اتحاد ملت
روزنامه صبح ایران
دوشنبه ۲۱ آذر ۱۴۰۱/ شماره ۱۳۷۹

با تولید گرید جدید قیر در کشور انجام می شود

گسترش بازارهای جدید صادراتی قیر ایران در شرق آسیا

گرید جدید قیر که با استانداردهای کشور چین برای واردات همراه ایت در پالایشگاه قشم تولید شد که در گسترش بازارهای جدید و ارزآوری برای کشور در شرق آسیا موثر خواهد بود.

به گزارش ایرنا، پالایشگاه نفت فوق سنگین قشم سال گذشته به دست رئیس جمهور افتتاح شد و نخستین پالایشگاه نفت فوق سنگین کشور است. از مهم‌ترین تولیدات پالایشگاه نفت فوق سنگین پاسارگاد قشم قیر در گریدهای مختلف و محصولات هیدروکربنی است.

بر اساس نتایج تحقیقات واحد آزمایشگاهی پالایشگاه نفت فوق سنگین پاسارگاد قشم این پالایشگاه موفق به تولید گرید تازه‌ای از قیر با عنوان AH۷۰ شده است که الزامات استاندارد قیر مورد نیاز کشورهای مانند چین را دارا است و از پرمصرف‌ترین گریدهای مصرفی قیر در آن کشور است.

در حال حاضر در ایران هیچ‌کدام از شرکت‌های تولیدکننده قیر امکان تولید قیر AH۷۰ را دارا نمی‌باشند و تولید این محصول در گسترش بازارهای جدید و ارزآوری برای کشور بسیار حایز اهمیت است.

افسانه ملک شاهی، متخصص آزمایشگاه پالایشگاه نفت فوق سنگین قشم با اشاره به اینکه استاندارد ASTM D۹۴۶ (PEN Grade) گرید بندی جهانی و بین‌المللی بر اساس درجه نفوذ است، گفت: بیشتر کشورها بر این اساس قیر تولیدی خود را به بازار ارائه می‌دهند و استاندارد اصلی ایران هم بر اساس این نوع گرید بندی است که در سال ۹۸ با تغییرات اساسی استانداردهای ویسکوزیته گرید و عملکردی و ... هم به استاندارد ایران اضافه شد. در سال ۱۴۰۰ با تلاش مستمر تمام واحدهای شرکت پروانه استاندارد قیر۵۰/۴۰، ۶۰/۷۰، ۸۵/۱۰ از سازمان ملی استاندارد را گرفتیم.

وی افزود: یکی از متقاضیان قیر ایران کشور هند است که از سال ۱۳۹۰ قیر ویسکوزیته گرید VG Grade , ۷۳ IS، یا بر اساس استاندارد جهانی همان AC هم وارد معاملات بازار قیر ایران شد که مطابق نتایج حاصل شده قیر ۶۰/۷۰ پالایشگاه در اسپک VG۳۰ و VG۴۰ قرار دارد؛ بنابراین درخواست صدور پروانه جهت دریافت دو گرید VG۴۰ و VG۳۰ یا همان AC , AC۳۰ شرکت پارس بهین به سازمان ملی استاندارد در حال انجام است.

ملک شاهی با تاکید بر اینکه استاندارد AASHTO M ۳۲۰ (PG Grade) مربوط به قیرهای عملکردی حدوداً در ۵ سال اخیر از طرف وزارت راه و شهرسازی اجباری شده و بیشترین خرید به صورت داخلی و از طرف همین وزارتخانه انجام شده است، افزود: در یک برهه زمانی تنها کشور قطر جهت آماده‌سازی برای جام جهانی فوتبال قطر ۲۰۲۲ چند پارت از ایران خریداری کرده است.

لازم به ذکر است با توجه به نوع خوراک پالایشگاه قشم امکان تولید اکثر قیرهای PG است، ولی با توجه به الزامات سازمان ملی استاندارد و مرکز تحقیقات وزارت راه، تامین تجهیزات آزمایشگاهی تست قیر عملکردی از نیازهای اصلی است. همچنین استاندارد AS ۲۰۰۸ (Australia Standard) مربوط به قیرهای استاندارد منطقه‌ای استرالیا است که با توجه به نتایج اولیه، تولید این قیرها هم در پالایشگاه امکان‌پذیر است که احتیاج به تحقیقات بیشتری است.

وی اعلام کرد: (/ GB (China Standard T۱۱۴۷ استاندارد قیر کشور چین مربوط به استاندارد منطقه‌ای چین می‌باشد. با توجه به تحقیقات زیاد به روی انواع خوراک وکیوم باتوم (VB) تمام پالایشگاه‌های کشور امکان تولید آن به صورت خالص و صنعتی در ایران تا کنون امکان‌پذیر نبوده است. (China Standard) GB /T۱۱۴۷) استاندارد قیر کشور چین مربوط به استاندارد منطقه‌ای چین می‌باشد که تست داکتیلیتی در دماهای ۱۰ و ۱۵ درجه سلسیوس که پایین‌تر از دمای استاندارد ۲۵ درجه است را بسیار سختگیرانه الزام کرده است. قیر AH۷۰ با درجه نفوذ ۸۰/۶۰ از مهم‌ترین گریدهای چین است که درخواست بیشتری از کشور چین دارد. هم چنین لازم به ذکر است دو گرید قیر روتین کشور چین AH۵۰(۶۰/۴۰) و AH۹۰(۱۰۰/۸۰) با توجه به نتایج آزمایش‌های اولیه انجام شده، امکان تولید آنها هم در پالایشگاه وجود دارد.

ملک شاهی با بیان اینکه بیش از پنج سال است که درخواست و سفارش تولید این محصول از طرف شرکت‌های چینی، به تولیدکنندگان قیر ایران اعلام می‌شود و تا کنون هیچ شرکتی نتوانسته این نوع قیر را به صورت صنعتی و خالص تامین کند، گفت: با توجه به این فرصت در اولین سال فعالیت شرکت پارس بهین پالایش نفت قشم از زیر مجموعه‌های گروه گسترش انرژی پاسارگاد سعی کردیم که با تحقیقات دقیق و انجام تست‌های تخصصی به روی انواع خوراک‌های ورودی به پالایشگاه و تولیدات مختلف این نیاز بازار جهانی را برآورده کنیم و اولین شرکتی در ایران باشیم که ضمن بهره‌برداری از خوراک نفت سنگین، تولیدات قیر تازه متناسب با نیاز جهانی و در راستای ارزآوری برای کشور و خودکفایی در تولیدات متنوع قیری را پیگیری کند.

وی افزود: این نوع قیر به دلیل اینکه تولید آن شدیداً به نوع خوراک و متغیرهای تولید و دقت زیاد در شرایط تولید دارد و باید در درجه نفوذ خاص به عنوان مثال ۶۵، ۶۴، ۷۵ و ۷۶، تولید شود، و هم چنین با توجه به کیفیت بالای آن بسیار مرغوب و خاص است و باعث صرف جدی در هزینه، انرژی و زمان می‌شود. از بزرگ‌ترین مزایای پالایشگاه پارس بهین نفت قشم برای تولید این محصول نوع فرایند می‌باشد که به روش استحصال مستقیم بوده که در این نوع فرایند کمتر روغن و مالتین‌ها از بین می‌روند و همچنین نوع خوراک دریافتی به پالایشگاه که از نوع نفت فوق سنگین بوده که این خود باعث کیفیت بالای قیر تولیدی شده است. همچنین ساختار مولکولی و نوع پراکندگی و درصد هر کدام از اجزای قیر از جمله مالتین‌ها و روغن‌ها و اسفالتین و ... در این قیر تولیدی بسیار مناسب است.

ملک شاهی با اشاره به اینکه حرکت پالایشگاه به سمت قیرها در گریدهای مختلف ادامه خواهد داشت، ادامه داد: ما در واحد آزمایشگاهی در کنار همکاران خود در واحد تولید و عملیات سعی داریم در کنار عنوان اولین پالایشگاه نفت سنگین کشور، به اولین‌های دیگر نیز دست پیدا کنیم. برای مثال استاندارد AS ۲۰۰ (Australia Standard) مربوط به قیرهای استاندارد منطقه‌ای استرالیا است که با توجه به نتایج اولیه حاصل شده تولید این قیرها هم در پالایشگاه امکان پذیر است که احتیاج به تحقیقات بیشتری است که فعالیت‌های تحقیقاتی در مورد دو نوع قیر عملکردی و استرالیا در دستور کار آزمایشگاه قرار دارد و حرکت به سمت آن آغاز شده است.

با توجه به نوع خوراک پالایشگاه قشم امکان تولید اکثر قیرهای PG است، ولی با توجه به الزامات سازمان ملی استاندارد و مرکز تحقیقات وزارت راه، تامین تجهیزات آزمایشگاهی تست قیر عملکردی از نیازهای اصلی است

قیمت و شیوه توزیع بنزین تغییر نمی کند

نتیجه طرح توزیع بنزین در کیش و قشم روی میز دولت است

عضو کمیسیون انرژی مجلس اظهار داشت: در حوزه بنزین هیچ افزایش قیمتی نداریم و جامعه هم گنجایش پذیرش قیمت بالاتر از این را ندارد. در کل ریل‌گذاری و سیاست مجلس این است که افزایش قیمت و کاهش سهمیه نداشته باشیم.

حسین حسین‌زاده در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، درباره برنامه تغییر نحوه توزیع و نرخ بنزین اظهار داشت: در طرح توزیع بنزین به افراد که در جزایر کیش و قشم اجرا شد و همچنین تغییر سهمیه بنزین در برخی مناطق مرزی به نتایجی رسیدند که همه اینها روی میز دولت و وزارت نفت قرار دارد اما تاکنون هیچ تصمیمی برای تغییر سهمیه و یا افزایش قیمت گرفته نشده است.

وی با بیان اینکه امسال قیمت بنزین ثابت خواهد بود، افزود: نکته‌ای که وجود دارد بحث تولید و مصرف بنزین است، اکنون ۹۵ تا ۱۰۵ میلیون لیتر در روز مصرف بنزین داریم اما باتوجه به افزایش سالانه ۴ تا ۶ درصدی و همچنین افزایش سفرها بدنبال پایان کرونا و افزایش سفرها به بنزین بیشتری نیاز است، بنابراین به نظر می‌رسد یکی از راه‌حل‌ها در مورد رشد تقاضای بنزین؛ بهینه‌سازی مصرف سوخت و یکی از روش‌ها هم توسعه مخازن سی‌ان‌جی است.

این عضو کمیسیون انرژی مجلس گفت: اگر بخواهیم طرح خاصی ارائه کنیم و بنزین را گران کنیم و روی یک دلار فوب خلیج‌فارس ببریم باید چند میلیون خودروی فرسوده را هم از رده خارج کنیم و خودروی هیبریدی را وارد بازار کنیم و از محل مابه‌التفاوت قیمت ۳ هزار تومان فعلی تا ۳۰ هزار تومان فوب اجرا شود که فعلا به هیچ‌وجه بستر برای این کار فراهم نیست.

وی تاکید کرد: در حوزه بنزین هیچ افزایش قیمتی نداریم و جامعه هم گنجایش پذیرش قیمت بالاتر از این را ندارد. در کل ریل‌گذاری و سیاست مجلس این است که افزایش قیمت و کاهش سهمیه نداشته باشیم مگر اینکه شیوه توزیع باتوجه به طرح پایلوتی که در جزایر انجام شد و نحوه توزیع گازئوئیل که به طور آزمایشی انجامی‌شود، دولت تصمیم‌گیری کند.

مصطفی نخعی نیز در همین رابطه به ایلنا گفت: فعلا هیچ بحثی در زمینه تغییر در شیوه توزیع و نرخ بنزین مطرح نیست.

وی تاکید کرد: تا زمانی که طرحی نیامده و برنامه تغییر نکرده همین شیوه جاری ادامه خواهد داشت.

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس خاطرنشان کرد: فعلا قرار نیست قیمت سوخت تغییری داشته باشد و بنزین با همین نرخ کنونی توزیع خواهد شد.

اخبار

همکاری ایران و روسیه در حوزه اکتشاف

مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت ایران از همکاری ایران با روسیه در حوزه اکتشاف خبر داد و گفت: در قالب همکاری دو جانبه با این کشور همکاری می‌کنیم.

مهدی فکور در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه درحال حاضر با کشور روسیه درحال همکاری در حوزه اکتشاف هستیم، اظهار کرد: با دانشگاه ملی مسکو کار مشترکی را در حوزه پژوهشی و عملیاتی انجام می‌دهیم، باتوجه به اینکه حیطه فعالیت ما در حوزه اکتشاف است و در بخش تولید فعال نیستیم، بسترهای اکتشافی را مورد تحقیق قرار داده‌ایم. وی افزود: در کارهای عملیاتی که در ابعاد اکتشاف باشد وارد قرارداد و مذاکره می‌شویم، در این راستا نیز با شرکت ژئوکام روسیه یک کار مطالعاتی را روی یکی از بلوک‌ها انجام می‌دهیم، علاوه‌بر این با کشور چین نیز به همین ترتیب، کارهای مطالعاتی را در حال انجام هستیم. مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت ایران با اشاره به اقدام مشترک پژوهشی و مطالعاتی ایران با دانشگاه ملی مسکو، گفت: روی یکی از دانش‌های اکتشافی در حال تحقیق هستیم، دانش بیشتر از سوی ایران و تجهیزات آزمایشگاهی از سمت مسکو تامین می‌شود یعنی یک همکاری دو جانبه را پیش می‌بریم، باید توجه داشت که فعالان این صنعت در ایران در حوزه دانش حرف‌های زیادی برای گفتن در دنیا دارند. فکور ادامه داد: کشور روسیه نیز از این همکاری استقبال می‌کند و خواهان دریافت دانش ایران در این حوزه هستند، چراکه یاد می‌گیرند که در بحث اکتشافی از دانش روز استفاده کنند. وی با تاکید بر اینکه در دشت آبادان این مساله وارد مرحله عملیاتی شده است و نتیجه کار همکاری با روسیه در دشت آبادان مورد استفاده قرار می‌گیرد، گفت: ایران در این حوزه فعال است، اقداماتی خوبی انجام می‌شود و می‌توانیم با توسعه همکاری‌ها شاهد اتفاقات مثبت بیشتری نیز در این عرصه باشیم.

بررسی چگونگی تأمین سوخت زمستانی نیروگاه‌ها در کمیسیون انرژی مجلس

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی از بررسی تأمین سوخت زمستانی نیروگاه‌های کشور خبر داد.

به گزارش مهر، مالک شریعتی‌نیاسر در تشریح نشست عصر روز شنبه کمیسیون انرژی مجلس از حضور معاونان وزیران نفت و نیرو در این کمیسیون به‌منظور بررسی وضع تأمین سوخت زمستانی نیروگاه‌های کشور خبر داد و اظهار کرد: خوشبختانه در این نشست هماهنگی‌های خوبی انجام شد تا با همکاری دو وزارتخانه نفت و نیرو و پیگیری نظارتی کمیسیون انرژی، امسال در تأمین سوخت مشکلی نداشته باشیم. وی با اشاره به ارائه راهکارهای کوتاه‌مدت و میان‌مدت برای تأمین سوخت مورد نیاز کشور افزود: در این نشست برای کاهش ناترازی به‌صورت ریشه‌ای و افزایش تولید با سرمایه‌گذاری در بلندمدت نیز پیشنهادهایی مطرح شد، از جمله آنکه کمیسیون انرژی بر تشکیل معاونت راهبردی مدیریت انرژی کشور به‌صورت یکپارچه ذیل ریاست جمهوری تأکید دارد، ضمن آنکه صندوق بهره‌وری انرژی نیز باید در همین معاونت تأسیس شود. سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس تصریح کرد: با مدیریت و جلوگیری از مصارف بی‌رویه و بعضی از اصلاحات در فرآیندها به‌ویژه اصلاح بازدهی نیروگاه‌های کم‌بازده که در ماده ۱۰ قانون مانع‌زدایی از توسعه صنعت برق نیز در این باره برای وزارتخانه‌های نفت و نیرو تکلیف ایجاد کرده است، می‌توانیم سال‌های آینده بدون نگرانی، سوخت نیروگاه‌ها را تأمین کنیم و بهره‌وری بالایی در تولید و تأمین انرژی مورد نیاز کشور داشته باشیم.

کارت هوشمند سوخت و برگ سبز خودرو و کارت خودروی سواری به نام وسیله نقلیه : ون نارون و رنگ خودرو : سبز و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۶ و شماره پلاک : ۱۳ت۷۸-۲۵۷ و شماره شاسی : NAGAVV2VC11I00014 و شماره موتور : JM491QME567150 به نام صاحب سند : کیوان آزاد ارجستان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۱/۰۹/۲۳۰)

برگ سبز خودروی نوع وسیله نقلیه : کامیونت به نام وسیله نقلیه : ایفا و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۶۰ و شماره پلاک : ۲۹ع۵۶۹ایران ۴۳ و شماره شاسی : ۸۱۲۱۸۱۰ و شماره موتور : ۰۳۹۵۰۱ به نام صاحب سند : مرتضی عسگری کندلانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۱/۰۹/۲۳۱)

برگ سبز خودروی سایپا به نام وسیله نقلیه : کوئیک و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۶۸ب۳۸-۸۷۱ و شماره شاسی : NAS841100M1118044 و شماره موتور : M15/9323636 به نام صاحب سند : شقایق جباری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۱۴۰۱/۰۹/۲۳۲)

یک عدد پروانه نمایندگی جنرال بیمه نوین به نام مهدیه کوچکی هریکندئی با کد ۱۳۷۳ مفقود شده است. لطفا در صورت پیدا کردن با شماره ۰۹۳۰۱۸۵۸۶۲۷ تماس حاصل فرمایید. (کد۱۴۰۱/۰۹/۲۳۳)

سند مالکیت و کارت بیمه موتورسیکلت و سند کمپانی و برگ سبز موتور سیکلت به نام وسیله نقلیه : طرح ویو رادیسون و رنگ موتورسیکلت : قرمز و مدل موتورسیکلت : رادیسون ۱۲۵ و شماره پلاک : -۱۴۵ ۴۷۵۵۷ به نام مالک : علی شیرزاد ورجوی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۱/۰۹/۲۳۴)

یک عدد کارت پایان خدمت و گواهینامه پایه سه به نام محمد صفرخان به شماره ملی ۲۱۱۰۵۴۷۷۷۴ در محدوده خیابان مهرآباد مفقود گشته و از یابنده تقاضا میشود با شماره زیر تماس گیرد ۰۹۱۱۵۱۶۱۳۷۷ .(کد۱۴۰۱/۰۹/۲۳۵)

سند کمپانی خودروی شخصی به نام وسیله نقلیه : سمند و رنگ خودرو : یشمی و مدل وسیله نقلیه : ۸۱ و شماره پلاک : ۹ای۸۳-۳۸۲ و شماره شاسی : ۰۰۸۱۲۱۱۲۰۲ و شماره موتور : ۳۲۹۰۸۱۱۱۵۵۱ به نام صاحب سند : ایوب مسرور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۱/۰۹/۲۳۶)

برگ سبز خودروی ام وی ام ۱۱۰.به مدل ۹۲به پلاک ۷۷ب۳۷۵ایران ۹۳به رنگ سفید به شماره موتور mvm472fgd034334 به شماره شاسی natebapd6d1012675به مالکیت خانم مریضه دلفکار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۱۴۰۱/۰۹/۲۳۷)

برگ سبز خودرو پراید ۱۳۱ رنگ سفید مدل ۱۳۹۲ به شماره پلاک ایران ۹۳ ۳۴۱ص۹۴ و شماره متور ۴۸۹۵۰۵۷ و شماره شاسی NAS411100D1263636 به نام مهسا زارع دهقانانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. (کد۱۴۰۱/۰۹/۲۳۸)

سند کمپانی وانت به نام وسیله نقلیه : کارا۱۷۰۰ و رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۴ و شماره پلاک : ۴۶۵ت۳۴ - ۹۳ و شماره شاسی : NAGP2PE21FA218142 و شماره موتور : 118P0148598 به نام صاحب سند : شرکت نان آوران سبوس ایرانیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. (کد۱۴۰۱/۰۹/۲۳۹)

آگهی فقدان مدرک تحصیلی -نوبت اول

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب روشنک کرم جانی فرزند گودرز به شماره شناسنامه ۳۸۸۸ صادره از کرمانشاه به شماره ۲۵۹۱۳۱۸ کارشناسی ارشد روانشناسی عمومی، مفقود گردیده و فاقد اعتبار میباشد .از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک فوق رابه دانشگاه مربوطه، دانشگاه ازاد اسلامی واحد گرمسار به ادرس شهرستان گرمسار میدان انقلاب میدان شهدای سوسنگرد خیابان دانشگاه ارسال نماید . (کد۱۴۰۱/۰۹/۲۴۰)

برگ کمپانی خودروی۲۰۶مدل۱۳۹۹ب پلاک۶۷ -۲۵۴ل۶۲. رنگ مشکی متالیک ب شماره موتورA182A0128470 و ب شماره شاسیNAAp03EE5Lj183780و ب مالکیت محمد رضا غلاف گر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد (کد۱۴۰۱/۰۹/۲۴۱)

کارت دانشجویی محمدرضا آزادی رشته تحصیلی پزشکی به شماره دانشجویی ۹۳۲۱۲۱۶۱۰۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد (کد۱۴۰۱/۰۹/۲۴۲)

خودروی سواری به نام وسیله نقلیه : پژو به رنگ خودرو : سفید- روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۱ و شماره پلاک : ۹۹ایران۲۲۶ق۲۸ و شماره شاسی : NAAN11FE1NK194859 و شماره موتور : 139B0290047 به نام صاحب سند : آذر نوروزی به سرقت رفته است. (کد۱۴۰۱/۰۹/۲۴۳)

برگ سبز خودروی کشنده داف به مدل ۲۰۱۸ به پلاک ۸۱۳ع۵۶ایران ۴۷ به رنگ آبی روغنی فیروزه‌ای به شماره موتور a342031 و به شماره شاسی xlrteh4300g220542 به مالکیت میلاد اسماعیلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد (کد۱۴۰۱/۰۹/۲۴۴)

کارت ماشین و گواهینامه رانندگی مربوط به خودروی پراید به مشخصات با تیپ : SE131پلاک : (ایران ۳۶) ۵۸۴ ه به ۱۱رنگ : سفید به شماره موتور :۵۴۷۲۶۲۲به شماره شاسی :NAS411100F3441328 به مالکیت رضا محمدی برزشی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد (کد۱۴۰۱/۰۹/۲۴۵)

برگ سبز خودروی سمند lx xu7 به مدل۱۳۹۶به پلاک ۵۸ط۹۶۲ایران ۱۹به رنگ مشکی به شماره موتور124k1155981 وبه شماره شاسی NAAC91CE0HF158548به مالکیت محسن ویسی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد (کد۱۴۰۱/۰۹/۲۴۶)

برگ سبز تراکتور-کشاورزی به مدل: به ۲۰۱۸پلاک:۴۶ ۸۴۸ک ۱۵به رنگ:نارنجی-روغنی به شماره موتور:VHZ3103 به شماره شاسی:L450862749 به مالکیت:حسن اقاجانی اسب راهانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد (کد۱۴۰۱/۰۹/۲۴۷)

برگ سبز کامیون باری چوبی بنزتکتیپ ال۵۲/۱۹۲۴ به مدل۱۹۷۷رنگ فیروزه ای روغنی ظرفیت جمعا ۱۹تن تعداد سیلندر ۶نوع سوخت گازوییل تعدادمحور۲تعدادچرخ ۶ به شماره موتور۱۰۰۷۳۷۵۳ به شماره شاسی۱۰۰۰۱۱۶۵به شماره شهربانی۴۲۳ع۷۳ایران ۷۸به مالکیت مالک علی عسگری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد (کد۱۴۰۱/۰۹/۲۴۸)

آگهی ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان اهواز

بدینوسیله اعلام می گردد: اسامی اشخاصی که پرونده کلاسه آنها در اجرای قانون فوق در هیات های حل اختلاف موضوع ماده یک آیین نامه اجرایی منجر به صدور رای گردیده برابر ماده ۳ قانون مزبور مراتب در دو نوبت به فاصله پانزده روز جهت اطلاع عموم آگهی می شود تا هرکس نسبت به تصرفات مفروزه و مالکیت آنان اعتراض داشته باشد از تاریخ انتشار نوبت اول این آگهی بمدت دو ماه اعتراض خود را مستقیما به اداره ثبت اسناد و املاک اهواز تسلیم و رسید دریافت نمایند و معترض مکلف است ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست به مقامات قضائی تقدیم و گواهی تقدیم دادخواست اخذ و به اداره ثبت ممحل تحویل نمایند .

۱- برابر رای شماره ۱۴۹۶ - ۱۴۰۱ مورخ ۱۴۰۱/۶/۳۰ خانم / آقای حبیب سواری فرزند ناصر کد ملی ۱۹۸۸۸۶۲۷۲۸ نسبت به سه دانگ مشاع از ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۶/۱۰ مترمربع در قسمتی از پلاک ۲۶۲ تا ۲۶۹ که در اجرای استاندارد سازی به پلاک ۲۶۹/۱ استاندارد سازی گردیده است واقع در بخش ۲ اخبار خروجی بنام حبیب سواری

۲- برابر رای شماره ۱۴۹۷ - ۱۴۰۱ مورخ ۱۴۰۱/۶/۳۰ خانم / آقای گاطع فنجان پور فرزند عوده کد ملی ۱۹۸۸۵۶۴۳۷۹ نسبت به سه دانگ مشاع از ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۱۶/۱۰ مترمربع در قسمتی از پلاک ۲۶۲ تا ۲۶۹ که در اجرای استانداردسازی به پلاک ۲۶۹/۱ استانداردسازی گردیده است واقع در بخش ۲ اخبار خروجی بنام گاطع فنجان پور

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۱/۹/۵

تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۱/۹/۲۱

نصرت الله - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک ناحیه دو اهواز

۵/۱۹۹۳ م / الف

بنچاق با برگه کمپانی کامیون باری چوبی بنزتکتیپ ال۵۲/۱۹۲۴ به مدل۱۹۷۷رنگ فیروزه ای روغنی ظرفیت جمعا ۱۹تن تعداد سیلندر ۶نوع سوخت گازوییل تعدادمحور۲تعدادچرخ ۶ به شماره موتور۱۰۰۷۳۷۵۳ به شماره شاسی۱۰۰۰۱۱۶۵به شماره شهربانی۴۲۳ع۷۳ایران ۷۸به مالکیت مالک علی عسگری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد (کد۱۴۰۱/۰۹/۲۴۸)

مدرک گواهی موقت اینجانب محمدرضا موسوی مهر فرزند حسین به شماره شناسنامه ۰۰۲۲۰۳۴۴۸۱ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته حقوق صادره از واحد دانشگاهی تهران مرکزی با شماره ۱۰۲۳۹۰۸۲۸۲و تاریخ ۲۵/۰۷/۱۴۰۰ مفقود گردیده‌است.از یابنده تقاضا میگردد اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی به نشانی:تهران -سوهانک-بلوار ارتش-میدان قایم-خیابان خندان-خیابان سلماس ارسال نمایید نوبت دوم (کد۱۴۰۱/۰۹/۲۴۹)

مدارک فارغ التحصیلی اینجانب محمد بیابانی فرزند حیدر به شماره شناسنامه ۶۳۶۷۹ صادره از تهران در مقطع کارشناسی رشته مهندسی کامپیوتر سخت افزار صادره از واحد دانشگاهی تفت با شماره ۰۴۳۱۲۸۲۳۴۰۳ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تفت به نشانی استان یزد شهر تفت دانشگاه آزاد اسلامی واحد تفت ارسال نماید. نوبت دوم (کد۱۴۰۱/۰۹/۲۵۰)

تاسیس شرکت سهامی خاص نیرو رسانان نوین صنعت برق استرآباد درتاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۰۳ به شماره ثبت ۱۵۰۸۶ به شناسه ملی ۱۴۰۱۱۶۸۲۶۵۹ ثبت و امضا ذیل دفاترتکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت :دربرگیرنده امور پیمانکاری مربوط به تولید، توزیع و انتقال نیرو اعم از نیروگاه ها شبکه های برق و تاسیسات برقی، پستهای توزیع و الکترونیک عام و خاص، طراحی و ساخت تابلو های برق و فرمان و میکرو کنترلر PLC، واردات و صادرات و کلیه کالاهای بازرگانی، آسانسور و تاسیسات ساختمانی شرکت در مناقصه و مزایده اعم از دولتی و خصوصی، عقد قرارداد با سازمان‌ها و شرکت‌ها و نهادها و اشخاص حقیقی و حقوقی ، اخذ وام و تسهیلات از کلیه بانک‌ها و موسسات مالی و اعتباری، تعمیرات و فروش کلیه تجهیزات پزشکی و الکترونیکی درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان گلستان، شهرستان گرگان، بخش بهاران، روستای آلوکلاته، کوچه لاله ۵، خیابان شهدا، پلاک ۵۰، طبقه همکف کدپستی ۴۹۳۶۱۴۴۴۷۱ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال نقدی منقسم به ۱۰۰۰ سهم ۱۰۰۰ ریالی تعداد ۱۰۰۰ سهم آن با نام عادی مبلغ ۱۰۰۰۰۰۰ ریال توسط موسسین طی گواهی بانکی شماره ۳۶۱۵۵۷ مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۰۷ نزد بانک بانک صادرات ایران شعبه فدائیان اسلام با کد ۸۳۰ پرداخت گردیده است اعضا هیئت مدیره خانم معصومه محسنی فر به شماره ملی ۰۸۲۹۷۲۸۷۷۵ به سمت نایب رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال آقای محمد وردی به شماره ملی ۲۱۱۰۷۵۰۵۰۲ به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت ۲ سال خانم هانیه وردی به شماره ملی ۲۱۱۱۰۲۱۳۶۹ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره به مدت ۲ سال آقای غلامعلی وردی به شماره ملی ۲۱۲۰۴۱۲۲۶۱ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره به مدت ۲ سال و به سمت مدیرعامل به مدت ۲ سال دارندگان حق امضا : کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک، سفته،براوات، قراردادها عقود اسلامی و همچنین کلیه ی نامه های عادی و اداری با امضاء مدیر عامل و رییس هیئت مدیره و به همراه مهر شرکت معتبر می باشد. اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه بازرسان خانم رقیه محمدعلی خانی به شماره ملی ۲۱۱۰۲۹۴۸۲۵ به سمت بازرس علی البدل به مدت ۱ سال آقای علی بائی به شماره ملی ۲۲۴۰۲۳۰۶۲۲ به سمت بازرس اصلی به مدت ۱ سال روزنامه کثیر الانتشار اتحاد ملت جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد. اداره کل ثبت اسناد و املاک استان گلستان اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری گرگان (۱۴۲۴۶۷۸)