اخبار

پس لرزه مشکلات اقتصادی به اعتراضات کف خیابان رسید

فیلترینگ شبکه‌های اجتماعی موجب نارضایتی بیشتر می‌شود

لطفعلی بخشی، اقتصاددان می‌گوید: ریشه اصلی اعتراضات روزهای اخیر به مسائل اقتصادی برمی گردد. وقتی چشم انداز اشتغال روشن نیست و نرخ تورم دائما افزایش می‌یابد و دست خانوارها از حداقل زندگی کوتاه‌تر می‌شود طبیعی است موجب نارضایتی و اعتراض مردم شود.

اقتصاد۲۴ - پس از درگذشت مهسا امینی در جریان بازداشت در گشت ارشاد ابتدا شاهد موجی از اعتراضات بودیم که برخی فعالان اجتماعی معتقدند به اغتشاش منتج شد. یکی از سوالات اصلی این است که ریشه این اعتراضات چیست؟ اعتراضاتی که پیش از این در آبان سال ۹۸ با گرانی بنزین یک بار دیگر تجربه شده بود. گویی جامعه انبار باروتی شده که با کوچک‌ترین جرقه‌ای منفجر می‌شود. اگر رضایت مردم در جامعه وجود داشت هرچند اعتراضاتی کوتاه از سوی عده‌ای قلیل رخ می‌داد، اما می‌شد آن را حل و فصل کرد؛ بنابراین سوال اصلی این است که چرا جامعه ایران با وجود توده‌ای از قشر تحصیل کرده در وضعیت ناپایداری است که هراز چندی عرصه بروز اعتراض می‌شود. لطفعلی بخشی، اقتصاددان در گفتگو با اقتصاد ۲۴ می‌گوید: بخش بزرگی از نارضایتی مردم به مسائل اقتصادی برمی گردد. او معتقد است وقتی درآمد سرانه در کشور در ۱۰ سال گذشته دائما کاهش یافته و چشم انداز اشتغال روشن نیست، وقتی نرخ تورم دائما بالاتر می‌رود و دست خانوارها از حداقل زندگی شان کوتاه‌تر می‌شود طبیعی است زمینه نارضایتی مردم را فراهم می‌کند.

این اقتصاددان با بیان اینکه اعتراضات روزهای نخست، نتیجه نادیده گرفتن مشکلات کارمندان، کارگران، بازنشسته‌ها و مردم توسط دولتمردان، مسئولین، مدیران، مسئولان و نمایندگان مجلس بوده است، می‌گوید: اقتصاددانان بارها با بیانیه‌های مختلفی همراه با ۵ امضا، ۱۰ امضا، ۱۰۰ امضا مشکلات اقتصادی را به دولتمردان گوشزد کرده اند. بخشی با بیان اینکه در سال‌های اخیر نیز مشکلات اقتصادی بیشتر شده است، ادامه داد: صدای مردم می‌بایست توسط دولتمردان شنیده شود.

به گفته این اقتصاددان، این اعتراضات اگر خاموش بشود باز هم از یک جای دیگر شروع می‌شود و این داستان تداوم دارد، زیرا ریشه اقتصادی آن از بین نرفته و به قوت باقی است. بخشی با اشاره به فیلترینگ اینستاگرام و واتساپ ادامه داد: قطعی اینترنت و فیلترینگ شبکه‌های اجتماعی اینستاگرام و واتساپ هیچ کمکی به دولتمردان و مردم نمی‌کند، زیرا مشکلی را حل نمی‌کند. فیلترینگ اینستاگرام و واتساپ علاوه بر اینکه اشتغال میلیون‌ها نفر و هزاران کسب و کار اینترنتی را تهدید می‌کند، خود موجب نارضایتی مردم نیز خواهد شد. از دولت انتظار می‌رود که با گفتمان و شنیدن سخنان بحق مردم، درصدد حل مشکلات اقتصادی و حرکت در مسیر درست اقتصاد برپایید تا در دقایق اضافه بازی باخت – باخت اعتراضات، کمترین آسیب به مردم و اجتماع وارد آید.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو:

واردات خودرو با این آیین‌نامه غیرممکن است

دادفر: باتوجه به دستورالعمل تنظیم شده هیچ شرکتی واجد شرایط واردات نیست؛ به عبارت دیگر این دستورالعمل، امکان واردات را سلب کرده است و من اطمینان دارم که در نهایت موفق نخواهد شد

گروه اقتصاد - مهدی دادفر می‌گوید امکان واردات خودرو با آیین‌نامه کنونی مصوب شده در هیات وزیران ممکن نیست.به عبارت دیگر این دستورالعمل، امکان واردات را سلب کرده است و من اطمینان دارم که در نهایت موفق نخواهد شد.

فرمان هشت‌ماده‌ای رییس‌جمهوری در خصوص صنعت خودرو آغاز بحث‌ها بر سر واردات خودرو دنبد . پیش از این نیز وعده رقابت‌پذیر شدن بازار و آغاز واردات از سوی وزیر مطرح شده بود اما در فرمان هشت‌ماده‌ای رییس‌جمهوری خطاب به صنعت خودرو بندی گنجانده شده بود که بر مساله واردات خودرو دلالت داشت . در این فرمان تاکید شده بود «به منظور افزایش رقابت پذیری و رفع شائبه انحصار، متناسب سازی قیمت خودرو و جبران کمبود تولید به میزان مورد نیاز بازار، موانع قانونی و اجرایی واردات خودرو در سال ۱۴۰۱، حداکثر ظرف سه ماه آینده رفع گردد و با افزایش صادرات خودرو و قطعات، نسبت صادرات به واردات در صنعت خودرو افزایش یابد.»

شهریور ماه بود که آیین‌نامه اجرایی واردات خودرو مصوب و بر اساس آن مقرر شد تا سقف یک میلیارد دلار خودرو به کشور وارد شود.

با این حال رییس انجمن واردکنندگان خودرو معتقد است که بر مبنای آیین‌نامه فعلی امکان واردات خودرو به کشور فراهم نیست. وقتی آیین‌نامه مصوب برای اجرایی شدن واردات خودرو از پس چهار سال مصنوعیت منتشر شد، وی صراحتا اعلام کرد واردات خودرو بر این مبنا اجرایی نخواهد شد .

این فعال حوزه واردات در گفتگو با خبرگزاری خبرآنلاین با اشاره به اینکه آیین‌نامه کنونی، بسیار تخیلی و غیر اجرایی نگاشته شده است، گفت: در برخی موارد افراد وقتی برای کودکان کتاب می‌نویسند یا انیمیشن تولید می‌کنند ذهنشان را باز می‌گذارند و هر اتفاق غیر ممکنی در جهان واقعی را ممکن می‌کند اما تعجب ما این است که چطور برای واردات خودرو چنین آیین‌نامه غیرقابل اجرا و ذهنی نوشته شده است .

وی گفت: باتوجه به دستورالعمل تنظیم شده هیچ شرکتی واجد شرایط واردات نیست؛ به عبارت دیگر این دستورالعمل، امکان واردات را سلب کرده است و من اطمینان دارم که در نهایت موفق نخواهد شد.

دادفر در توضیح این مطلب ادامه داد: وزیر صمت قولهای متعددی را به آقای رییس‌جمهوری، مردم ، مجلس و ... برای اجرایی کردن واردات خودرو داده است اما همین حالا روشن شده که این مصوبه اجرایی نیست. اصلا واردات خودرو را کنار بگذاریم . شما نام هر کالایی جز خودرو را هم در این آیین‌نامه بنویسید با مشکل روبرو می‌شوید چون طبق این آیین‌نامه هیچ کالایی را نمی‌توانید وارد کشور شود.

وی گفت: دلیل هم این است که پیش‌بینی‌های عجیبی در آنها صورت گرفته و فضایی بسیار غیرشفاف و مبهم پیش روی فعالان حرفه‌ای این حوزه است.

وی در توضیح این مطلب افزود: در این آیین‌نامه بسیاری از مواردی که می‌تواند آینده بازار را برای صاحب کسب و کار شفاف کند، مبهم گذاشته شده است، از مشخص نبودن میزان سود بازرگانی و عوارض واردات بگیرید تا تعیین قیمت خودروی وارداتی و ... هر کاری به یک کمیسیونی سپرده‌اند تا پروسه پیش‌بینی آینده‌اش دچار ابهام شود. از سوی دیگر محدودیت‌هایی در خصوص قیمت خودروی وارداتی گذاشته شده و گفته‌اند خودرو باید بین ۱۰ تا بیست هزار دلار یا یورو قیمت داشته باشد، اما واردکننده ملزم است با تاسیس شرکتی دانش‌بنیان انتقال فناوری به کشور انجام دهد، مگر ممکن است چنین اتفاقی رخ دهد .

دادفر تاکید کرد: وزارت صمت به شرکت‌های واردکننده اعلام کرده که خودروها بعد از واردات باید در بورس عرضه شوند و بعد از فروش یک سود عادلانه به واردکننده داده می‌شود. اینجا این پرسش مطرح است که چه نوع کالایی با این روند وارد و بفروش رسید؟

وی با اشاره به ایرادات سه‌گانه رییس مجلس به آیین‌نامه واردات گفت: ما از قبل هم هشدار دادیم که مشکلات در این آیین‌نامه زیاد است، البته طبیعی است که وقتی نخواهید یا نتوانید به قانون عمل کنید، وضعیت این گونه می‌شود. در قانون تاکید شده است که باید نظر تشکل‌ها و انجمن‌ها برای تغییر قوانین اخذ شود اما متاسفانه چون ما واقعیت را به دوستان می‌گوییم ما را از پروسه حذف می‌کنند و به دنبال جایگزین برای ما می‌گردند.

دادفر تاکید کرد: تصور کنید وزارت ارشاد بخواهد درباره موضوع رسانه تصمیمی بگیرد اما از اتحادیه میوه و تربار دعوت کند، طبیعی است که شما نظر دهندگان را نشناسید و شوکه شوید، اینجا هم از افرادی بسیار غیرحرفه‌ای که تا کنون خودرو وارد نکرده‌اند و اصلا هنژر خودرو را در کنار هم ندیده‌اند نظر گرفته شده است .

این فعال حوزه واردات خودرو در پاسخ به این سئوال که چه تعداد از اعضای صنف واردکنندگان خودرو متقاضی رسمی واردات خودرو شده‌اند و درخواست خودشان را به وزارت صمت ارائه کرده‌اند؟ گفت: تنها و تنها یکی از اعضای ما در این پروسه متقاضی شد که البته مدارکش مشکل داشت و نتوانست تاییدیه بگیرد.به گفته وی انجمن پانزده عضو رسمی دارد.

سیصد تقاضا از کجا آمد؟

وزیر صمت اخیرا اعلام کرده است بیش از سیصد تقاضا برای واردات خودرو به این وزارتخانه رسیده است که دو تقاضا با تایید همراه بوده است اما دادفر می‌گوید این درخواست‌ها البته از سوی افرادی غیرحرفه‌ای که واردکنندهی حرفه‌ای خودرو نیستند، ارائه شده و کسی این‌ها را نمی‌شناسد.

وی در توضیح این مطلب افزود: ما پانزده عضو رسمی داریم اما تنها یک تقاضا از سوی همکاران ما که البته در بخش نمایندگی نیز حضور ندارد، برای واردات ارائه شد که مورد قبول واقع نگردید.

این فعال حوزه خودرو گفت: نگرانی و پیش‌بینی من این است که وزیر صمت برای تحقق قول‌هایش فراتر از این آیین‌نامه‌ی غیر اجرایی وارد عمل شود و اقداماتی را در دستور کار قرار دهد که برای همه مشکل ایجاد شود. وی گفت: ما که می‌دانیم این آیین‌نامه اجرایی نیست اما طبیعی است برای واردات اقداماتی فراتر از این آیین‌نامه لحاظ شود، آن وقت است که سال آینده می‌بینیم که واردکننده باید به دیوان محاسبات و سازمان بازرسی و دادگاه و ... جواب بدهد چرا در این پروسه غیر قانونی خودرو وارد کرده است.

او گفت: این روال کنونی همه را دچار مشکل می‌کند و مطمئن هستم که واردکنندهی حرفه‌ای وارد فعالیت با این شیوه نخواهد شد به این ترتیب اگر قرار باشد خودرویی به کشور وارد شود، یا باید تغییر قانونی اتفاق بیفتد یا رول غیرقانونی حاکم شود که دومی همه را گرفتار خواهد کرد.

برگ سبز خودروی پژو glx 405 به رنگ خودرو : نوک مدادیه مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۳ و شماره پلاک : ۴۴ ت ۵۴۱ ایران ۸۸ به شماره شاسی : ۹۴۲۴۰۸ و شماره موتور : 124k0476656 به نام صاحب سند : احمد جمشیدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۱/۰۷/۱۸۵)

برگ سبز پژو پارس به رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۰ و شماره پلاک : ۷۸۰ـ۵۸۷ ایران ۲۰ و شماره شاسی : NAAN21CA9BK448446 و شماره موتور : ۱۲۴۸۹۳۲۴۲۹۵ به نام صاحب سند : مهران جعفری نور مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۱۴۰۱/۰۷/۱۶۷)

برگ سبز خودرو پژو پارس رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۶ به شماره پلاک ۳۴ت۴۹۳ ایران ۱۱ و شماره موتور 164B0141920 و شماره شاسی NAAN11FE1HH994708 به نام نرجس صادقی مفقود گردیده است. (کد۱۴۰۱/۰۷/۱۷۲)

برگ سبز خودروی هاچ بک پژو۲۰۷ به رنگ خودرو : سفید روغنی و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۹۹ و شماره پلاک : ۳۰ایران ۴۷و۶۳۶ به شماره شاسی : NAAR03FE3LJI05893 به شماره موتور : 178B0022531به ام صاحب سند : معصومه فرخی میکال مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. (کد۱۴۰۱/۰۷/۱۶۹)

سند سبز خودرولیفان ایکس۶۰به سال ساخت ۱۳۹۵به رنگ سفید شماره شاسی NAKSG43229GB136680 شماره موتور LFB479Q3K150800151 شماره انتظامی ایران ۹۶۴-۷۴ب۶۸مفقود شده‌است و فاقد اعتبار است.(کد۱۴۰۱/۰۷/۱۷۰)

کارت ماشین خودرو پژو ۲۰۶ رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۴ به شماره پلاک ایران ۲۰ ۳۴۳ م ۵۴ و شماره موتور 163B0166505 و شماره شاسی NAAP13FE8FJ312322 به نام بهار نامداری مفقود گردیده و از اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۱/۰۷/۱۷۱)

آگهی دعوت مجمع عادی نوبت اول انجمن صنفی کارگری مسئولین ایمنی و بهداشت کار استان تهران

بدینوسیله از کلیه اعضای انجمن مذکور دعوت میگردد که در روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۸/۱۵ ساعت ۱۰ در محل رستوران بزرگ نمایشگاه بین المللی تهران به ادرس تهران خیابان سئول نمایشگاه بین المللی تهران رستوران بزرگ نمایشگاه حضور به هم رسانید.

دستور جلسه:

۱-تصویب اساسنامه

۲-برگزاری انتخابات هیات مدیره و بازرسان

هیت موسس انجمن صنفی کارگری مسئولین ایمنی و بهداشت کار استان تهران

برگه کمپانی و کلیه مدارک خودروی هایمابه مدل۱۳۹۶به پلاک-۹۷ ۶ص۸۵م۳۲رنگ سفیدبه شماره شاسی AAD19XZ3HY675896/وبه شماره موتورG124FQA6B003127به حسن جمشیدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.(کد۱۴۰۱/۰۷/۱۷۳)

برگ سبز خودروی ب م و 28i X4 ,رنگ خودرو : مشکی متالیک ,مدل وسیله نقلیه : ۲۰۱۶ ,شماره پلاک : ۴۱۱ج۵۵ ایران ۶۷ ,شماره شاسی : WBAXW3107G0R47895 ,شماره موتور : N20B20AB0201204 ,نام صاحب سند : سیده هانیه موسوی زاهد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. (کد۱۴۰۱/۰۷/۱۷۴)

سند کمپانی خودرو سواری شخصی پژو ۴۰۵ دوگانه سوز مشکی به شماره انتظامی ۵۴ ه ۶۱۶ ایران۱۹ با شماره موتور ۱۲۴۸۹۱۵۹۲۷۴ و شماره شاسی NAAM11CA7AE334120 با شماره سریال ۳۸۰۰۰۱ به نام سجاد عطائی فرزند خداوردی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط گردیده است.(کد۱۴۰۱/۰۷/۱۷۵)

برگ سبز خودروی سایپا به رنگ خودرو : سفید به مدل وسیله نقلیه : ۱۴۰۰ و شماره پلاک : ۸۳ایران۲۸۵ج۷۶ به شماره شاسی : NAS831100M5764726 به شماره موتور : M15/9421172 و نام صاحب سند : جانی مدبری سنگری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط گردیده است.(کد۱۴۰۱/۰۷/۱۷۶)

کارت هوشمند سوخت و کارت خودرو و کارت هوشمندخودرو و کارت بیمه خودرو و معاینه فنی و سایرمدارک خودروی و پراید هاچبک نسیم دی ام به رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۰ و شماره پلاک : ۳۸۱-۵ت۱۹ و شماره شاسی : s1442280160357 و شماره موتور : ۲۵۵۷۹۱ به نام صاحب سند : رضا حسن زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۱/۰۷/۱۷۸)

مدرک فارغ‌التحصیلی اینجانب فاطمه طلوعی خواجه ایم فرزند ثروت به شماره شناسنامه و کد ملی ۰۰۲۲۶۶۰۷۴۷ صادره از تهران در مقطع متوسطه دیپلم رشته نقشه کشی معماری با شماره ثبت ۱۲۲۱۹۵۳۱۱۱۷۶۲۰ مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به آموزش پرورش شهر ری ناحیه ۲ ارسال نماید. (کد۱۴۰۱/۰۷/۱۷۹)

آگهی فقدان مدرک تحصیلی

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب جاوید کیانی فرزند عبدالعلی به شماره شناسنامه ۱۸۳۰۱۳۲۷۶۸صادره از ایذه در مقطع کاردانی رشته معماری صادره ازواحد دانشگاهی اهواز با شماره ۱۳۹۴۱۰۶۰۴۹۰۴مفقود گردیده است و فاقد اعتبار میباشد.از یابنده تقاضا میشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاداسلامی واحد اهواز به نشانی اهواز فلکه کارگر(فرهنگ شهر)خیابان کارگر جنوبی کد پستی۶۸۸۷۵_۱۳۴۹_۶ومندوق پستی۱۹۱۵ارسال نماید.(کد۱۴۰۱/۰۷/۱۸۱)

کارت دانشجویی به نام نگین قربانی مفقودگردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشداز یابنده تقاضا میشود با شماره تماس ۰۹۹۳۷۷۸۸۲۷۶ تماس بگیرد. (کد۱۴۰۱/۰۷/۱۶۸)

کارت خودرو به نام فاطمه احد زاده به کد ملی ۰۰۱۷۲۵۰۰۷۲ و شماره انتظامی ۲۲ه ۶۶۹ ایران ۴۰ و شماره شاسی nas821100e1022962 در تاریخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۱/۰۷/۱۷۷)

سندفروش و سندکمپانی خودروی اریان به رنگ سفید مدل ۱۳۹۰و شماره پلاک ۹۶و۷۲۲و۹۹به شماره شاسی NAAP31EG2BG246407 به شماره موتور ۱۴۱۹۰۰۳۴۹۷۵ به نام صاحب سند : علی رضائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط میباشد.(کد۱۴۰۱/۰۷/۱۸۰)

سند مالکیت و سند کمپانی و برگ سبز خودرو

وانت پیکان ,رنگ خودرو : سفید روغنی ,مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۸ ,شماره پلاک : ۳۷۹ب۱۷۵ایران۹۷ ,شماره شاسی : NAAA46AA4AG ,شماره موتور : ۱۱۴۸۸۰۵۶۷۳۱ ,نام صاحب سند : حبیب الله طالبی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۱/۰۷/۱۸۲)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب محمدامین عظیمی فرزند بهروز به شماره شناسنامه ۶۳۶۴ و کدملی ۳۲۱۹۹۳۶۶۰۳ صادره از هرسین در مقطع کارشناسی رشته مهندسی منابع طبیعی_محیط زیست صادره از دانشگاه ملایر با شماره ۲۰۵ /۳_۸۴ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار قانونی است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه ملایر به نشانی ملایر، کیلومتر ۴ جاده اراک،جنب بهشت هاجر_دانشگاه ملی ملایر ارسال نماید.

نوبت اول.(کد۱۴۰۱/۰۷/۱۸۳)

مدارک شناسایی اینجانب حمید رحیم زاده بهزادی کارشناس رسمی دادگستری رشته کشاورزی ومنابع طبیعی کانون کارشناسان دادگستری استان هرمزگان شامل دفترچه کانون کارشناسان به شماره سریال ۱۵۸۰۸ و شماره پروانه ۲۳۰۱ و کارت عضویت و مهر با مشخصات مذکور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد. از یابنده تقاضا میشود اصل مدارک را به آدرس: بندرعباس، جنب دادسرای عمومی و انقلاب، روبروی بیمارستان شریعتی، کانون کارشناسان رسمی دادگستری استان هرمزگان، کد پستی:۷۹۱۴۹۵۳۶۷۹ارسال نمایند.(کد۱۴۰۱/۰۷/۱۸۶)

کارت خودرو پژو پارس به رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۸۹ و شماره پلاک : ۸۷ن۳۳۹ ایران ۸۸ به شماره شاسی : NAAN01CA1AE269076 به نام صاحب سند : علی رضایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۱/۰۷/۱۸۷)

«آگهی قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی»

نمونه اختصاصی

نظر به دستور مواد ۱ و ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مصوب ۱۳۹۰/۹/۲۰ و برابر رای شماره ۱۴۰۱۰۳۱۰۱۳۰۱۰۹۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۲۴ هیات قانون تعیین تکلیف..... موضوع ماده یک قانون مذکور مستقر در واحد ثبتی ... چمستان .... تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی آقای/خانم زهرا عسکری فرد حسین نسبت به ششدانگ یک قطعه زمین با بنای احداثی / به مساحت ۲۴۰/۰۴ .... متر مربع به شماره پلاک... ۱۱۹۸ ... فرعی از ... ۳۳ .... اصلی واقع در قریه کردآباد بخش ... ۱۱ خیدباری شده از آقای/ خانم حسن شهریارپور مالک رسمی محرز گردیده است لذا به موجب ماده ۳ قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی و ماده ۱۳ آئین نامه مربوطه این آگهی در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز از طریق این روزنامه و محلی / سراسری در شهرها منتشر و در روستاها رای هیأت الصاق تا در صورتیکه اشخاص ذینفع به آرای اعلام شده اعتراض داشته باشند باید از تاریخ انتشار اولین آگهی در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند. معترض باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نماید و گواهی تقدید دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهد که در این صورت اقدامات ثبت موکول به ارائه حکم قطعی دادگاه است و در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض، گواهی تقدم دادخواست به دادگاه عمومی محل را ارائه نکند اداره ثبت مبادرت به صدور سند مالکیت می نماید و صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نیست

تاریخ انتشار نوبت اول ... ۱۴۰۱/۰۷/۲۳

تاریخ انتشار نوبت دوم ... ۱۴۰۱/۰۸/۰۷

رئیس اداره ثبت اسناد و املاک چمستان – عین الله تیموری

شناسه آگهی: ۱۳۹۲۲۱۳

تاسیس شرکت با مسئولیت محدود پخش نیلا کوروش درتاریخ ۱۴۰۱/۰۷/۱۹ به شماره ثبت ۶۰۳۰۹۸ به شناسه ملی ۱۴۰۱۱۵۶۴۶۸۰۹ ثبت و امضا ذیل دفاتر تکمیل گردیده که خلاصه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم آگهی میگردد. موضوع فعالیت :توزیع و خرید و فروش انواع مواد غذایی و خوراکی و نوشیدنی.انعقاد قرارداد با اشخاص حقیقی و حقوقی اعم از خصوصی و دولتی شرکت در مناقصات و مزایدات دولتی و خصوصی.اخذ وام از بانک و موسسات مالی و اعتباری و اخذ و اعطای شعبه داخل و خارج کشور .صادرات و واردات کالای مجاز بازرگانی.افتتاح انواع حساب بانکی از قبیل جاری و قرض الحسنه و ارزی در کلیه بانکها و موسسات مالی و اعتباری در داخل و خارج کشور درصورت لزوم پس از اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیربط مدت فعالیت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود مرکز اصلی : استان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزی، شهر تهران، حسن آباد – زرگنده، خیابان شهید برادران عطاری مقدم، کوچه شهید مهندس رامین فخار ، پلاک ۸، طبقه ۲ کدپستی ۱۹۱۴۶۱۳۷۵۳ سرمایه شخصیت حقوقی عبارت است از مبلغ ۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال نقدی میزان سهم الشرکه هر یک از شرکا آقای امید نادری دره شوری به شماره ملی ۱۲۰۹۹۶۷۶۵۰ دارنده ۱۰۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه آقای پوریا فرامرزی به شماره ملی ۱۹۷۱۶۵۷۷۰۰ دارنده ۹۹۰۰۰۰۰ ریال سهم الشرکه مدیر عامل آقای پوریا فرامرزی به شماره ملی ۱۹۷۱۶۵۷۷۰۰ به سمت مدیرعامل به مدت نامحدود دارندگان حق امضا : کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهد آور شرکت از قبیل چک ، سفته ، بروات ، قراردادها، عقود اسلامی و اداری بالامضاء مدیر عامل همراه با مهر شرکت معتبر می باشد. اختیارات مدیر عامل : طبق اساسنامه روزنامه کثیر الانتشار اتحاد ملت جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید. ثبت موضوع فعالیت مذکور به منزله اخذ و صدور پروانه فعالیت نمی باشد. سازمان ثبت اسنادواملاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری تهران (۱۳۹۲۶۰۱)

سندکمپانی خودروی پراید به رنگ خودرو : سفید و مدل وسیله نقلیه : ۱۳۸۱ و شماره پلاک : -۵۹ ن ۷۹۴ ص۵۱ به شماره شاسی : s1412281842185 به شماره موتور : ۳۷۶۲۴۵ و نام صاحب سند : زهرامشکانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.(کد۱۴۰۱/۰۷/۱۸۴)