اخبار

رییس هیات مدیره اتحادیه مرکزی مرغداران:

فروش تخم مرغ بالای ۹۰ هزار تومان تخلف است

رییس هیات مدیره اتحادیه مرکزی مرغداران گفت: قیمت تخم‌مرغ هنوز در مرغداری‌ها افزایش نیافته و بنابراین فروش تخم‌مرغ با قیمت‌های بالای ۹۰ هزار تومان در حال حاضر تخلف است.

حمید کاشانی در گفت‌وگو با ایسنا با بیان اینکه، هنوز قیمت تخم مرغ تغییری نکرده است، گفت: دولت در اردیبهشت ماه قیمت هرکیلو تخم‌مرغ در مرغداری را ۳۵ هزار و ۵۰۰ تومان اعلام کرد و طی جلساتی که با مسئولان کشور داشتیم این وعده داده شد که اول شهریورماه قیمت‌ها اصلاح شود و قیمت واقعی را اعلام کنند.

وی ادامه داد: متاسفانه دولت هنوز به وعده خود عمل نکرده که البته پیگیر این موضوع هستیم. همچنین نهاده‌هایی که مرغداران طلب داشتند تحویل نشده و مشوق‌های صادراتی نیز هنوز داده نشده است.

رییس هیات مدیره اتحادیه مرکزی مرغداران میهن اضافه کرد: تصمیماتی مبنی بر واردات تخم‌مرغ گرفته شده بود که جلوی آن گرفته شد، زیرا قیمت هرکیلو تخم‌مرغ در مرغداری ۳۵ هزارتومان و قیمت تخم‌مرغ در ترکیه نیز ۵۰ هزارتومان است و اگر قرار بود واردات صورت بگیرد، رقابت با بخش خصوصی ایجاد می‌شد.

وی تصریح کرد: قیمت پیشنهادی ما به دولت برای هرکیلو تخم‌مرغ در مرغداری ۴۸ هزار تومان است.

کاشانی در پاسخ به اینکه چرا با وجود اینکه قیمت‌ها تغییری نکرده ولی قیمت هرشانه ۳۰ عددی تخم‌مرغ برای مصرف‌کنندگان به بیش از ۹۰ هزارتومان و در برخی مناطق تا ۱۰۰ هزارتومان هم رسیده است؟ گفت: در میادین میوه و ترمبار قیمت تخم مرغ کمتر از ۸۰ هزار تومان و در فروشگاه‌های زنجیره‌ای نیز حدود ۸۰ هزار تومان است. شاید در برخی مغازه‌ها بالای ۹۰ هزارتومان باشد که البته قیمت منطقی هرشانه تخم مرغ ۹۰ تا ۹۵ هزارتومان است اما چون در مرغداری هنوز قیمت تخم‌مرغ افزایش نیافته‌است بنابراین فروش تخم‌مرغ با قیمت بالای ۹۰ هزار تومان در حال حاضر تخلف است.

وی در پایان گفت: امسال مشکلی در تولید نداریم و تولید بسیار خوب و منظم است. روزانه ۳۵۰۰ تن تخم مرغ تولید می‌شود و حدود ۳۲۰۰ تا ۳۳۰۰ تن هم مصرف تخم مرغ داریم. این یعنی اینکه حدود ۱۰۰ هزارتن مازاد تخم‌مرغ در کشور وجود دارد.

ارز دیجیتال بانک مرکزی در سایر کشورها در چه مرحله‌ای است؟

عرضه ریال دیجیتال بدقولی‌های جدید دولت

صالح آبادی ۲۳ شهریور ماه از اجرای مرحله پیش آزمایشی رمز ریال بانک مرکزی خبر داد و گفته بود که طی روزهای اخیر فرایند پیش از راه اندازی آزمایشی رمز ریال با رقم یک میلیارد تومان و با ارائه رمز ریال به تعداد محدودی از افراد شروع و عملا مرحله پیش آزمایشی آن در دو بانک ملی و ملت اجرایی شده است

گروه اقتصاد - بانک مرکزی که اعلام کرده بود تا اواخر شهریور ماه ریال دیجیتال را اجرایی خواهد کرد از اجرایی شدن احتمالی این موضوع در ماه جاری خبر داد.

اواسط سال گذشته بانک مرکزی اعلام کرد که می‌خواهد رمز ارز ملی بر پایه ریال را راه‌اندازی کند تا با انتشار رمز ریال، افراد اسکناس ریال خود را تحویل بانک مرکزی دهند و رمز ریال تحویل بگیرند.

صالح آبادی ۲۳ شهریور ماه از اجرای مرحله پیش آزمایشی رمز ریال بانک مرکزی خبر داد و گفته بود که طی روزهای اخیر فرایند پیش از راه اندازی آزمایشی رمز ریال با رقم یک میلیارد تومان و با ارائه رمز ریال به تعداد محدودی از افراد شروع و عملا مرحله پیش آزمایشی آن در دو بانک ملی و ملت اجرایی شده است.

رییس کل بانک مرکزی درباره جزئیات راه‌اندازی پیش آزمایشی رمز ریال نیز اعلام کرده بود که دو فروشگاه برای استفاده از این رمز ریال تعیین شدند و کار در مرحله قبل از آزمایشی را آغاز کرده‌اند.

اما این مقام مسئول در تازه‌ترین اظهارات خود اعلام کرده که با پایان این مرحله از تست، وارد آزمایش‌های گسترده‌تر خواهیم شد و در حالی که تنها ۹ روز به پایان مهر ماه مانده است، گفت: امیدوارم در مهر ماه وارد مرحله آزمایشی گسترده‌تر شویم.

ارز دیجیتال بانک مرکزی چیست؟

ارز دیجیتال بانک مرکزی که به آن ارز دیجیتال فیات یا پول پایه دیجیتال نیز گفته می‌شود، ارز دیجیتالی است که توسط یک بانک مرکزی صادر می‌شود؛ مفهوم فعلی ارزهای دیجیتال بانک مرکزی از بیت کوین و ارزهای رمزپایه مبتنی بر بلاک چین الهام گرفته شده است اما عملکرد آن با ارز های دیجیتال موجود در بازار متفاوت است.

پروژه رمزیال ملی چه زمان به اتمام رسید؟

اتمام پروژه رمزیول ملی و یا ریال دیجیتال در ایران نیز که این روزها بحث آن داغ شده است به سال ۱۳۹۹ باز می‌گردد و شرکت خدمات انفورماتیک بانک مرکزی وظیفه انجام این پروژه را برعهده داشته است؛ به گفته معاون فناوری‌های نوین بانک مرکزی هدف از طراحی رمزیال در بانک مرکزی تبدیل اسکناس به یک موجودیت قابل برنامه‌ریزی و برنامه‌نویسی است و با این فرآیند پول دارای موجودیت هوشمند خواهد شد.

رمزیال چگونه عمل می‌کند؟

بانک مرکزی هدف خود از طراحی رمزیال را تبدیل اسکناس به یک موجودیت قابل برنامه‌ریزی و برنامه‌نویسی اعلام کرده تا با این فرآیند پول دارای موجودیت هوشمند شود.

مسئولان بانک مرکزی درباره ویژگی‌های رمز ریال اینگونه توضیح داده‌اند که در رمزریالی که در داخل گوشی قرار می‌گیرد، بانک به عنوان شخص سوم و واسط که امکان انتقال وجه را فراهم می‌کند، حذف و عین پول و اسکناسی که در جیب داریم به صورت الکترونیک منتقل می‌شود.

چین پیشتاز رقابت جهانی برای توسعه ارزهای دیجیتال بانک مرکزی

در حالی که این کشور به عرضه ارز دیجیتال بانک مرکزی ادامه می دهد، بانک مرکزی چین روز چهارشنبه اعلام کرد، تراکنش های استفاده از یوان دیجیتال چین تا ۳۱ اوت از ۱۰۰ میلیارد یوان (۱۳.۹ میلیارد دلار) فراتر رفته است.

بانک خلق چین (PBOC) گفت که این هزینه شامل ۳۶۰ میلیون تراکنش در مناطق آزمایشی در ۱۵ استان و شهرداری است و افزود که اکنون بیش از ۵.۶ میلیون تجارت کننده می توانند پرداخت با ارز دیجیتال را بپذیرند.

چین پیشتاز رقابت جهانی برای توسعه ارزهای دیجیتال بانک مرکزی است، اگرچه پذیرش آن هنوز در مراحل اولیه است. PBOC گفت که تراکنش‌های با استفاده از e-CNY از ۸۷.۶ میلیارد یوان تا پایان سال ۲۰۲۱ افزایش یافته است.

PBOC گفت که مناطق آزمایشی نزدیک به ۳۰ دور یارانه e-CNY در سال ۲۰۲۲، از جمله ۴.۵ میلیون دلار پول نقد دیجیتال رایگان در شانگهای در ماه مه، برای تحریک مصرف، مبارزه با بیماری همه گیر و ترویج حمل و نقل کم کربن دریافت کردند. بانک مرکزی همچنین در آزمایشی بریج چند ارز دیجیتال بانک مرکزی (mCBDC) که توسط بانک تسویه حساب‌های بین‌المللی توسعه ارائه شده بود شرکت کرد و آزمایش‌هایی را برای اتصال با سیستم پرداخت دیجیتال محلی هنگ کنگ انجام داد.

این بانک گفت که e-CNY تاکنون عمدتاً برای پرداخت‌های خرده‌فروشی داخلی استفاده شده است، اما برای استفاده در مشاغل شرکتی و شخصی، و همچنین در امور مالی، مالیاتی، و امور دولتی ترویج خواهد شد.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو:

واردات خودرو به این زودی‌ها بعید است

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو معتقد است که آیین‌نامه واردات خودرو، واردات را با اما و اگرهای بسیاری مواجه کرده و بعید است که با این شیوه و به این زودی‌ها شاهد واردات خودرو به کشور پس از چهار سال و نیم باشیم.

مهدی دادفر در گفت‌وگو با ایسنا، در رابطه با گمانه‌زنی‌ها برای واردات خودروهای کره‌ای و ژاپنی اظهار کرد: تصور اینکه قرار باشد خودروهای کره‌ای و ژاپنی وارد شوند، بسیار خوشبینانه است. فرآیند وارداتی که در این آیین‌نامه تبیین شده، بعید به‌نظر می‌رسد که منتج به واردات خودرو شود؛ چه برسد به اینکه قرار باشد خودروهای کره‌ای و ژاپنی وارد شوند.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو افزود: از همین رو اینکه با توجه به رفتار کره‌ای‌ها و ژاپنی‌ها و موضع‌گیری سیاسی آن‌ها، آیا خللی در واردات خودرو از این کشورها ایجاد خواهد شد، همه بسته به این است که آیا واردات واقعا صورت خواهد گرفت یا خیر. اگر واردات خودرو به قطعیت برسد، واردکنندگان نیز درخواست خود را اعلام خواهند کرد اما متاسفانه با آیین‌نامه ابلاغی، واردات خودرو کلافی سردرگم خواهد بود.

وی خاطر نشان کرد: ضمن اینکه با فرض انجام واردات، مگر چه تعداد خودرو وارد خواهد شد که بخواهد دست اشخاص خاص باشد یا واردکنندگان حقیقی؟ فراموش نکنیم که هدف از آزادسازی واردات خودرو، تنظیم بازار و کاهش قیمت بود. حال آیا با حدود ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو آن هم براساس این آیین‌نامه، می‌توان بازار را تنظیم کرد یا منتظر کاهش قیمت‌ها بود؟ این موضوع خود جای بحث بسیار دارد.

او تاکید کرد: واردات خودرو مستلزم رفع ابهامات آیین‌نامه و مشخص شدن تکلیف ماده ۲ این آیین‌نامه است. این در حالیست که در آیین‌نامه مذکور، میزان سود، عوارض گمرکی، تعداد خودروهای اسقاطی و بسیاری از موارد دیگر برای واردکنندگان مشخص نیست. به طور مثال ما هنوز نمی‌دانیم همچون روال پیش از ممنوعیت واردات، برای واردات باید گواهی اسقاط ارائه داد یا تغییراتی در نظر گرفته شده است.

دادفر ضمن اشاره به اعلام وزارت صنعت، معدن و تجارت (صمت) برای تایید نهایی دو شرکت واردکننده تا هفته ابتدایی مهر ماه گفت: براساس آیین‌نامه تدوین شده برای واردات، به نظر می‌رسد هیچ شرکتی واجد شرایط واردات نباشد. در حقیقت این دستورالعمل، واردات را با اگر و اماهای بسیار مواجه کرده است و همانطور که اشاره شد، بعید است که با این شیوه و به همین زودی‌ها شاهد واردات خودرو به کشور پس از چهار سال و نیم باشیم.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در رابطه با تاکید وزارت صمت بر واردات تا پایان مهرماه و امکان تحقق آن گفت: از خردادماه مقرر شده که واردات صورت گیرد و این وعده به تیرماه و شهریور و مهر هم رسید. باید فعلا منتظر ماند.

گفتنی است که هفته گذشته، سیدرضا فاطمی‌امین- وزیر صنعت، معدن و تجارت- ضمن اشاره به دریافت ۳۰۰ درخواست توسط شرکت‌ها یا اشخاص حقوقی برای واردات خودرو توسط وزارت صمت و حذف تعدادی در همان ابتدای امر (بنابر عدم مشمول بودن شرایط واردات) اظهار کرد: درخواست‌ها اخذ شده و در حال پالایش و بررسی است. تا ۱۰ روز ابتدایی مهر ماه، دو مورد از شرکت‌های درخواست کننده برای وزارت صمت مسجل شده که حائز شرایط برای واردات هستند اما قاعدتا بر تعداد آن‌ها افزوده و اسامی آن‌ها اعلام خواهد شد. بر این اساس واردات خودرو قطعی خواهد بود و در آینده نزدیک شاهد ورود نخستین خودروهای وارداتی به کشور خواهیم بود.

همچنین مهلت ارسال و تکمیل مدارک برای واردکنندگان خودرو که تا پیش از این، تا پایان شهریور ماه در نظر گرفته شده بود، تا پایان مهر ماه تمدید شد. گفته شده حداکثر تا پایان مهر ماه اسامی تمام شرکت‌های واجد شرایط اعلام خواهد شد.

روز شنبه نیز سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس، ضمن اشاره به قول وزارت صمت، تاکید کرد: براساس آنچه که وزارت صنعت و معدن قول داده است باید ظرف دو هفته آینده واردات خودرو صورت گیرد. قطعا بر اساس قانون مصوب مجلس باید تا پایان سال جاری، تا سقف یک میلیارد دلار خودروی خارجی وارد شود. مجلس در بودجه سال ۱۴۰۱ دولت را مکلف به واردات خودرو کرده است.

مدیرکل استاندارد تهران اعلام کرد

کم فروشی در ۳۶ درصد محصولات

مدیرکل استاندارد استان تهران گفت: تاکنون در استان تهران ۳۶ درصد عدم انطباق یعنی کم فروشی در کالاهای مختلف مشاهده شده است.

به گزارش خبرنگار مهر، عباس نوری امروز در نشست خبری اظهار کرد: بعد از تغییر نظام پرداخت یارانه‌ها، گزارش‌هایی از کم فروشی دریافت کردیم و در پی آن طرح اوزان و مقیاس‌ها یا سنجش پیش بسته بندی به صورت مشترک با سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان و تعزیرات حکومتی از اوایل تیر اجرا شد.

مدیرکل استاندارد استان تهران افزود: در همین راستا از آغاز اجرای طرح تا امروز ۱۱۰ واحد تولیدی در تهران بازرسی شده است. بخشی از نتایج این بازرسی‌ها به عنوان نمره منفی در نظر گرفته می‌شود و در تمدید پروانه‌ها مؤثر است و اگر موردی مشاهده شود که بحرانی باشد، پروانه مستقیم ابطال می‌شود.

نوری تصریح کرد: بر اساس نتایج این طرح تاکنون در استان تهران ۳۶ درصد عدم انطباق یعنی کم فروشی در کالاهای مختلف مشاهده شده است. این رقم در کشور بالای ۴۰ درصد بود.

وی با بیان اینکه واحدهایی که کم فروشی کنند جریمه می‌شوند، گفت: فعلاً بخاطر اینکه ابتدای طرح است، جریمه‌ها با رأفت اسلامی تعیین شده و رقم آن مبلغ قابل ملاحظه‌ای نیست، اما در طرح مرحله به مرحله پیش می‌رود و در آینده رقم جریمه رقم بالایی خواهد بود.

نوری تصریح کرد: اگر کالایی دارای استاندارد اجباری باشد، مصرف کننده می‌تواند برای اطمینان از اصالت کالا، عددی که پایین نشان استاندارد درج شده را به ۱۰۰۰۱۵۱۷ ارسال کند و اطلاعات کالا را دریافت کند.

مدیرکل استاندارد استان تهران در ادامه درباره بازرسی از آسانسورهای ساختمان‌ها، اظهار کرد: دریافت پایان کار ساختمان منوط به دریافت پروانه استاندارد آسانسورها است. همچنین شرکت‌های بازرسی سالانه از این آسانسورها بازرسی می‌کنند. اما با توجه به اینکه قبل از سال ۱۳۹۰ استاندارد آسانسور اجباری نبوده، در حال تدوین استاندارد برای بازرسی از آسانسورهای قدیمی هستیم. در سال جاری ۲۰ هزار بازرسی از آسانسورهای مسکونی انجام شده است.

وی همچنین درباره وضعیت تقلب در حوزه لوازم خانگی، تصریح کرد: از بهمن سال گذشته تاکنون ۱۵۰۰ محصول بی کیفیت در حوزه لوازم خانگی توقیف و جمع آوری شده است. همچنین برنامه اداره استاندارد این است که ۲۵ درصد بازرسی‌ها به حوزه لوازم خانگی اختصاص یابد.

به گفته مدیرکل استاندارد استان تهران، در سال جاری ابطال پروانه‌های استاندارد واحدهای متخلف نسبت به مدت مشابه سال قبل سه برابر شده، به نزدیک به ۱۰۰۰ مورد رسیده و ۳۳ درصد ابطال‌ها در حوزه صنایع غذایی انجام شده است.

وی همچنین با اشاره به موضوع استانداردسازی و آموزش، از تدوین ۳۲۳ مورد استاندارد ملی و ۴۵۰ مورد بازنگری در استانداردهای ملی خبر داد و ادامه داد: در یک سال اخیر ۶۶ هزار و ۴۵۳ نفر - ساعت آموزش مدیران کنترل کیفیت و ۱۱ هزار و ۹۰۰ نفر - ساعت آموزش کارشناسان استاندارد اجرایی شد.

نوری اظهار کرد: ۲۶ هزار و ۸۴۶ مورد آزمون نازل‌های عرضه سوخت، ۹۱۳ مورد آزمون نازل‌های سی‌اِن‌جی، ۵۶ هزار و ۱۰۶ مورد آزمون وسایل توزین سبک، ۲۰ هزار و ۲۷۸ مورد آزمون باسکول‌های وسایل نقلیه چرخدار جاده‌ای، ۴۱۰ مورد آزمون اتگ فلزات گران‌بها و ۵۲ هزار و ۴۴۵ مورد پلمب‌گذاری وسایل توزین ثبت شد.

وی یادآور شد: با توجه به اینکه تهران استانی بیشتر خدماتی است، اداره‌کل استاندارد این استان ورود به کیفیت خدمات گردشگری، آموزشی (آغاز آن از مدارس ابتدایی)، توانبخشی، ورزشی، پست و در آینده نزدیک فناوری اطلاعات را در دستور کار خود قرار داده است.

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودروو سند فروش پژو به رنگ خودرو : مشکی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۲ شماره پلاک : ایران ۱۱ ۳۲۷ م ۴۸ و شماره شاسی : ۸۲۰۱۴۰۵۱ و شماره موتور : ۲۲۵۶۸۲۱۴۸۹۷ و نام صاحب سند : بی بی صدیقه کشمیری مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۱۴۰۱/۰۷/۲۲۱)

کارت خودرویی مزدا ۳ ،رنگ خودرو : سفید ،مدل وسیله نقلیه : ۸۷ ،شماره پلاک : ۲۱ج ۲۳۹ ایران ،شماره شاسی : NAGBSX7CC11C05399 ،شماره موتور : LF10664218 ،نام صاحب سند : زهره حوصله پور مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(کد۱۴۰۱/۰۷/۲۲۶)

اصل سند کمپانی خودروی پراید۱۳۱ SE به شماره پلاک۹۶۱ن۳۷ ایران ۴۶، شماره موتور M13.6435044 و شماره شاسی Nas411100L1175882 به مالکیت فائزه مجاهدطلب مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(کد۱۴۰۱/۰۷/۲۲۴)

برگ سبز خودروی هایچ بک به نام وسیله نقلیه : چری تیگو ۷ و رنگ خودرو : مشکی -متالیک و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۷ به شماره پلاک : ۸۵- ۷۳۹ س ۹۷ به شماره شاسی : NATGBACR7J1003182 به شماره موتور : MVME4T15BADH001025 به نام صاحب سند : مهناز حاجی زاده مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می‌باشد.(کد۱۴۰۱/۰۷/۲۲۵)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب سید شاهین احمدی فرزند سید علی بشماره شناسنامه ۸۰۷۱ و کدملی ۰۰۶۰۹۷۴۲۴۹ صادره از تهران در مقطع کارشناسی ارشد رشته حقوق صادره از دانشگاه آزاد بین المللی واحد کیش مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه فوق ارسال نماید.نوبت اول (۱۴۰۱/۰۷/۲۲۷)

کارت دانشجویی آقای صالح نوروزیان به شماره ۴۰۰۱۳۱۱۳۱۹۵ صادره از دانشگاه دولتی بجنورد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (۱۴۰۱/۰۷/۲۲۸)

سند سبز خودرو ، سند مالکیت خودروی پژو ۲۰۶ سفید به شماره پلاک ایران ۵۵ - ۹۷۳ و ۹۶ به شماره موتور ۱۴۱۸۹۰۱۱۸۲۳ و شماره شاسی NAAP03ED8AJ117701 مدل ۱۳۸۹ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است. (کد۱۴۰۱/۰۷/۲۱۶)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب نازیلا احمدی فرزند علی به شماره شناسنامه ۲۴۲۰۱۴۹۴۶۲ صادره از فیروزآباد رشته مهندسی شیمی صادره از واحد دانشگاهی مرودشت با شماره ۲۵۱۱۱۸۱ مفقود گردیده است وفاقد اعتبار می باشد.از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد مرودشت به نشانی استان فارس شهرستان مرودشت کیلومتر۳جاده تخت جمشید دانشگاه آزاد اسلامی واحد مرودشت ارسال نماید. (کد۱۴۰۱/۰۷/۲۱۷)

اصل برگ سبز خودرو پراید مدل ۹۶ به رنگ سفید به شماره انتظامی (پلاک) ۵۱ط۷۵۶ایران۱۰ شماره موتور M13/5970080 و شماره شاسی NAS411100H1052389 به نام اکبر عباس بگلو مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۱۴۰۱/۰۷/۲۱۸)