

### علت امتناع برخی نانوایی ها در ارائه کارتخوان چیست؟



علی رغم گذشت بیش از ۶ ماه از اجرای طرح هوشمندسازی نان، برخی واحدهای نانوایی از ارائه کارتخوان اجتناب می کنند.

بیش از ۶ ماه است که طرح هوشمندسازی فروش نان برای عادلانه کردن توزیع پارانه ها در سراسر کشور آغاز شده است چرا که طی سال های اخیر با افزایش قیمت جهانی گندم، آرد ایرانی به کشورهای همسایه قاچاق می شد که با این وجود آرد پارانه ای به جای آنکه نصیب مردم ایران شود، سر سفره خارجی ها بود.

بنابر آمار اعلامی بازگاتی دولتی ۹۹ درصد واحدهای نانوایی به کارتخوان هوشمند مجهز شدند که این موضوع منجر به رصد و پایش فروش نانوایی ها و عملکرد آنها شده است.

بررسی های میدانی نشان می دهد که بسیاری از واحدهای نانوایی از ارائه کارتخوان امتناع می کنند، درحالیکه رئیس اتحادیه نانویان سنتی اذعان می کند که تمامی واحدهای دارای کارتخوان از پرداخت نقدی امتناع می کنند و تنها ممکن است در صورت خرابی دستگاه نتوانند استفاده کنند. هر چند برخی از نمایندگان مجلس مسائل دیگر همچون فروش آرد در بازار سیاه و بحث های فرار مالیاتی را علت امتناع برخی واحدهای نانوایی از ارائه کارتخوان یا زیربارنرفتن تجهیز واحدها به کارتخوان مطرح می کنند.

#### اجرای طرح هوشمندسازی راهی برای کنترل خروج آرد از کشور

آقای جلال محمود زاده نایب رئیس کمیسیون کشاورزی مجلس گفت: با توجه به اختلاف قیمت مصوب آرد با بازار آزاد، مقداری آرد از سیستم عرضه خارج می شود. به گفته او، اگر فروش نان یا کارتخوان انجام شود، مقدار آرد تحویلی نانوا و میزان فروش نان و همچنین ورود و خروج آرد مشخص است. به همین خاطر تعدادی از نانوایی ها مقاومت می کنند که شفاف سازی رخ ندهد. محمود زاده می گوید: اجرای طرح هوشمندسازی کارتخوان واحدهای نانوایی در بحث کنترل خروج آرد تاثیر بسزایی دارد و معتقدیم که تمامی واحدها به کارتخوان مجهز شوند. نایب رئیس کمیسیون کشاورزی گفت: برخی از واحدهای نانوایی به خاطر پرداخت مالیات ناشی از گردش مالی دستگاه کارتخوان نسبت به این موضوع مقاومت می کنند، اما دستگاه های نظارتی، شوری آرد و نان، جهاد کشاورزی و سایر دستگاه های مربوط باید کاری کنند که تمامی نانوایی ها در سطح کشور به کارتخوان مجهز شوند.

#### ۱۰ درصد واحدهای نانوایی به کارتخوان مجهز نشدند

آقای بیژن نوروز مقدم رئیس اتحادیه نانویان سنتی تهران گفت: هم اکنون ۱۰ درصد واحدها به کارتخوان مجهز نشدند و این موضوع هیچ ارتباطی به امتناع نانوایان ندارد. به گفته او، بسیاری از واحدها که به کارتخوان مجهز شدند، پس از آنکه دستگاهشان دچار آلودگی می شود، پشتیبانی بسیار ضعیف است. کمالیکنه بنابر گزارش های اعلامی نانویان، برخی کارتخوان ها به رغم گذشت ۱۰ تا ۱۵ روز از قطعی دستگاهشان متصل نشدند. نوروز مقدم می گوید: با اجرای طرح هوشمندسازی قرار بود قیمت نان واقعی شود و مابه التفاوت آن را دولت به نانوا پرداخت کند. درحالیکه دولت ۱۵ درصد بر قیمت نان پارانه نوع یک و دو اضافه کرد که بدلیل گران شدن قیمت گندم، افزایش ۱۵ درصدی کارساز نیست. رئیس اتحادیه نانویان سنتی تهران با اشاره به تعطیلی زودهنگام برخی واحدهای نانوایی گفت: برخی نانوایی ها ۵ تا ۷ کیسه آرد در روز دارند که این میزان آرد جوبالگوی ۸ تا ۹ ساعت در روز است که با افزایش تقاضا ناشی از گرانی دیگر کالاها همچون نر ماهی، ماکارنی و حبوبات نیاز مردم به نان بیشتر شده است که در نتیجه این امر منجر به کاهش ساعت کار نانوایی ها می شود.

<div><div><div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div></div></div></div>
گواهی میشود فاکتور سیلندر به شماره ۹۶۱۸۶۵۵۹۹ و شماره موتور: ۰۷۱۲-۱۲۴۸۴۱۵ مقفود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می گردد. (کد ۱۴۰۱/۰۸/۴۵۰)

<div><div><div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div></div></div></div>
کارت دانشجویی اینجاب عطیه اسکندری به کد ملی ۰۳۱۲۴۶۶۴۱۲ و فرزند علی تاریخ تولد ۲۲/۱۲/۱۳۸۰ وودی سال ۹۹ دانشگاه خوارزمی رشته زیست شناسی علوم فنوری مقفود گردیده و فاقد اعتبار میباشد. (کد ۱۴۰۱/۰۸/۴۴۴)

<div><div><div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div></div></div></div>
برگ سبز خودروی سواری به نام وسیله نقلیه: برپاید و رنگ خودرو: نقره ای و مدل وسیله نقلیه: ۱۳۸۵ و شماره پلاک: ۳۰۸۸۱۲۳۳۸۸-ایران ۳۰ و شماره شاسی: ۵۲۷۸۳۲۷ و شماره موتور: ۱۷۷۵۸۶۰ به نام صاحب سند: عظیم گراوند مقفود گردیده و فاقد اعتبار میباشد. (کد ۱۴۰۱/۰۸/۴۴۶)

<div><div><div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div><div><div><div><span></span></div></div></div></div></div></div>
تاسیس شرکت با مسئولیت محدود سینتا تجهیز طب مانا در تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۶ به شماره ثبت ۶۰۴۳۵۹ به شناسه ملی ۱۴۰۱۶۳۳۳۵۹ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت :خرید ، فروش ، توزیع ، تولید و بسته بندی ، واردات و صادرات کلیه کالاهای مجاز بازرگانی اعم از لوازم و تجهیزات آزمایشگاهی و پزشکی. اخذ و اعطای نمایندگی شرکت های معتبر داخلی و خارجی ، اخذ وام و تسهیلات بانکی به صورت ارزی و ریالی از کلیه بانک ها و موسسات مالی و اعتباری داخلی و خارجی. گشایش اعتبارات و ال سی برای شرکت نزد بانکها. ترخیص کالا از کلیه گمرکات داخلی . ایجاد شعب و نمایندگی در سراسر کشور، برپایی غرفه و شرکت در کلیه نمایشگاه های معتبر داخلی و خارجی و بین المللی. عقد قرارداد با کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی: استان تهران، شهرستان شمیرانات، بخش مرکزی، شهر تجریش، شهرک مخبریات، خیابان فاتحان، خیابان مرحوم مهندس مهرداد عابدی، پلاک ۰۰ مجتمع کوثر بلوک ۱، جنوب شرقی، طبقه ۲، واحد ۵ کدپستی ۱۹۸۱۸۴۶۳۶ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه به یک از شرکا آقای فرهود اشتری به شماره ملی ۱۷۵۵۰۳۱۸۵۰ دارنده ۵،۰۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه اعضا هیئت مدیره آقای فرهود اشتری به شماره ملی ۱۷۵۵۰۳۱۸۵۰ به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت نامحدود خاتم مینا کاجیدی به شماره ملی ۵۲۷۹۴۴۶۳۸ به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود و به سمت عضو اصلی هیئت مدیره به مدت نامحدود داندگان حق امضا: کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها، عقود اسلیمی و همچنین کلیه نامه های اداری باامضا رئیس هیئت مدیره منفردا همراه با مهر شرکت معتبر می باشد اختیارات مدیر عامل: طبق اساسنامه روزنامه کثیر الانشار اتحاد ملت جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد. سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۱۴۱۳۱۷)

پیش بینی قیمت خودرو در ماه های پایانی سال

## افزایش قیمت محتمل تر است



**با توجه به برآوردهای انجام شده، به نظر می رسد که قیمت خودرو در سطوح فعلی قیمت دلار بیش از آنکه پتانسیل کاهش داشته باشد، مستعد ادامه روند صعودی است**



گروه اقتصاد - بازار خودرو پس از حدود ۶ ماه ثبات قیمتی، از اواسط مهر ماه دوباره وارد یک روند صعودی شده است. نگاهی به قیمت خودروهای پرتقاضای داخلی حاکی از افزایش قیمت ۱۰ درصدی در این مدت است. به نظر می رسد که قیمت خودرو در شرایط کنونی اقتصاد قابل توجهی در متغیرهای کلیدی اقتصاد صورت گیرد، قیمت خودرو در ماه های پایانی سال روند با ثباتی را تجربه کند اما کاهش قیمت خودرو از سطوح فعلی کمی دور از انتظار به نظر می رسد. بازار خودرو از اواسط مهر ماه و پس از یک دوره ثبات تقریباً ۶ ماهه، دوباره روند صعودی

در پیش گرفته است. نگاهی به خودروهای پرتقاضای داخلی نیز حاکی از افزایش قیمت ۱۰ تا ۲۰ درصدی در یک ماه گذشته است. این افزایش قیمت در میان محصولات ایران خودرو نسبت به محصولات سایپا نمود بیشتری داشته است. به نظر می رسد که قیمت خودرو در شرایط کنونی اقتصاد پژو پارس I.X در حالی در میانه‌های مهر ماه ۳۷۲ میلیون تومان قیمت داشت که در این مدت مستعد ادامه روند صعودی است. شاید بتوان گفت در بهترین حالت و در صورتی که نوسان قابل توجهی در متغیرهای کلیدی اقتصاد صورت نگیرد، قیمت خودرو در ماه های پایانی سال روند با ثباتی را تجربه کند اما کاهش قیمت خودرو از سطوح فعلی کمی دور از انتظار به نظر می رسد. بازار خودرو از اواسط مهر ماه و پس از یک درصدی به ۱۱۷ میلیون تومان رسیده است.

در پیش گرفته است. نگاهی به خودروهای پرتقاضای داخلی نیز حاکی از افزایش قیمت ۱۰ تا ۲۰ درصدی در یک ماه گذشته است. این افزایش قیمت در میان محصولات ایران خودرو نسبت به محصولات سایپا نمود بیشتری داشته است. به نظر می رسد که قیمت خودرو در شرایط کنونی اقتصاد پژو پارس I.X در حالی در میانه‌های مهر ماه ۳۷۲ میلیون تومان قیمت داشت که در این مدت مستعد ادامه روند صعودی است. شاید بتوان گفت در بهترین حالت و در صورتی که نوسان قابل توجهی در متغیرهای کلیدی اقتصاد صورت نگیرد، قیمت خودرو در ماه های پایانی سال روند با ثباتی را تجربه کند اما کاهش قیمت خودرو از سطوح فعلی کمی دور از انتظار به نظر می رسد. بازار آزاد حدود ۴۲۰ میلیون تومان است که تقریباً

این در حالی است که وزارت صمت از ورود خودروهای وارداتی به کشور از اواخر بهمن ماه خبر می دهد و صورت های مالی خودروسازان نیز حاکی از افزایش میزان فروش نسبت به سال گذشته است. در حقیقت این دو گزاره به معنای افزایش عرضه خودرو در بازار است. اما چرا با وجود افزایش عرضه همچنان قیمت خودرو در بازار آزاد روند صعودی در پیش گرفته است.

#### واردات و افزایش عرضه هم قیمت خودرو را کنترل نکند

مسئله اول این است که در شرایط تورمی اقتصاد ایران بسیاری از کالاها، جنبه سرمایه‌گذاری به خود پیدا کرده است و خودرو نیز از این قاعده مستثنی نیست. با توجه به فاصله قیمتی میان کارخانه و بازار آزاد نیز تقاضا سفته‌بازانه و سرمایه‌گذاری تشدید شده است. بنابراین در این شرایط

به نظر می رسد که هر اندازه عرضه خودرو افزایش پیدا کند نمی تواند تقاضا چند میلیونی خودرو را به ویژه در قیمت کارخانه ای پوشش دهد. به عنوان مثال در آخرین مرحله از فروش فوری ایران خودرو در بیش از ۵.۵ میلیون نفر برای خرید کم‌تر از ۵ هزار خودرو ثبت نام کردند.

مسئله دوم این است که از یکسو قیمت واقعی خودرو، قیمت کارخانه ای آن نیست و این موضوع را می توان از زیان خودروسازان متوجه شد. از سوی دیگر، مهم ترین عامل برای تعیین کالایی همچون خودرو تغییرات تورم و به طور مشخص قیمت دلار است. بنابراین به نظر می رسد که برای پیش بینی قیمت خودرو، بهترین متغیر بررسی روند قیمت دلار خودرو است. برای بررسی این موضوع قیمت دلاری پژو پارس، پژو ۲۰۶ تیپ ۲ و

تیبیا را به عنوان سه خودروی پرتقاضای بازار ایران در نظر می گیریم.

#### قیمت دلاری خودرو

بر اساس محاسبات انجام شده، قیمت دلاری پژو پارس در بازه ۱۱ تا ۱۳ دلار قرار دارد که با توجه به قیمت کنونی دلار در بازار آزاد، قیمت تعادلی پژو پارس در بازه ۳۸۸ تا ۴۶۰ میلیون تومان قرار می گیرد. قیمت پژو پارس اکنون در بازار آزاد حدود ۴۲۰ میلیون تومان است که تقریباً



هستند از طرق دیگر این کمبود را جبران کنند و شاهد ماجرا هم این است که نرخ تورمی که بالای ۴۰ درصد بود، هنوز به زیر ۴۰ درصد کاهش پیدا نکرده است؛ برخلاف وعده‌هایی که داده بودند.

#### بعید است اپرتروتمندان بار مالیاتی جدید را به دوش بکشند

وی در پاسخ به این پرسش که آیا کسانی بودجه قابل جبران است؟ عنوان می‌کند: خیر، این فدر بندهای هزینه‌ای بودجه بالاست که جبران کسری بودجه سخت است. عجیب است که دولت هم نمی‌رود به سمت که هزینه‌ها را اصلاح کند؛ دائماً به فکر این است که کمبود یا کسری بودجه را از طریق درآمدهای دیگر جبران کند. این کارشناس اقتصادی تصریح می‌کند: یکی از کارهایی که امسال کردند، فشارهای مالیاتی است که دامنه وسیعی پیدا کرده و با توجه به ساختارهای تاکارآمد موجود اجرایی، بعید است که برخلاف ادعایشان، اپرتروتمندان بار این مالیات اضافی یا جدید را پرداخت کنند و دوباره مالیات‌ها به سمت طبقات متوسط و کم‌درآمد کمانه می‌کند.
افقه متذکر می‌شود: با توجه به تحریم‌ها و کاهش درآمد ملی در سال‌های گذشته، مالیات‌ها هم افزایش پیدا نمی‌کند. در تئوری‌های اقتصادی، مالیات رابطه مستقیم با تولید ملی دارد. وقتی تولید ملی کاهش پیدا می‌کند، مالیات نیز نمی‌تواند افزایش یابد. وی خاطرنشان کرد: بر این اساس، تا زمانی که بخش هزینه‌ای بودجه اصلاح نشود و یا درآمدهای نفتی به بودجه برگردد، کسری بودجه را خواهیم داشت.

خبرآنلاین در واکنش به این اظهارنظر میرکظمی که عنوان کرده از این لحاظ که نتوانیم هزینه‌های جاری و اجتناب‌ناپذیر را پرداخت کنیم، کسری بودجه نداریم؛ اما منابع حدوداً ۱۳۹۰ هزار میلیارد تومانی بودجه احتمالاً محقق نشود، می‌گوید: باید بگوییم باز خدا را شکر که در آن حد جاری‌ای که اجتناب‌ناپذیر است، پیش‌بینی کردند و مطمئن هستند که کسری بودجه نداریم. وی می‌افزاید: با توجه به عدم حل مشکل تحریم‌ها و نیز کسری بودجه ناشی از فروش درآمدهای نفت و در عین حال، وضعیت مالیات‌ها، این شرایط قابل پیش‌بینی بود. این کارشناس اقتصادی تصریح می‌کند: یک جوری درباره منابع جدید درآمدی حرف می‌زنند که این موارد، کشف این دولت است و به‌گونه‌ای که دولت منابع جدید درآمدی بدون اتکا به نفت دارد. به همین دلیل اصرار می‌کردند که ما تحریم‌ها را به سفره مردم وصل نمی‌کنیم. افقه متذکر می‌شود: اما از همه صحبت‌های آقای میرکظمی که الان دستش در کار بودجه رفته، کاملاً پیداست که کاملاً پیش‌بینی‌ها و وعده‌هایشان همان‌طور که انتظار می‌رفت، قابل تحقق نیست. وی عنوان می‌کند: این‌ها یا باید مشکل تحریرها را حل می‌کردند یا شروع می‌کردند و اصلاحات ساختاری در بخش‌های اقتصادی و غیراقتصادی داشته باشند.

#### بودجه انبوهی از هزینه‌ها دارد که کمکی به رفاه ملت نمی‌کند

این اقتصاددان می‌گوید: بودجه، انبوهی از هزینه‌های جاری و غیرجاری دارد که خیلی کمکی به تولید ملی نمی‌کند و مقام‌های سیاسی و افرادی که بانفوذ طی سال‌های گذشته به بودجه تحمیل کردند و اصلاً کمکی به تولید ملی و رفاه ملت نمی‌کنند. افقه یادآور می‌شود: این‌ها را اگر نخواهند در یک زمانی از بودجه حذف کنند و از آن طرف، مشکل درآمد بودجه حل نشود، همین وضعیت را در سال آینده و سال‌های بعد خواهیم داشت. وی درباره رقم کسری بودجه می‌افزاید: رئیس سازمان برنامه و بودجه در روزهای گذشته عددی را اعلام کرده و گفته بود ۲۰۰ هزار میلیارد تومان کسری داریم.

#### دولت استقراض غیرمستقیم از بانک مرکزی دارد

این کارشناس اقتصادی در واکنش به اظهارات رئیس سازمان برنامه و بودجه که عنوان کرده استقراض از بانک مرکزی جزو خط قرمزهای دولت است، می‌گوید: دولت به ظاهر استقراض نمی‌کند، اما همان‌طور که کارشناسان بخش پول و بانک گفتند، از طریق شرکت‌هایشان از بانک‌های دیگر استقراض می‌کنند و در واقع به صورت غیرمستقیم از بانک مرکزی استقراض می‌کنند. افقه توضیح می‌دهد: ساختارهای بودجه‌ای ما اصلاً نقدینگی‌زاست. یعنی حتی اگر از بانک مرکزی هم وام نگیرند، مجبور

### تحلیلی بر اعتراضات تلخ بودجه‌ای رییس سازمان بر نامه و بودجه کسری بودجه قابل پیش‌بینی بود

یک کارشناس اقتصادی می‌گوید: با توجه به ساختارهای ناکارآمد موجود اجرایی، بعید است که برخلاف ادعایشان، اپرتروتمندان بار این مالیات اضافی یا جدید را پرداخت کنند و دوباره مالیات‌ها به سمت طبقات متوسط و کم‌درآمد کمانه می‌کند.

به گزارش خبرآنلاین، (۲۰۰۰ هزار میلیارد تومان عدم تحقق بودجه داریم، نمی‌توانیم از آسمان بیابوریم.» این اعتراف تلخ رییس سازمان برنامه و بودجه در هفدهم آبان‌ماه در میان نمایندگان مجلس بود. مسعود میرکظمی در این جلسه، از افزایش منابع و مصارف بودجه تبصره ۱۴ انتقاد می‌کند و می‌گوید با تغییراتی که رخ داده، تبصره ۱۴ عملاً با کسری ۲۰۰ هزار میلیارد تومانی مواجه می‌شود.

بر اساس اظهارات میرکظمی، عملکرد سال گذشته حدود ۳۳۰ هزار میلیارد تومان بوده که منابع آن از محل فروش گاز داخلی، فرآورده و صادرات فرآورده است و در برخی از موارد عدد حاصله وارد منابع تبصره ۱۴ نمی‌شود. در پیش‌شهادی که دولت ارائه کرد، حدود ۱۰۰ هزار میلیارد تومان به منابع سال ۱۴۰۰ اضافه شد. چگونه می‌شود بدون اینکه قیمت انرژی تغییر کند یا تولید را افزایش دهیم، این رقم به ۶۶۰ هزار میلیارد تومان برسد، آیا واقعاً چنین پیش‌بینی‌ای تحقق می‌یابد؟ از روز اول مشخص بود که منابع قابل وصول نیست. در این فضا، البته رییس سازمان برنامه و بودجه در اظهارنظر تلخ دیگری در گفت‌وگو با یکی از رسانه‌ها، میزان تحقق منابع بودجه اسمال را ۶۶ درصد اعلام کرده و احتمال داده است این رقم تا پایان سال هم افزایش نیابد. میرکظمی البته راجع به کسری بودجه ۱۴۰۰ عنوان می‌کند: از این لحاظ که نتوانیم هزینه‌های جاری و اجتناب‌ناپذیر را پرداخت کنیم کسری بودجه نداریم، اما منابع حدوداً ۱۳۹۰ هزار میلیارد تومانی بودجه احتمالاً محقق نشود. این اعتراف تلخ میرکظمی در حالی است که تیر ماه سال جاری، رئیس‌جمهور به صراحت اعلام کرده بود که دولت موفق به صادرات نفت شده و کسری بودجه را جبران کرده است. ابراهیم رییسی در دیدار با مردم خراسان‌شمالی گفته بود: بدون اینکه قراردادی را امضا کنیم و تعهد جدیدی در برای کشور ببیزیریم با همان وضعیت سابق موفق شده‌ایم صادرات نفتی را به حد قابل قبول برسانیم. وی عنوان کرده بود: درآمدهای دولت افزایش پیدا کرده، هزینه‌های نیز وجود دارد که در حال پرداخت آن‌ها هستیم. ۴۸۰ هزار میلیارد تومان کسری بودجه، افزایش حقوق و دستمزد و ... مواردی است که از طریق افزایش درآمدهای کشور در حال پرداخت است.

**خدا را شکر که در حد هزینه‌های جاری مشکل نداریم**

در همین خصوص، مرتضی افقه اقتصاددان در گفت‌وگو با خبرگزاری