

وزارت کشاورزی واکنشی نسبت به عرضه پر تقال رنگ‌آوری شده ندارد

افزایش ۵۰ درصدی نرخ گوجه فرنگی

نایب رییس اتحادیه فروشنندگان میوه و سبزی خاطر نشان کرد: وزارت کشاورزی باید مانع عرضه پرتقال رنگ‌آوری شده در بازار شود اما متأسفانه اقدامی در این زمینه انجام نمی‌دهد و در بازار این نوع پرتقال موجود است که سلامت مردم را به خطر می‌اندازند.

اسماعیل مرادیان در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایلنا، با اشاره به افزایش ۵۰ درصدی نرخ گوجه فرنگی نسبت به هفته گذشته، گفت: قیمت گوجه فرنگی همواره در ماه‌های آبان و آذر افزایشی می‌شود و از آنجایی‌که در سال جاری بارندگی‌های پاییزه دیرتر از زمان همیشگی انجام شد از این‌رو افزایش نرخ گوجه فرنگی نسبت به سال‌های گذشته دیرتر اتفاق افتاد.

وی با بیان اینکه بارندگی‌های اخیر بخشی از گوجه تولیدشده در فضای باز را از بین برد، افزود: گوجه فرنگی مرغوب در میدان میوه ترهبار کیلویی ۱۰ تا ۲۰ هزار تومان، گوجه فرنگی قزوين کیلویی ۵ تا ۱۲ هزار تومان و گوجه فرنگی شیراز کیلویی ۸ تا ۱۳ هزار تومان است؛ واحدهای صنفی می‌تواند بعد از احتساب سود ۳۵ درصدی این محصولات را در بازار عرضه کنند.

این فعال صنفی تاکید کرد: افزایش نرخ گوجه فرنگی مقطعی است و نرخ این محصول کشاورزی در روزهای آینده کاهش خواهد شد.

مرادیان با اشاره به افزایش نرخ سیب‌زمینی در بازار، تصریح کرد: سال گذشته زمانی‌که نرخ سیب‌زمینی به کیلویی ۱۵ هزار تومان در میدان میوه و ترهبار رسید ما این نرخ را غیر منطقی می‌دانستیم اما امروز با احتساب هزینه‌های که به کشاورزان تحمیل شده است، به نظر می‌رسد که فروش سیب‌زمینی زیر ۱۰ هزار تومان برای کشاورزان صرفه اقتصادی نداشته باشد.

به گفته این فعال صنفی، کدو کیلویی ۸ تا ۱۵ هزار تومان و بادنجان کیلویی ۵ تا ۱۰ هزار تومان در بازار موجود است. نایب رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی با بیان اینکه عرضه و تقاضا نرخ میوه و ترهبار را تعیین می‌کند، گفت: جهاد کشاورزی استان‌ها باید به کشاورزان الگوی کشت بدهد به این معنا که به کشاورزان برنامه تولیدی بدهد که آنقدر تولید نکنند که قیمت یک محصول ریزش کند و با تولید آنقدر محدود شود که قیمت‌ها افزایشی شوند. وی افزایش نرخ برخی میوه‌ها را مقطعی دانست و افزود: سردی هوا باعث افزایش قیمت شلغم نیز شده است اما نرخ آن بعد از کاهش دما کاهش پیدا می‌کند. در سال جاری به وفور مرکبات شمال تولید شد، و در حال حاضر پرتقال شمال کیلویی ۸ تا ۱۵هزار تومان، پرتقال ناول کوهستان ۲۵ تا ۴۰ هزار تومان، انار ساوه ۸ تا ۲۰ هزار تومان، انار شیراز ۱۲ تا ۲۵ هزار تومان، انار دماوند ۲۰ تا ۴۰ هزار تومان شده است. این فعال صنفی ادامه داد: قیمت سیب درختی نسبت به روزهای ابتدای عرضه این محصول حدود ۲۰ تا ۴۰ درصد افزایشی شده است این در حالیست که باید قیمت آن کاهش می‌شد. در ابتدای عرضه قیمت سیب زرد کیلویی ۱۰ تا ۲۵ هزار تومان بود اما امروز نرخ آن به کیلویی ۱۷ تا ۴۵ هزار تومان رسیده است.

مرادیان با بیان اینکه جهاد کشاورزی عکس‌العملی نسبت به اتفاقاتی که در بازار رخ می‌دهد از خود نشان نمی‌دهد، گفت: این وزارتخانه باید مانع عرضه پرتقال رنگ‌آوری شده در بازار شود اما متأسفانه اقدامی در این زمینه انجام نمی‌دهد و در بازار این نوع پرتقال موجود است که سلامت مردم را به خطر می‌اندازد. این فعال صنفی در پاسخ به این پرسش که آیا خبری مبنی بر صادرات مرکبات شمال به چین دارید؟ خاطر نشان کرد: خبر موثقی درباره صادرات مرکبات ندارد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان شمالی

اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک منطقه دو بجنورد

هیأت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ و ۱۳ ماده آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهایی فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۰۰۵۰۳۴۱۶/۱۴۰۱۶۰۳۰۰۲۰۰۵۰۳۴۱۶ مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۳۰ هیات به شماره کلاسه ۰۵۸-۱۴۰۱-۱۴ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهایی فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک منطقه دو بجنورد تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای محمد حسنی فرزاد حسین به شماره شناسنامه ۶۳ صادره از جابرم در یک قطعه محوطه محصور به مساحت ۱۸۶,۷۰متر مربع، از پلاک ۹۰۷ فرعی از۱۶۳ اصلی واقع در اراضی پنبه زار بخش دو بجنورد خریداری از مالک رسمی رحیم داد خدائیان کریم فرزند براتعلی محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید،طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند.بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول: شنبه ۱۴۰۱/۰۸/۰۸

تاریخ انتشار نوبت دوم: دوشنبه ۱۴۰۱/۰۸/۲۳

شناسه آگهی: ۱۴۰۱۸۸۰

علی اوسط رستمی – رئیس ثبت اسناد و املاک

تاسیس موسسه غیر تجاری تیروز مد مهنام در تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۵ به شماره ثبت ۵۴۶۵۶ به شناسه ملی ۱۴۰۱۱۶۳۵۷۱۸ ثبت و امضا ذیل دفتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی می‌گردد. نام: تیروز مد مهنام موسسه غیر تجاری موضوع فعالیت: ۱: طراحی و پارچه و دوخت و متدهای طراحی دیجیتال و تامین ملزومات لباس . برگزاری نمایشگاه لباس ، نمایش مد و لباس ، ایجاد نمایشگاه دائمی، مزون و نگارخانه های مد و لباس .برگزاری جشنواره موضوعی و مناسبتی مد و لباس . معرفی فعالیتهای مد و لباس، طراحی، تدوین و تولید ژورنال و راه اندازی استودیو مدو لباس و تولید نماوسیر مربوطه . به موجب مجوز از اداره کل وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی برابر با شماره مجوز ۷/۱۴۰۱/۱۵۱۵ از تاریخ ۱۳۰۷/۰۷/۱۴۰۱در استان مربوطه این آگهی به ثبت رسید. مدت فعالیت: از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی: استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، پل چوبی، کوچه شهید رضا ابراهیم قزوینی، کوچه فروردین، پلاک ۸، طبقه ۱، واحد ۸ کدپستی ۱۶۱۱۸۵۸۱۳ سرمایه شخصیت حقوقی ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا آقای علی مهنام فر به شماره ملی ۰۰۷۴۷۹۴۱۷۵ دارنده ۵۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای امیر مردشتی به شماره ملی ۰۰۷۹۷۹۸۳۴۹ دارنده ۵۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه مدیران آقای علی مهنام فر به شماره ملی ۰۰۷۴۷۹۴۱۷۵ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره به مدت ۳ سال و به سمت مدیرعامل به مدت ۳ سال آقای امیر مردشتی به شماره ملی ۰۰۷۹۷۹۸۳۴۹ به سمت عضو اصلی هیئت مدیره به مدت ۳ سال و به سمت رئیس هیئت مدیره به مدت ۳ سال دارندگان حق امضا: کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور موسسه از قبیل چک، سفته، پروات، قراردادهای عقود اسلامی و همچنین کلیه نامه های عادی و اداری با امضاء مدیر عامل و رئیس هیات مدیره همراه با مهر موسسه معتبر می باشد.و سایر مکاتبات با امضای مدیرعامل و رئیس هیات مدیره موسسه صادر خواهد شد. روزنامه کثیر الانتشار اتحاد ملت جهت درج آگهی های موسسه تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور، به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد. سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۱۴۰۹۱۳۹)

شوک واردات خودرو به بازار، کاهش قیمت خودروها را در پی نداشت

مدیریت بازار خودرو در دستان مافیا



رحیمی جهان آبادی:متأسفانه طرح واردات خودرو با مخالفت‌هایی روبرو و از سر و ته آن زده شد و در نهایت چیزی که تصویب نهایی شد، واردات چند هزار خودروی مشخص با قیمت مشخص بود که در حال حاضر شرکت‌هایی در حال ثبت سفارش هستند

گروه اقتصاد-جلیل رحیمی جهان‌آبادی گفت: یکی از شعارهای دولت سیزدهم، ساماندھی بازار خودرو و افزایش قیمت بود و مشخص نیست که سیاه چاله بازار خودرو چیست که هر چه قانون تصویب و تلاش می‌شود در آن ناپدید می‌شود و به سرانجام نمی‌رسد؛ باید دید که چند درصد مدیران صنایع خودروسازی، خودروساز و متخصص هستند و چند درصد متخصص و تحصیل‌کرده داخلی و خارجی داریم که بیکار هستند و حتی کار معمولی در شرکت‌های خودروسازی به آن‌ها داده نمی‌شود. جلیل رحیمی جهان‌آبادی، نماینده تربت‌جام در مجلس با انتقاد از گرانی افسارگسیخته

قیمت خودرو، گفت: تلاش مجلس برای به نتیجه رسیدن واردات خودرو ناکام ماند، زیرا هدف اصلی مجلس از تدوین طرح واردات، رفع موانع سد راه بود و اینکه تعداد قابل توجهی خودروی خارجی بر اساس نیاز مردم وارد آن ناپدید می‌شود و به سرانجام نمی‌رسد؛ باید دید که چند درصد مدیران صنایع خودروسازی، خودروساز و متخصص هستند و چند درصد متخصص و تحصیل‌کرده داخلی و خارجی داریم که بیکار هستند و حتی کار معمولی در مخالفت‌هایی روبرو و از سر و ته آن زده شد و در نهایت چیزی که تصویب نهایی شد، واردات چند هزار خودروی مشخص با قیمت مشخص بود که در حال حاضر شرکت‌هایی در حال ثبت

سفارش هستند. البته واردات همین میزان خودرو را هم باید به فال نیک گرفت در واقع هدف نهایی که در این قانون به دنبالش بودیم که بر اساس آن آزادسازی واردات خودرو که هم بتواند بازار رقابت را ایجاد و هم مردم خودروی ارزان و مناسب در اختیار داشته باشد، تامین نخواهد شد.

نماینده تربت‌جام در مجلس یازدهم ادامه داد: یکی از عوامل موثر در افزایش قیمت خودرو، افزایش قیمت ارز و مواد اولیه است. البته عامل دیگر این است که شوکی که واردات خودرو به بازار وارد کرد، جدی نبوده است. به هر حال قیمت خودروی داخلی در حال افزایش

بر خود سازمان حمایت با گر انفروشی

مونتازّی های میلیاردي در بازار

از چندی پیش به صورت رسمی اعلام شد که خودروهای مونتازّی ایران گرانتر از قیمت جهانی فروخته میشوند که پی گیری ها حکایت از آن دارد که سازمان حمایت در صورت دریافت شکایت، با تخلفات برخورد می کند.

به گزارش خبرنگار مهر، سال ۹۷ بود که به دنبال تشدید تحریم‌ها، دولت به منظور صرفه‌جویی در منابع ارزی واردات برخی از محصولات از جمله خودرو را ممنوع اعلام کرد؛ پس از ممنوعیت واردات و انحصاری شدن بیش از پیش بازار خودرو، کم کم زمینه برای حضور بیشتر و پررنگ‌تر خودروهای مونتازّی شده توسط شرکت‌های خصوصی در بازار نیز فراهم شد.

این شرکت‌ها، با واردات قطعات منفصله از کشور چین، خودروها را در داخل ایران مونتازّی کرده و روانه بازار می‌کنند؛ این شیوه تولید خودرو در اغلب کشورها انجام می‌شود اما نکته‌ای که در مورد مونتازکاران ایرانی وجود دارد این است که متأسفانه محصولات مونتازّی شده با نرخ‌های نجومی به فروش می‌رسند؛ نرخ‌هایی که بعضاً ۲ تا ۴ برابر قیمت واقعی این خودروها در کشور مبدا است. این موضوع مورد تأیید معاون صنایع حمل و نقل وزیر صمت نیز رسید؛ منوچهر منطقی در یک گفت و گوی تلویزیونی ضمن اشاره به اینکه در نبود خودروهای وارداتی، خودروهای مونتازّی شده بازار را در دست گرفته‌اند، گفته بود که این خودروها ۳۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومان بالاتر از قیمت واقعی به فروش می‌رسند.

برخورد سازمان حمایت با گر انفروشی

در این رابطه عبدالله توکلی لاهیجانی مدیرکل دفتر صنایع خودروی

وزارت صمت در گفت و گو با خبرنگار مهر اظهار کرد: سازمان حمایت

مصرف کنندگان و تولیدکنندگان بر اساس شکایتی که در مورد قیمت

و وضعیت فروش اتفاق می‌افتاد، ورود می‌کند.

وی افزود: در واقع بر اساس پرونده‌هایی که برای خودروسازان بسته می‌شود، سازمان حمایت ورود و در صورت احراز تخلف، برخورد می‌کند. سازمان حمایت در چند مورد هم ورود و برخورد هم کرده است

سازمان حمایت در چند مورد هم ورود و برخورد هم کرده است
توکلی لاهیجانی گفت: بررسی وضعیت گرانیروشی و قیمت‌ها یک کارد حقوقی مرتبط با خودروساز است و سازمان حمایت به صورت کارشناسی شده به این حوزه ورود کرده و ریز قیمت‌ها را بررسی می‌کند.

فروش دلخواهی خودرو در بازار انحصاری

آنتپور که فعالان بازار خودرو می‌گویند، مونتازکاران خودروهای خود را ۲ تا ۴ برابر بالاتر از قیمت جهانی و آن هم به صورت ۴ تا ۵ ماهه می‌فروشند؛ به عنوان مثال اگرچه قیمت خودرو شاید ۱۵ هزار دلار باشد اما در حقیقت ۳۰ هزار دلار فروخته می‌شود.

در این راستا سعید مومنتی رئیس اتحادیه نمایشگاه داران و فروشندگان خودروی تهران می‌گوید: شرکت‌های ایرانی قطعات منفصله را به صورت اعتباری و در تیراژ بالا خریداری می‌کنند، اما به جای اینکه نرخ دلار را نرخ روز در نظر بگیرند، ۶۰ تا ۷۰ هزار تومان در نظر می‌گیرند و خودروهای مونتازّی شده را با قیمتی بسیار فراتر از قیمت خودرو در مبدا می‌فروشند.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب نیشوا طهماسبی تویسرکانی فرزند بهرام به شماره شناسنامه ۰۰۱۴۵۹۹۵۱ صادره از تهران در مقطع کارشناسی پیوسته رشته مهندسی کامپیوتر نرم‌افزار صادره از واحد دانشگاهی شهرقدس به شماره سریال ۰۳/۲۵۸۰۳/ش"ف"مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد.از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد شهر قدس به نشانی شهر قدس میدان قدس انتهای بلوار شهید کاشانی دانشگاه آزاد اسامی واحد شهر قدس ارسال نمایند.نوبت اول (دک۱۴۰۱/۰۸/۳۵۹۱)

آگهی فقدان مدرک تحصیلی مدرک فارغ التحصیلی اینجانب جاوید کیانی فرزند عبدالحی به شماره شناسنامه ۰۰۱۳۲۷۶۸۱۳۱ صادره از ایذه درمقطع کاردانی رشته معماری صادره ازواحد دانشگاهی اهواز با شماره ۰۴۰۴۹۰۱۶۰۱۳۹۴۱مفقودگردیده است و فاقد اعتبارمیباشد.از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد اهواز به نشانی اهواز فلکه کارگر(فرهنگ شهر)خیابان کارگر جنوبی کد پستی ۰۶۸۸۷۵_۶۱۳۴۹۰۰ و صندوق پستی ۱۹۵ارسال نماید.(دک۱۴۰۱/۰۸/۳۶۱۸)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودروی نام وسیله نقلیه: لوگان ال ۹۰ به رنگ خودرو: مشکی و مدل وسیله نقلیه: ۱۳۸۶ و شماره پلاک: ۵۵ ایران ۶۲۸ ۱۴ و شماره شاسی: 8A011500 و شماره موتور: 7702035322D037410 به نام صاحب سند: ربابه کاروان ماسوله مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (دک۱۴۰۱/۰۸/۳۶۸۸)

کارت خودروی سواری به نام وسیله نقلیه: جک و رنگ خودرو: سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه: ۹۷ و شماره پلاک: ۳۳۰۹۳۳ به شماره شاسی: NAKSH7328JB166576 و شماره موتور: HFC4G31DJ0012822 به نام صاحب سند: ابوالقاسم طاهری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. (دک۱۴۰۱/۰۸/۳۶۷۸)

است و اگر طرح را کامل‌تر اجرایی می‌کردیم با افزایش بی‌رویه و افسارگسیخته قیمت‌ها مواجه نبودیم.

عضو کمیسیون امنیت ملی مجلس با تاکید بر اینکه بخش عمده‌ای از مشکلات حوزه خودرو به مافیایی برمی‌گردد که اجازه واردات خودروهای باکیفیت خارجی را نمی‌دهد، گفت: یکی از شعارهای دولت سیزدهم، ساماندھی بازار خودرو و افزایش قیمت بود و مشخص نیست که سیاه چاله بازار خودرو چیست که هر چه قانون تصویب و تلاش می‌شود در آن ناپدید می‌شود و به سرانجام نمی‌رسد؛ باید دید که چند درصد مدیران صنایع خودروسازی، خودروساز و متخصص هستند و چند درصد متخصص و تحصیل‌کرده داخلی و خارجی داریم که بیکار هستند و حتی کار معمولی در شرکت‌های خودروسازی به آن‌ها داده نمی‌شود. وی تصریح کرد: در این رابطه نیاز است برای واردات خودرو به فکر اتخاذ تدابیر ویژه باشیم و موانع سد راه آن را رفع کنیم. بر اساس قانون مذکور، واردات خودروهای زیر ۲۰ هزار دلار آزاد شده است، در حالی که نباید مانع خرید خودروهای بالای ۲۰ هزار دلار توسط افرادی شد که توان خرید خودروهای باکیفیت‌تر و گران‌تر را دارند؛ وقتی که بخشی از نیاز جامعه با خودروهای گران‌قیمت و باکیفیت تامین شود، قیمت خودروهای معمولی کاهش می‌یابد و مشخص نیست که به چه دلیلی با آن مخالفت و در مسیر آن، مانع تراشی می‌شود و به نظر می‌رسد همان مافیای همیشگی دارد بازار خودرو را مدیریت می‌کند و اجازه تحقق واردات خودرو را نمی‌دهد.

رحیمی جهان‌آبادی خاطرنشان کرد: قانون واردات خودرو در حال اجرا است و شرکت‌های خاص می‌توانند تعداد اندکی خودروهای زیر ۲۰ هزار دلار وارد کنند، اما اینکه چه نوع خودروهایی و با چه قیمتی به دست مردم برسد مشخص نیست.



وی تاکید می‌کند: بازار خودروی ایران در حال حاضر در انحصار خودروهای داخلی و مونتازّی است و به دلیل عرضه محدود، این خودروها با قیمت‌های دلخواهی به فروش می‌رسند. جدول زیر قیمت برخی از خودروهای مونتازّی آمده است که نشان می‌دهد قیمت‌ها نسبت به یک ماه پیش با افزایش میانگین ۱۰ تا ۵۰ میلیون تومانی مواجه شده‌اند. نکته قابل توجه آنکه خودروهای هایما، دیگنیتی پرایم و فیدلیتی پرایم پس از عرضه در بورس در بازه زمانی تقریباً یک ماهه ۱۵۰ میلیون تومان در بازار گران شده‌اند.

سند کمپانی خودروی پژو به نام وسیله نقلیه: پارس t۵ و رنگ خودرو: خاکستری و مدل وسیله نقلیه: ۹۹ و شماره پلاک: ۲۴۹,۱۳۵ و شماره شاسی: NAAN11FE-LH292386 و شماره موتور: 164B0262204 به نام صاحب سند: مسعود یوسف رضل مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط گردیده است(دک۱۴۰۱/۰۸/۳۶۳۱)

سند کمپانی سواری به نام وسیله نقلیه: پژو ۲۰۶ اس دی تیو فایو به رنگ خودرو: سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه: ۱۳۹۳ و شماره پلاک: ایران ۹۲۲۶۶ س۳۶ و شماره شاسی: NAAP41FD6EJ652622 و شماره موتور: 163B0021304 به نام صاحب سند: ذوالفقار ابراهیمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط گردیده است(دک۱۴۰۱/۰۸/۳۶۴۴)

بدینوسیله اعلام می دارم کارت مجوز حمل سلاح شکاری مدل گلوله زن تک لول گلنگدنی کالیبر ۷/۹۲ به شماره بدنه B2879ساخت کشور ایران به نام ذاه باقری فر فرزند نقدی به شماره شناسنامه ۱۴۰۵/۰۴/۱۳۳۵ مفقود و از درجه اعتبار ساقط گردیده است.(دک۱۴۰۱/۰۸/۳۶۵۸)

کارت هوشمند خودرو شمیم شمسی با کد ملی ۰۳۱۲۱۷۹۸۶۳ شماره شناسنامه ۰۳۱۲۱۷۹۸۶۳ فرزند هدایت شمسی خودرو تیبیا ۱ سفید مدل SX 1401 به شماره پلاک ۱۶۸ ایران ۸۸۵ د ۵۴، شماره شاسی NAS811100N5795378، شماره موتور M15/9511263 به نام شمیم شمسی در تاریخ ۱۴۰۱/۰۸/۲۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(دک۱۴۰۱/۰۸/۳۶۶۸)

برگ سبزوسندکمپانی خودروییکان وانت به مدل۱۳۹۲وشماره پلاک ۸۵۶د۸۲ ایران۸۲رنگ سفیدشماره موتور۰۰۶۴۰۳و۱۱۸۲۰وشماره شاسیNAAA۳۶AA۴EG۶۶۵۰۲۰به مالکیت آقای رامین عباسی مفقودگر دیده وازدرجه اعتبارساقط می باشد. (دک۱۴۰۱/۰۸/۳۷۲۵)