موتور : ۳۶۳۸۰۲۹ به نام صاحب سند : علی نوری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱۴۰۱/۰۹/۳۳۹)

برگ سبز سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۶ و رنگ خودرو : خاکستری و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۵ و شماره پلاک : ۷۶ل۴۲۱ایران۲۰ و شماره شاسی : ۱۰۸۳۴۳۱۲ و شماره موتور : ۱۳۰۸۵۰۰۵۵۸۸ به نام صاحب سند : ارزو جلالی فراهانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱۴۰۱/۰۹/۳۴۰)

برگه کمپانی خودرو سواری پژو ۲۰۷ به شماره شاسی NAAR۱۳FE۴LJ۰۹۱۱۹۲ و شماره موتور ۱۷۷B۰۰۴۳۵۷۹ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۱/۰۹/۳۴۱)

سندکمپانی سواری به نام وسیله نقلیه : پژو ۲۰۷ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۹ و شماره پلاک : ۲۳و۶۸۵_۴۰ و شماره شاسی : NAAR۱۳FE۴LJ۰۹۱۱۹۲ و شماره موتور : ۱۷۷B۰۰۴۳۵۷۹ به نام صاحب سند : بابک نوروززاده مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۱/۰۹/۳۴۲)

کارت هوشمند سوخت و سند مالکیت و کارت موتورسیکلت و برگ سبز موتورسیکلت به نام وسیله نقلیه : پالس به رنگ موتورسیکلت : مشکی و مدل موتورسیکلت : ۱۳۸۶ و شماره پلاک : ۲۴۹۷۶ ایران ۱۱۶ و شماره موتور : ۶۱۸۲۳ و شماره تنه : ۱۸۰۵A۸۶۰۵۶۵۴ به نام مالک : امیرتویسرکانی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۱/۰۹/۳۴۳)

سندکمپانی سواری و نام‌وسیله نقلیه : پیکان و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۸۳ و شماره پلاک : ۱۵ب۳۷۵ و شماره شاسی : ۸۳۴۱۱۱۹۲ و شماره موتور : ۱۱۲۸۳۰۱۷۶۹۴ به نام صاحب سند : مطلب حمزه لوئی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱۴۰۱/۰۹/۳۴۴)

اصل برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس مدل ۱۳۷۷ به رنگ مشکی متالیک به شماره انتظامی ۳۸۱ق۴۶ ایران ۱۲ شماره موتور ۲۲۵۲۷۷۰۲۸۸۴ و شماره شاسی ۰۰۷۷۳۰۲۹۷۲ به نام شرکت عمران و مسکن سازان خراسان مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۱/۰۹/۳۴۵)

اخبار

تحریم اتحادیه اروپا علیه روسیه چه اثری بر تجارت نفت گذاشت؟

آژانس بین‌المللی انرژی اعلام کرد که صادرات نفت روسیه به اتحادیه اروپا در ماه نوامبر، به میزان ۴۳۰ هزار بشکه در روز نسبت به اکتبر کاهش پیدا کرده و به ۱.۴ میلیون بشکه در روز رسید.

به گزارش ایسنا، آژانس بین‌المللی انرژی در گزارش ماهانه بازار نفت اعلام کرد: حجم نفت روسیه که از طریق دریا صادر می‌شود، در نوامبر به میزان ۳۳۰ هزار بشکه در روز کاهش یافت و به ۵۰۰ هزار بشکه در روز رسید که برای نخستین بار کمتر از صادرات ۵۹۰ هزار بشکه در روز از طریق خط لوله دروژبا بود. پالایشگاه‌هایی که در خشکی محصور هستند، اجازه دارند نفت روسیه را از طریق خط لوله دریافت کنند. در نتیجه، سهم اتحادیه اروپا از صادرات نفت روسیه در نوامبر، به ۲۸ درصد در مقایسه با ۳۱ درصد در اکتبر کاهش یافت و در مقایسه با پیش از آغاز جنگ مسکو در اوکراین در ۲۴ فوریه، ۵۰ درصد کمتر شد. در این بین، صادرات نفت روسیه به هند در نوامبر به ۱.۳ میلیون بشکه در روز رسید و صادراتش به چین تغییری نداشت و ۱.۹ میلیون بشکه در روز بود. سقف قیمت ۶۰ دلار در هر بشکه که از سوی اتحادیه اروپا، کشورهای گروه هفت و استرالیا برای نفت روسیه اعلام شد، از پنجم دسامبر به همراه ممنوعیت واردات نفت دریابرد روسیه به اتحادیه اروپا اجرا شده است. آمریکا، کانادا، ژاپن و انگلیس هم ممنوعیت مشابه را اعلام کرده اند. انتظار می‌رود این ممنوعیت، تولید روسیه را کاهش دهد. صادرات نفت روسیه از طریق خط لوله دروژبا به شرق اروپا، از این ممنوعیت معاف بوده است اما آژانس بین‌المللی انرژی انتظار دارد عرضه کمتر، روسیه را وادار کند تولید بیشتری را متوقف کند. حدود ۱۰۰ هزار بشکه در روز از صادرات نفت دریابرد روسیه، شامل تحریم‌های اتحادیه اروپا نخواهد بود. اتحادیه اروپا تلاش می‌کند واردات کمتر نفت از روسیه را با افزایش واردات از خاورمیانه، غرب آفریقا، نروژ، برزیل و گویان جبران کند. آژانس بین‌المللی انرژی برآورد کرد که آمریکا و قزاقستان هم می‌توانند جای ۱.۱ میلیون بشکه در روز نفت روسیه که پس از آغاز ممنوعیت در پنجم دسامبر از بازار اتحادیه اروپا حذف شد را بگیرند.

نروژ قصد دارد تولید میدان نفتی یوهان اسوردراپ که بزرگترین میدان نفتی غرب اروپاست را افزایش دهد. شرکت اکوئینور اعلام کرد فاز دوم توسعه این میدان، می‌تواند ۲۰۰ هزار بشکه در روز به تولید آن اضافه کند. آلمان، هلند و لهستان سال میلادی گذشته بزرگترین واردکنندگان نفت روسیه در اروپا بودند اما امکان واردات نفت از طریق دریا از نقاط دیگر را دارند.

قیمت فروش نفت روسیه به مشتریان مختلف

وزارت دارایی روسیه اعلام کرد میانگین قیمت گرید نفتی اورال در فاصله ۱۵ نوامبر تا ۱۴ دسامبر، ۵۷ دلار و ۴۹ سنت در هر بشکه بوده که پایین سقف قیمت غربی ۶۰ دلار است. این به معنای آن است که فراهم کنندگان خدمات حمل و بیمه در کشورهایی که روسیه را بر سر جنگ در اوکراین هدف تحریم قرار داده اند، همچنان می‌توانند خدمات برای محموله‌های نفت روسیه فراهم کنند. کاهش میانگین قیمت نفت اورال در مقایسه با ۷۱ دلار و ۱۰ سنت در ماه پیش، به دلیل رعایت مکانیزم سقف قیمت نبوده و تحت تاثیر روند نزولی قیمت جهانی نفت طی این مدت روی داده است. قیمت نفت اورال با قیمت ۸۰ دلار در هر بشکه نفت برنت که شاخص قیمت بازار جهانی است، فاصله چشمگیری دارد. طبق دستورالعمل وزارت خزانه داری آمریکا، سقف قیمت که برای نفت روسیه تعیین شده است، شامل هزینه بیمه و حمل نمی‌شود.

قیمت نفت اورال که از سوی وزارت دارایی روسیه اعلام شده است و به عنوان مبنای دریافت مالیات استفاده می‌شود، توسط آژانس قیمت گذاری آرگوس محاسبه شده که قیمت این گرید نفتی در بالتیک و دریای سیاه شامل هزینه بیمه و حمل (CIF) را در نظر می‌گیرد که بالاتر از سطح FOB (قیمت تا لحظه تحویل روی کشتی) است. قیمت نفت اورال برای تحویل از بندر نووروسیسک بر مبنای فوب، در حال حاضر، ۴۸ دلار و ۶۹ سنت در هر بشکه است اما بر مبنای CIF، حدود ۵۷ دلار و ۲۸ سنت است. منابع بازار می‌گویند نفت اورال ماه میلادی جاری، پس از اجرایی شدن ممنوعیت اتحادیه اروپا علیه واردات نفت روسیه، با تخفیف بیشتری فروخته شده و هند که یکی از مشتریان بزرگ نفت روسیه است، هر بشکه نفت را پایین سقف قیمت ۶۰ دلار که از سوی غرب تعیین شده، فروخته است. از زمانی که روسیه، نیروهای نظامی خود را در فوریه به اوکراین اعزام کرد، هند به یکی از مشتریان بزرگ نفت اورال که از طریق دریا صادر می‌شود، تبدیل شده است. بعضی از قراردادهای نفت اورال در بنادر هند که شامل بیمه و حمل بوده است، ماه میلادی جاری حدود ۱۲ تا ۱۵ دلار در هر بشکه با قیمت نفت برنت برای ماه آتی اختلاف داشت، در حالی که این اختلاف قیمت در اکتبر پنج تا هشت دلار و در نوامبر ۱۰ تا ۱۱ دلار بود. کرملین روز جمعه اعلام کرد در حال نهایی کردن آخرین جزئیات پاسخ خود به مکانیزم سقف قیمت غربی برای صادرات نفت روسیه است. مسکو به دفعات هشدار داده است به کشورهایی که از این مکانیزم دنباله‌روی می‌کنند، نفت نخواهد فروخت. تحلیلگران می‌گویند سقف قیمت، تاثیر اندکی روی درآمدی نفتی خواهد بود که مسکو اکنون کسب می‌کند. بر اساس گزارش رویترز، طبق پیش بینی وزارت دارایی روسیه، صادرات نفت و گاز، امسال به ۱۱.۷ تریلیون روبل خواهد رسید که معادل ۴۲ درصد از درآمدهای روسیه خواهد بود. این رقم از ۳۶ درصد یا ۹.۱ تریلیون روبل در سال ۲۰۲۱، بالاتر است.

برگ سبز و کارت ماشین خودروی ۲۰۶تیپ شش به پلاک ۱۳ط۲۱۷ به رنگ سفید به به شماره موتورو به شماره شاسی NAAP۲۳FG۰BJ۱۶۴۴۰۱ به مالکیت محمدکاظم پورخواجه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۱/۰۹/۳۴۶)

کارت ماشین خودروی پژو ۲۰۶ به مدل ۱۳۸۵ به پلاک۴۸ج۳۴۸ ایران ۲۰ به رنگ نقره ای به شماره موتور ۱۲۰۸۴۰۲۲۱۹۸ و به شماره شاسی ۱۰۸۲۵۱۳۴ به مالکیت رضا حبیبی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۱/۰۹/۳۴۷)

برگ سبز ماشین خودروی سمند مدل ۹۳ به پلاک ایران۵۸ه۷۷۹ه۴۸به رنگ سفید به شماره موتور ۱۴۷H۰۱۰۲۸۰۲ و به شماره شاسی NAACR۱HW۹EF۵۸۳۹۸۷مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی فقدان سند مالکیت

خانم فاطمه مجیدی احدی از ورثه محمد حسن مجیدی با ارائه ۲ برگ استشهادیه المثنی که در دفترخانه ۲۹۲ بابل امضا شده و طی درخواست ۱۴۰۱۲۱۷۱۰۰۰۴۰۲۶۹۱۱ مورخ ۰۸/۰۹/۱۴۰۱ تقاضای صدور سند المثنی ۸ سیر مشاع از ۲۴۰ سیر ششدانگ پلاک ۰ فرعی ۶۳۵ - اصلی بخش یک شرق ثبت بابل که صفحه ۳۷۷ دفتر جلد ۶۳۴ به نام ایشان ثبت و سند صادر و تسلیم گردیده در اثر جابجایی مفقود شده داست در اجرای ماده ۱۲۰ - اصلاحی آئین نامه قانون ثبت و تبصره های ذیل آن اعلام مقتضی است چنانچه سند مالکیت مذکور تحت هر عنوان به آن دفتر خانه ارائه گردید از انجام هر گونه اقدام خودداری و لاشه سند را از آورنده اخذ و به این اداره ارائه نماید

رونوشت به ستاد اجرایی فرمان امام(ره) جهت استحضار

تاریخ انتشار: ۱۴۰۱/۰۹/۲۸

سید مهدی حسینی کریمی

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک بابل

شناسه آگهی : ۱۴۲۳۰۲۴